

Bonjour à tous

Je suis Christian MAUFFREY 65 ans demain, je suis pilote et instructeur : Avion et ULM. Pilote de Drone. J'ai plus de 3500 heures d'instruction. Je suis aussi récent président de Club. Nouvellement retraité je vais avoir du temps à consacrer à notre fédération.

En préambule

Une fédération est là pour fédérer et non pour diviser. Sa gouvernance doit être horizontale, les élus doivent rendre compte à leurs électeurs, tout doit se faire dans la parfaite transparence et ce dans tous les domaines.... Y compris financier. Ceci dans le respect absolu des statuts et règlement qui la régissent. Il faut impérativement redonner un sens aux commissions élargies aux débats avec les adhérents. Ces dernières sont l'âme de notre mouvement et doivent retrouver leur autonomie technique et financière comme l'exige le règlement de 2004.

Le gouvernement par oukase est indigne d'une grande fédération et nous mène droit dans le mur.

J'aimerais :

Revenir aux fondamentaux de l'ULM tels que définis par Monsieur Dominique MEREUZE. Et plein d'autres... Notre pratique doit rester un réel espace de liberté accessible à tous. Quelques soient les différentes classes (1,2,3,4,5 du moins) nous avons tous les mêmes besoins.

C'est cet esprit et lui seul qui pourra attirer plus de jeunes, plus de femmes plus de personnes à mobilité réduite.

Notre fédération a un peu plus de 40 ans : restons dans la continuité.

Pourquoi ne pas créer un conseil de sages (figures incontournables du mouvement) actuellement mises à l'écart. Bonjour Alain, Guy, René, et tous les autres que je ne connais pas personnellement. Leur avis précieux serait consultatif. Merci à ceux qui ont œuvré et ont été dégoûtés il y en a dans la salle.

Je vous rappelle que nous sommes là pour faire de l'ULM (Ultra Leger Motorisé) dans un système déclaratif. Vous connaissez tous le bonheur de nous retrouver sur en terrain en herbe entre pratiquants de différentes classes refaisant notre monde autour d'un casse-croute.

Si nous voulons garder nos libertés sans être absorbés il faut impérativement se pencher sur la dérive de la classe 3. Pourquoi ne pas reparler de la Part 103 ??? ceci implique de faire évoluer la formation des élèves et des instructeurs pour l'adapter en fonction des performances des machines et de se pencher sérieusement sur l'accidentologie.

Soyons forts et crédibles ensemble pour négocier avec notre autorité de tutelle. Discutons en amont des décisions. De quel chapeau sont sortis les arrêtés fréquence ULM et montagne ??? je ne porte aucun jugement sur leur contenu mais sur la méthode.

Nous sommes un sport il doit y avoir des compétitions et différentes manifestations aussi. Aidons les Présidents de club !

Quelle plus belle vitrine qu'un beau tour de France.

Notre gestion doit être exemplaire (pourquoi perdre de l'argent dans un grand show annuel)

Revoyons la distribution des subventions d'une manière équitable. Encore une fois Aidons les présidents de club dans leurs démarches.

Je pourrais en écrire plusieurs pages mais l'esprit dans lequel je me présente est là.

La pratique est une philosophie de vie, je terminerai donc par ce que dit Candide à Pangloss : « IL FAUT CULTIVER NOTRE JARDIN »

En vous remerciant.

C.MAUFFREY