

# Mon premier championnat de France ULM en microlights

Par Enguerrand Laveur Berruyer  
Pilote Multiaxe

**Tout a commencé par cette question posée par Denise Lacote, la présidente de mon club des ailes motorisées à Levroux. "Tu fais le championnat de France cette année ? C'est à Blois, ça serait bien." Il n'aura pas fallu de longs discours pour me motiver, Jean-Claude Renault instructeur au club et Pierre Laneurit qui avait déjà effectué des compétitions, sont là pour m'aider et me renseigner...**

**J**e me suis donc rapidement inscrit et ai confirmé ma présence avec le Tétrás de mon club. Je me pose plein de questions sur le déroulement. Pour moi, c'est l'inconnu alors je me lance. Je me souviendrai toujours de ce dimanche 4 octobre 2020, celui du grand départ pour Blois et les derniers préparatifs.

À 10 h j'ai une fenêtre météo, dernier coup de téléphone à l'organisation pour avoir les conditions à l'arrivée, c'est parti pour une semaine qui s'annonce excitante !

## Premiers instants à Blois

C'est comme si je retrouvais une bande de copains, comme si on se connaissait déjà, je reconnais quelques têtes. C'est effectivement bien le début d'une grande aventure.

Tout juste arrivé, je décide d'aller revoler, découvrir la piste ULM de Blois et les environs. La météo n'est pas au mieux, le vent souffle et il bruine par moments. La visibilité est présente. Je regarde, admiratif, Thomas et Martin tout deux compétiteurs en microlights à l'entraînement. Je suis encore loin de leur maîtrise mais cela me motive encore plus à montrer ce que moi aussi, je suis capable de faire. Je me suis préparé pour ça. Je veux apprendre et je veux grandir.

## Le Tétrás et Ogy la peluche

Je m'installe à bord du Tétrás avec OGGY une peluche qui m'accompagne dans mes vols en hommage à Hugo Girod, ce jeune pilote qui a développé très tôt la passion du vol, il a marqué le monde de l'aéronautique par ses très nombreuses qualités tant en pilotage qu'humainement. Un jeune homme hors pair plein de passion et de vie... Il s'est battu jusqu'au dernier instant avec courage face à sa maladie et il restera à jamais dans nos esprits et nos cœurs...

## Premier briefing

C'est parti pour la première séance d'entraînement sur le terrain de Blois-Le Breuil. Au premier briefing, on nous explique les épreuves et le déroulement du championnat, avec une météo pas forcément favorable... Cela m'a mis un coup de pression, et j'ai commencé à me dire que cette compétition n'était pas pour moi face aux champions... Je garde mon objectif, celui d'apprendre, découvrir et revenir meilleur.

## Les épreuves

Les épreuves sont composées de navigation à la carte, de maniabilité et aussi d'une bonne connaissance réelle de sa machine, consommation, vitesse max ou mini... Beaucoup de questions s'installent dans ma tête mais c'est sans compter sur le soutien de Marine Gramunt, Célia Domingues, Frédéric Mallard et Jérôme Royer, des paramotoristes qui m'ont apporté énormément.

## Une grande famille

Nous sommes en fait une grande famille réunie autour d'une même passion : le vol. Cette ambiance est magique avec une solidarité unique, que ce soit la première fois ou non, débutant ou expert, il y a de la place pour tout le monde.

***Cette semaine de compétition m'a fait grandir et énormément progresser, je repars dans mon club avec des souvenirs plein la tête.***

Pour moi, le monde de l'ULM est, peu importe la classe, l'âge ou l'expérience, une grande famille simple et prête à vous aider. Je ne peux que vous encourager à vous inscrire et vous dire à l'année prochaine car moi je serai présent !

