

Thomas JORON

Champion de France d'ULM 2020 en Micro'B



f Toutes les photos sur facebook, tapez **aerocoops**



Le championnat de France d'ULM s'est déroulé cette année à Blois. Ce fut l'occasion de remettre en vol le Micro'B dans son domaine d'application : la compétition. Un appareil conçu dans les années 90 et plus de 30 ans après, l'aéronef montre toujours ses capacités à atteindre un haut niveau !



Avant d'obtenir ce titre, Thomas a travaillé plus de 2 ans avec son équipe et un nouvel appareil. La victoire est sans aucun doute la combinaison de ces 3 facteurs essentiels aux développements de projet de haut niveau.

Une machine mythique en compétition

Le Micro'Best équipé d'un Rotax 462 (2 Temps) avec un carburateur Tillotson délivrant 51 cv pour une consommation de 9,05L/heure à une vitesse de 125 km/h. L'appareil fut conçu par Alain Petit dans les années 90 dans le but de participer aux championnats du monde. Il permet de participer à un large panel d'épreuves. Cet appareil est si unique qu'il n'en existe que 2 au monde.

Les Championnats sont l'occasion de tester les capacités de l'appareil et de son pilote, et donc trouver des sponsors pour le développement des prochaines améliorations. Cela permet aussi d'affûter les réglages machines et d'approfondir le domaine de vol de l'appareil grâce aux différentes épreuves de la compétition.

Blois 2020, une année particulière

Le championnat de France ULM 2020 a débuté par une tempête lors des entraînements, de quoi compliquer la réalisation des derniers réglages. À cela s'ajoute le peu de pratique en compétition cette année à cause de la situation sanitaire... Mais sans surprise, les épreuves phares des championnats ont pu se dérouler !

L'épreuve éco-balise

Le but est de survoler le maximum de balises avec une quantité d'essence définie de 11 kg (soit 13,8L) pour tous les participants. Et pour corser l'épreuve, nous devons effectuer une branche de vitesse max sur le retour...

“ Je suis rentré avec 0,2 L soit l'équivalent de 3 km de réserve ! Et puis après, vient l'atterrissage où le train avant cède lors d'une précision d'atterrissage... L'épreuve suivante débute dans moins de 3 h. Je dois donc trouver une solution pour fabriquer un nouveau train avant et je peux ainsi débuter à temps l'épreuve suivante.

L'épreuve de navigation en triangle

Une navigation en triangle consiste à effectuer un parcours en triangle à vitesse la plus rapide et avec une précision de navigation, des balise photo à retrouver sur une carte et un temps annoncé au départ sur le temps de vol à la seconde près.

Atterrissages courts

Pour ces dernières épreuves, il faut toucher les roues sur une bande de 5 m au plus proche de l'entrée du "porte-avions" (distance 100 m x 20 m de large) avec une distance d'arrêt.

“ Une épreuve impressionnante vue du sol mais encore plus vue du ciel. Un rectangle de seulement 100 m de longueur est dessiné au sol, ce qu'on appelle un porte-avions. Le but étant de toucher précisément la première bande du porte-avions qui mesure 5 m. Nos aéronefs ap-prochent à une vitesse d'environ 80 km/h, je tangente le sol à environ 5 mètres pour essayer de ressentir toute la masse d'air et la moindre turbulence qui pourrait rallonger l'effet de sol. À cette phase de vol, je vois uniquement 2 cônes qui définissent l'entrée du porte-avions. En très

courte, un coup de gaz et on rallonge de 20 m le toucher, pas assez et la machine touche avant le porte-avions...

À ce stade, l'épreuve n'est pas terminée, une fois que le train principal touche le porte-avions, je dois stopper l'appareil sur la distance la plus courte. Une fois l'autorisation donnée par les commissaires de piste de pouvoir sortir du porte-avions, toute la pression des épreuves retombe. Un vide s'installe dans le cockpit jusqu'à temps que j'enclenche la coupure des magnétos et l'hélice s'arrête !

À titre de comparaison, le Micro'B se pose sur 25 m et décolle en moins de 12,5 mètres !

“ En conclusion, un championnat, qu'il soit régional ou national, c'est aussi un moment convivial, qui permet d'échanger nos expériences, et qui permet de nous faire progresser...

Alors venez participer ! ”

