

## BULLETIN DE MISE A JOUR

### AIP AMENDMENT

AIRAC FRANCE eAIP NR 07/2022

**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 14 JUL 2022**

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
<b>GEN</b>			
GEN 0.2-1	14 JUL 2022	GEN 0.2-1	P.D.
GEN 0.4-1	14 JUL 2022	GEN 0.4-1	P.D.
GEN 0.4-2	14 JUL 2022	GEN 0.4-2	P.D.
GEN 0.4-3	14 JUL 2022	GEN 0.4-3	P.D.
GEN 0.4-4	14 JUL 2022	GEN 0.4-4	P.D.
GEN 0.4-5	14 JUL 2022	GEN 0.4-5	P.D.
GEN 0.4-6	14 JUL 2022	GEN 0.4-6	P.D.
GEN 0.4-7	14 JUL 2022	GEN 0.4-7	P.D.
GEN 0.4-8	14 JUL 2022	GEN 0.4-8	P.D.
GEN 0.4-9	14 JUL 2022	GEN 0.4-9	P.D.
GEN 0.4-10	14 JUL 2022	GEN 0.4-10	P.D.
GEN 0.4-11	14 JUL 2022	GEN 0.4-11	P.D.
GEN 0.4-12	14 JUL 2022	GEN 0.4-12	P.D.
GEN 0.4-13	14 JUL 2022	GEN 0.4-13	P.D.
GEN 0.4-14	14 JUL 2022	GEN 0.4-14	P.D.
GEN 0.4-15	14 JUL 2022	GEN 0.4-15	P.D.
GEN 0.4-16	14 JUL 2022	GEN 0.4-16	P.D.
GEN 0.4-17	14 JUL 2022	GEN 0.4-17	P.D.
GEN 0.4-18	14 JUL 2022	GEN 0.4-18	P.D.
GEN 0.4-19	14 JUL 2022	GEN 0.4-19	P.D.
GEN 0.4-20	14 JUL 2022	GEN 0.4-20	P.D.
GEN 0.4-21	14 JUL 2022	GEN 0.4-21	P.D.
GEN 0.4-22	14 JUL 2022	GEN 0.4-22	P.D.
GEN 0.4-23	14 JUL 2022	GEN 0.4-23	P.D.
GEN 0.4-24	14 JUL 2022	GEN 0.4-24	P.D.
GEN 0.4-25	14 JUL 2022	GEN 0.4-25	P.D.
GEN 0.4-26	14 JUL 2022	GEN 0.4-26	P.D.
GEN 0.4-27	14 JUL 2022	GEN 0.4-27	P.D.
GEN 0.4-28	14 JUL 2022	GEN 0.4-28	P.D.
GEN 0.4-29	14 JUL 2022	GEN 0.4-29	P.D.
GEN 0.4-30	14 JUL 2022	GEN 0.4-30	P.D.
GEN 0.4-31	14 JUL 2022	GEN 0.4-31	P.D.
GEN 0.4-32	14 JUL 2022	GEN 0.4-32	P.D.
GEN 0.4-33	14 JUL 2022	GEN 0.4-33	P.D.
GEN 0.4-34	14 JUL 2022	GEN 0.4-34	P.D.
GEN 1.1-10	14 JUL 2022	GEN 1.1-10	P.D.
GEN 2.4-2	14 JUL 2022	GEN 2.4-2	P.D.
GEN 2.4-8	14 JUL 2022	GEN 2.4-8	P.D.
GEN 2.5-1	14 JUL 2022	GEN 2.5-1	P.D.
GEN 2.5-3	14 JUL 2022	GEN 2.5-3	P.D.
GEN 2.5-4	14 JUL 2022	GEN 2.5-4	P.D.
GEN 2.5-5	14 JUL 2022	GEN 2.5-5	P.D.
GEN 2.5-6	14 JUL 2022	GEN 2.5-6	P.D.
GEN 2.5-7	14 JUL 2022	GEN 2.5-7	P.D.

<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN 3.5-17	14 JUL 2022	GEN 3.5-17	P.D.
<b>ENR</b>			
ENR 2.1-1	14 JUL 2022	ENR 2.1-1	P.D.
ENR 2.2-4	14 JUL 2022	ENR 2.2-4	P.D.
ENR 2.2-5	14 JUL 2022	ENR 2.2-5	P.D.
ENR 2.2-30	14 JUL 2022	ENR 2.2-30	P.D.
ENR 3.2-66	14 JUL 2022	ENR 3.2-66	P.D.
ENR 3.2-98	14 JUL 2022	ENR 3.2-98	P.D.
ENR 4.1-5	14 JUL 2022	ENR 4.1-5	P.D.
ENR 4.4-9	14 JUL 2022	ENR 4.4-9	P.D.
ENR 4.4-10	14 JUL 2022	ENR 4.4-10	P.D.
ENR 4.4-11	14 JUL 2022	ENR 4.4-11	P.D.
ENR 4.4-12	14 JUL 2022	ENR 4.4-12	P.D.
ENR 4.4-13	14 JUL 2022	ENR 4.4-13	P.D.
ENR 4.4-14	14 JUL 2022	ENR 4.4-14	P.D.
ENR 4.4-15	14 JUL 2022	ENR 4.4-15	P.D.
ENR 4.4-16	14 JUL 2022	ENR 4.4-16	P.D.
ENR 4.4-17	14 JUL 2022	ENR 4.4-17	P.D.
ENR 4.4-18	14 JUL 2022	ENR 4.4-18	P.D.
ENR 4.4-19	14 JUL 2022	ENR 4.4-19	P.D.
ENR 4.4-20	14 JUL 2022	ENR 4.4-20	P.D.
ENR 4.4-21	14 JUL 2022	ENR 4.4-21	P.D.
ENR 4.4-22	14 JUL 2022	ENR 4.4-22	P.D.
ENR 4.4-23	14 JUL 2022	ENR 4.4-23	P.D.
ENR 4.4-24	14 JUL 2022	ENR 4.4-24	P.D.
ENR 4.4-25	14 JUL 2022	ENR 4.4-25	P.D.
ENR 4.4-26	14 JUL 2022	ENR 4.4-26	P.D.
ENR 4.4-27	14 JUL 2022	ENR 4.4-27	P.D.
ENR 4.4-28	14 JUL 2022	ENR 4.4-28	P.D.
ENR 4.4-29	14 JUL 2022	ENR 4.4-29	P.D.
ENR 4.4-30	14 JUL 2022	ENR 4.4-30	P.D.
ENR 4.4-31	14 JUL 2022	ENR 4.4-31	P.D.
ENR 5.1-8	14 JUL 2022	ENR 5.1-8	P.D.
ENR 5.1-99	14 JUL 2022	ENR 5.1-99	P.D.
ENR 5.1-100	14 JUL 2022	ENR 5.1-100	P.D.
ENR 5.1-101	14 JUL 2022	ENR 5.1-101	P.D.
ENR 5.1-102	14 JUL 2022	ENR 5.1-102	P.D.
ENR 5.1-103	14 JUL 2022	ENR 5.1-103	P.D.
ENR 5.1-104	14 JUL 2022	ENR 5.1-104	P.D.
ENR 5.1-105	14 JUL 2022	ENR 5.1-105	P.D.
ENR 5.1-184	14 JUL 2022	ENR 5.1-184	P.D.
ENR 5.1-304	14 JUL 2022	ENR 5.1-304	P.D.
ENR 5.1-305	14 JUL 2022	ENR 5.1-305	P.D.
ENR 5.1-306	14 JUL 2022	ENR 5.1-306	P.D.
ENR 5.1-311	14 JUL 2022	ENR 5.1-311	P.D.
ENR 5.1-312	14 JUL 2022	ENR 5.1-312	P.D.
ENR 5.1-313	14 JUL 2022	ENR 5.1-313	P.D.
ENR 5.1-314	14 JUL 2022	ENR 5.1-314	P.D.
ENR 5.1-315	14 JUL 2022	ENR 5.1-315	P.D.
ENR 5.1-316	14 JUL 2022	ENR 5.1-316	P.D.
ENR 5.1-317	14 JUL 2022	ENR 5.1-317	P.D.
ENR 5.1-318	14 JUL 2022	ENR 5.1-318	P.D.
ENR 5.1-319	14 JUL 2022	ENR 5.1-319	P.D.
ENR 5.1-320	14 JUL 2022	ENR 5.1-320	P.D.
ENR 5.1-321	14 JUL 2022	ENR 5.1-321	P.D.
ENR 5.1-322	14 JUL 2022	ENR 5.1-322	P.D.

<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
ENR 5.1-323	14 JUL 2022	ENR 5.1-323	P.D.
ENR 5.1-324	14 JUL 2022	ENR 5.1-324	P.D.
ENR 5.1-325	14 JUL 2022	NIL	
ENR 5.2-3	14 JUL 2022	ENR 5.2-3	P.D.
ENR 5.2-4	14 JUL 2022	ENR 5.2-4	P.D.
ENR 5.2-5	14 JUL 2022	ENR 5.2-5	P.D.
ENR 5.2-6	14 JUL 2022	ENR 5.2-6	P.D.
ENR 5.2-7	14 JUL 2022	ENR 5.2-7	P.D.
ENR 5.2-8	14 JUL 2022	ENR 5.2-8	P.D.
ENR 5.2-9	14 JUL 2022	ENR 5.2-9	P.D.
ENR 5.2-10	14 JUL 2022	ENR 5.2-10	P.D.
ENR 5.2-11	14 JUL 2022	ENR 5.2-11	P.D.
ENR 5.2-12	14 JUL 2022	ENR 5.2-12	P.D.
ENR 5.2-13	14 JUL 2022	ENR 5.2-13	P.D.
ENR 5.2-14	14 JUL 2022	ENR 5.2-14	P.D.
ENR 5.2-15	14 JUL 2022	ENR 5.2-15	P.D.
ENR 5.2-16	14 JUL 2022	ENR 5.2-16	P.D.
ENR 5.2-21	14 JUL 2022	NIL	
ENR 5.3-4	14 JUL 2022	ENR 5.3-4	P.D.
ENR 5.3-8	14 JUL 2022	ENR 5.3-8	P.D.
ENR 5.3-12	14 JUL 2022	ENR 5.3-12	P.D.
ENR 5.3-13	14 JUL 2022	ENR 5.3-13	P.D.
ENR 5.3-14	14 JUL 2022	ENR 5.3-14	P.D.
ENR 5.3-15	14 JUL 2022	ENR 5.3-15	P.D.
ENR 5.3-16	14 JUL 2022	ENR 5.3-16	P.D.
ENR 5.4-1	14 JUL 2022	ENR 5.4-1	P.D.
ENR 5.5-17	14 JUL 2022	ENR 5.5-17	P.D.
ENR 5.5-23	14 JUL 2022	ENR 5.5-23	P.D.
<b>AD</b>			
AD 1.3-5	14 JUL 2022	AD 1.3-5	P.D.
AD 1.3-13	14 JUL 2022	AD 1.3-13	P.D.
AD 1.3-21	14 JUL 2022	AD 1.3-21	P.D.
AD 1.3-24	14 JUL 2022	AD 1.3-24	P.D.
AD 1.3-25	14 JUL 2022	AD 1.3-25	P.D.
AD 1.3-26	14 JUL 2022	AD 1.3-26	P.D.
AD 1.3-27	14 JUL 2022	AD 1.3-27	P.D.
AD 1.3-28	14 JUL 2022	AD 1.3-28	P.D.
AD 1.3-29	14 JUL 2022	AD 1.3-29	P.D.
AD 1.3-38	14 JUL 2022	AD 1.3-38	P.D.
AD 1.3-50	14 JUL 2022	AD 1.3-50	P.D.
AD 1.3-56	14 JUL 2022	AD 1.3-56	P.D.
AD 1.3-57	14 JUL 2022	AD 1.3-57	P.D.
AD 1.3-58	14 JUL 2022	AD 1.3-58	P.D.
AD 1.3-59	14 JUL 2022	AD 1.3-59	P.D.
AD 1.3-60	14 JUL 2022	AD 1.3-60	P.D.
AD 1.3-61	14 JUL 2022	AD 1.3-61	P.D.
AD 1.3-62	14 JUL 2022	AD 1.3-62	P.D.
AD 1.3-63	14 JUL 2022	AD 1.3-63	P.D.
AD 1.6-1	14 JUL 2022	AD 1.6-1	P.D.
AD 1.6-2	14 JUL 2022	AD 1.6-2	P.D.
AD 1.6-3	14 JUL 2022	AD 1.6-3	P.D.
AD 1.6-4	14 JUL 2022	AD 1.6-4	P.D.
AD 1.6-5	14 JUL 2022	AD 1.6-5	P.D.
AD 1.6-6	14 JUL 2022	AD 1.6-6	P.D.
AD 1.6-7	14 JUL 2022	AD 1.6-7	P.D.
<b>AGEN LA GARENNE</b>			

<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFBA AOC RWY11-29	14 JUL 2022	NIL	
<b>AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE</b>			
AD-2.LFKJ-7	14 JUL 2022	AD-2.LFKJ-7	P.D.
AD-2.LFKJ-8	14 JUL 2022	AD-2.LFKJ-8	P.D.
AD 2 LFKJ DATA RWY20 RNP AR CODE	14 JUL 2022	AD 2 LFKJ DATA RWY20 RNP AR CODE	P.D.
AD 2 LFKJ IAC RWY20 RNP AR	14 JUL 2022	AD 2 LFKJ IAC RWY20 RNP AR	P.D.
<b>AMIENS-GLISY</b>			
AD 2 LFAY ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFAY ADC 01	P.D.
AD 2 LFAY IAC RWY30 NDB	14 JUL 2022	AD 2 LFAY IAC RWY30 NDB	P.D.
AD 2 LFAY IAC RWY30 RNP	14 JUL 2022	AD 2 LFAY IAC RWY30 RNP	P.D.
<b>AUCH GERS</b>			
AD-2.LFDH-4	14 JUL 2022	AD-2.LFDH-4	P.D.
AD 2 LFDH ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFDH ADC 01	P.D.
AD 2 LFDH IAC RWY18 NDB	14 JUL 2022	AD 2 LFDH IAC RWY18 NDB	P.D.
AD 2 LFDH IAC RWY18 RNP	14 JUL 2022	AD 2 LFDH IAC RWY18 RNP	P.D.
AD 2 LFDH IAC RWY36 RNP	14 JUL 2022	AD 2 LFDH IAC RWY36 RNP	P.D.
<b>BEAUVAIS TILLE</b>			
AD 2 LFOB DATA 01	14 JUL 2022	AD 2 LFOB DATA 01	P.D.
AD 2 LFOB DATA 02	14 JUL 2022	AD 2 LFOB DATA 02	P.D.
AD 2 LFOB DATA RWY30 RNP CODE	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOB DATA RWY30 RNP FASDB	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOB IAC RWY30 FNA RNP	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOB IAC RWY30 INA RNAV	14 JUL 2022	NIL	
<b>BESANCON LA VEZE</b>			
AD-2.LFQM-2	14 JUL 2022	AD-2.LFQM-2	P.D.
<b>BEZIERS VIAS</b>			
AD-2.LFMU-1	14 JUL 2022	AD-2.LFMU-1	P.D.
AD-2.LFMU-2	14 JUL 2022	AD-2.LFMU-2	P.D.
AD-2.LFMU-3	14 JUL 2022	AD-2.LFMU-3	P.D.
AD-2.LFMU-4	14 JUL 2022	AD-2.LFMU-4	P.D.
AD-2.LFMU-5	14 JUL 2022	AD-2.LFMU-5	P.D.
AD-2.LFMU-6	14 JUL 2022	AD-2.LFMU-6	P.D.
AD-2.LFMU-7	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFMU ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFMU ADC 01	P.D.
AD 2 LFMU APDC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFMU APDC 01	P.D.
<b>BORDEAUX MERIGNAC</b>			
AD-2.LFBD-1	14 JUL 2022	AD-2.LFBD-1	P.D.
AD-2.LFBD-2	14 JUL 2022	AD-2.LFBD-2	P.D.
AD-2.LFBD-6	14 JUL 2022	AD-2.LFBD-6	P.D.
AD-2.LFBD-7	14 JUL 2022	AD-2.LFBD-7	P.D.
AD-2.LFBD-9	14 JUL 2022	AD-2.LFBD-9	P.D.
AD-2.LFBD-10	14 JUL 2022	AD-2.LFBD-10	P.D.
AD 2 LFBD ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFBD ADC 01	P.D.
AD 2 LFBD GMC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFBD GMC 01	P.D.
<b>BREST BRETAGNE</b>			
AD-2.LFRB-7	14 JUL 2022	AD-2.LFRB-7	P.D.
AD-2.LFRB-8	14 JUL 2022	AD-2.LFRB-8	P.D.
AD-2.LFRB-9	14 JUL 2022	NIL	
<b>CARCASSONNE SALVAZA</b>			
AD-2.LFMK-6	14 JUL 2022	AD-2.LFMK-6	P.D.
<b>CHAMBLEY</b>			
AD-2.LFJY-3	14 JUL 2022	AD-2.LFJY-3	P.D.
<b>CHATEAUROUX DEOLS</b>			
NIL		AD 2 LFLX SID RWY ALL CONV INI	P.D.
<b>CHOLET LE PONTREAU</b>			
AD-2.LFOU-4	14 JUL 2022	AD-2.LFOU-4	P.D.

<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFOU DATA 01	14 JUL 2022	AD 2 LFOU DATA 01	P.D.
NIL		AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP CODE Y	P.D.
NIL		AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP CODE Z	P.D.
NIL		AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP FASDB Y	P.D.
NIL		AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP FASDB Z	P.D.
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Y CODE	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Y FASDB	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Z CODE	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Z FASDB	14 JUL 2022	NIL	
NIL		AD 2 LFOU IAC RWY21 NDB Y	P.D.
NIL		AD 2 LFOU IAC RWY21 NDB Z	P.D.
AD 2 LFOU IAC RWY21 RNP Y	14 JUL 2022	AD 2 LFOU IAC RWY21 RNP Y	P.D.
AD 2 LFOU IAC RWY21 RNP Z	14 JUL 2022	AD 2 LFOU IAC RWY21 RNP Z	P.D.
<b>GRENOBLE ALPES ISERE</b>			
AD-2.LFLS-6	14 JUL 2022	AD-2.LFLS-6	P.D.
<b>LAVAL ENTRAMMES</b>			
AD-2.LFOV-4	14 JUL 2022	AD-2.LFOV-4	P.D.
NIL		AD 2 LFOV IAC RWY32 NDB	P.D.
<b>MONTLUCON GUERET</b>			
AD-2.LFBK-2	14 JUL 2022	AD-2.LFBK-2	P.D.
AD 2 LFBK ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFBK ADC 01	P.D.
<b>MORLAIX PLOUJEAN</b>			
AD-2.LFRU-1	14 JUL 2022	AD-2.LFRU-1	P.D.
AD-2.LFRU-4	14 JUL 2022	AD-2.LFRU-4	P.D.
AD 2 LFRU ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFRU ADC 01	P.D.
<b>NANTES ATLANTIQUE</b>			
AD-2.LFRS-1	14 JUL 2022	AD-2.LFRS-1	P.D.
AD-2.LFRS-2	14 JUL 2022	AD-2.LFRS-2	P.D.
AD-2.LFRS-4	14 JUL 2022	AD-2.LFRS-4	P.D.
AD-2.LFRS-5	14 JUL 2022	AD-2.LFRS-5	P.D.
AD-2.LFRS-6	14 JUL 2022	AD-2.LFRS-6	P.D.
AD-2.LFRS-7	14 JUL 2022	AD-2.LFRS-7	P.D.
AD-2.LFRS-8	14 JUL 2022	AD-2.LFRS-8	P.D.
AD-2.LFRS-9	14 JUL 2022	AD-2.LFRS-9	P.D.
AD-2.LFRS-10	14 JUL 2022	AD-2.LFRS-10	P.D.
AD-2.LFRS-11	14 JUL 2022	AD-2.LFRS-11	P.D.
AD-2.LFRS-12	14 JUL 2022	AD-2.LFRS-12	P.D.
AD-2.LFRS-13	14 JUL 2022	AD-2.LFRS-13	P.D.
NIL		AD-2.LFRS-14	P.D.
AD 2 LFRS ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFRS ADC 01	P.D.
AD 2 LFRS ARC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFRS ARC 01	P.D.
AD 2 LFRS AMG 01	14 JUL 2022	AD 2 LFRS AMG 01	P.D.
AD 2 LFRS COM 01	14 JUL 2022	AD 2 LFRS COM 01	P.D.
<b>NICE COTE D'AZUR</b>			
AD-2.LFMN-4	14 JUL 2022	AD-2.LFMN-4	P.D.
AD-2.LFMN-19	14 JUL 2022	AD-2.LFMN-19	P.D.
AD 2 LFMN APDC 02	14 JUL 2022	AD 2 LFMN APDC 02	P.D.
<b>PAMIRS LES PUJOLS</b>			
AD 2 LFDJ IAC RWY09 NDB	14 JUL 2022	AD 2 LFDJ IAC RWY09 NDB	P.D.
AD 2 LFDJ IAC RWY09 RNP Z	14 JUL 2022	AD 2 LFDJ IAC RWY09 RNP Z	P.D.
<b>PARIS CHARLES DE GAULLE</b>			
AD-2.LFPG-4	14 JUL 2022	AD-2.LFPG-4	P.D.
AD-2.LFPG-5	14 JUL 2022	AD-2.LFPG-5	P.D.
AD-2.LFPG-6	14 JUL 2022	AD-2.LFPG-6	P.D.
AD-2.LFPG-7	14 JUL 2022	AD-2.LFPG-7	P.D.
AD-2.LFPG-16	14 JUL 2022	AD-2.LFPG-16	P.D.

<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD-2.LFPG-28	14 JUL 2022	AD-2.LFPG-28	P.D.
AD 2 LFPG ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFPG ADC 01	P.D.
<b>PARIS LE BOURGET</b>			
AD-2.LFPB-2	14 JUL 2022	AD-2.LFPB-2	P.D.
AD-2.LFPB-7	14 JUL 2022	AD-2.LFPB-7	P.D.
AD-2.LFPB-8	14 JUL 2022	AD-2.LFPB-8	P.D.
AD-2.LFPB-9	14 JUL 2022	AD-2.LFPB-9	P.D.
AD-2.LFPB-10	14 JUL 2022	AD-2.LFPB-10	P.D.
AD 2 LFPB ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFPB ADC 01	P.D.
AD 2 LFPB APDC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFPB APDC 01	P.D.
AD 2 LFPB GMC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFPB GMC 01	P.D.
AD 2 LFPB GMC 02	14 JUL 2022	AD 2 LFPB GMC 02	P.D.
<b>PARIS ORLY</b>			
AD-2.LFPO-3	14 JUL 2022	AD-2.LFPO-3	P.D.
AD-2.LFPO-4	14 JUL 2022	AD-2.LFPO-4	P.D.
AD-2.LFPO-7	14 JUL 2022	AD-2.LFPO-7	P.D.
AD-2.LFPO-8	14 JUL 2022	AD-2.LFPO-8	P.D.
AD-2.LFPO-15	14 JUL 2022	AD-2.LFPO-15	P.D.
AD-2.LFPO-16	14 JUL 2022	AD-2.LFPO-16	P.D.
AD-2.LFPO-17	14 JUL 2022	AD-2.LFPO-17	P.D.
AD 2 LFPO APDC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFPO APDC 01	P.D.
AD 2 LFPO APDC 02	14 JUL 2022	AD 2 LFPO APDC 02	P.D.
AD 2 LFPO GMC 03	14 JUL 2022	AD 2 LFPO GMC 03	P.D.
AD 2 LFPO SID RWY06-07 CONV PTV MONOT DORDI	14 JUL 2022	AD 2 LFPO SID RWY06-07 CONV PTV MONOT DORDI	P.D.
AD 2 LFPO SID RWY06-07 CONV PTV MONOT DORDI INSTR 01	14 JUL 2022	AD 2 LFPO SID RWY06-07 CONV PTV MONOT DORDI INSTR 01	P.D.
<b>PERPIGNAN RIVESALTES</b>			
AD-2.LFMP-4	14 JUL 2022	AD-2.LFMP-4	P.D.
<b>POITIERS BIARD</b>			
AD 2 LFBI ARC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFBI ARC 01	P.D.
AD 2 LFBI AMSR 01	14 JUL 2022	AD 2 LFBI AMSR 01	P.D.
AD 2 LFBI SID RWY03 RNAV	14 JUL 2022	AD 2 LFBI SID RWY03 RNAV	P.D.
AD 2 LFBI SID RWY21 RNAV	14 JUL 2022	AD 2 LFBI SID RWY21 RNAV	P.D.
AD 2 LFBI STAR RWY03 RNAV	14 JUL 2022	AD 2 LFBI STAR RWY03 RNAV	P.D.
AD 2 LFBI STAR RWY21 RNAV	14 JUL 2022	AD 2 LFBI STAR RWY21 RNAV	P.D.
<b>PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN</b>			
AD-2.LFPT-9	14 JUL 2022	AD-2.LFPT-9	P.D.
<b>QUIMPER PLUGUFFAN</b>			
AD-2.LFRQ-4	14 JUL 2022	AD-2.LFRQ-4	P.D.
<b>RENNES SAINT JACQUES</b>			
AD-2.LFRN-5	14 JUL 2022	AD-2.LFRN-5	P.D.
AD-2.LFRN-8	14 JUL 2022	AD-2.LFRN-8	P.D.
AD 2 LFRN AOC RWY10-28	14 JUL 2022	AD 2 LFRN AOC RWY10-28	P.D.
AD 2 LFRN GMC 01	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFRN AMG 01	14 JUL 2022	AD 2 LFRN AMG 01	P.D.
<b>TOURS VAL DE LOIRE</b>			
AD-2.LFOT-3	14 JUL 2022	AD-2.LFOT-3	P.D.
AD-2.LFOT-4	14 JUL 2022	AD-2.LFOT-4	P.D.
AD-2.LFOT-5	14 JUL 2022	AD-2.LFOT-5	P.D.
AD-2.LFOT-6	14 JUL 2022	AD-2.LFOT-6	P.D.
AD 2 LFOT ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFOT ADC 01	P.D.
NIL		AD 2 LFOT AMG 01	P.D.
AD 2 LFOT DATA 01	14 JUL 2022	AD 2 LFOT DATA 01	P.D.
AD 2 LFOT DATA RWY02 RNP CODE	14 JUL 2022	AD 2 LFOT DATA RWY02 RNP CODE	P.D.
AD 2 LFOT DATA RWY02 RNP FASDB	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOT DATA RWY20 RNP CODE	14 JUL 2022	AD 2 LFOT DATA RWY20 RNP CODE	P.D.
AD 2 LFOT DATA RWY20 RNP FASDB	14 JUL 2022	NIL	

<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFOT DATA SID RWY ALL RNAV CODE 01	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOT DATA STAR RWY02 RNAV CODE 01	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOT DATA STAR RWY20 RNAV CODE 01	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOT SID RWY02 RNAV OMARI SOPIL VANAD INSTR 01	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOT SID RWY20 RNAV OMARI SOPIL VANAD INSTR 01	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOT SID RWY ALL RNAV OMARI-SOPIL-VANAD	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOT STAR RWY02 RNAV OMARI-SOPIL-VANAD	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOT STAR RWY20 RNAV OMARI-SOPIL-VANAD	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFOT IAC RWY02 RNP	14 JUL 2022	AD 2 LFOT IAC RWY02 RNP	P.D.
NIL		AD 2 LFOT IAC RWY20 ILS ou LOC	P.D.
NIL		AD 2 LFOT IAC RWY20 NDB	P.D.
AD 2 LFOT IAC RWY20 RNP	14 JUL 2022	AD 2 LFOT IAC RWY20 RNP	P.D.
<b>TOUSSUS LE NOBLE</b>			
AD-2.LFPN-1	14 JUL 2022	AD-2.LFPN-1	P.D.
AD-2.LFPN-3	14 JUL 2022	AD-2.LFPN-3	P.D.
AD-2.LFPN-7	14 JUL 2022	AD-2.LFPN-7	P.D.
AD-2.LFPN-8	14 JUL 2022	AD-2.LFPN-8	P.D.
AD-2.LFPN-9	14 JUL 2022	AD-2.LFPN-9	P.D.
AD-2.LFPN-10	14 JUL 2022	AD-2.LFPN-10	P.D.
AD-2.LFPN-11	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFPN DATA STAR RWY07L RNAV CODE 01	14 JUL 2022	AD 2 LFPN DATA STAR RWY07L RNAV CODE 01	P.D.
AD 2 LFPN DATA STAR RWY25R RNAV CODE 01	14 JUL 2022	AD 2 LFPN DATA STAR RWY25R RNAV CODE 01	P.D.
AD 2 LFPN STAR RWY07L-09 RNAV MATIX MOFIL RENSA	14 JUL 2022	AD 2 LFPN STAR RWY07L-09 RNAV MATIX MOFIL RENSA	P.D.
AD 2 LFPN STAR RWY25R-27 RNAV MATIX MOFIL RENSA	14 JUL 2022	AD 2 LFPN STAR RWY25R-27 RNAV MATIX MOFIL RENSA	P.D.
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA CONV VEBEK	14 JUL 2022	AD 2 LFPN IAC RWY07L INA CONV VEBEK	P.D.
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA RNAV VEBEK	14 JUL 2022	AD 2 LFPN IAC RWY07L INA RNAV VEBEK	P.D.
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA CONV MOLBA	14 JUL 2022	AD 2 LFPN IAC RWY25R INA CONV MOLBA	P.D.
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA CONV ODILO	14 JUL 2022	AD 2 LFPN IAC RWY25R INA CONV ODILO	P.D.
<b>VILLEFRANCHE TARARE</b>			
AD-2.LFHV-4	14 JUL 2022	AD-2.LFHV-4	P.D.
AD 2 LFHV IAC RWY18 RNP	14 JUL 2022	AD 2 LFHV IAC RWY18 RNP	P.D.
<b>GRENOBLE LE VERSOUD</b>			
AD 2 LFLG IAC 048 RNP	14 JUL 2022	AD 2 LFLG IAC 048 RNP	P.D.
<b>AVORD</b>			
AD-2.LFOA-4	14 JUL 2022	AD-2.LFOA-4	P.D.
AD 2 LFOA ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFOA ADC 01	P.D.
AD 2 LFOA IAC RWY24 ILS LOC	14 JUL 2022	AD 2 LFOA IAC RWY24 ILS LOC	P.D.
<b>CHATEAUDUN</b>			
AD-2.LFOC-4	14 JUL 2022	AD-2.LFOC-4	P.D.
<b>COGNAC CHATEAUBERNARD</b>			
NIL		AD 2 LFBG IAC RWY23 -ILS Y LOC Y	P.D.
NIL		AD 2 LFBG IAC RWY23 NDB	P.D.
<b>LANDIVISIAU</b>			
AD-2.LFRJ-1	14 JUL 2022	AD-2.LFRJ-1	P.D.
AD-2.LFRJ-2	14 JUL 2022	AD-2.LFRJ-2	P.D.
AD-2.LFRJ-3	14 JUL 2022	AD-2.LFRJ-3	P.D.
AD-2.LFRJ-4	14 JUL 2022	AD-2.LFRJ-4	P.D.
AD-2.LFRJ-5	14 JUL 2022	AD-2.LFRJ-5	P.D.
AD-2.LFRJ-6	14 JUL 2022	AD-2.LFRJ-6	P.D.
AD-2.LFRJ-7	14 JUL 2022	AD-2.LFRJ-7	P.D.
AD-2.LFRJ-8	14 JUL 2022	AD-2.LFRJ-8	P.D.
AD-2.LFRJ-9	14 JUL 2022	NIL	
<b>LORIENT LANN BIHOUE</b>			
AD-2.LFRH-1	14 JUL 2022	AD-2.LFRH-1	P.D.
AD-2.LFRH-2	14 JUL 2022	AD-2.LFRH-2	P.D.

<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD-2.LFRH-3	14 JUL 2022	AD-2.LFRH-3	P.D.
AD-2.LFRH-4	14 JUL 2022	AD-2.LFRH-4	P.D.
AD-2.LFRH-5	14 JUL 2022	AD-2.LFRH-5	P.D.
AD-2.LFRH-6	14 JUL 2022	AD-2.LFRH-6	P.D.
AD-2.LFRH-7	14 JUL 2022	AD-2.LFRH-7	P.D.
AD-2.LFRH-8	14 JUL 2022	NIL	
AD 2 LFRH ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFRH ADC 01	P.D.
AD 2 LFRH GMC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFRH GMC 01	P.D.
NIL		AD 2 LFRH IAC RWY07 VPT	P.D.
<b>ORLEANS BRICY</b>			
AD 2 LFOJ ADC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFOJ ADC 01	P.D.
AD 2 LFOJ IAC RWY25 RNP	14 JUL 2022	AD 2 LFOJ IAC RWY25 RNP	P.D.



**GEN 0.2 REGISTRE DES AMENDEMENTS DE L'AIP**  
*RECORD OF AIP AMENDMENTS*

<b>AMENDEMENT AIP AIP AMENDMENT</b>			
<b>NR/Year NR/Year</b>	<b>Date de publication Publication date</b>	<b>Date d'insertion Date Inserted</b>	<b>Inséré par Inserted by</b>
03/15	22 JAN 2015	05 FEB 2015	
04/15	19 FEB 2015	05 MAR 2015	
05/15	19 MAR 2015	02 APR 2015	
06/15	16 APR 2015	30 APR 2015	
07/15	14 MAY 2015	28 MAY 2015	
08/15	11 JUN 2015	25 JUN 2015	
09/15	09 JUL 2015	23 JUL 2015	
10/15	06 AUG 2015	20 AUG 2015	
11/15	03 SEP 2015	17 SEP 2015	
12/15	01 OCT 2015	15 OCT 2015	
13/15	29 OCT 2015	12 NOV 2015	
01/16	26 NOV 2015	10 DEC 2015	

<b>AMENDEMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT</b>			
<b>NR/Year NR/Year</b>	<b>Date de publication Publication date</b>	<b>Date d'entrée en vigueur Effective date</b>	<b>Inséré par Inserted by</b>
10/21	26 AUG 2021	07 OCT 2021	
11/21	23 SEP 2021	04 NOV 2021	
12/21	23 SEP 2021	02 DEC 2021	
12/21	21 OCT 2021	02 DEC 2021	
13/21	18 NOV 2021	30 DEC 2021	
01/22	16 DEC 2021	27 JAN 2022	
02/22	13 JAN 2022	24 FEB 2022	
03/22	10 FEB 2022	24 MAR 2022	
04/22	10 MAR 2022	21 APR 2022	
05/22	07 APR 2022	19 MAY 2022	
06/22	05 MAY 2022	16 JUN 2022	
07/22	02 JUN 2022	14 JUL 2022	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**GEN-0.4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE EAIP**  
*CHECKLIST OF EAIP PAGES*

<b>PARTIE 1 GENERALITES (GEN)</b>					
<i>PART 1 - GENERAL (GEN)</i>					
GEN 0					
GEN 0.1-1	02 MAR 2017	GEN 1.5-1	09 SEP 2021		
GEN 0.1-2	23 JUN 2016	GEN 1.5-2	09 SEP 2021		
GEN 0.1-3	23 JUN 2016	GEN 1.5-3	19 JUL 2018		
GEN 0.2-1	14 JUL 2022	GEN 1.5-4	19 JUL 2018		
GEN 0.3-1	01 JUL 2014	GEN 1.5-5	19 JUL 2018		
GEN 0.4-1	14 JUL 2022	GEN 1.6-1	15 AUG 2019		
GEN 0.4-2	14 JUL 2022	GEN 1.6-2	22 APR 2021		
GEN 0.4-3	14 JUL 2022	GEN 1.6-3	27 FEB 2020		
GEN 0.4-4	14 JUL 2022	GEN 1.7-1	10 OCT 2019		
GEN 0.4-5	14 JUL 2022	GEN 1.7-2	10 OCT 2019		
GEN 0.4-6	14 JUL 2022	GEN 1.7-3	16 JUN 2022		
GEN 0.4-7	14 JUL 2022	GEN 1.7-4	16 JUN 2022		
GEN 0.4-8	14 JUL 2022	GEN 1.7-5	16 JUN 2022		
GEN 0.4-9	14 JUL 2022	GEN 1.7-6	16 JUN 2022		
GEN 0.4-10	14 JUL 2022	GEN 1.7-7	16 JUN 2022		
GEN 0.4-11	14 JUL 2022	GEN 1.7-8	16 JUN 2022		
GEN 0.4-12	14 JUL 2022	GEN 1.7-9	16 JUN 2022		
GEN 0.4-13	14 JUL 2022	GEN 1.7-10	16 JUN 2022		
GEN 0.4-14	14 JUL 2022	GEN 1.7-11	16 JUN 2022		
GEN 0.4-15	14 JUL 2022	GEN 1.7-12	16 JUN 2022		
GEN 0.4-16	14 JUL 2022	GEN 1.7-13	16 JUN 2022		
GEN 0.4-17	14 JUL 2022	GEN 1.7-14	16 JUN 2022		
GEN 0.4-18	14 JUL 2022	GEN 1.7-15	16 JUN 2022		
GEN 0.4-19	14 JUL 2022	GEN 1.7-16	16 JUN 2022		
GEN 0.4-20	14 JUL 2022	GEN 1.7-17	16 JUN 2022		
GEN 0.4-21	14 JUL 2022	GEN 1.7-18	16 JUN 2022		
GEN 0.4-22	14 JUL 2022	GEN 1.7-19	16 JUN 2022		
GEN 0.4-23	14 JUL 2022	GEN 1.7-20	16 JUN 2022		
GEN 0.4-24	14 JUL 2022	GEN 1.7-21	16 JUN 2022		
GEN 0.4-25	14 JUL 2022	GEN 1.7-22	16 JUN 2022		
GEN 0.4-26	14 JUL 2022	GEN 1.7-23	16 JUN 2022		
GEN 0.4-27	14 JUL 2022	GEN 1.7-24	16 JUN 2022		
GEN 0.4-28	14 JUL 2022	GEN 1.7-25	16 JUN 2022		
GEN 0.4-29	14 JUL 2022	GEN 1.7-26	16 JUN 2022		
GEN 0.4-30	14 JUL 2022	GEN 1.7-27	16 JUN 2022		
GEN 0.4-31	14 JUL 2022	GEN 1.7-28	16 JUN 2022		
GEN 0.4-32	14 JUL 2022	GEN 1.7-29	16 JUN 2022		
GEN 0.4-33	14 JUL 2022	GEN 1.7-30	16 JUN 2022		
GEN 0.4-34	14 JUL 2022	GEN 1.7-31	16 JUN 2022		
GEN 0.5-1	20 JUL 2017	GEN 1.7-32	16 JUN 2022		
GEN 0.6-1	22 APR 2021	GEN 1.7-33	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-34	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-35	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-36	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-37	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-38	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-39	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-40	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-41	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-42	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-43	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-44	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-45	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-46	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-47	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-48	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-49	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-50	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-51	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-52	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-53	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-54	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-55	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-56	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-57	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-58	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-59	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-60	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-61	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-62	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-63	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-64	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-65	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-66	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-67	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-68	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-69	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-70	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-71	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-72	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-73	16 JUN 2022		
		GEN 1.7-74	16 JUN 2022		

GEN 1.7-75	16 JUN 2022	GEN 3.3-6	30 DEC 2021
GEN 1.7-76	16 JUN 2022	GEN 3.3-7	30 DEC 2021
GEN 1.7-77	16 JUN 2022	GEN 3.3-8	30 DEC 2021
GEN 1.7-78	16 JUN 2022	GEN 3.3-9	30 DEC 2021
GEN 1.7-79	16 JUN 2022	GEN 3.4-1	13 AUG 2020
GEN 1.7-80	16 JUN 2022	GEN 3.4-2	13 AUG 2020
GEN 1.7-81	16 JUN 2022	GEN 3.4-3	13 AUG 2020
GEN 1.7-82	16 JUN 2022	GEN 3.4-4	13 AUG 2020
GEN 1.7-83	16 JUN 2022	GEN 3.4-5	13 AUG 2020
GEN 1.7-84	16 JUN 2022	GEN 3.4-6	13 AUG 2020
GEN 1.7-85	16 JUN 2022	GEN 3.4-7	13 AUG 2020
GEN 1.7-86	16 JUN 2022	GEN 3.4-8	09 SEP 2021
GEN 1.7-87	16 JUN 2022	GEN 3.4-9	19 MAY 2022
GEN 1.7-88	16 JUN 2022	GEN 3.4-10	19 MAY 2022
GEN 1.7-89	16 JUN 2022	GEN 3.4-11	31 DEC 2020
GEN 1.7-90	16 JUN 2022	GEN 3.4-12	13 AUG 2020
GEN 1.7-91	16 JUN 2022	GEN 3.4-13	13 AUG 2020
<b>GEN 2</b>			
GEN 2.1-1	12 AUG 2021	GEN 3.4-14	13 AUG 2020
GEN 2.1-2	12 AUG 2021	GEN 3.4-15	13 AUG 2020
GEN 2.1-3	12 AUG 2021	GEN 3.4-16	13 AUG 2020
GEN 2.1-4	09 NOV 2017	GEN 3.4-17	13 AUG 2020
GEN 2.1-5	09 NOV 2017	GEN 3.4-18	13 AUG 2020
GEN 2.1-6	09 NOV 2017	GEN 3.4-19	13 AUG 2020
GEN 2.1-7	09 NOV 2017	GEN 3.4-20	13 AUG 2020
GEN 2.1-8	09 NOV 2017	GEN 3.4-21	30 DEC 2021
GEN 2.1-9	09 NOV 2017	GEN 3.4-22	13 AUG 2020
GEN 2.1-10	09 NOV 2017	GEN 3.4-23	13 AUG 2020
GEN 2.2-1	17 JUN 2021	GEN 3.4-24	13 AUG 2020
GEN 2.2-2	21 APR 2022	GEN 3.4-25	13 AUG 2020
GEN 2.2-3	17 JUN 2021	GEN 3.4-26	13 AUG 2020
GEN 2.2-4	17 JUN 2021	GEN 3.4-27	13 AUG 2020
GEN 2.2-5	30 DEC 2021	GEN 3.4-28	13 AUG 2020
GEN 2.2-6	30 DEC 2021	GEN 3.4-29	13 AUG 2020
GEN 2.2-7	30 DEC 2021	GEN 3.4-30	13 AUG 2020
GEN 2.2-8	30 DEC 2021	GEN 3.4-31	13 AUG 2020
GEN 2.2-9	30 DEC 2021	GEN 3.4-32	13 AUG 2020
GEN 2.2-10	30 DEC 2021	GEN 3.4-33	13 AUG 2020
GEN 2.2-11	30 DEC 2021	GEN 3.4-34	13 AUG 2020
GEN 2.2-12	30 DEC 2021	GEN 3.4-51	16 JUN 2022
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 1	02 DEC 2021	GEN 3.4-52	16 JUN 2022
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 2	02 DEC 2021	GEN 3.4-53	16 JUN 2022
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 3	02 DEC 2021	GEN 3.4-54	16 JUN 2022
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 4	24 MAY 2018	GEN 3.4-55	02 DEC 2021
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 5	19 JUL 2018	GEN 3.4-56	02 DEC 2021
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 6	02 DEC 2021	GEN 3.4-57	02 DEC 2021
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 7	24 MAY 2018	GEN 3.4-58	16 JUN 2022
GEN 2.4-1	16 JUN 2022	GEN 3.4-59	30 DEC 2021
GEN 2.4-2	14 JUL 2022	GEN 3.4-60	30 DEC 2021
GEN 2.4-3	16 JUN 2022	GEN 3.4-61	30 DEC 2021
GEN 2.4-4	16 JUN 2022	GEN 3.5-1	27 JAN 2022
GEN 2.4-5	27 FEB 2020	GEN 3.5-2	10 SEP 2020
GEN 2.4-6	25 FEB 2021	GEN 3.5-3	27 JAN 2022
GEN 2.4-7	30 DEC 2021	GEN 3.5-4	28 FEB 2019
GEN 2.4-8	14 JUL 2022	GEN 3.5-5	10 SEP 2020
GEN 2.5-1	14 JUL 2022	GEN 3.5-6	11 OCT 2018
GEN 2.5-2	16 JUN 2022	GEN 3.5-7	28 FEB 2019
GEN 2.5-3	14 JUL 2022	GEN 3.5-8	25 MAR 2021
GEN 2.5-4	14 JUL 2022	GEN 3.5-9	27 JAN 2022
GEN 2.5-5	14 JUL 2022	GEN 3.5-10	27 JAN 2022
GEN 2.5-6	14 JUL 2022	GEN 3.5-11	27 JAN 2022
GEN 2.5-7	14 JUL 2022	GEN 3.5-12	16 JUN 2022
GEN 2.6-1	20 JUL 2017	GEN 3.5-13	16 JUN 2022
GEN 2.6-2	01 JUL 2014	GEN 3.5-14	16 JUN 2022
GEN 2.6-3	09 NOV 2017	GEN 3.5-15	27 JAN 2022
GEN 2.6-4	09 NOV 2017	GEN 3.5-16	16 JUN 2022
GEN 2.7-1	25 MAR 2021	GEN 3.5-17	14 JUL 2022
GEN 2.7-2	25 MAR 2021	GEN 3.5-18	16 JUN 2022
GEN 2.7-3	25 MAR 2021	GEN 3.5-19	16 JUN 2022
<b>GEN 3</b>			
GEN 3.1-1	03 DEC 2020	GEN 3.5-20	21 APR 2022
GEN 3.1-2	03 DEC 2020	GEN 3.5-21	27 FEB 2020
GEN 3.1-3	30 DEC 2021	GEN 3.6-1	05 NOV 2020
GEN 3.1-4	02 DEC 2021	GEN 3.6-2	05 NOV 2020
GEN 3.1-5	02 DEC 2021	GEN 3.6-3	30 JAN 2020
GEN 3.1-6	02 DEC 2021	GEN 3.6-4	05 NOV 2020
GEN 3.1-REGIONS DE SERVICE DES BRIA	02 DEC 2021	GEN 3.6-5	05 NOV 2020
GEN 3.2-1	09 NOV 2017	GEN 3.6-6	05 NOV 2020
GEN 3.2-2	09 NOV 2017	GEN 3.6-7	05 NOV 2020
GEN 3.2-3	09 NOV 2017	GEN 3.6-8	05 NOV 2020
GEN 3.3-1	13 AUG 2020	GEN 3.6 - PLAN DE COORDINATION DE SAUVETAGE	11 OCT 2018
GEN 3.3-2	08 NOV 2018	<b>GEN 4</b>	
GEN 3.3-3	08 NOV 2018	GEN 4.1-1	01 JUL 2014
GEN 3.3-4	10 SEP 2020	GEN 4.1-2	11 OCT 2018
GEN 3.3-5	20 JUL 2017	GEN 4.1-3	11 OCT 2018
		GEN 4.1-4	11 OCT 2018
		GEN 4.1-5	11 OCT 2018
		GEN 4.2-1	24 MAR 2022

GEN 4.2-2	24 MAR 2022	ENR 1.10-17	05 NOV 2020
GEN 4.2-3	24 MAR 2022	ENR 1.10-18	05 NOV 2020
GEN 4.2-4	24 MAR 2022	ENR 1.10-19	05 NOV 2020
GEN 4.2-5	24 MAR 2022	ENR 1.11-1	10 DEC 2015
GEN 4.2-6	24 MAR 2022	ENR 1.11-2	18 JUN 2020
GEN 4.2-7	24 MAR 2022	ENR 1.11-3	18 JUN 2020
GEN 4.2-8	24 MAR 2022	ENR 1.11-4	18 JUN 2020
<b>PARTIE 2 EN-ROUTE (ENR)</b>		ENR 1.11-5	03 DEC 2020
<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>		ENR 1.11-6	03 DEC 2020
<b>ENR 0</b>			
ENR 0.1-1	01 JUL 2014	ENR 1.11-7	18 JUN 2020
ENR 0.6-1	16 JUN 2022	ENR 1.11-8	10 DEC 2015
ENR 0.6-2	16 JUN 2022	ENR 1.11-9	03 DEC 2020
<b>ENR 1</b>			
ENR 1.1-1	28 JAN 2021	ENR 1.11-10	18 JUN 2020
ENR 1.1-2	28 JAN 2021	ENR 1.11-11	02 DEC 2021
ENR 1.1-3	28 JAN 2021	ENR 1.11-12	02 DEC 2021
ENR 1.1-4	28 JAN 2021	ENR 1.11-13	16 JUN 2022
ENR 1.1-5	28 JAN 2021	ENR 1.11-14	02 DEC 2021
ENR 1.1-6	28 JAN 2021	ENR 1.11-15	02 DEC 2021
ENR 1.1-7	28 JAN 2021	ENR 1.11-16	16 JUN 2022
ENR 1.1-8	19 MAY 2022	ENR 1.11-17	02 DEC 2021
ENR 1.1-9	19 MAY 2022	ENR 1.11-18	16 JUN 2022
ENR 1.1-10	19 MAY 2022	ENR 1.12-1	09 NOV 2017
ENR 1.1-11	19 MAY 2022	ENR 1.12-2	09 NOV 2017
ENR 1.2-1	21 MAY 2020	ENR 1.12-3	09 NOV 2017
ENR 1.2-2	21 MAY 2020	ENR 1.12-4	09 NOV 2017
ENR 1.2-3	21 MAY 2020	ENR 1.13-1	09 NOV 2017
ENR 1.2-4	21 MAY 2020	ENR 1.13-2	09 NOV 2017
ENR 1.2-5	21 MAY 2020	ENR 1.14-1	19 JUL 2018
ENR 1.2-6	13 AUG 2020	ENR 1.14-2	19 JUL 2018
ENR 1.3-1	21 MAY 2020	ENR 1.14-3	19 JUL 2018
ENR 1.3-2	10 SEP 2020	<b>ENR 2</b>	
ENR 1.3-3	21 MAY 2020	ENR 2.1-1	14 JUL 2022
ENR 1.3-4	21 MAY 2020	ENR 2.1-2	12 AUG 2021
ENR 1.3-5	02 DEC 2021	ENR 2.1-3	21 APR 2022
ENR 1.3-6	02 DEC 2021	ENR 2.1-4	21 APR 2022
ENR 1.4-1	13 AUG 2020	ENR 2.1-5	21 APR 2022
ENR 1.4-2	13 AUG 2020	ENR 2.1-6	21 APR 2022
ENR 1.4-3	30 DEC 2021	ENR 2.1-7	21 APR 2022
ENR 1.4-4	30 DEC 2021	ENR 2.1-8	21 APR 2022
ENR 1.5-1	16 JUN 2022	ENR 2.1-9	21 APR 2022
ENR 1.5-2	18 JUL 2019	ENR 2.1-10	21 APR 2022
ENR 1.5-3	18 JUL 2019	ENR 2.1-11	16 JUN 2022
ENR 1.5-4	21 APR 2022	ENR 2.1-12	21 APR 2022
ENR 1.5-5	21 APR 2022	ENR 2.1-13	21 APR 2022
ENR 1.5-6	21 APR 2022	ENR 2.1-14	21 APR 2022
ENR 1.5-7	21 APR 2022	ENR 2.1-15	21 APR 2022
ENR 1.5-8	21 APR 2022	ENR 2.1-16	21 APR 2022
ENR 1.5-9	21 APR 2022	ENR 2.1-17	21 APR 2022
ENR 1.6-1	19 MAY 2022	ENR 2.1-18	21 APR 2022
ENR 1.6-2	19 MAY 2022	ENR 2.1-19	21 APR 2022
ENR 1.6-3	19 MAY 2022	ENR 2.1-20	21 APR 2022
ENR 1.6-4	19 MAY 2022	ENR 2.1-21	21 APR 2022
ENR 1.6-5	19 MAY 2022	ENR 2.1-22	16 JUN 2022
ENR 1.7-1	30 DEC 2021	ENR 2.1-23	16 JUN 2022
ENR 1.7-2	30 DEC 2021	ENR 2.1-24	16 JUN 2022
ENR 1.7-3	30 DEC 2021	ENR 2.1-25	16 JUN 2022
ENR 1.7-4	30 DEC 2021	ENR 2.1-26	16 JUN 2022
ENR 1.7-5	30 DEC 2021	ENR 2.1-27	16 JUN 2022
ENR 1.7-6	30 DEC 2021	ENR 2.1-28	21 APR 2022
ENR 1.8-1	26 MAR 2020	ENR 2.1-29	21 APR 2022
ENR 1.9-1	20 JUL 2017	ENR 2.1-30	21 APR 2022
ENR 1.9-2	03 DEC 2020	ENR 2.1-31	21 APR 2022
ENR 1.9-3	02 DEC 2021	ENR 2.1-32	21 APR 2022
ENR 1.9-4	02 DEC 2021	ENR 2.1-33	21 APR 2022
ENR 1.9-5	30 MAR 2017	ENR 2.1-34	21 APR 2022
ENR 1.9-6	30 MAR 2017	ENR 2.1-35	21 APR 2022
ENR 1.10-1	05 NOV 2020	ENR 2.1-36	21 APR 2022
ENR 1.10-2	21 MAY 2020	ENR 2.1-37	21 APR 2022
ENR 1.10-3	21 MAY 2020	ENR 2.1-38	21 APR 2022
ENR 1.10-4	21 JUN 2018	ENR 2.1-39	21 APR 2022
ENR 1.10-5	10 OCT 2019	ENR 2.1-40	21 APR 2022
ENR 1.10-6	26 MAR 2020	ENR 2.1-41	21 APR 2022
ENR 1.10-7	26 MAR 2020	ENR 2.1-42	21 APR 2022
ENR 1.10-8	10 OCT 2019	ENR 2.1-43	21 APR 2022
ENR 1.10-9	26 MAR 2020	ENR 2.1-44	21 APR 2022
ENR 1.10-10	10 OCT 2019	ENR 2.1-45	21 APR 2022
ENR 1.10-11	10 OCT 2019	ENR 2.1-46	21 APR 2022
ENR 1.10-12	26 MAR 2020	ENR 2.1-47	21 APR 2022
ENR 1.10-13	10 OCT 2019	ENR 2.1-48	21 APR 2022
ENR 1.10-14	10 OCT 2019	ENR 2.1-49	21 APR 2022
ENR 1.10-15	21 MAY 2020	ENR 2.1-50	21 APR 2022
ENR 1.10-16	21 MAY 2020	ENR 2.1-51	21 APR 2022
		ENR 2.1-52	21 APR 2022
		ENR 2.1-53	21 APR 2022
		ENR 2.1-54	21 APR 2022
		ENR 2.1-55	21 APR 2022

ENR 2.1-56	21 APR 2022	ENR 3.2-16	16 JUN 2022
ENR 2.1-57	21 APR 2022	ENR 3.2-17	16 JUN 2022
ENR 2.1-58	21 APR 2022	ENR 3.2-18	16 JUN 2022
ENR 2.1-59	21 APR 2022	ENR 3.2-19	16 JUN 2022
ENR 2.1-60	21 APR 2022	ENR 3.2-20	16 JUN 2022
ENR 2.1-61	21 APR 2022	ENR 3.2-21	16 JUN 2022
ENR 2.1-62	21 APR 2022	ENR 3.2-22	16 JUN 2022
ENR 2.1-63	21 APR 2022	ENR 3.2-23	16 JUN 2022
ENR 2.1-64	21 APR 2022	ENR 3.2-24	16 JUN 2022
ENR 2.1-65	21 APR 2022	ENR 3.2-25	16 JUN 2022
ENR 2.1-66	21 APR 2022	ENR 3.2-26	16 JUN 2022
ENR 2.1-67	21 APR 2022	ENR 3.2-27	16 JUN 2022
ENR 2.1-68	21 APR 2022	ENR 3.2-28	16 JUN 2022
ENR 2.1-69	21 APR 2022	ENR 3.2-29	16 JUN 2022
ENR 2.1-70	21 APR 2022	ENR 3.2-30	16 JUN 2022
ENR 2.1-71	21 APR 2022	ENR 3.2-31	16 JUN 2022
ENR 2.1-72	21 APR 2022	ENR 3.2-32	16 JUN 2022
ENR 2.1-73	21 APR 2022	ENR 3.2-33	16 JUN 2022
ENR 2.1-74	21 APR 2022	ENR 3.2-34	16 JUN 2022
ENR 2.1-75	21 APR 2022	ENR 3.2-35	16 JUN 2022
ENR 2.1-76	21 APR 2022	ENR 3.2-36	16 JUN 2022
ENR 2.1-77	21 APR 2022	ENR 3.2-37	16 JUN 2022
ENR 2.1-78	21 APR 2022	ENR 3.2-38	16 JUN 2022
ENR 2.1-79	21 APR 2022	ENR 3.2-39	16 JUN 2022
ENR 2.1-80	16 JUN 2022	ENR 3.2-40	16 JUN 2022
ENR 2.2-1	29 MAR 2018	ENR 3.2-41	16 JUN 2022
ENR 2.2-2	12 SEP 2019	ENR 3.2-42	16 JUN 2022
ENR 2.2-3	13 AUG 2020	ENR 3.2-43	16 JUN 2022
ENR 2.2-4	14 JUL 2022	ENR 3.2-44	16 JUN 2022
ENR 2.2-5	14 JUL 2022	ENR 3.2-45	16 JUN 2022
ENR 2.2-6	25 MAR 2021	ENR 3.2-46	16 JUN 2022
ENR 2.2-7	25 MAR 2021	ENR 3.2-47	16 JUN 2022
ENR 2.2-8	25 MAR 2021	ENR 3.2-48	16 JUN 2022
ENR 2.2-9	25 MAR 2021	ENR 3.2-49	16 JUN 2022
ENR 2.2-10	25 MAR 2021	ENR 3.2-50	16 JUN 2022
ENR 2.2-11	30 DEC 2021	ENR 3.2-51	16 JUN 2022
ENR 2.2-12	21 APR 2022	ENR 3.2-52	16 JUN 2022
ENR 2.2-13	15 JUL 2021	ENR 3.2-53	16 JUN 2022
ENR 2.2-14	09 SEP 2021	ENR 3.2-54	16 JUN 2022
ENR 2.2-15	24 MAR 2022	ENR 3.2-55	16 JUN 2022
ENR 2.2-16	21 APR 2022	ENR 3.2-56	16 JUN 2022
ENR 2.2-17	21 APR 2022	ENR 3.2-57	16 JUN 2022
ENR 2.2-18	21 APR 2022	ENR 3.2-58	16 JUN 2022
ENR 2.2-19	21 APR 2022	ENR 3.2-59	16 JUN 2022
ENR 2.2-20	21 APR 2022	ENR 3.2-60	16 JUN 2022
ENR 2.2-21	21 APR 2022	ENR 3.2-61	16 JUN 2022
ENR 2.2-22	21 APR 2022	ENR 3.2-62	16 JUN 2022
ENR 2.2-23	21 APR 2022	ENR 3.2-63	16 JUN 2022
ENR 2.2-24	21 APR 2022	ENR 3.2-64	16 JUN 2022
ENR 2.2-25	21 APR 2022	ENR 3.2-65	16 JUN 2022
ENR 2.2-26	21 APR 2022	ENR 3.2-66	14 JUL 2022
ENR 2.2-27	16 JUN 2022	ENR 3.2-67	16 JUN 2022
ENR 2.2-28	16 JUN 2022	ENR 3.2-68	16 JUN 2022
ENR 2.2-29	16 JUN 2022	ENR 3.2-69	16 JUN 2022
ENR 2.2-30	14 JUL 2022	ENR 3.2-70	16 JUN 2022
ENR 2.2-31	16 JUN 2022	ENR 3.2-71	16 JUN 2022
ENR 2.2-32	16 JUN 2022	ENR 3.2-72	16 JUN 2022
ENR 2.2-33	16 JUN 2022	ENR 3.2-73	16 JUN 2022
ENR 2.2-34	16 JUN 2022	ENR 3.2-74	16 JUN 2022
ENR 2.2-35	16 JUN 2022	ENR 3.2-75	16 JUN 2022
ENR 2.2-36	16 JUN 2022	ENR 3.2-76	16 JUN 2022
ENR 2.2-37	16 JUN 2022	ENR 3.2-77	16 JUN 2022
ENR 2.2-38	16 JUN 2022	ENR 3.2-78	16 JUN 2022
ENR 2.2-39	16 JUN 2022	ENR 3.2-79	16 JUN 2022
ENR 2.2-40	16 JUN 2022	ENR 3.2-80	16 JUN 2022
		ENR 3.2-81	16 JUN 2022
		ENR 3.2-82	16 JUN 2022
		ENR 3.2-83	16 JUN 2022
ENR 3.0-1	21 APR 2022	ENR 3.2-84	16 JUN 2022
ENR 3.0-2	21 APR 2022	ENR 3.2-85	16 JUN 2022
ENR 3.0-3	21 APR 2022	ENR 3.2-86	16 JUN 2022
ENR 3.0-4	21 APR 2022	ENR 3.2-87	16 JUN 2022
ENR 3.1-1	16 JUN 2022	ENR 3.2-88	16 JUN 2022
ENR 3.2-1	16 JUN 2022	ENR 3.2-89	16 JUN 2022
ENR 3.2-2	16 JUN 2022	ENR 3.2-90	16 JUN 2022
ENR 3.2-3	16 JUN 2022	ENR 3.2-91	16 JUN 2022
ENR 3.2-4	16 JUN 2022	ENR 3.2-92	16 JUN 2022
ENR 3.2-5	16 JUN 2022	ENR 3.2-93	16 JUN 2022
ENR 3.2-6	16 JUN 2022	ENR 3.2-94	16 JUN 2022
ENR 3.2-7	16 JUN 2022	ENR 3.2-95	16 JUN 2022
ENR 3.2-8	16 JUN 2022	ENR 3.2-96	16 JUN 2022
ENR 3.2-9	16 JUN 2022	ENR 3.2-97	16 JUN 2022
ENR 3.2-10	16 JUN 2022	ENR 3.2-98	14 JUL 2022
ENR 3.2-11	16 JUN 2022	ENR 3.2-99	16 JUN 2022
ENR 3.2-12	16 JUN 2022	ENR 3.2-100	16 JUN 2022
ENR 3.2-13	16 JUN 2022	ENR 3.2-101	16 JUN 2022
ENR 3.2-14	16 JUN 2022	ENR 3.2-102	16 JUN 2022
ENR 3.2-15	16 JUN 2022		

ENR 3

ENR 3.2-103	16 JUN 2022	ENR 4.4-10	14 JUL 2022
ENR 3.2-104	16 JUN 2022	ENR 4.4-11	14 JUL 2022
ENR 3.2-105	16 JUN 2022	ENR 4.4-12	14 JUL 2022
ENR 3.2-106	16 JUN 2022	ENR 4.4-13	14 JUL 2022
ENR 3.2-107	16 JUN 2022	ENR 4.4-14	14 JUL 2022
ENR 3.2-108	16 JUN 2022	ENR 4.4-15	14 JUL 2022
ENR 3.2-109	16 JUN 2022	ENR 4.4-16	14 JUL 2022
ENR 3.2-110	16 JUN 2022	ENR 4.4-17	14 JUL 2022
ENR 3.2-111	16 JUN 2022	ENR 4.4-18	14 JUL 2022
ENR 3.2-112	16 JUN 2022	ENR 4.4-19	14 JUL 2022
ENR 3.2-113	16 JUN 2022	ENR 4.4-20	14 JUL 2022
ENR 3.2-114	16 JUN 2022	ENR 4.4-21	14 JUL 2022
ENR 3.2-115	16 JUN 2022	ENR 4.4-22	14 JUL 2022
ENR 3.2-116	16 JUN 2022	ENR 4.4-23	14 JUL 2022
ENR 3.2-117	16 JUN 2022	ENR 4.4-24	14 JUL 2022
ENR 3.2-118	16 JUN 2022	ENR 4.4-25	14 JUL 2022
ENR 3.2-119	16 JUN 2022	ENR 4.4-26	14 JUL 2022
ENR 3.2-120	16 JUN 2022	ENR 4.4-27	14 JUL 2022
ENR 3.2-121	16 JUN 2022	ENR 4.4-28	14 JUL 2022
ENR 3.2-122	16 JUN 2022	ENR 4.4-29	14 JUL 2022
ENR 3.2-123	16 JUN 2022	ENR 4.4-30	14 JUL 2022
ENR 3.2-124	16 JUN 2022	ENR 4.4-31	14 JUL 2022
ENR 3.2-125	16 JUN 2022	ENR 4.5-1	13 AUG 2020
ENR 3.2-126	16 JUN 2022	ENR 4.5-3	27 JAN 2022
ENR 3.2-127	16 JUN 2022	ENR 4.5-4	13 AUG 2020
ENR 3.2-128	16 JUN 2022	ENR 4.5-5	13 AUG 2020
ENR 3.2-129	16 JUN 2022		
ENR 3.3-1	16 JUN 2022	ENR 5	
ENR 3.3-2	16 JUN 2022	ENR 5.1-1	21 APR 2022
ENR 3.3-3	16 JUN 2022	ENR 5.1-2	21 APR 2022
ENR 3.3-4	16 JUN 2022	ENR 5.1-3	21 APR 2022
ENR 3.3-5	16 JUN 2022	ENR 5.1-4	21 APR 2022
ENR 3.3-6	16 JUN 2022	ENR 5.1-5	21 APR 2022
ENR 3.3-7	16 JUN 2022	ENR 5.1-6	21 APR 2022
ENR 3.3-8	16 JUN 2022	ENR 5.1-7	21 APR 2022
ENR 3.3-9	16 JUN 2022	ENR 5.1-8	14 JUL 2022
ENR 3.3-10	16 JUN 2022	ENR 5.1-9	21 APR 2022
ENR 3.3-11	16 JUN 2022	ENR 5.1-10	21 APR 2022
ENR 3.3-12	16 JUN 2022	ENR 5.1-11	21 APR 2022
ENR 3.3-13	16 JUN 2022	ENR 5.1-12	21 APR 2022
ENR 3.3-14	16 JUN 2022	ENR 5.1-13	21 APR 2022
ENR 3.3-15	16 JUN 2022	ENR 5.1-14	21 APR 2022
ENR 3.3-16	16 JUN 2022	ENR 5.1-15	21 APR 2022
ENR 3.3-17	16 JUN 2022	ENR 5.1-16	21 APR 2022
ENR 3.3-18	16 JUN 2022	ENR 5.1-17	21 APR 2022
ENR 3.3-19	16 JUN 2022	ENR 5.1-18	21 APR 2022
ENR 3.3-20	16 JUN 2022	ENR 5.1-19	21 APR 2022
ENR 3.3-21	16 JUN 2022	ENR 5.1-20	21 APR 2022
ENR 3.3-22	16 JUN 2022	ENR 5.1-21	21 APR 2022
ENR 3.3-23	16 JUN 2022	ENR 5.1-22	21 APR 2022
ENR 3.3-24	16 JUN 2022	ENR 5.1-23	21 APR 2022
ENR 3.3-25	16 JUN 2022	ENR 5.1-24	21 APR 2022
ENR 3.3 - LFBB ITI NIGHT VFR	16 JUN 2022	ENR 5.1-25	21 APR 2022
ENR 3.3 - LFEE ITI NIGHT VFR	16 JUN 2022	ENR 5.1-26	21 APR 2022
ENR 3.3 - LFFF ITI NIGHT VFR PARIS AREA	16 JUN 2022	ENR 5.1-27	21 APR 2022
ENR 3.3 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR	16 JUN 2022	ENR 5.1-28	21 APR 2022
ENR 3.3 - LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR	16 JUN 2022	ENR 5.1-29	21 APR 2022
ENR 3.3 - LFMM NORTH ITI NIGHT VFR	16 JUN 2022	ENR 5.1-30	21 APR 2022
ENR 3.3 - LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR	16 JUN 2022	ENR 5.1-31	21 APR 2022
ENR 3.3 - LFRR ITI NIGHT VFR	16 JUN 2022	ENR 5.1-32	21 APR 2022
ENR 3.3 - LFRR ITI TRANSMANCHE VFR	16 JUN 2022	ENR 5.1-33	21 APR 2022
ENR 3.4-1	16 JUN 2022	ENR 5.1-34	21 APR 2022
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC BORDEAUX 01	16 JUN 2022	ENR 5.1-35	21 APR 2022
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC BORDEAUX 02	16 JUN 2022	ENR 5.1-36	21 APR 2022
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC BREST	16 JUN 2022	ENR 5.1-37	21 APR 2022
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC MARSEILLE 01	16 JUN 2022	ENR 5.1-38	21 APR 2022
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC MARSEILLE 02	16 JUN 2022	ENR 5.1-39	21 APR 2022
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC PARIS	16 JUN 2022	ENR 5.1-40	16 JUN 2022
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC REIMS	16 JUN 2022	ENR 5.1-41	21 APR 2022
		ENR 5.1-42	21 APR 2022
		ENR 5.1-43	21 APR 2022
		ENR 5.1-44	21 APR 2022
		ENR 5.1-45	21 APR 2022
		ENR 5.1-46	21 APR 2022
		ENR 5.1-47	21 APR 2022
		ENR 5.1-48	21 APR 2022
		ENR 5.1-49	21 APR 2022
		ENR 5.1-50	21 APR 2022
		ENR 5.1-51	21 APR 2022
		ENR 5.1-52	21 APR 2022
		ENR 5.1-53	21 APR 2022
		ENR 5.1-54	21 APR 2022
		ENR 5.1-55	21 APR 2022
		ENR 5.1-56	21 APR 2022
		ENR 5.1-57	21 APR 2022
		ENR 5.1-58	21 APR 2022
		ENR 5.1-59	21 APR 2022
ENR 4			
ENR 4.1-1	27 JAN 2022		
ENR 4.1-2	19 MAY 2022		
ENR 4.1-3	16 JUN 2022		
ENR 4.1-4	19 MAY 2022		
ENR 4.1-5	14 JUL 2022		
ENR 4.2-1	01 JUL 2014		
ENR 4.3-1	12 AUG 2021		
ENR 4.4-1	02 DEC 2021		
ENR 4.4-2	16 JUN 2022		
ENR 4.4-3	16 JUN 2022		
ENR 4.4-4	16 JUN 2022		
ENR 4.4-5	16 JUN 2022		
ENR 4.4-6	16 JUN 2022		
ENR 4.4-7	16 JUN 2022		
ENR 4.4-8	16 JUN 2022		
ENR 4.4-9	14 JUL 2022		

ENR 5.1-60	21 APR 2022	ENR 5.1-147	21 APR 2022
ENR 5.1-61	21 APR 2022	ENR 5.1-148	21 APR 2022
ENR 5.1-62	21 APR 2022	ENR 5.1-149	21 APR 2022
ENR 5.1-63	21 APR 2022	ENR 5.1-150	21 APR 2022
ENR 5.1-64	21 APR 2022	ENR 5.1-151	21 APR 2022
ENR 5.1-65	21 APR 2022	ENR 5.1-152	21 APR 2022
ENR 5.1-66	21 APR 2022	ENR 5.1-153	21 APR 2022
ENR 5.1-67	21 APR 2022	ENR 5.1-154	21 APR 2022
ENR 5.1-68	21 APR 2022	ENR 5.1-155	21 APR 2022
ENR 5.1-69	21 APR 2022	ENR 5.1-156	21 APR 2022
ENR 5.1-70	21 APR 2022	ENR 5.1-157	21 APR 2022
ENR 5.1-71	21 APR 2022	ENR 5.1-158	21 APR 2022
ENR 5.1-72	21 APR 2022	ENR 5.1-159	21 APR 2022
ENR 5.1-73	21 APR 2022	ENR 5.1-160	21 APR 2022
ENR 5.1-74	21 APR 2022	ENR 5.1-161	21 APR 2022
ENR 5.1-75	21 APR 2022	ENR 5.1-162	21 APR 2022
ENR 5.1-76	21 APR 2022	ENR 5.1-163	21 APR 2022
ENR 5.1-77	21 APR 2022	ENR 5.1-164	21 APR 2022
ENR 5.1-78	21 APR 2022	ENR 5.1-165	21 APR 2022
ENR 5.1-79	21 APR 2022	ENR 5.1-166	21 APR 2022
ENR 5.1-80	21 APR 2022	ENR 5.1-167	21 APR 2022
ENR 5.1-81	21 APR 2022	ENR 5.1-168	21 APR 2022
ENR 5.1-82	21 APR 2022	ENR 5.1-169	21 APR 2022
ENR 5.1-83	21 APR 2022	ENR 5.1-170	21 APR 2022
ENR 5.1-84	21 APR 2022	ENR 5.1-171	21 APR 2022
ENR 5.1-85	21 APR 2022	ENR 5.1-172	21 APR 2022
ENR 5.1-86	21 APR 2022	ENR 5.1-173	21 APR 2022
ENR 5.1-87	21 APR 2022	ENR 5.1-174	21 APR 2022
ENR 5.1-88	21 APR 2022	ENR 5.1-175	21 APR 2022
ENR 5.1-89	21 APR 2022	ENR 5.1-176	21 APR 2022
ENR 5.1-90	21 APR 2022	ENR 5.1-177	21 APR 2022
ENR 5.1-91	21 APR 2022	ENR 5.1-178	21 APR 2022
ENR 5.1-92	21 APR 2022	ENR 5.1-179	21 APR 2022
ENR 5.1-93	21 APR 2022	ENR 5.1-180	21 APR 2022
ENR 5.1-94	21 APR 2022	ENR 5.1-181	21 APR 2022
ENR 5.1-95	21 APR 2022	ENR 5.1-182	21 APR 2022
ENR 5.1-96	21 APR 2022	ENR 5.1-183	21 APR 2022
ENR 5.1-97	21 APR 2022	ENR 5.1-184	14 JUL 2022
ENR 5.1-98	21 APR 2022	ENR 5.1-185	21 APR 2022
ENR 5.1-99	14 JUL 2022	ENR 5.1-186	21 APR 2022
ENR 5.1-100	14 JUL 2022	ENR 5.1-201	07 OCT 2021
ENR 5.1-101	14 JUL 2022	ENR 5.1-202	07 OCT 2021
ENR 5.1-102	14 JUL 2022	ENR 5.1-301	08 OCT 2020
ENR 5.1-103	14 JUL 2022	ENR 5.1-302	17 JUN 2021
ENR 5.1-104	14 JUL 2022	ENR 5.1-303	07 OCT 2021
ENR 5.1-105	14 JUL 2022	ENR 5.1-304	14 JUL 2022
ENR 5.1-106	21 APR 2022	ENR 5.1-305	14 JUL 2022
ENR 5.1-107	21 APR 2022	ENR 5.1-306	14 JUL 2022
ENR 5.1-108	21 APR 2022	ENR 5.1-307	07 OCT 2021
ENR 5.1-109	21 APR 2022	ENR 5.1-308	16 JUN 2022
ENR 5.1-110	21 APR 2022	ENR 5.1-309	07 OCT 2021
ENR 5.1-111	21 APR 2022	ENR 5.1-310	21 APR 2022
ENR 5.1-112	21 APR 2022	ENR 5.1-311	14 JUL 2022
ENR 5.1-113	21 APR 2022	ENR 5.1-312	14 JUL 2022
ENR 5.1-114	21 APR 2022	ENR 5.1-313	14 JUL 2022
ENR 5.1-115	21 APR 2022	ENR 5.1-314	14 JUL 2022
ENR 5.1-116	21 APR 2022	ENR 5.1-315	14 JUL 2022
ENR 5.1-117	21 APR 2022	ENR 5.1-316	14 JUL 2022
ENR 5.1-118	21 APR 2022	ENR 5.1-317	14 JUL 2022
ENR 5.1-119	21 APR 2022	ENR 5.1-318	14 JUL 2022
ENR 5.1-120	21 APR 2022	ENR 5.1-319	14 JUL 2022
ENR 5.1-121	21 APR 2022	ENR 5.1-320	14 JUL 2022
ENR 5.1-122	21 APR 2022	ENR 5.1-321	14 JUL 2022
ENR 5.1-123	21 APR 2022	ENR 5.1-322	14 JUL 2022
ENR 5.1-124	21 APR 2022	ENR 5.1-323	14 JUL 2022
ENR 5.1-125	21 APR 2022	ENR 5.1-324	14 JUL 2022
ENR 5.1-126	21 APR 2022	ENR 5.1-325	14 JUL 2022
ENR 5.1-127	21 APR 2022	ENR 5.1-401	30 JAN 2020
ENR 5.1-128	21 APR 2022	ENR 5.1-501	21 APR 2022
ENR 5.1-129	21 APR 2022	ENR 5.1-502	21 APR 2022
ENR 5.1-130	21 APR 2022	ENR 5.1-503	21 APR 2022
ENR 5.1-131	21 APR 2022	ENR 5.1-504	21 APR 2022
ENR 5.1-132	21 APR 2022	ENR 5.1-505	21 APR 2022
ENR 5.1-133	21 APR 2022	ENR 5.1-506	21 APR 2022
ENR 5.1-134	21 APR 2022	ENR 5.1-507	21 APR 2022
ENR 5.1-135	21 APR 2022	ENR 5.1-508	21 APR 2022
ENR 5.1-136	21 APR 2022	ENR 5.1-509	21 APR 2022
ENR 5.1-137	21 APR 2022	ENR 5.1-510	21 APR 2022
ENR 5.1-138	21 APR 2022	ENR 5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86	28 MAR 2019
ENR 5.1-139	21 APR 2022	ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29	21 APR 2022
ENR 5.1-140	21 APR 2022	ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 213	28 MAR 2019
ENR 5.1-141	21 APR 2022	ENR 5.1-511	16 JUN 2022
ENR 5.1-142	21 APR 2022	ENR 5.1-512	21 APR 2022
ENR 5.1-143	21 APR 2022	ENR 5.1-513	21 APR 2022
ENR 5.1-144	21 APR 2022	ENR 5.1-514	21 APR 2022
ENR 5.1-145	21 APR 2022	ENR 5.1-515	21 APR 2022
ENR 5.1-146	21 APR 2022	ENR 5.1-516	21 APR 2022



ENR 5.1-517	21 APR 2022	ENR 5.5-29	21 APR 2022
ENR 5.1-518	21 APR 2022	ENR 5.5-30	21 APR 2022
ENR 5.1-519	21 APR 2022	ENR 5.5-31	21 APR 2022
ENR 5.1-520	21 APR 2022	ENR 5.5-32	21 APR 2022
ENR 5.1-521	21 APR 2022	ENR 5.5-33	21 APR 2022
ENR 5.1-522	21 APR 2022	ENR 5.5-34	21 APR 2022
ENR 5.1-523	21 APR 2022	ENR 5.5-35	21 APR 2022
ENR 5.1-524	21 APR 2022	ENR 5.5-36	19 MAY 2022
ENR 5.1-525	21 APR 2022	ENR 5.5-37	21 APR 2022
ENR 5.1-526	21 APR 2022	ENR 5.5-38	21 APR 2022
ENR 5.1-527	21 APR 2022	ENR 5.5-39	19 MAY 2022
ENR 5.1-528	21 APR 2022	ENR 5.5-40	19 MAY 2022
ENR 5.1-529	21 APR 2022	ENR 5.5-41	21 APR 2022
ENR 5.1-530	21 APR 2022	ENR 5.5-42	19 MAY 2022
ENR 5.1-531	21 APR 2022	ENR 5.5-43	19 MAY 2022
ENR 5.1-532	21 APR 2022	ENR 5.5-44	19 MAY 2022
ENR 5.1-533	21 APR 2022	ENR 5.5-45	19 MAY 2022
ENR 5.1-534	21 APR 2022	ENR 5.5-46	19 MAY 2022
ENR 5.1-535	21 APR 2022	ENR 5.5-47	19 MAY 2022
ENR 5.1.5.2 - ESPACE REGLEMENTE-TMA PARIS-ACTIVITE VELIVOLE (PARTIE OUEST)	28 MAR 2019	ENR 5.5-48	19 MAY 2022
ENR 5.1.5.2 - ESPACE REGLEMENTE-TMA PARIS-ACTIVITE VELIVOLE (PARTIE EST)	28	ENR 5.5-49	19 MAY 2022
M A R 2 0 1 9		ENR 5.5-50	19 MAY 2022
ENR 5.2-1	23 APR 2020	ENR 5.5-51	19 MAY 2022
ENR 5.2-2	16 JUN 2022	ENR 5.5-52	19 MAY 2022
ENR 5.2-3	14 JUL 2022	ENR 5.5-53	19 MAY 2022
ENR 5.2-4	14 JUL 2022	ENR 5.5-54	19 MAY 2022
ENR 5.2-5	14 JUL 2022	ENR 5.5-55	19 MAY 2022
ENR 5.2-6	14 JUL 2022	ENR 5.5-56	19 MAY 2022
ENR 5.2-7	14 JUL 2022	ENR 5.5-57	19 MAY 2022
ENR 5.2-8	14 JUL 2022	ENR 5.5-58	19 MAY 2022
ENR 5.2-9	14 JUL 2022	ENR 5.5-59	19 MAY 2022
ENR 5.2-10	14 JUL 2022	ENR 5.5-60	19 MAY 2022
ENR 5.2-11	14 JUL 2022	ENR 5.5-61	19 MAY 2022
ENR 5.2-12	14 JUL 2022	ENR 5.5-62	19 MAY 2022
ENR 5.2-13	14 JUL 2022	ENR 5.5-63	19 MAY 2022
ENR 5.2-14	14 JUL 2022	ENR 5.5-64	19 MAY 2022
ENR 5.2-15	14 JUL 2022	ENR 5.5-65	19 MAY 2022
ENR 5.2-16	14 JUL 2022	ENR 5.5-66	19 MAY 2022
ENR 5.2-21	14 JUL 2022	ENR 5.5-67	19 MAY 2022
ENR 5.3-1	31 DEC 2020	ENR 5.5-68	19 MAY 2022
ENR 5.3-2	31 DEC 2020	ENR 5.5-69	19 MAY 2022
ENR 5.3-3	10 SEP 2020	ENR 5.5-70	19 MAY 2022
ENR 5.3-4	14 JUL 2022	ENR 5.5-71	19 MAY 2022
ENR 5.3-5	24 MAR 2022	ENR 5.5-72	19 MAY 2022
ENR 5.3-6	24 MAR 2022	ENR 5.5-73	19 MAY 2022
ENR 5.3-7	24 MAR 2022	ENR 5.5-74	19 MAY 2022
ENR 5.3-8	14 JUL 2022	ENR 5.5-75	19 MAY 2022
ENR 5.3-9	24 MAR 2022	ENR 5.5-76	19 MAY 2022
ENR 5.3-10	24 MAR 2022	ENR 5.5-77	19 MAY 2022
ENR 5.3-11	24 MAR 2022	ENR 5.5-78	19 MAY 2022
ENR 5.3-12	14 JUL 2022	ENR 5.5-79	19 MAY 2022
ENR 5.3-13	14 JUL 2022	ENR 5.5-80	19 MAY 2022
ENR 5.3-14	14 JUL 2022	ENR 5.5-81	19 MAY 2022
ENR 5.3-15	14 JUL 2022	ENR 5.5-82	19 MAY 2022
ENR 5.3-16	14 JUL 2022	ENR 5.5-83	21 APR 2022
ENR 5.3-20	10 SEP 2020	ENR 5.5-84	21 APR 2022
ENR 5.4-0	20 MAY 2021	ENR 5.5-85	21 APR 2022
ENR 5.4-1	14 JUL 2022	ENR 5.5-86	21 APR 2022
ENR 5.5-1	21 APR 2022	ENR 5.5-87	21 APR 2022
ENR 5.5-2	19 MAY 2022	ENR 5.5-88	21 APR 2022
ENR 5.5-3	19 MAY 2022	ENR 5.5-89	21 APR 2022
ENR 5.5-4	21 APR 2022	ENR 5.5-90	21 APR 2022
ENR 5.5-5	21 APR 2022	ENR 5.5-91	21 APR 2022
ENR 5.5-6	21 APR 2022	ENR 5.5-92	21 APR 2022
ENR 5.5-7	02 DEC 2021	ENR 5.5-93	21 APR 2022
ENR 5.5-8	02 DEC 2021	ENR 5.5-94	21 APR 2022
ENR 5.5-9	02 DEC 2021	ENR 5.5-95	21 APR 2022
ENR 5.5-10	02 DEC 2021	ENR 5.5-96	21 APR 2022
ENR 5.5-11	19 MAY 2022	ENR 5.5-97	21 APR 2022
ENR 5.5-12	02 DEC 2021	ENR 5.5-98	21 APR 2022
ENR 5.5-13	02 DEC 2021	ENR 5.5-99	21 APR 2022
ENR 5.5-14	19 MAY 2022	ENR 5.5-100	21 APR 2022
ENR 5.5-15	21 APR 2022	ENR 5.5-101	21 APR 2022
ENR 5.5-16	21 APR 2022	ENR 5.5-102	21 APR 2022
ENR 5.5-17	14 JUL 2022	ENR 5.5-103	21 APR 2022
ENR 5.5-18	19 MAY 2022	ENR 5.5-104	21 APR 2022
ENR 5.5-19	21 APR 2022	ENR 5.5-105	21 APR 2022
ENR 5.5-20	21 APR 2022	ENR 5.5-106	21 APR 2022
ENR 5.5-21	21 APR 2022	ENR 5.5-107	21 APR 2022
ENR 5.5-22	21 APR 2022	ENR 5.5-108	21 APR 2022
ENR 5.5-23	21 APR 2022	ENR 5.5-109	21 APR 2022
ENR 5.5-24	14 JUL 2022	ENR 5.5-110	21 APR 2022
ENR 5.5-25	21 APR 2022	ENR 5.5-111	21 APR 2022
ENR 5.5-26	21 APR 2022	ENR 5.5-112	21 APR 2022
ENR 5.5-27	21 APR 2022	ENR 5.5-113	16 JUN 2022
ENR 5.5-28	21 APR 2022	ENR 5.5-114	16 JUN 2022
		ENR 5.5-115	21 APR 2022

ENR 5.5-116	19 MAY 2022	AD 1.2-7	12 AUG 2021
ENR 5.5-117	19 MAY 2022	AD 1.2-8	12 AUG 2021
ENR 5.5-118	21 APR 2022	AD 1.2-9	07 OCT 2021
ENR 5.5-119	21 APR 2022	AD 1.2-10	07 OCT 2021
ENR 5.5-120	21 APR 2022	AD 1.2-11	07 OCT 2021
ENR 5.6-1	28 MAR 2019	AD 1.2-12	07 OCT 2021
ENR 5.6 - MIGRATION AUTOMNE ET PRINTEMPS	30 MAR 2017	AD 1.3-1	02 DEC 2021
ENR 5.6 - ZONES A FORTES CONCENTRATIONS D'OISEAUX	30 MAR 2017	AD 1.3-2	16 JUN 2022
ENR 5.7-1	28 MAR 2019	AD 1.3-3	16 JUN 2022
ENR 5.7-2	21 APR 2022	AD 1.3-4	16 JUN 2022
ENR 5.7-3	21 APR 2022	AD 1.3-5	14 JUL 2022
ENR 5.7-4	21 APR 2022	AD 1.3-6	16 JUN 2022
ENR 5.7-5	21 APR 2022	AD 1.3-7	16 JUN 2022
ENR 5.7-6	21 APR 2022	AD 1.3-8	16 JUN 2022
ENR 5.7-7	21 APR 2022	AD 1.3-9	16 JUN 2022
ENR 5.7-8	21 APR 2022	AD 1.3-10	16 JUN 2022
ENR 5.7-9	21 APR 2022	AD 1.3-11	16 JUN 2022
ENR 5.7-10	21 APR 2022	AD 1.3-12	16 JUN 2022
ENR 5.7-11	21 APR 2022	AD 1.3-13	14 JUL 2022
ENR 5.7-13	24 MAR 2022	AD 1.3-14	16 JUN 2022
ENR 5.7-15	28 MAR 2019	AD 1.3-15	16 JUN 2022
ENR 5.7-16	21 APR 2022	AD 1.3-16	16 JUN 2022
ENR 5.7-17	21 APR 2022	AD 1.3-17	16 JUN 2022
ENR 5.7-18	21 APR 2022	AD 1.3-18	16 JUN 2022
ENR 5.7-19	21 APR 2022	AD 1.3-19	16 JUN 2022
ENR 5.7-20	21 APR 2022	AD 1.3-20	16 JUN 2022
ENR 5.7-21	21 APR 2022	AD 1.3-21	14 JUL 2022
ENR 5.7-22	21 APR 2022	AD 1.3-22	16 JUN 2022
ENR 5.7-23	21 APR 2022	AD 1.3-23	16 JUN 2022
ENR 5.7-24	21 APR 2022	AD 1.3-24	14 JUL 2022
ENR 5.7-25	21 APR 2022	AD 1.3-25	14 JUL 2022
ENR 5.7-26	21 APR 2022	AD 1.3-26	14 JUL 2022
ENR 5.7-27	21 APR 2022	AD 1.3-27	14 JUL 2022
ENR 5.7-28	21 APR 2022	AD 1.3-28	14 JUL 2022
ENR 5.7-29	21 APR 2022	AD 1.3-29	14 JUL 2022
ENR 5.7-30	21 APR 2022	AD 1.3-31	10 SEP 2020
ENR 5.7-31	21 APR 2022	AD 1.3-32	24 MAR 2022
ENR 5.7-32	21 APR 2022	AD 1.3-33	21 APR 2022
<b>ENR 6</b>			
ENR 6.1 - CARTE CROISIERE ESPACE INFERIEUR	16 JUN 2022	AD 1.3-34	21 APR 2022
ENR 6.2 - CARTE CROISIERE ESPACE SUPERIEUR	16 JUN 2022	AD 1.3-35	24 MAR 2022
<b>PARTIE 3 AERODROMES (AD)</b>			
<b>PART 3 - AERODROMES (AD)</b>			
<b>AD 0</b>			
AD 0.1-1	01 JUL 2014	AD 1.3-36	19 MAY 2022
AD 0.6-1	12 AUG 2021	AD 1.3-37	24 MAR 2022
AD 0.6-2	30 DEC 2021	AD 1.3-38	14 JUL 2022
AD 0.6-3	12 AUG 2021	AD 1.3-39	24 MAR 2022
AD 0.6-4	12 AUG 2021	AD 1.3-40	19 MAY 2022
<b>AD 1</b>			
AD 1.0-1	30 DEC 2021	AD 1.3-41	16 JUN 2022
AD 1.0-2	30 DEC 2021	AD 1.3-42	24 MAR 2022
AD 1.0-3	30 DEC 2021	AD 1.3-43	16 JUN 2022
AD 1.0-4	30 DEC 2021	AD 1.3-44	16 JUN 2022
AD 1.1-1	19 MAY 2022	AD 1.3-45	16 JUN 2022
AD 1.1-2	17 JUN 2021	AD 1.3-46	16 JUN 2022
AD 1.1-3	17 JUN 2021	AD 1.3-47	16 JUN 2022
AD 1.1-4	17 JUN 2021	AD 1.3-48	16 JUN 2022
AD 1.1-5	19 MAY 2022	AD 1.3-49	16 JUN 2022
AD 1.1-6	19 MAY 2022	AD 1.3-50	14 JUL 2022
AD 1.1-7	19 MAY 2022	AD 1.3-51	16 JUN 2022
AD 1.1-8	19 MAY 2022	AD 1.3-52	16 JUN 2022
AD 1.1-9	19 MAY 2022	AD 1.3-53	16 JUN 2022
AD 1.1-10	19 MAY 2022	AD 1.3-54	16 JUN 2022
AD 1.1-11	19 MAY 2022	AD 1.3-55	16 JUN 2022
AD 1.1-12	19 MAY 2022	AD 1.3-56	14 JUL 2022
AD 1.1-13	19 MAY 2022	AD 1.3-57	14 JUL 2022
AD 1.1-14	19 MAY 2022	AD 1.3-58	14 JUL 2022
AD 1.1-15	19 MAY 2022	AD 1.3-59	14 JUL 2022
AD 1.1-16	19 MAY 2022	AD 1.3-60	14 JUL 2022
AD 1.1-17	19 MAY 2022	AD 1.3-61	14 JUL 2022
AD 1.1-18	19 MAY 2022	AD 1.3-62	14 JUL 2022
AD 1.1-19	19 MAY 2022	AD 1.3-63	14 JUL 2022
AD 1.1-20	19 MAY 2022	AD 1.3-71	25 FEB 2021
AD 1.1-21	19 MAY 2022	AD 1.3-72	19 MAY 2022
AD 1.1-22	19 MAY 2022	AD 1.4-0	25 FEB 2021
AD 1.1-23	19 MAY 2022	AD 1.4-1	25 FEB 2021
AD 1.2-1	07 OCT 2021	AD 1.5-1	30 DEC 2021
AD 1.2-2	12 AUG 2021	AD 1.5-2	30 DEC 2021
AD 1.2-3	12 AUG 2021	AD 1.6-1	14 JUL 2022
AD 1.2-4	07 OCT 2021	AD 1.6-2	14 JUL 2022
AD 1.2-5	07 OCT 2021	AD 1.6-3	14 JUL 2022
AD 1.2-6	12 AUG 2021	AD 1.6-4	14 JUL 2022
		AD 1.6-5	14 JUL 2022
		AD 1.6-6	14 JUL 2022
		AD 1.6-7	14 JUL 2022
		AD 1.7-1	21 APR 2022
		AD 1.7-2	26 MAR 2020
<b>AD 2</b>			
		AD 2.0-1	13 AUG 2020

## AD 2

**AGEN LA GARENNE**

AD-2.LFBA-1	12 AUG 2021
AD-2.LFBA-2	07 NOV 2019
AD-2.LFBA-3	07 NOV 2019
AD-2.LFBA-4	20 MAY 2021
AD-2.LFBA-5	17 JUN 2021
AD 2 LFBA AOC RWY11-29	14 JUL 2022
AD 2 LFBA ADC 01	03 DEC 2020
AD 2 LFBA APDC 01	07 NOV 2019
AD 2 LFBA DATA 01	17 JUN 2021
AD 2 LFBA DATA RWY29 RNP CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFBA DATA RWY29 RNP FASDB	15 AUG 2019
AD 2 LFBA DATA STAR RWY29 RNAV CODE 01	03 DEC 2020
AD 2 LFBA SID RWY29 CONV	17 JUN 2021
AD 2 LFBA SID RWY29 CONV INSTR 01	09 SEP 2021
AD 2 LFBA SID RWY29 CONV INSTR 02	09 SEP 2021
AD 2 LFBA STAR RWY29 RNAV	03 DEC 2020
AD 2 LFBA IAC RWY29 RNP	03 DEC 2020

**AIX LES MILLES**

AD-2.LFMA-1	09 SEP 2021
AD-2.LFMA-2	13 AUG 2020
AD-2.LFMA-3	10 SEP 2020
AD-2.LFMA-4	07 OCT 2021
AD 2 LFMA ADC 01	07 OCT 2021
AD 2 LFMA APDC 01	07 OCT 2021
AD 2 LFMA GMC 01	07 OCT 2021
AD 2 LFMA SID RWY ALL OMNI	07 OCT 2021
AD 2 LFMA STAR RWY ALL	16 JUN 2022

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

AD-2.LFKJ-1	16 JUN 2022
AD-2.LFKJ-2	16 JUN 2022
AD-2.LFKJ-3	21 APR 2022
AD-2.LFKJ-4	16 JUN 2022
AD-2.LFKJ-5	04 NOV 2021
AD-2.LFKJ-6	24 MAR 2022
AD-2.LFKJ-7	14 JUL 2022
AD-2.LFKJ-8	14 JUL 2022
AD-2.LFKJ-9	16 JUN 2022
AD-2.LFKJ-10	16 JUN 2022
AD 2 LFKJ MIA TEXT 01	16 JUN 2022
AD 2 LFKJ ADC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFKJ APDC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFKJ APDC 02	21 MAY 2020
AD 2 LFKJ APDC 03	16 JUN 2022
AD 2 LFKJ AOC RWY02-20	16 JUN 2022
AD 2 LFKJ DATA 01	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ DATA RWY02 CODE INA GNSS	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ DATA RWY02 FNA RNP Y CODE	25 FEB 2021
AD 2 LFKJ DATA RWY02 FNA RNP Z CODE	25 FEB 2021
AD 2 LFKJ DATA RWY02 FNA RNP Z FASDB	02 JAN 2020
AD 2 LFKJ DATA RWY20 RNP AR CODE	14 JUL 2022
AD 2 LFKJ DATA SID RWY20 DEP RNAV OMNI	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ DATA SID RWY20 RNAV HORRO CODE 01	16 JUN 2022
AD 2 LFKJ DATA STAR RWY20 RNAV PARATA CODE 01	16 JUN 2022
AD 2 LFKJ DATA STAR RWY ALL RNAV HORRO CODE 01	15 JUL 2021
AD 2 LFKJ ARC 01	24 MAR 2022
AD 2 LFKJ AMSR 01	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ SID RWY20 CONV HORRO	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ SID RWY20 CONV HORRO INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFKJ SID RWY20 CONV PARATA	16 JUN 2022
AD 2 LFKJ SID RWY20 CONV PARATA INSTR 01	25 FEB 2021
AD 2 LFKJ SID RWY20 CONV PARATA INSTR 02	25 FEB 2021
AD 2 LFKJ SID RWY20 DEP RNAV OMNI	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO	16 JUN 2022
AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO INSTR 01	16 JUN 2022
AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO INSTR 02	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ STAR RWY20 RNAV PARATA	24 MAR 2022
AD 2 LFKJ STAR RWY ALL RNAV HORRO	25 FEB 2021
AD 2 LFKJ IAC RWY02 INA GNSS	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ IAC RWY02 FNA RNP Y	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ IAC RWY02 FNA RNP Z	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ IAC RWY02 MINIMA ILS	23 JUN 2016
AD 2 LFKJ IAC RWY02 ILS Y LOC Y	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ IAC RWY02 ILS Z LOC Z	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ IAC RWY20 RNP AR	14 JUL 2022
AD 2 LFKJ IAC RWY20 VPT A	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ IAC RWY20 VPT B	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ ENV 01	30 DEC 2021

**ALBERT BRAY**

AD-2.LFAQ-1	27 JAN 2022
AD-2.LFAQ-2	27 JAN 2022
AD-2.LFAQ-3	27 JAN 2022

AD-2.LFAQ-4	10 SEP 2020
AD-2.LFAQ-5	27 JAN 2022
AD-2.LFAQ-6	27 JAN 2022
AD 2 LFAQ ADC 01	27 JAN 2022
AD 2 LFAQ DATA 01	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ DATA RWY09 RNP CODE	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ DATA RWY09 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFAQ DATA RWY27 ILS Z LOC Z CODE	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ DATA RWY27 RNP CODE	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ DATA RWY27 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFAQ DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ SID RWY ALL CONV	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ SID RWY ALL CONV INSTR 01	12 AUG 2021
AD 2 LFAQ STAR RWY ALL CONV	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ STAR RWY ALL RNAV	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ IAC RWY09 RNP	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ IAC RWY27 FNA ILS Z LOC Z	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ IAC RWY27 FNA RNP	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ IAC RWY27 ILS Y LOC Y	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ IAC RWY27 INA RNAV	09 SEP 2021
AD 2 LFAQ IAC RWY27 NDB	09 SEP 2021

**ALBI LE SEQUESTRE**

AD-2.LFCI-1	24 FEB 2022
AD-2.LFCI-2	12 AUG 2021
AD-2.LFCI-3	24 FEB 2022
AD-2.LFCI-4	09 SEP 2021
AD 2 LFCI ADC 01	24 FEB 2022
AD 2 LFCI DATA 01	15 AUG 2019
AD 2 LFCI DATA RWY09 RNP CODE	09 SEP 2021
AD 2 LFCI DATA RWY09 RNP FASDB	15 AUG 2019
AD 2 LFCI DATA RWY27 RNP CODE	09 SEP 2021
AD 2 LFCI DATA RWY27 RNP FASDB	15 AUG 2019
AD 2 LFCI SID RWY ALL CONV	09 SEP 2021
AD 2 LFCI SID RWY ALL CONV INSTR 01	09 SEP 2021
AD 2 LFCI STAR RWY ALL CONV	09 SEP 2021
AD 2 LFCI STAR RWY ALL CONV INSTR 01	28 APR 2016
AD 2 LFCI IAC RWY09 NDB	09 SEP 2021
AD 2 LFCI IAC RWY09 RNP	09 SEP 2021
AD 2 LFCI IAC RWY27 RNP	09 SEP 2021
AD 2 LFCI IAC RWY27 VPT	09 SEP 2021

**AMIENS-GLISY**

AD-2.LFAY-1	28 JAN 2021
AD-2.LFAY-2	08 OCT 2020
AD-2.LFAY-3	08 OCT 2020
AD-2.LFAY-4	24 MAR 2022
AD 2 LFAY ADC 01	14 JUL 2022
AD 2 LFAY DATA 01	10 SEP 2020
AD 2 LFAY DATA RWY30 RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFAY DATA RWY30 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFAY IAC RWY30 NDB	14 JUL 2022
AD 2 LFAY IAC RWY30 RNP	14 JUL 2022

**ANGERS MARCE**

AD-2.LFJR-1	19 MAY 2022
AD-2.LFJR-2	19 MAY 2022
AD-2.LFJR-3	19 MAY 2022
AD-2.LFJR-4	19 MAY 2022
AD-2.LFJR-5	19 MAY 2022
AD 2 LFJR ADC 01	19 MAY 2022
AD 2 LFJR AOC RWY08-26	19 MAY 2022
AD 2 LFJR DATA 01	20 MAY 2021
AD 2 LFJR DATA RWY26 RNP CODE	20 MAY 2021
AD 2 LFJR DATA RWY26 RNP FASDB	23 APR 2020
AD 2 LFJR IAC RWY26 ILS LOC	20 MAY 2021
AD 2 LFJR IAC RWY26 NDB	20 MAY 2021
AD 2 LFJR IAC RWY26 RNP	20 MAY 2021

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS**

AD-2.LFBU-1	12 AUG 2021
AD-2.LFBU-2	12 AUG 2021
AD-2.LFBU-3	12 AUG 2021
AD-2.LFBU-4	12 AUG 2021
AD-2.LFBU-5	12 AUG 2021
AD 2 LFBU ADC 01	20 MAY 2021
AD 2 LFBU APDC 01	20 MAY 2021
AD 2 LFBU DATA 01	25 MAR 2021
AD 2 LFBU DATA RWY28 RNP Y CODE	17 JUN 2021
AD 2 LFBU DATA RWY28 RNP Y FASDB	15 AUG 2019
AD 2 LFBU DATA RWY28 RNP Z CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFBU DATA RWY28 RNP Z FASDB	15 AUG 2019
AD 2 LFBU SID RWY10 CONV	25 MAR 2021
AD 2 LFBU SID RWY10 CONV INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFBU SID RWY28 CONV	25 MAR 2021
AD 2 LFBU SID RWY28 CONV INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFBU STAR RWY ALL CONV	25 MAR 2021

AD 2 LFBU IAC RWY28 ILS LOC  
AD 2 LFBU IAC RWY28 RNP Y  
AD 2 LFBU IAC RWY28 RNP Z  
AD 2 LFBU IAC RWY28 NDB

24 FEB 2022  
25 MAR 2021  
24 FEB 2022  
24 FEB 2022

**AVIGNON CAUMONT**

AD-2.LFMV-1 16 JUN 2022  
AD-2.LFMV-2 16 JUN 2022  
AD-2.LFMV-3 05 NOV 2020  
AD-2.LFMV-4 16 JUN 2022  
AD-2.LFMV-5 16 JUN 2022  
AD-2.LFMV-6 16 JUN 2022  
AD-2.LFMV-7 16 JUN 2022  
AD-2.LFMV-8 16 JUN 2022  
AD 2 LFMV ADC 01 16 JUN 2022  
AD 2 LFMV AOC RWY17-35 05 NOV 2020  
AD 2 LFMV APDC 01 16 JUN 2022  
AD 2 LFMV DATA 01 30 DEC 2021  
AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP X CODE 05 NOV 2020  
AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP X FASDB 30 JAN 2020  
AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP Y CODE 05 NOV 2020  
AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP Y FASDB 30 JAN 2020  
AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP Z CODE 05 NOV 2020  
AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP Z FASDB 30 JAN 2020  
AD 2 LFMV COM 01 07 OCT 2021  
AD 2 LFMV SID RWY17 CONV 05 NOV 2020  
AD 2 LFMV SID RWY17 CONV INSTR 01 16 JUN 2022  
AD 2 LFMV SID RWY17 CONV INSTR 02 16 JUN 2022  
AD 2 LFMV SID RWY35 CONV 05 NOV 2020  
AD 2 LFMV SID RWY35 CONV INSTR 01 07 OCT 2021  
AD 2 LFMV SID RWY35 CONV INSTR 02 07 OCT 2021  
AD 2 LFMV STAR RWY ALL CONV 05 NOV 2020  
AD 2 LFMV IAC RWY17 NDB 05 NOV 2020  
AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP X 05 NOV 2020  
AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP Y 05 NOV 2020  
AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP Z 05 NOV 2020  
AD 2 LFMV IAC RWY35 VPT 05 NOV 2020

**ANNECY MEYTHET**

AD-2.LFLP-1 02 DEC 2021  
AD-2.LFLP-2 23 MAY 2019  
AD-2.LFLP-3 05 DEC 2019  
AD-2.LFLP-4 02 DEC 2021  
AD-2.LFLP-5 22 APR 2021  
AD-2.LFLP-6 02 DEC 2021  
AD-2.LFLP-7 27 FEB 2020  
AD-2.LFLP-8 02 DEC 2021  
AD-2.LFLP-9 22 APR 2021  
AD-2.LFLP-10 22 APR 2021  
AD 2 LFLP MIA TEXT 01 23 MAY 2019  
AD 2 LFLP AOC RWY04 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP AOC RWY22 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP ADC 01 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP APDC 01 22 APR 2021  
AD 2 LFLP DATA 01 13 SEP 2018  
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP X CODE 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Y CODE 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Y FASDB 27 FEB 2020  
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Z CODE 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Z FASDB 27 FEB 2020  
AD 2 LFLP DATA SID RWY22 RNAV CODE 01 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP SID RWY22 RNAV 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP SID RWY22 RNAV INSTR 01 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP SID RWY22 RNAV INSTR 02 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP SID RWY22 RNAV CONV 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP SID RWY22 RNAV-CONV INSTR 01 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP SID RWY22 RNAV-CONV INSTR 02 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP IAC RWY04 INA CONV PIRUV 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP IAC RWY04 FNA NDB 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP MINIMA 27 FEB 2020  
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP X 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP Y 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP Z 02 DEC 2021  
AD 2 LFLP IAC RWY22 VPT 02 DEC 2021

**AUCH GERS**

AD-2.LFDH-1 19 MAY 2022  
AD-2.LFDH-2 27 FEB 2020  
AD-2.LFDH-3 19 MAY 2022  
AD-2.LFDH-4 14 JUL 2022  
AD 2 LFDH ADC 01 14 JUL 2022  
AD 2 LFDH DATA 01 15 AUG 2019  
AD 2 LFDH DATA RWY18 RNP CODE 15 AUG 2019  
AD 2 LFDH DATA RWY18 RNP FASDB 15 AUG 2019  
AD 2 LFDH DATA RWY36 RNP CODE 15 AUG 2019  
AD 2 LFDH DATA RWY36 RNP FASDB 15 AUG 2019  
AD 2 LFDH IAC RWY18 NDB 14 JUL 2022  
AD 2 LFDH IAC RWY18 RNP 14 JUL 2022  
AD 2 LFDH IAC RWY36 RNP 14 JUL 2022

**AURILLAC**

AD-2.LFLW-1 28 JAN 2021  
AD-2.LFLW-2 05 NOV 2020  
AD-2.LFLW-3 17 JUN 2021  
AD-2.LFLW-4 25 FEB 2021  
AD 2 LFLW MIA TEXT 01 26 MAR 2020  
AD 2 LFLW ADC 01 17 JUN 2021  
AD 2 LFLW APDC 01 26 MAR 2020  
AD 2 LFLW DATA 01 25 FEB 2021  
AD 2 LFLW DATA RWY15 RNP CODE 25 FEB 2021  
AD 2 LFLW DATA RWY15 RNP FASDB 10 OCT 2019  
AD 2 LFLW IAC RWY15 NDB 25 FEB 2021  
AD 2 LFLW IAC RWY15 RNP 24 MAR 2022  
AD 2 LFLW IAC RWY15 RNP MINIMA 10 OCT 2019

**AUXERRE BRANCHES**

AD-2.LFLA-1 28 JAN 2021  
AD-2.LFLA-2 05 DEC 2019  
AD-2.LFLA-3 12 SEP 2019  
AD-2.LFLA-4 28 JAN 2021  
AD 2 LFLA ADC 01 05 DEC 2019  
AD 2 LFLA DATA 01 10 SEP 2020  
AD 2 LFLA DATA RWY18 RNP CODE 10 SEP 2020  
AD 2 LFLA DATA RWY18 RNP FASDB 10 SEP 2020  
AD 2 LFLA DATA RWY36 RNP CODE 10 SEP 2020  
AD 2 LFLA DATA RWY36 RNP FASDB 10 SEP 2020  
AD 2 LFLA IAC RWY18 NDB 10 SEP 2020  
AD 2 LFLA IAC RWY18 RNP 10 SEP 2020  
AD 2 LFLA IAC RWY36 RNP 10 SEP 2020

**BALE-MULHOUSE**

AD-2.LFSB-1 19 MAY 2022  
AD-2.LFSB-2 19 MAY 2022  
AD-2.LFSB-3 15 JUL 2021  
AD-2.LFSB-4 02 DEC 2021  
AD-2.LFSB-5 02 DEC 2021  
AD-2.LFSB-6 19 MAY 2022  
AD-2.LFSB-7 16 JUN 2022  
AD-2.LFSB-8 19 MAY 2022  
AD-2.LFSB-9 15 JUL 2021  
AD-2.LFSB-10 02 DEC 2021  
AD-2.LFSB-11 15 JUL 2021  
AD-2.LFSB-12 19 MAY 2022  
AD-2.LFSB-13 19 MAY 2022  
AD-2.LFSB-14 15 JUL 2021  
AD-2.LFSB-15 02 DEC 2021  
AD-2.LFSB-16 15 JUL 2021  
AD-2.LFSB-17 19 MAY 2022  
AD-2.LFSB-18 02 DEC 2021  
AD-2.LFSB-19 15 JUL 2021  
AD 2 LFSB MIA TEXT 01 19 MAY 2022  
AD 2 LFSB MIA TEXT 02 25 FEB 2021  
AD 2 LFSB MIA TEXT 03 25 FEB 2021  
AD 2 LFSB MIA TEXT 04 25 FEB 2021  
AD 2 LFSB MIA TEXT 05 25 FEB 2021  
AD 2 LFSB ADC 01 19 MAY 2022  
AD 2 LFSB APDC 01 02 DEC 2021  
AD 2 LFSB APDC 02 15 JUL 2021  
AD 2 LFSB GMC 01 19 MAY 2022  
AD 2 LFSB GMC 02 19 MAY 2022  
AD 2 LFSB AOC RWY07-25 02 DEC 2021  
AD 2 LFSB AOC RWY15 02 DEC 2021  
AD 2 LFSB AOC RWY15-33 02 DEC 2021  
AD 2 LFSB PATC RWY15 02 DEC 2021  
AD 2 LFSB ARC 01 19 MAY 2022  
AD 2 LFSB AMSR 01 19 MAY 2022  
AD 2 LFSB DATA 01 19 MAY 2022  
AD 2 LFSB DATA RWY15 CODE INA GNSS 02 DEC 2021  
AD 2 LFSB DATA RWY15 FNA RNP CODE 02 DEC 2021  
AD 2 LFSB DATA RWY15 RNP FASDB 05 DEC 2019  
AD 2 LFSB DATA RWY33 RNP CODE 02 DEC 2021  
AD 2 LFSB DATA RWY33 RNP FASDB 05 DEC 2019  
AD 2 LFSB DATA SID RWY15 RNAV CODE 01 07 OCT 2021  
AD 2 LFSB DATA SID RWY33 RNAV CODE 01 19 MAY 2022  
AD 2 LFSB COM 01 12 SEP 2019  
AD 2 LFSB SID RWY15 RNAV 07 OCT 2021  
AD 2 LFSB SID RWY15 RNAV INSTR 01 07 OCT 2021  
AD 2 LFSB SID RWY33 RNAV 19 MAY 2022  
AD 2 LFSB SID RWY33 RNAV INSTR 01 19 MAY 2022  
AD 2 LFSB STAR RWY ALL CONV 19 MAY 2022  
AD 2 LFSB STAR RWY ALL CONV INSTR 01 02 DEC 2021  
AD 2 LFSB IAC RWY15 ILS Y CAT123 VOR Y MINIMA 25 MAY 2017  
AD 2 LFSB IAC RWY15 ILS Y CAT123 VOR Y 19 MAY 2022

AD 2 LFSB IAC RWY15 INA GNSS	02 DEC 2021	AD-2.LFOB-12	27 JAN 2022
AD 2 LFSB IAC RWY15 FNA ILS Z CAT123 LOC Z VOR Z MINIMA	25 MAY 2017	AD 2 LFOB MIA TEXT 01	17 JUN 2021
AD 2 LFSB IAC RWY15 FNA ILS Z CAT123 LOC Z VOR Z	19 MAY 2022	AD 2 LFOB ADC 01	21 APR 2022
AD 2 LFSB IAC RWY15 FNA RNP	24 FEB 2022	AD 2 LFOB APDC 01	03 DEC 2020
AD 2 LFSB IAC RWY25 VPT A	19 MAY 2022	AD 2 LFOB GMC 01	21 APR 2022
AD 2 LFSB IAC RWY25 VPT B	02 DEC 2021	AD 2 LFOB AOC RWY12-30	21 APR 2022
AD 2 LFSB IAC RWY33 ILS X CAT1	02 DEC 2021	AD 2 LFOB PATC RWY12	21 APR 2022
AD 2 LFSB IAC RWY33 INA VPT A	19 MAY 2022	AD 2 LFOB TEXT 01	19 SEP 2013
AD 2 LFSB IAC RWY33 FNA ILS Y CAT1 LOC Y	02 DEC 2021	AD 2 LFOB TEXT 02	19 SEP 2013
AD 2 LFSB IAC RWY33 FNA ILS Z CAT1 LOC Z	02 DEC 2021	AD 2 LFOB TEXT 03	08 JAN 2015
AD 2 LFSB IAC RWY33 FNA VPT A	19 MAY 2022	AD 2 LFOB TEXT 04	09 NOV 2017
AD 2 LFSB IAC RWY33 RNP	24 FEB 2022	AD 2 LFOB AMG 01	25 MAR 2021
AD 2 LFSB IAC RWY33 VPT B	19 MAY 2022	AD 2 LFOB DATA 01	14 JUL 2022
AD 2 LFSB IAC RWYALL INA CONV ALTIK ADOGA	19 MAY 2022	AD 2 LFOB DATA 02	14 JUL 2022
AD 2 LFSB ENV 01	19 MAY 2022	AD 2 LFOB DATA RWY12 RNP CODE	25 MAR 2021

**BASTIA PORETTA**

AD-2.LFKB-1	16 JUN 2022	AD 2 LFOB DATA RWY30 RNP CODE	25 MAR 2021
AD-2.LFKB-2	16 JUN 2022	AD 2 LFOB DATA RWY12 RNP FASDB	25 MAR 2021
AD-2.LFKB-3	16 JUN 2022	AD 2 LFOB DATA RWY30 RNP CODE	14 JUL 2022
AD-2.LFKB-4	16 JUN 2022	AD 2 LFOB DATA RWY30 RNP FASDB	14 JUL 2022
AD-2.LFKB-5	16 JUN 2022	AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV AGOPA PILUL CODE 01	25 MAR 2021
AD-2.LFKB-6	24 MAR 2022	AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV AGOPA PILUL CODE 02	25 MAR 2021
AD-2.LFKB-7	16 JUN 2022	AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV LGL EVX CODE 01	25 MAR 2021
AD-2.LFKB-8	31 DEC 2020	AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV RANUX BAXIR CODE 01	25 MAR 2021
AD-2.LFKB-9	05 NOV 2020	AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV RANUX BAXIR CODE 02	25 MAR 2021
AD-2.LFKB-10	05 NOV 2020	AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV AGOPA PILUL CODE 01	25 MAR 2021
AD-2.LFKB-11	31 DEC 2020	AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV AGOPA PILUL CODE 02	25 MAR 2021
AD-2.LFKB-12	31 DEC 2020	AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV LGL EVX CODE 01	25 MAR 2021
AD 2 LFKB ADC 01	31 DEC 2020	AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV LGL EVX CODE 02	25 MAR 2021
AD 2 LFKB APDC 01	20 MAY 2021	AD 2 LFOB DATA STAR RWY12-30 RNAV CODE 01	25 MAR 2021
AD 2 LFKB AOC RWY16-34	16 JUN 2022	AD 2 LFOB DATA STAR RWY12-30 RNAV CODE 02	25 MAR 2021
AD 2 LFKB ENV 01	09 NOV 2017	AD 2 LFOB SID RWY ALL POGO 01	25 MAR 2021
AD 2 LFKB ARC 01	30 DEC 2021	AD 2 LFOB SID RWY ALL POGO 02	25 MAR 2021
AD 2 LFKB AMG 01	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY ALL POGO INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFKB DATA 01	15 JUL 2021	AD 2 LFOB SID RWY ALL POGO INSTR 02	25 MAR 2021
AD 2 LFKB DATA RWY16 RNP CODE	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV AGOPA PILUL	25 MAR 2021
AD 2 LFKB DATA RWY34 RNP CODE	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV AGOPA PILUL INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFKB DATA RWY34 RNP FASDB	02 JAN 2020	AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV RANUX BAXIR	25 MAR 2021
AD 2 LFKB DATA SID RWY16 RNAV CODE 01	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV RANUX BAXIR INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFKB DATA SID RWY34 RNAV CODE 01	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV LGL EVX	25 MAR 2021
AD 2 LFKB DATA STAR RWY16 RNAV CODE 01	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV LGL EVX INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFKB DATA STAR RWY34 RNAV CODE 01	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV AGOPA PILUL	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY16 RNAV INSTR 01	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV AGOPA PILUL INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY16 CONV	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV RANUX BAXIR	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY16 CONV BTA US	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV RANUX BAXIR INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFKB SID RWY16 CONV BTA US INSTR 01	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV LGL EVX	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY16 CONV INSTR 01	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV LGL EVX INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY16 RNP V	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12 CONV INI	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY16 RNP W	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12 CONV	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY34 RNAV INSTR 01	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY12 CONV INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY34 RNAV Q	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY30 RNAV INI	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY34 RNAV R	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY30 CONV INI	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY34 CONV	25 MAR 2021	AD 2 LFOB SID RWY30 CONV	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY34 CONV BTA US	31 DEC 2020	AD 2 LFOB SID RWY30 CONV INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY34 CONV BTA US INSTR 01	31 DEC 2020	AD 2 LFOB STAR RWY12-30 RNAV CMB	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY34 CONV INSTR 01	31 DEC 2020	AD 2 LFOB STAR RWY12-30 RNAV DINAN VEDUS SONUR	25 MAR 2021
AD 2 LFKB SID RWY34 CONV INSTR 02	31 DEC 2020	AD 2 LFOB STAR RWY12-30 RNAV PEXIR VELOL	25 MAR 2021
AD 2 LFKB STAR RWY16 RNAV	31 DEC 2020	AD 2 LFOB STAR RWY12-30 RNAV TRO RLP TINIL	25 MAR 2021
AD 2 LFKB STAR RWY16 CONV	31 DEC 2020	AD 2 LFOB STAR RWY12-30 CONV	25 MAR 2021
AD 2 LFKB STAR RWY34 RNAV	31 DEC 2020	AD 2 LFOB IAC RWY12 INA ILS Y Z LOC Y Z VOR Y Z	25 MAR 2021
AD 2 LFKB STAR RWY34 CONV	31 DEC 2020	AD 2 LFOB IAC RWY12 FNA ILS Y LOC Y	25 MAR 2021
AD 2 LFKB IAC RWY16 RNP	31 DEC 2020	AD 2 LFOB IAC RWY12 FNA ILS Z LOC Z	25 MAR 2021
AD 2 LFKB IAC RWY16 VOR A	31 DEC 2020	AD 2 LFOB IAC RWY12 FNA VOR Y	25 MAR 2021
AD 2 LFKB IAC RWY16 VPT A	31 DEC 2020	AD 2 LFOB IAC RWY12 FNA VOR Z	25 MAR 2021
AD 2 LFKB IAC RWY16 VPT B	31 DEC 2020	AD 2 LFOB IAC RWY12 NDB	25 MAR 2021
AD 2 LFKB IAC RWY34 FNA ILS X LOC X	15 JUL 2021	AD 2 LFOB IAC RWY12 RNP	25 MAR 2021
AD 2 LFKB IAC RWY34 ILS Y LOC Y	31 DEC 2020	AD 2 LFOB IAC RWY12 VOR X	25 MAR 2021
AD 2 LFKB IAC RWY34 ILS Z LOC Z	31 DEC 2020	AD 2 LFOB IAC RWY12 VPT	25 MAR 2021
AD 2 LFKB IAC RWY34 NDB	31 DEC 2020	AD 2 LFOB IAC RWY30 FNA RNP	14 JUL 2022
AD 2 LFKB IAC RWY34 RNP	31 DEC 2020	AD 2 LFOB IAC RWY30 ILS X LOC X	25 MAR 2021
AD 2 LFKB IAC RWY34 RNP MINIMA	02 JAN 2020	AD 2 LFOB IAC RWY30 ILS Y LOC Y	25 MAR 2021
AD 2 LFKB IAC RWY34 VOR	31 DEC 2020	AD 2 LFOB IAC RWY30 ILS Z LOC Z	25 MAR 2021
		AD 2 LFOB IAC RWY30 INA RNAV	14 JUL 2022
		AD 2 LFOB IAC RWY30 VOR X	25 MAR 2021
		AD 2 LFOB IAC RWY30 VOR Y	25 MAR 2021
		AD 2 LFOB IAC RWY30 VOR Z	25 MAR 2021

**BEAUVAIS TILLE**

AD-2.LFOB-1	04 NOV 2021
AD-2.LFOB-2	04 NOV 2021
AD-2.LFOB-3	21 APR 2022
AD-2.LFOB-4	21 APR 2022
AD-2.LFOB-5	16 JUN 2022
AD-2.LFOB-6	25 MAR 2021
AD-2.LFOB-7	16 JUN 2022
AD-2.LFOB-8	16 JUN 2022
AD-2.LFOB-9	25 MAR 2021
AD-2.LFOB-10	25 MAR 2021
AD-2.LFOB-11	27 JAN 2022

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

AD-2.LFBE-1	21 APR 2022
AD-2.LFBE-2	15 JUL 2021
AD-2.LFBE-3	07 OCT 2021
AD-2.LFBE-4	07 OCT 2021
AD-2.LFBE-5	07 OCT 2021
AD 2 LFBE ADC 01	07 OCT 2021
AD 2 LFBE APDC 01	07 OCT 2021
AD 2 LFBE AOC RWY09-27	19 JUL 2018
AD 2 LFBE AMSR 01	20 JUL 2017
AD 2 LFBE DATA 01	23 APR 2020

AD 2 LFBE DATA RWY09 RNP CODE 23 APR 2020  
AD 2 LFBE DATA RWY09 RNP FASDB 23 APR 2020  
AD 2 LFBE DATA RWY27 RNP CODE 23 APR 2020  
AD 2 LFBE DATA RWY27 RNP FASDB 23 APR 2020  
AD 2 LFBE DATA STAR RWY09 CODE 01 09 NOV 2017  
AD 2 LFBE DATA STAR RWY27 CODE 01 09 NOV 2017  
AD 2 LFBE SID RWY ALL CONV 11 OCT 2018  
AD 2 LFBE SID RWY ALL CONV INSTR 01 20 JUL 2017  
AD 2 LFBE STAR RWY ALL CONV 11 OCT 2018  
AD 2 LFBE STAR RWY09 RNAV 11 OCT 2018  
AD 2 LFBE STAR RWY09 RNAV INSTR 01 09 NOV 2017  
AD 2 LFBE STAR RWY27 RNAV 11 OCT 2018  
AD 2 LFBE STAR RWY27 RNAV INSTR 01 09 NOV 2017  
AD 2 LFBE IAC RWY09 RNP 23 APR 2020  
AD 2 LFBE IAC RWY09 VPT 11 OCT 2018  
AD 2 LFBE IAC RWY27 ILS LOC 07 OCT 2021  
AD 2 LFBE IAC RWY27 NDB Y 11 OCT 2018  
AD 2 LFBE IAC RWY27 NDB Z 11 OCT 2018  
AD 2 LFBE IAC RWY27 RNP 23 APR 2020  
AD 2 LFBE ENV 01 09 NOV 2017

**BESANCON LA VEZE**

AD-2.LFQM-1 19 MAY 2022  
AD-2.LFQM-2 14 JUL 2022  
AD-2.LFQM-3 19 MAY 2022  
AD-2.LFQM-4 25 FEB 2021  
AD 2 LFQM ADC 01 19 MAY 2022  
AD 2 LFQM DATA 01 25 FEB 2021  
AD 2 LFQM DATA RWY23 RNP H CODE 25 FEB 2021  
AD 2 LFQM DATA RWY23 RNP Y CODE 25 FEB 2021  
AD 2 LFQM DATA RWY23 RNP Z CODE 25 FEB 2021  
AD 2 LFQM DATA RWY23 RNP Z FASDB 05 DEC 2019  
AD 2 LFQM IAC RWY23 NDB 25 FEB 2021  
AD 2 LFQM IAC RWY23 RNP H 16 JUN 2022  
AD 2 LFQM IAC RWY23 RNP Y 25 FEB 2021  
AD 2 LFQM IAC RWY23 RNP Z 25 FEB 2021

**BEZIERS VIAS**

AD-2.LFMU-1 14 JUL 2022  
AD-2.LFMU-2 14 JUL 2022  
AD-2.LFMU-3 14 JUL 2022  
AD-2.LFMU-4 14 JUL 2022  
AD-2.LFMU-5 14 JUL 2022  
AD-2.LFMU-6 14 JUL 2022  
AD-2.LFMU-7 14 JUL 2022  
AD 2 LFMU ADC 01 14 JUL 2022  
AD 2 LFMU APDC 01 14 JUL 2022  
AD 2 LFMU AOC RWY09-27 03 DEC 2020  
AD 2 LFMU DATA 01 03 DEC 2020  
AD 2 LFMU DATA RWY09 RNP CODE 03 DEC 2020  
AD 2 LFMU DATA RWY09 RNP FASDB 02 JAN 2020  
AD 2 LFMU DATA RWY27 RNP CODE 03 DEC 2020  
AD 2 LFMU DATA RWY27 RNP FASDB 02 JAN 2020  
AD 2 LFMU COM 01 08 NOV 2018  
AD 2 LFMU SID RWY09 CONV 03 DEC 2020  
AD 2 LFMU SID RWY09 CONV INSTR 01 28 JAN 2021  
AD 2 LFMU SID RWY27 CONV 03 DEC 2020  
AD 2 LFMU SID RWY27 CONV INSTR 01 03 DEC 2020  
AD 2 LFMU STAR RWY ALL CONV 03 DEC 2020  
AD 2 LFMU IAC RWY09 NDB 03 DEC 2020  
AD 2 LFMU IAC RWY09 RNP 03 DEC 2020  
AD 2 LFMU IAC RWY27 NDB 03 DEC 2020  
AD 2 LFMU IAC RWY27 RNP 03 DEC 2020

**BIARRITZ PAYS BASQUE**

AD-2.LFBZ-1 09 SEP 2021  
AD-2.LFBZ-2 12 AUG 2021  
AD-2.LFBZ-3 24 MAR 2022  
AD-2.LFBZ-4 12 AUG 2021  
AD-2.LFBZ-5 12 AUG 2021  
AD-2.LFBZ-6 12 AUG 2021  
AD 2 LFBZ MIA TEXT 01 18 JUN 2020  
AD 2 LFBZ MIA TEXT 02 27 FEB 2020  
AD 2 LFBZ ADC 01 24 MAR 2022  
AD 2 LFBZ APDC 01 24 MAR 2022  
AD 2 LFBZ GMC 01 24 MAR 2022  
AD 2 LFBZ AOC RWY09-27 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ TEXT 01 26 APR 2018  
AD 2 LFBZ ARC 01 15 JUL 2021  
AD 2 LFBZ AMG 01 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ DATA 01 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ DATA RWY09 RNP CODE 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ DATA RWY09 RNP FASDB 13 AUG 2020  
AD 2 LFBZ DATA RWY27 RNP CODE 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ DATA RWY27 RNP FASDB 13 AUG 2020  
AD 2 LFBZ DATA SID RWY09 RNAV CODE 01 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ DATA SID RWY27 RNAV CODE 01 25 FEB 2021

AD 2 LFBZ DATA STAR RWY09 RNAV CODE 01 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ DATA STAR RWY27 RNAV CODE 01 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ SID RWY09 RNAV 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ SID RWY09 RNAV INSTR 01 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ SID RWY27 RNAV 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ SID RWY27 RNAV INSTR 01 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ SID RWY ALL CONV 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ SID RWY ALL CONV INSTR 01 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ STAR RWY09 CONV 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ STAR RWY09 RNAV 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ STAR RWY27 CONV 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ STAR RWY27 CONV NDB BZ US 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ STAR RWY27 RNAV 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ IAC RWY09 RNP 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ IAC RWY09 VOR 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ IAC RWY27 FNA RNP 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ IAC RWY27 INA ILS X LOC X VOR 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ IAC RWY27 INA ILS Y LOC Y NDB 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ IAC RWY27 FNA ILS X ILS Y ILS Z LOC X LOC Y LOC Z 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ IAC RWY27 FNA NDB 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ IAC RWY27 FNA VOR 25 FEB 2021  
AD 2 LFBZ IAC RWY27 INA ILS Z LOC Z RNP 25 FEB 2021

**BISCARROSSE PARENTIS**

AD-2.LFBS-1 22 APR 2021  
AD-2.LFBS-2 14 SEP 2017  
AD-2.LFBS-3 10 SEP 2020  
AD-2.LFBS-4 22 APR 2021  
AD-2.LFBS-5 22 APR 2021  
AD 2 LFBS ADC 01 22 APR 2021  
AD 2 LFBS DATA 01 22 APR 2021  
AD 2 LFBS DATA RWY27 RNP X CODE 22 APR 2021  
AD 2 LFBS DATA RWY27 RNP Y CODE 22 APR 2021  
AD 2 LFBS DATA RWY27 RNP Z CODE 22 APR 2021  
AD 2 LFBS DATA RWY27 RNP Z FASDB 22 APR 2021  
AD 2 LFBS IAC RWY27 FNA RNP X 22 APR 2021  
AD 2 LFBS IAC RWY27 FNA RNP Y 02 DEC 2021  
AD 2 LFBS IAC RWY27 FNA RNP Z 24 FEB 2022  
AD 2 LFBS IAC RWY27 INA GNSS 22 APR 2021  
AD 2 LFBS IAC RWY27 NDB 22 APR 2021

**BLOIS LE BREUIL**

AD-2.LFOQ-1 30 DEC 2021  
AD-2.LFOQ-2 30 DEC 2021  
AD-2.LFOQ-3 30 DEC 2021  
AD-2.LFOQ-4 30 DEC 2021  
AD-2.LFOQ-5 30 DEC 2021  
AD 2 LFOQ ADC 01 30 DEC 2021  
AD 2 LFOQ DATA 01 10 SEP 2020  
AD 2 LFOQ DATA RWY30 RNP CODE 30 DEC 2021  
AD 2 LFOQ DATA RWY30 RNP FASDB 10 SEP 2020  
AD 2 LFOQ IAC RWY30 NDB 30 DEC 2021  
AD 2 LFOQ IAC RWY30 RNP 30 DEC 2021

**BORDEAUX MERIGNAC**

AD-2.LFBD-1 14 JUL 2022  
AD-2.LFBD-2 14 JUL 2022  
AD-2.LFBD-3 07 OCT 2021  
AD-2.LFBD-4 16 JUN 2022  
AD-2.LFBD-5 04 NOV 2021  
AD-2.LFBD-6 14 JUL 2022  
AD-2.LFBD-7 14 JUL 2022  
AD-2.LFBD-8 21 APR 2022  
AD-2.LFBD-9 14 JUL 2022  
AD-2.LFBD-10 14 JUL 2022  
AD-2.LFBD-11 23 APR 2020  
AD-2.LFBD-12 23 APR 2020  
AD-2.LFBD-13 28 JAN 2021  
AD-2.LFBD-14 28 JAN 2021  
AD-2.LFBD-15 28 JAN 2021  
AD 2 LFBD MIA TEXT 01 21 APR 2022  
AD 2 LFBD MIA TEXT 02 05 NOV 2020  
AD 2 LFBD MIA TEXT 03 27 JAN 2022  
AD 2 LFBD MIA TEXT 04 07 OCT 2021  
AD 2 LFBD ADC 01 14 JUL 2022  
AD 2 LFBD APDC 01 07 OCT 2021  
AD 2 LFBD GMC 01 14 JUL 2022  
AD 2 LFBD AOC RWY05-23 05 NOV 2020  
AD 2 LFBD AOC RWY11-29 05 NOV 2020  
AD 2 LFBD PATC RWY23 05 NOV 2020  
AD 2 LFBD TEXT 02 24 MAY 2018  
AD 2 LFBD ARC 01 22 APR 2021  
AD 2 LFBD AMG 01 05 NOV 2020  
AD 2 LFBD DATA 01 05 NOV 2020  
AD 2 LFBD DATA 02 05 NOV 2020  
AD 2 LFBD DATA RWY05 RNP CODE 05 NOV 2020  
AD 2 LFBD DATA RWY05 RNP FASDB 23 APR 2020

AD 2 LFRB DATA RWY11 RNP CODE	05 NOV 2020	AD 2 LFRB DATA RWY25L FNA RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFRB DATA RWY11 RNP FASDB	23 APR 2020	AD 2 LFRB DATA RWY25L INA CODE GNSS	10 SEP 2020
AD 2 LFRB DATA RWY23 RNP CODE	02 DEC 2021	AD 2 LFRB DATA SID RWY07R RNAV CODE 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRB DATA RWY23 RNP FASDB	05 NOV 2020	AD 2 LFRB DATA SID RWY25L RNAV CODE 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRB DATA RWY29 RNP CODE	02 DEC 2021	AD 2 LFRB DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRB DATA RWY29 RNP FASDB	23 APR 2020	AD 2 LFRB SID RWY07R CONV	21 APR 2022
AD 2 LFRB DATA SID RWY05 RNAV CODE 01	05 NOV 2020	AD 2 LFRB SID RWY07R CONV INSTR 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRB DATA SID RWY23 RNAV CODE 01	05 NOV 2020	AD 2 LFRB SID RWY07R RNAV	21 APR 2022
AD 2 LFRB DATA SID RWY29 RNAV CODE 01	05 NOV 2020	AD 2 LFRB SID RWY07R RNAV INSTR 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRB DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	05 NOV 2020	AD 2 LFRB SID RWY25L CONV	21 APR 2022
AD 2 LFRB SID RWY05 RNAV	05 NOV 2020	AD 2 LFRB SID RWY25L CONV INSTR 01	17 JUN 2021
AD 2 LFRB SID RWY05 RNAV INSTR 01	05 NOV 2020	AD 2 LFRB SID RWY25L RNAV	21 APR 2022
AD 2 LFRB SID RWY05-23 CONV INI	05 NOV 2020	AD 2 LFRB SID RWY25L RNAV INSTR 01	17 JUN 2021
AD 2 LFRB SID RWY05-23 CONV	05 NOV 2020	AD 2 LFRB STAR RWY ALL RNAV	21 APR 2022
AD 2 LFRB SID RWY05-23 CONV INSTR 01	05 NOV 2020	AD 2 LFRB IAC RWY07R RNP	21 APR 2022
AD 2 LFRB SID RWY05-23 CONV INSTR 02	05 NOV 2020	AD 2 LFRB IAC RWY07R VPT	21 APR 2022
AD 2 LFRB SID RWY11-29 CONV INI	05 NOV 2020	AD 2 LFRB IAC RWY25L INA CONV	21 APR 2022
AD 2 LFRB SID RWY11-29 CONV	05 NOV 2020	AD 2 LFRB IAC RWY25L INA GNSS	21 APR 2022
AD 2 LFRB SID RWY11-29 CONV INSTR 01	05 NOV 2020	AD 2 LFRB IAC RWY25L FNA ILS CAT 123 LOC Y	21 APR 2022
AD 2 LFRB SID RWY11-29 CONV INSTR 02	05 NOV 2020	AD 2 LFRB IAC RWY25L FNA ILS CAT 123 LOC Z	21 APR 2022
AD 2 LFRB SID RWY23 RNAV	05 NOV 2020	AD 2 LFRB IAC RWY25L FNA RNP	16 JUN 2022
AD 2 LFRB SID RWY23 RNAVINSTR 01	28 JAN 2021	AD 2 LFRB IAC RWY25L NDB	21 APR 2022
AD 2 LFRB SID RWY29 RNAV	05 NOV 2020		
AD 2 LFRB SID RWY29 RNAV INSTR 01	05 NOV 2020	<b>BRIVE SOUILLAC</b>	
AD 2 LFRB STAR RWY ALL RNAV	17 JUN 2021	AD-2.LFSL-1	12 AUG 2021
AD 2 LFRB STAR RWY ALL CONV	17 JUN 2021	AD-2.LFSL-2	27 FEB 2020
AD 2 LFRB STAR RWY ALL CONV INSTR 01	05 NOV 2020	AD-2.LFSL-3	12 SEP 2019
AD 2 LFRB STAR RWY ALL CONV INSTR 02	05 NOV 2020	AD-2.LFSL-4	04 NOV 2021
AD 2 LFRB IAC RWY05 FNA RNP	22 APR 2021	AD-2.LFSL-5	04 NOV 2021
AD 2 LFRB IAC RWY05 FNA VOR	22 APR 2021	AD 2 LFSL ADC 01	13 AUG 2020
AD 2 LFRB IAC RWY05 INA GNSS	22 APR 2021	AD 2 LFSL APDC 01	18 JUL 2019
AD 2 LFRB IAC RWY05 INA VOR	22 APR 2021	AD 2 LFSL APDC 02	04 NOV 2021
AD 2 LFRB IAC RWY11 INA GNSS	22 APR 2021	AD 2 LFSL AOC RWY11-29	13 AUG 2020
AD 2 LFRB IAC RWY11 FNA RNP	22 APR 2021	AD 2 LFSL DATA 01	13 AUG 2020
AD 2 LFRB IAC RWY11 FNA VOR	22 APR 2021	AD 2 LFSL DATA RWY11 RNP CODE	13 AUG 2020
AD 2 LFRB IAC RWY11 INA VOR	22 APR 2021	AD 2 LFSL DATA RWY11 RNP FASDB	30 JAN 2020
AD 2 LFRB IAC RWY23 FNA ILS LOC	22 APR 2021	AD 2 LFSL DATA RWY29 RNP CODE	13 AUG 2020
AD 2 LFRB IAC RWY23 FNA RNP	22 APR 2021	AD 2 LFSL DATA RWY29 RNP FASDB	30 JAN 2020
AD 2 LFRB IAC RWY23 FNA VOR	22 APR 2021	AD 2 LFSL DATA SID RWY11 CODE 01	13 AUG 2020
AD 2 LFRB IAC RWY23 INA GNSS	02 DEC 2021	AD 2 LFSL DATA SID RWY29 CODE 01	13 AUG 2020
AD 2 LFRB IAC RWY23 INA ILS VOR	22 APR 2021	AD 2 LFSL DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	13 AUG 2020
AD 2 LFRB IAC RWY29 INA ILS VOR	22 APR 2021	AD 2 LFSL SID RWY ALL RNAV	22 APR 2021
AD 2 LFRB IAC RWY29 INA GNSS	02 DEC 2021	AD 2 LFSL SID RWY11 RNAV INSTR 01	13 AUG 2020
AD 2 LFRB IAC RWY29 FNA ILS LOC	22 APR 2021	AD 2 LFSL SID RWY29 RNAV INSTR 01	13 AUG 2020
AD 2 LFRB IAC RWY29 FNA RNP	22 APR 2021	AD 2 LFSL STAR RWY ALL RNAV CONV	22 APR 2021
AD 2 LFRB IAC RWY29 FNA VOR	02 DEC 2021	AD 2 LFSL IAC RWY11 RNP	13 AUG 2020
AD 2 LFRB ENV 01	05 NOV 2020	AD 2 LFSL IAC RWY29 ILS LOC	13 AUG 2020
AD 2 LFRB ENV 02	05 NOV 2020	AD 2 LFSL IAC RWY29 RNP	13 AUG 2020
		AD 2 LFSL IAC RWY29 NDB	13 AUG 2020
<b>BOURGES</b>			
AD-2.LFLD-1	02 DEC 2021	<b>CAEN CARPIQUET</b>	
AD-2.LFLD-2	05 DEC 2019	AD-2.LFRK-1	19 MAY 2022
AD-2.LFLD-3	12 SEP 2019	AD-2.LFRK-2	19 MAY 2022
AD-2.LFLD-4	28 JAN 2021	AD-2.LFRK-3	19 MAY 2022
AD-2.LFLD-5	12 SEP 2019	AD-2.LFRK-4	19 MAY 2022
AD 2 LFLD ADC 01	12 SEP 2019	AD-2.LFRK-5	19 MAY 2022
AD 2 LFLD DATA 01	05 DEC 2019	AD-2.LFRK-6	19 MAY 2022
AD 2 LFLD DATA RWY06 RNP Y CODE	05 DEC 2019	AD 2 LFRK ADC 01	30 DEC 2021
AD 2 LFLD DATA RWY06 RNP Z CODE	05 DEC 2019	AD 2 LFRK AOC RWY13-31	19 MAY 2022
AD 2 LFLD DATA RWY06 RNP Z FASDB	05 DEC 2019	AD 2 LFRK DATA 01	13 AUG 2020
AD 2 LFLD IAC RWY06 NDB	16 AUG 2018	AD 2 LFRK DATA RWY13 RNP CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFLD IAC RWY06 RNP Y	05 DEC 2019	AD 2 LFRK DATA RWY31 RNP CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFLD IAC RWY06 RNP Z	05 DEC 2019	AD 2 LFRK DATA RWY31 RNP FASDB	23 APR 2020
		AD 2 LFRK COM 01	30 JAN 2020
<b>BREST BRETAGNE</b>		AD 2 LFRK SID RWY13 CONV	03 DEC 2020
AD-2.LFRB-1	16 JUN 2022	AD 2 LFRK SID RWY13 CONV INSTR 01	03 DEC 2020
AD-2.LFRB-2	16 JUN 2022	AD 2 LFRK SID RWY31 CONV	03 DEC 2020
AD-2.LFRB-3	21 MAY 2020	AD 2 LFRK SID RWY31 CONV INSTR 01	03 DEC 2020
AD-2.LFRB-4	17 JUN 2021	AD 2 LFRK STAR RWY ALL CONV	03 DEC 2020
AD-2.LFRB-5	17 JUN 2021	AD 2 LFRK STAR RWY ALL CONV INSTR 01	11 OCT 2018
AD-2.LFRB-6	21 APR 2022	AD 2 LFRK IAC RWY13 RNP	03 DEC 2020
AD-2.LFRB-7	14 JUL 2022	AD 2 LFRK IAC RWY13 VOR	19 MAY 2022
AD-2.LFRB-8	14 JUL 2022	AD 2 LFRK IAC RWY13 VPT	03 DEC 2020
AD-2.LFRB-9	14 JUL 2022	AD 2 LFRK IAC RWY31 ILS Y LOC Y	19 MAY 2022
AD 2 LFRB ADC 01	17 JUN 2021	AD 2 LFRK IAC RWY31 ILS Z LOC Z	19 MAY 2022
AD 2 LFRB APDC 01	30 JAN 2020	AD 2 LFRK IAC RWY31 RNP	19 MAY 2022
AD 2 LFRB APDC 02	21 MAY 2020	AD 2 LFRK IAC RWY31 NDB	19 MAY 2022
AD 2 LFRB APDC 03	05 FEB 2015		
AD 2 LFRB GMC 01	25 FEB 2021	<b>CAHORS LALBENQUE</b>	
AD 2 LFRB AOC RWY07R-25L	10 SEP 2020	AD-2.LFCC-1	19 MAY 2022
AD 2 LFRB PATC RWY25L	10 SEP 2020	AD-2.LFCC-2	27 JAN 2022
AD 2 LFRB ARC 01	16 JUN 2022	AD-2.LFCC-3	27 JAN 2022
AD 2 LFRB AMG 01	16 JUN 2022	AD-2.LFCC-4	27 JAN 2022
AD 2 LFRB COM 01	21 APR 2022	AD-2.LFCC-5	12 AUG 2021
AD 2 LFRB DATA 01	15 JUL 2021	AD 2 LFCC ADC 01	25 FEB 2021
AD 2 LFRB DATA RWY07R RNP CODE	15 JUL 2021	AD 2 LFCC DATA 01	25 FEB 2021
AD 2 LFRB DATA RWY07R RNP FASDB	15 JUL 2021	AD 2 LFCC DATA RWY13 RNP CODE	25 FEB 2021

AD 2 LFCC DATA RWY13 RNP FASDB  
AD 2 LFCC IAC RWY13 NDB  
AD 2 LFCC IAC RWY13 RNP

25 FEB 2021  
19 MAY 2022  
19 MAY 2022

AD 2 LFMD IAC RWY17 FNA LOC A  
AD 2 LFMD IAC RWY17 FNA RNP A  
AD 2 LFMD IAC RWY17 VPT A  
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 INA RNAV INLOV  
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 INA RNAV NEKIP  
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 FNA LOC B  
AD 2 LFMD IAC RWY35 FNA RNP Y  
AD 2 LFMD IAC RWY35 FNA RNP Z  
AD 2 LFMD ENV 01

25 MAR 2021  
12 AUG 2021  
25 MAR 2021  
25 MAR 2021  
25 MAR 2021  
24 MAR 2022  
25 MAR 2021  
25 MAR 2021  
25 MAR 2021  
24 MAR 2022

**CALAIS MARCK**

AD-2.LFAC-1  
AD-2.LFAC-2  
AD-2.LFAC-3  
AD-2.LFAC-4  
AD 2 LFAC ADC 01  
AD 2 LFAC DATA 01  
AD 2 LFAC DATA RWY24 RNP CODE  
AD 2 LFAC DATA RWY24 RNP FASDB  
AD 2 LFAC SID RWY06 CONV  
AD 2 LFAC SID RWY06 CONV INSTR 01  
AD 2 LFAC SID RWY24 CONV  
AD 2 LFAC SID RWY24 CONV INSTR 01  
AD 2 LFAC STAR RWY ALL CONV  
AD 2 LFAC IAC RWY24 NDB  
AD 2 LFAC IAC RWY24 RNP

28 JAN 2021  
02 JAN 2020  
15 JUL 2021  
02 JAN 2020  
02 JAN 2020  
10 SEP 2020  
10 SEP 2020  
02 JAN 2020  
02 JAN 2020  
02 JAN 2020  
02 JAN 2020  
02 JAN 2020  
02 JAN 2020  
10 SEP 2020

**CARCASSONNE SALVAZA**

AD-2.LFMK-1  
AD-2.LFMK-2  
AD-2.LFMK-3  
AD-2.LFMK-4  
AD-2.LFMK-5  
AD-2.LFMK-6  
AD-2.LFMK-7  
AD 2 LFMK ADC 01  
AD 2 LFMK AOC RWY09-27  
AD 2 LFMK DATA 01  
AD 2 LFMK DATA RWY09 RNP CODE  
AD 2 LFMK DATA RWY09 RNP FASDB  
AD 2 LFMK DATA RWY27 RNP CODE  
AD 2 LFMK DATA RWY27 RNP FASDB  
AD 2 LFMK DATA SID RWY09 RNAV CODE 01  
AD 2 LFMK DATA SID RWY27 RNAV CODE 01  
AD 2 LFMK DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01  
AD 2 LFMK SID RWY09 RNAV  
AD 2 LFMK SID RWY09 RNAV INSTR 01  
AD 2 LFMK SID RWY27 RNAV  
AD 2 LFMK SID RWY27 RNAV INSTR 01  
AD 2 LFMK STAR RWY ALL RNAV  
AD 2 LFMK IAC RWY09 RNP  
AD 2 LFMK IAC RWY27 RNP  
AD 2 LFMK IAC RWY27 RNP MINIMA

21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
14 JUL 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022  
21 APR 2022

**CALVI SAINTE CATHERINE**

AD-2.LFKC-1  
AD-2.LFKC-2  
AD-2.LFKC-3  
AD-2.LFKC-4  
AD-2.LFKC-5  
AD-2.LFKC-6  
AD-2.LFKC-7  
AD-2.LFKC-8  
AD 2 LFKC ADC 01  
AD 2 LFKC APDC 01  
AD 2 LFKC AOC RWY18-36  
AD 2 LFKC DATA 01  
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP W CODE  
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP W FASDB  
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP X CODE  
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP X FASDB  
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP Y CODE  
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP Z CODE  
AD 2 LFKC DATA SID RWY36 RNAV CODE 01  
AD 2 LFKC SID RWY36 RNAV  
AD 2 LFKC SID RWY36 RNAV INSTR 01  
AD 2 LFKC SID RWY36 CONV  
AD 2 LFKC SID RWY36 CONV INSTR 01  
AD 2 LFKC STAR RWY18 CONV  
AD 2 LFKC IAC RWY18 LOC  
AD 2 LFKC IAC RWY18 RNP W  
AD 2 LFKC IAC RWY18 RNP X  
AD 2 LFKC IAC RWY18 RNP Y  
AD 2 LFKC IAC RWY18 RNP Z

21 APR 2022  
04 NOV 2021  
04 NOV 2021  
21 APR 2022  
28 JAN 2021  
04 NOV 2021  
04 NOV 2021  
04 NOV 2021  
04 NOV 2021  
04 NOV 2021  
04 NOV 2021  
05 NOV 2020  
28 JAN 2021  
28 JAN 2021  
28 JAN 2021  
28 JAN 2021  
28 JAN 2021  
25 FEB 2021  
15 JUL 2021  
28 JAN 2021  
15 JUL 2021  
28 JAN 2021  
28 JAN 2021  
28 JAN 2021  
28 JAN 2021  
28 JAN 2021  
28 JAN 2021  
28 JAN 2021  
28 JAN 2021

**CASTRES MAZAMET**

AD-2.LFCK-1  
AD-2.LFCK-2  
AD-2.LFCK-3  
AD-2.LFCK-4  
AD-2.LFCK-5  
AD 2 LFCK ADC 01  
AD 2 LFCK APDC 01  
AD 2 LFCK DATA 01  
AD 2 LFCK DATA RWY14 RNP X CODE  
AD 2 LFCK DATA RWY14 RNP Y CODE  
AD 2 LFCK DATA RWY14 RNP Z CODE  
AD 2 LFCK DATA RWY14 RNP Z FASDB  
AD 2 LFCK DATA STAR RWY14 RNAV CODE  
AD 2 LFCK SID RWY ALL CONV  
AD 2 LFCK SID RWY ALL CONV INSTR 01  
AD 2 LFCK SID RWY ALL CONV INSTR 02  
AD 2 LFCK STAR RWY14 RNAV CONV  
AD 2 LFCK IAC RWY14 ILS LOC  
AD 2 LFCK IAC RWY14 ILS LOC MINIMA  
AD 2 LFCK IAC RWY14 NDB Y  
AD 2 LFCK IAC RWY14 NDB Z  
AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP X  
AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP Y  
AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP Z  
AD 2 LFCK IAC RWY32 VPT

19 MAY 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
19 MAY 2022  
27 JAN 2022  
03 DEC 2020  
15 AUG 2019  
15 AUG 2019  
15 AUG 2019  
15 AUG 2019  
03 DEC 2020  
03 DEC 2020  
03 DEC 2020  
26 MAY 2016  
03 DEC 2020  
10 OCT 2019  
10 OCT 2019  
15 AUG 2019  
15 AUG 2019  
15 AUG 2019  
15 AUG 2019  
15 AUG 2019  
15 AUG 2019

**CANNES MANDELIEU**

AD-2.LFMD-1  
AD-2.LFMD-2  
AD-2.LFMD-3  
AD-2.LFMD-4  
AD-2.LFMD-5  
AD-2.LFMD-6  
AD-2.LFMD-7  
AD-2.LFMD-8  
AD-2.LFMD-9  
AD-2.LFMD-10  
AD-2.LFMD-11  
AD-2.LFMD-12  
AD-2.LFMD-13  
AD-2.LFMD-14  
AD 2 LFMD MIA TEXT 01  
AD 2 LFMD MIA TEXT 02  
AD 2 LFMD ADC 01  
AD 2 LFMD GMC 01  
AD 2 LFMD DATA 01  
AD 2 LFMD DATA 02  
AD 2 LFMD DATA RWY17 FNA RNP A CODE  
AD 2 LFMD DATA RWY17 RNP A CODE  
AD 2 LFMD DATA RWY35 RNP Y CODE  
AD 2 LFMD DATA RWY35 RNP Z CODE  
AD 2 LFMD DATA RWY35 RNP Z FASDB  
AD 2 LFMD DATA STAR EAST RWY17-35 RNAV CODE 01  
AD 2 LFMD DATA STAR WEST RWY17-35 RNAV CODE 01  
AD 2 LFMD SID RWY17 CONV INI K  
AD 2 LFMD SID RWY17 CONV K  
AD 2 LFMD SID RWY17 CONV K INSTR 01  
AD 2 LFMD STAR EAST RWY17-35 RNAV CONV  
AD 2 LFMD STAR WEST RWY17-35 RNAV CONV  
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 INA EAST LOC  
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 INA WEST LOC

30 DEC 2021  
30 DEC 2021  
16 JUN 2022  
20 MAY 2021  
20 MAY 2021  
30 DEC 2021  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
25 MAR 2021  
25 MAR 2021  
25 MAR 2021  
16 JUN 2022  
25 MAR 2021  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
25 MAR 2021  
25 MAR 2021  
12 AUG 2021  
12 AUG 2021  
25 MAR 2021  
30 JAN 2020  
04 NOV 2021  
25 MAR 2021  
20 MAY 2021  
24 MAR 2022  
20 MAY 2021  
27 JAN 2022  
25 MAR 2021  
24 MAR 2022  
24 MAR 2022

**CHALON CHAMPFORGEUIL**

AD-2.LFLH-1  
AD-2.LFLH-2  
AD-2.LFLH-3  
AD-2.LFLH-4  
AD 2 LFLH ADC 01  
AD 2 LFLH DATA 01  
AD 2 LFLH DATA RWY35 RNP CODE  
AD 2 LFLH IAC RWY35 NDB  
AD 2 LFLH IAC RWY35 RNP

21 APR 2022  
17 JUN 2021  
21 APR 2022  
17 JUN 2021  
17 JUN 2021  
17 JUN 2021  
17 JUN 2021  
17 JUN 2021  
17 JUN 2021  
17 JUN 2021

**CHALONS VATRY**

AD-2.LFOK-1  
AD-2.LFOK-2  
AD-2.LFOK-3  
AD-2.LFOK-4  
AD-2.LFOK-5  
AD-2.LFOK-6  
AD-2.LFOK-7  
AD-2.LFOK-8  
AD 2 LFOK MIA TEXT 01  
AD 2 LFOK ADC 01  
AD 2 LFOK APDC 01

27 JAN 2022  
27 JAN 2022  
27 JAN 2022  
27 JAN 2022  
27 JAN 2022  
27 JAN 2022  
27 JAN 2022  
27 JAN 2022  
27 JAN 2022  
24 FEB 2022  
27 JAN 2022



AD 2 LFOK AOC RWY10-28	27 JAN 2022	AD 2 LFLX DATA SID RWY03 RNAV CODE 01	27 JAN 2022
AD 2 LFOK PATC RWY10	27 JAN 2022	AD 2 LFLX DATA SID RWY21 RNAV CODE 01	27 JAN 2022
AD 2 LFOK DATA 01	10 SEP 2020	AD 2 LFLX DATA STAR RWY03 RNAV CODE 01	27 JAN 2022
AD 2 LFOK DATA RWY10 RNP CODE	27 JAN 2022	AD 2 LFLX DATA STAR RWY21 RNAV CODE 01	27 JAN 2022
AD 2 LFOK DATA RWY10 RNP FASDB	10 SEP 2020	AD 2 LFLX SID RWY03 RNAV INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFOK DATA RWY28 RNP CODE	27 JAN 2022	AD 2 LFLX SID RWY21 RNAV INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFOK DATA RWY28 RNP FASDB	10 SEP 2020	AD 2 LFLX SID RWY03 RNAV	27 JAN 2022
AD 2 LFOK DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	27 JAN 2022	AD 2 LFLX SID RWY21 RNAV	27 JAN 2022
AD 2 LFOK SID RWY10 CONV	27 JAN 2022	AD 2 LFLX STAR RWY03 RNAV	27 JAN 2022
AD 2 LFOK SID RWY28 CONV	27 JAN 2022	AD 2 LFLX STAR RWY21 RNAV	27 JAN 2022
AD 2 LFOK STAR RWY ALL CONV	27 JAN 2022	AD 2 LFLX STAR RWY21 CONV	27 JAN 2022
AD 2 LFOK STAR RWY ALL RNAV	27 JAN 2022	AD 2 LFLX IAC RWY03 RNP	27 JAN 2022
AD 2 LFOK IAC RWY10 ILS Y CAT123 LOC Y	27 JAN 2022	AD 2 LFLX IAC RWY21 ILS LOC	27 JAN 2022
AD 2 LFOK IAC RWY10 ILS Z CAT123 LOC Z	27 JAN 2022	AD 2 LFLX IAC RWY21 NDB	27 JAN 2022
AD 2 LFOK IAC RWY10 RNP	27 JAN 2022	AD 2 LFLX IAC RWY21 RNP	27 JAN 2022
AD 2 LFOK IAC RWY10 VOR	27 JAN 2022		
AD 2 LFOK IAC RWY28 ILS LOC	27 JAN 2022		
AD 2 LFOK IAC RWY28 NDB	27 JAN 2022		
AD 2 LFOK IAC RWY28 RNP	27 JAN 2022		
AD 2 LFOK IAC RWY28 VOR	27 JAN 2022		

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

AD-2.LFLB-1	09 SEP 2021
AD-2.LFLB-2	09 SEP 2021
AD-2.LFLB-3	09 SEP 2021
AD-2.LFLB-4	09 SEP 2021
AD-2.LFLB-5	09 SEP 2021
AD-2.LFLB-6	09 SEP 2021
AD-2.LFLB-7	09 SEP 2021
AD-2.LFLB-8	09 SEP 2021
AD-2.LFLB-9	09 SEP 2021
AD 2 LFLB ADC 01	09 SEP 2021
AD 2 LFLB APDC 01	09 SEP 2021
AD 2 LFLB AOC RWY18-36	11 OCT 2018
AD 2 LFLB ARC 01	04 NOV 2021
AD 2 LFLB AMG 01	22 APR 2021
AD 2 LFLB DATA 01	05 NOV 2020
AD 2 LFLB DATA RWY18 CODE ILS X	10 OCT 2019
AD 2 LFLB DATA RWY18 CODE ILS Y	10 OCT 2019
AD 2 LFLB DATA RWY18 CODE ILS Z	10 OCT 2019
AD 2 LFLB DATA RWY18 RNP CODE	27 FEB 2020
AD 2 LFLB DATA SID RWY18 RNAV CODE 01	05 NOV 2020
AD 2 LFLB DATA SID RWY18 RNAV CODE 02	05 NOV 2020
AD 2 LFLB DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	06 DEC 2018
AD 2 LFLB DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 02	11 OCT 2018
AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV	05 NOV 2020
AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV INSTR 01	05 NOV 2020
AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV INSTR 02	05 NOV 2020
AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV INSTR 03	05 NOV 2020
AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV INSTR 04	05 NOV 2020
AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV CONV	05 NOV 2020
AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV-CONV INSTR 01	05 NOV 2020
AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV-CONV INSTR 02	05 NOV 2020
AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV-CONV INSTR 03	05 NOV 2020
AD 2 LFLB STAR RWY ALL RNAV	18 JUL 2019
AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS LOC MINIMA	05 NOV 2020
AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS X LOC X	10 OCT 2019
AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS Y LOC Y	10 OCT 2019
AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS Z LOC Z	05 NOV 2020
AD 2 LFLB IAC RWY18 RNP	27 FEB 2020
AD 2 LFLB IAC RWY18 RNP MINIMA	27 FEB 2020
AD 2 LFLB IAC RWY36 VPT	05 NOV 2020

**CHAMBLEY**

AD-2.LFJY-1	28 JAN 2021
AD-2.LFJY-2	07 DEC 2017
AD-2.LFJY-3	14 JUL 2022
AD-2.LFJY-4	16 JUN 2022
AD 2 LFJY ADC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFJY DATA 01	05 DEC 2019
AD 2 LFJY DATA RWY23 RNP A CODE	21 MAY 2020
AD 2 LFJY IAC RWY23 RNP A	16 JUN 2022

**CHATEAUROUX DEOLS**

AD-2.LFLX-1	27 JAN 2022
AD-2.LFLX-2	07 OCT 2021
AD-2.LFLX-3	27 JAN 2022
AD-2.LFLX-4	27 JAN 2022
AD-2.LFLX-5	27 JAN 2022
AD-2.LFLX-6	27 JAN 2022
AD 2 LFLX ADC 01	27 JAN 2022
AD 2 LFLX AOC RWY03-21	27 JAN 2022
AD 2 LFLX DATA 01	27 JAN 2022
AD 2 LFLX DATA RWY03 RNP CODE	27 JAN 2022
AD 2 LFLX DATA RWY03 RNP FASDB	13 AUG 2020
AD 2 LFLX DATA RWY21 RNP CODE	27 JAN 2022
AD 2 LFLX DATA RWY21 RNP FASDB	13 AUG 2020

AD 2 LFLX DATA SID RWY03 RNAV CODE 01	27 JAN 2022
AD 2 LFLX DATA SID RWY21 RNAV CODE 01	27 JAN 2022
AD 2 LFLX DATA STAR RWY03 RNAV CODE 01	27 JAN 2022
AD 2 LFLX DATA STAR RWY21 RNAV CODE 01	27 JAN 2022
AD 2 LFLX SID RWY03 RNAV INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFLX SID RWY21 RNAV INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFLX SID RWY03 RNAV	27 JAN 2022
AD 2 LFLX SID RWY21 RNAV	27 JAN 2022
AD 2 LFLX STAR RWY03 RNAV	27 JAN 2022
AD 2 LFLX STAR RWY21 RNAV	27 JAN 2022
AD 2 LFLX STAR RWY21 CONV	27 JAN 2022
AD 2 LFLX IAC RWY03 RNP	27 JAN 2022
AD 2 LFLX IAC RWY21 ILS LOC	27 JAN 2022
AD 2 LFLX IAC RWY21 NDB	27 JAN 2022
AD 2 LFLX IAC RWY21 RNP	27 JAN 2022

**CHERBOURG MANCHE**

AD-2.LFRC-1	30 DEC 2021
AD-2.LFRC-2	30 DEC 2021
AD-2.LFRC-3	30 DEC 2021
AD-2.LFRC-4	05 NOV 2020
AD-2.LFRC-5	05 NOV 2020
AD 2 LFRC ADC 01	30 DEC 2021
AD 2 LFRC APDC 01	30 DEC 2021
AD 2 LFRC AOC RWY10-28	30 DEC 2021
AD 2 LFRC DATA 01	30 DEC 2021
AD 2 LFRC DATA RWY28 RNP CODE	30 DEC 2021
AD 2 LFRC DATA RWY28 RNP FASDB	30 DEC 2021
AD 2 LFRC IAC RWY28 ILS LOC	30 DEC 2021
AD 2 LFRC IAC RWY28 RNP	30 DEC 2021
AD 2 LFRC IAC RWY28 NDB	30 DEC 2021

**CHOLET LE PONTREAU**

AD-2.LFOU-1	24 FEB 2022
AD-2.LFOU-2	25 FEB 2021
AD-2.LFOU-3	25 FEB 2021
AD-2.LFOU-4	14 JUL 2022
AD 2 LFOU ADC 01	12 AUG 2021
AD 2 LFOU DATA 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Y CODE	14 JUL 2022
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Y FASDB	14 JUL 2022
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Z CODE	14 JUL 2022
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Z FASDB	14 JUL 2022
AD 2 LFOU IAC RWY21 RNP Y	14 JUL 2022
AD 2 LFOU IAC RWY21 RNP Z	14 JUL 2022

**CLERMONT FERRAND AUVERGNE**

AD-2.LFLC-1	07 OCT 2021
AD-2.LFLC-2	07 OCT 2021
AD-2.LFLC-3	07 OCT 2021
AD-2.LFLC-4	07 OCT 2021
AD-2.LFLC-5	07 OCT 2021
AD-2.LFLC-6	10 SEP 2020
AD-2.LFLC-7	25 MAR 2021
AD-2.LFLC-8	25 MAR 2021
AD-2.LFLC-9	25 MAR 2021
AD-2.LFLC-10	10 SEP 2020
AD 2 LFLC MIA TEXT 01	25 MAR 2021
AD 2 LFLC MIA TEXT 02	25 MAR 2021
AD 2 LFLC ADC 01	07 OCT 2021
AD 2 LFLC APDC 01	25 MAR 2021
AD 2 LFLC APDC 02	25 MAR 2021
AD 2 LFLC GMC 01	07 OCT 2021
AD 2 LFLC AOC RWY08	19 JUL 2018
AD 2 LFLC AOC RWY26	19 JUL 2018
AD 2 LFLC PATC RWY26	26 MAY 2016
AD 2 LFLC ARC 01	05 DEC 2019
AD 2 LFLC AMSR 01	20 JUN 2019
AD 2 LFLC AMSR 02	20 JUN 2019
AD 2 LFLC DATA 01	20 MAY 2021
AD 2 LFLC DATA RWY26 RNP X CODE	10 OCT 2019
AD 2 LFLC DATA RWY26 RNP Y CODE	10 OCT 2019
AD 2 LFLC DATA RWY26 RNP Z CODE	10 OCT 2019
AD 2 LFLC DATA RWY26 RNP Z FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFLC DATA SID RWY08 RNAV CODE 01	05 DEC 2019
AD 2 LFLC DATA SID RWY26 RNAV CODE 01	05 DEC 2019
AD 2 LFLC SID RWY08 CONV	20 MAY 2021
AD 2 LFLC SID RWY08 CONV INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFLC SID RWY08 CONV INSTR 02	20 MAY 2021
AD 2 LFLC SID RWY08 RNAV INSTR 01	05 DEC 2019
AD 2 LFLC SID RWY26 CONV	20 MAY 2021
AD 2 LFLC SID RWY26 CONV INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFLC SID RWY26 CONV INSTR 02	20 MAY 2021
AD 2 LFLC SID RWY26 RNAV INSTR 01	05 DEC 2019
AD 2 LFLC SID RWY ALL RNAV	20 MAY 2021
AD 2 LFLC STAR RWY NORD RNAV CONV	17 JUN 2021
AD 2 LFLC STAR RWY NORD RNAV-CONV INSTR 01	20 MAY 2021

AD 2 LFLC STAR RWY SUD RNAV CONV	20 MAY 2021	AD-2.LFSD-3	16 JUN 2022
AD 2 LFLC STAR RWY SUD RNAV-CONV INSTR 01	20 MAY 2021	AD-2.LFSD-4	24 FEB 2022
AD 2 LFLC IAC RWY26 INA CONV VELIR SOMTI	20 MAY 2021	AD-2.LFSD-5	24 FEB 2022
AD 2 LFLC IAC RWY26 INA RNAV	10 OCT 2019	AD 2 LFSD ADC 01	24 FEB 2022
AD 2 LFLC IAC RWY26 RNP X	20 MAY 2021	AD 2 LFSD AOC RWY17-35	19 JUL 2018
AD 2 LFLC IAC RWY26 RNP Y	20 MAY 2021	AD 2 LFSD DATA 01	25 MAR 2021
AD 2 LFLC IAC RWY26 RNP Z	20 MAY 2021	AD 2 LFSD DATA RWY35 RNP CODE	24 FEB 2022
AD 2 LFLC IAC RWY26 VOR Y	20 MAY 2021	AD 2 LFSD DATA RWY35 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFLC IAC RWY26 VOR Z	20 MAY 2021	AD 2 LFSD IAC RWY17 VOR	25 MAR 2021
AD 2 LFLC IAC RWY26 FNA ILS V CAT123 LOC V	20 MAY 2021	AD 2 LFSD IAC RWY35 RNP	24 FEB 2022
AD 2 LFLC IAC RWY26 ILS Y CAT123 LOC Y	17 JUN 2021	AD 2 LFSD IAC RWY35 VOR Y	25 MAR 2021
AD 2 LFLC IAC RWY26 ILS Z CAT123 LOC Z	17 JUN 2021	AD 2 LFSD IAC RWY35 VOR Z	25 MAR 2021

**COLMAR HOUSSEN**

AD-2.LFGA-1	28 JAN 2021
AD-2.LFGA-2	28 JAN 2021
AD-2.LFGA-3	09 SEP 2021
AD-2.LFGA-4	28 JAN 2021
AD-2.LFGA-5	09 SEP 2021
AD-2.LFGA-6	28 JAN 2021
AD 2 LFGA MIA TEXT 01	28 JAN 2021
AD 2 LFGA ADC 01	28 JAN 2021
AD 2 LFGA APDC 01	28 JAN 2021
AD 2 LFGA DATA 01	18 JUN 2020
AD 2 LFGA DATA RWY01 FNA RNP CODE	18 JUN 2020
AD 2 LFGA DATA RWY01 INA CODE GNSS	18 JUN 2020
AD 2 LFGA DATA RWY01 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFGA DATA RWY19 RNP CODE	18 JUN 2020
AD 2 LFGA DATA RWY19 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFGA IAC RWY01 INA RNAV	18 JUN 2020
AD 2 LFGA IAC RWY01 FNA RNP	18 JUN 2020
AD 2 LFGA IAC RWY01 VPT	18 JUN 2020
AD 2 LFGA IAC RWY19 NDB Y	18 JUN 2020
AD 2 LFGA IAC RWY19 NDB Z	18 JUN 2020
AD 2 LFGA IAC RWY19 RNP	18 JUN 2020
AD 2 LFGA COM 01	28 JAN 2021

**DEAUVILLE NORMANDIE**

AD-2.LFRG-1	30 DEC 2021
AD-2.LFRG-2	30 DEC 2021
AD-2.LFRG-3	30 DEC 2021
AD-2.LFRG-4	20 MAY 2021
AD-2.LFRG-5	19 MAY 2022
AD-2.LFRG-6	19 MAY 2022
AD-2.LFRG-7	20 MAY 2021
AD-2.LFRG-8	20 MAY 2021
AD 2 LFRG ADC 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRG AOC RWY12-30	20 MAY 2021
AD 2 LFRG APDC 01	20 MAY 2021
AD 2 LFRG TEXT 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRG ARC 01	19 MAY 2022
AD 2 LFRG AMSR 01	19 MAY 2022
AD 2 LFRG DATA 01	05 NOV 2020
AD 2 LFRG DATA RWY12 RNP CODE	05 NOV 2020
AD 2 LFRG DATA RWY12 RNP FASDB	05 NOV 2020
AD 2 LFRG DATA RWY30 RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFRG DATA RWY30 RNP FASDB	23 APR 2020
AD 2 LFRG COM 01	19 MAY 2022
AD 2 LFRG SID RWY12 CONV	19 MAY 2022
AD 2 LFRG SID RWY12 CONV INSTR 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRG SID RWY30 CONV	19 MAY 2022
AD 2 LFRG SID RWY30 CONV INSTR 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRG STAR RWY12 RNAV	19 MAY 2022
AD 2 LFRG STAR RWY12 RNAV INSTR 01	13 SEP 2018
AD 2 LFRG STAR RWY30 CONV	19 MAY 2022
AD 2 LFRG STAR RWY30 CONV INSTR 01	13 SEP 2018
AD 2 LFRG IAC RWY12 RNP	19 MAY 2022
AD 2 LFRG IAC RWY30 ILS LOC	19 MAY 2022
AD 2 LFRG IAC RWY30 RNP	19 MAY 2022
AD 2 LFRG IAC RWY30 VOR Y	19 MAY 2022
AD 2 LFRG IAC RWY30 VOR Z	19 MAY 2022

**DIEPPE SAINT AUBIN**

AD-2.LFAB-1	25 FEB 2021
AD-2.LFAB-2	25 FEB 2021
AD-2.LFAB-3	25 FEB 2021
AD-2.LFAB-4	15 AUG 2019
AD 2 LFAB ADC 01	25 FEB 2021
AD 2 LFAB DATA 01	02 MAR 2017
AD 2 LFAB DATA RWY13 RNP A CODE	05 DEC 2019
AD 2 LFAB DATA RWY13 RNP A FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFAB IAC RWY13 NDB A	05 DEC 2019
AD 2 LFAB IAC RWY13 RNP A	05 DEC 2019

**DIJON LONGVIC**

AD-2.LFSD-1	24 FEB 2022
AD-2.LFSD-2	24 FEB 2022

**DINARD PLEURTUIT SAINT MALO**

AD-2.LFRD-1	16 JUN 2022
AD-2.LFRD-2	30 DEC 2021
AD-2.LFRD-3	30 DEC 2021
AD-2.LFRD-4	30 DEC 2021
AD-2.LFRD-5	17 JUN 2021
AD-2.LFRD-6	16 JUN 2022
AD-2.LFRD-7	17 JUN 2021
AD 2 LFRD ADC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFRD AOC RWY17-35	16 JUN 2022
AD 2 LFRD APDC 01	30 DEC 2021
AD 2 LFRD DATA 01	17 JUN 2021
AD 2 LFRD DATA RWY17 RNP CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFRD DATA RWY17 RNP FASDB	15 AUG 2019
AD 2 LFRD DATA RWY35 RNP CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFRD DATA RWY35 RNP FASDB	15 AUG 2019
AD 2 LFRD DATA SID RWY17 RNAV CODE 01	25 MAR 2021
AD 2 LFRD DATA SID RWY35 RNAV CODE 01	25 MAR 2021
AD 2 LFRD SID RWY17 RNAV	25 MAR 2021
AD 2 LFRD SID RWY17 RNAV INSTR 01	17 JUN 2021
AD 2 LFRD SID RWY35 RNAV	25 MAR 2021
AD 2 LFRD SID RWY35 RNAV INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFRD IAC RWY17 RNP	25 MAR 2021
AD 2 LFRD IAC RWY17 VOR	17 JUN 2021
AD 2 LFRD IAC RWY35 RNP	17 JUN 2021
AD 2 LFRD IAC RWY35 VOR	30 DEC 2021

**DOLE TAVAUX**

AD-2.LFGJ-1	21 APR 2022
AD-2.LFGJ-2	24 FEB 2022
AD-2.LFGJ-3	02 DEC 2021
AD-2.LFGJ-4	21 APR 2022
AD-2.LFGJ-5	21 APR 2022
AD 2 LFGJ ADC 01	12 AUG 2021
AD 2 LFGJ APDC 01	12 AUG 2021
AD 2 LFGJ AOC RWY05-23	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ DATA 01	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ DATA RWY05 RNP Y CODE	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ DATA RWY05 RNP Z CODE	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ DATA RWY05 RNP Z FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFGJ IAC RWY05 ILS LOC	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ IAC RWY05 NDB	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ IAC RWY05 RNP Y	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ IAC RWY05 RNP Z	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ COM 01	15 AUG 2019

**EPINAL MIRECOURT**

AD-2.LFSG-1	30 DEC 2021
AD-2.LFSG-2	18 JUN 2020
AD-2.LFSG-3	28 MAR 2019
AD-2.LFSG-4	28 JAN 2021
AD-2.LFSG-5	02 DEC 2021
AD 2 LFSG ADC 01	31 DEC 2020
AD 2 LFSG DATA 01	31 DEC 2020
AD 2 LFSG DATA RWY26 RNP CODE	24 MAR 2022
AD 2 LFSG DATA RWY26 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFSG IAC RWY26 ILS LOC	22 APR 2021
AD 2 LFSG IAC RWY26 NDB	22 APR 2021
AD 2 LFSG IAC RWY26 RNP	22 APR 2021

**FIGARI SUD CORSE**

AD-2.LFKF-1	16 JUN 2022
AD-2.LFKF-2	16 JUN 2022
AD-2.LFKF-3	16 JUN 2022
AD-2.LFKF-4	16 JUN 2022
AD-2.LFKF-5	16 JUN 2022
AD-2.LFKF-6	16 JUN 2022
AD-2.LFKF-7	16 JUN 2022
AD-2.LFKF-8	16 JUN 2022
AD 2 LFKF MIA TEXT 01	16 JUN 2022
AD 2 LFKF ADC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFKF APDC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFKF AOC RWY05-23	25 FEB 2021
AD 2 LFKF DATA 01	19 MAY 2022

AD 2 LFKF DATA RWY05 RNP CODE 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF DATA RWY23 RNP Y CODE 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF DATA RWY23 RNP Z CODE 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF DATA RWY23 RNP Z FASDB 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF DATA SID RWY05 -RNAV CODE 01 25 FEB 2021  
 AD 2 LFKF DATA SID RWY23 -RNAV CODE 01 25 FEB 2021  
 AD 2 LFKF DATA STAR RWY05 RNAV CODE 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF DATA STAR RWY23 RNAV CODE 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF SID RWY05 RNAV 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF SID RWY05 CONV 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF SID RWY05 CONV INSTR 01 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF SID RWY23 CONV 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF SID RWY23 CONV INSTR 01 25 FEB 2021  
 AD 2 LFKF STAR RWY05 RNAV 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF STAR RWY05 CONV 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF STAR RWY23 RNAV 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF STAR RWY23 CONV 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF IAC RWY05 RNP 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF IAC RWY05 VOR 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF IAC RWY23 ILS 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF IAC RWY23 RNP Y 19 MAY 2022  
 AD 2 LFKF IAC RWY23 RNP Z 19 MAY 2022

**FONTENAY LE COMTE**

AD-2.LFFK-1 27 JAN 2022  
 AD-2.LFFK-2 15 AUG 2019  
 AD-2.LFFK-3 28 JAN 2021  
 AD-2.LFFK-4 12 SEP 2019  
 AD 2 LFFK ADC 01 03 DEC 2020  
 AD 2 LFFK DATA 01 03 DEC 2020  
 AD 2 LFFK DATA RWY26 RNP A CODE 03 DEC 2020  
 AD 2 LFFK IAC RWY26 RNP A 30 DEC 2021

**GRAY SAINT ADRIEN**

AD-2.LFEV-1 16 JUN 2022  
 AD-2.LFEV-2 22 APR 2021  
 AD-2.LFEV-3 16 JUN 2022  
 AD-2.LFEV-4 16 JUN 2022  
 AD 2 LFEV ADC 01 16 JUN 2022  
 AD 2 LFEV DATA 01 15 AUG 2019  
 AD 2 LFEV DATA RWY07 RNP A CODE 05 DEC 2019  
 AD 2 LFEV IAC RWY07 RNP A 16 JUN 2022

**GRENOBLE ALPES ISERE**

AD-2.LFLS-1 21 APR 2022  
 AD-2.LFLS-2 20 MAY 2021  
 AD-2.LFLS-3 28 MAR 2019  
 AD-2.LFLS-4 20 MAY 2021  
 AD-2.LFLS-5 20 MAY 2021  
 AD-2.LFLS-6 14 JUL 2022  
 AD-2.LFLS-7 20 MAY 2021  
 AD-2.LFLS-8 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS MIA TEXT 01 20 MAY 2021  
 AD 2 LFLS MIA TEXT 02 27 FEB 2020  
 AD 2 LFLS ADC 01 20 MAY 2021  
 AD 2 LFLS APDC 01 27 FEB 2020  
 AD 2 LFLS AOC RWY09-27 20 MAY 2021  
 AD 2 LFLS DATA 01 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS DATA RWY09 RNP CODE 20 MAY 2021  
 AD 2 LFLS DATA RWY09 RNP FASDB 27 FEB 2020  
 AD 2 LFLS DATA RWY27 RNP CODE 20 MAY 2021  
 AD 2 LFLS DATA RWY27 RNP FASDB 27 FEB 2020  
 AD 2 LFLS DATA SID RWY09 RNAV CODE 01 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS DATA SID RWY27 RNAV CODE 01 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS SID RWY09 CONV 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS SID RWY09 CONV INSTR 01 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS SID RWY09 RNAV 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS SID RWY09 RNAV INSTR 01 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS SID RWY09 RNAV INSTR 02 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS SID RWY27 RNAV 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS SID RWY27 RNAV INSTR 01 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS SID RWY27 RNAV INSTR 02 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS STAR RWY ALL RNAV 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS IAC RWY09 RNP 20 MAY 2021  
 AD 2 LFLS IAC RWY ALL INA 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS IAC RWY09 FNA ILS LOC 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS IAC RWY09 FNA NDB 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS IAC RWY27 RNP 19 MAY 2022  
 AD 2 LFLS IAC RWY27 VPT 19 MAY 2022

**ILE D'YEU**

AD-2.LFEY-1 30 DEC 2021  
 AD-2.LFEY-2 28 JAN 2021  
 AD-2.LFEY-3 28 JAN 2021  
 AD-2.LFEY-4 19 MAY 2022

AD 2 LFEY ADC 01 07 OCT 2021  
 AD 2 LFEY DATA 01 07 OCT 2021  
 AD 2 LFEY DATA RWY14 RNP CODE 07 OCT 2021  
 AD 2 LFEY DATA RWY14 RNP FASDB 28 JAN 2021  
 AD 2 LFEY DATA RWY32 RNP CODE 07 OCT 2021  
 AD 2 LFEY DATA RWY32 RNP FASDB 28 JAN 2021  
 AD 2 LFEY IAC RWY14 RNP 07 OCT 2021  
 AD 2 LFEY IAC RWY32 RNP 07 OCT 2021

**LA MOLE**

AD-2.LFTZ-1 04 NOV 2021  
 AD-2.LFTZ-2 25 MAR 2021  
 AD-2.LFTZ-3 25 MAR 2021  
 AD-2.LFTZ-4 25 MAR 2021  
 AD-2.LFTZ-5 25 MAR 2021  
 AD-2.LFTZ-6 25 MAR 2021  
 AD-2.LFTZ-7 25 MAR 2021  
 AD-2.LFTZ-8 25 MAR 2021  
 AD 2 LFTZ ADC 01 24 MAR 2022  
 AD 2 LFTZ AOC RWY06 04 NOV 2021  
 AD 2 LFTZ AOC RWY24 04 NOV 2021  
 AD 2 LFTZ DATA 01 25 MAR 2021  
 AD 2 LFTZ DATA STAR RWY ALL RNAV CONV NESE CODE 01 27 JAN 2022  
 AD 2 LFTZ DATA STAR RWY ALL RNAV CONV WEST CODE 01 25 MAR 2021  
 AD 2 LFTZ SID RWY06 CONV 20 MAY 2021  
 AD 2 LFTZ SID RWY06 CONV INSTR 01 20 MAY 2021  
 AD 2 LFTZ SID RWY06 CONV INSTR 02 20 MAY 2021  
 AD 2 LFTZ STAR RWY ALL RNAV CONV NESE 24 MAR 2022  
 AD 2 LFTZ STAR RWY ALL RNAV CONV WEST 25 MAR 2021  
 AD 2 LFTZ IAC RWY24 INA CONV INLOV VOR A 25 MAR 2021  
 AD 2 LFTZ IAC RWY24 INA CONV NEKIP VOR A 25 MAR 2021  
 AD 2 LFTZ IAC RWY24 FNA VOR A 25 MAR 2021

**LA ROCHE SUR YON LES AJONCS**

AD-2.LFRI-1 30 DEC 2021  
 AD-2.LFRI-2 15 JUL 2021  
 AD-2.LFRI-3 15 JUL 2021  
 AD-2.LFRI-4 16 JUN 2022  
 AD-2.LFRI-5 16 JUN 2022  
 AD 2 LFRI ADC 01 15 JUL 2021  
 AD 2 LFRI APDC 01 30 DEC 2021  
 AD 2 LFRI DATA 01 16 JUN 2022  
 AD 2 LFRI DATA RWY10 RNP CODE 15 JUL 2021  
 AD 2 LFRI DATA RWY10 RNP FASDB 15 JUL 2021  
 AD 2 LFRI DATA RWY28 RNP CODE 16 JUN 2022  
 AD 2 LFRI DATA RWY28 RNP FASDB 23 APR 2020  
 AD 2 LFRI IAC RWY10 RNP 16 JUN 2022  
 AD 2 LFRI IAC RWY28 RNP 16 JUN 2022

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

AD-2.LFBH-1 04 NOV 2021  
 AD-2.LFBH-2 04 NOV 2021  
 AD-2.LFBH-3 21 APR 2022  
 AD-2.LFBH-4 21 APR 2022  
 AD-2.LFBH-5 02 DEC 2021  
 AD-2.LFBH-6 21 APR 2022  
 AD 2 LFBH ADC 01 21 APR 2022  
 AD 2 LFBH APDC 01 04 NOV 2021  
 AD 2 LFBH AOC RWY09-27 05 NOV 2020  
 AD 2 LFBH TEXT 01 18 NOV 2010  
 AD 2 LFBH ARC 01 20 MAY 2021  
 AD 2 LFBH AMG 01 31 DEC 2020  
 AD 2 LFBH DATA 01 05 NOV 2020  
 AD 2 LFBH DATA RWY09 RNP CODE 20 MAY 2021  
 AD 2 LFBH DATA RWY09 RNP FASDB 25 FEB 2021  
 AD 2 LFBH DATA RWY27 RNP CODE 05 NOV 2020  
 AD 2 LFBH DATA RWY27 RNP FASDB 05 NOV 2020  
 AD 2 LFBH DATA STAR RWY09 RNAV CODE 01 16 JUN 2022  
 AD 2 LFBH DATA STAR RWY27 RNAV CODE 01 16 JUN 2022  
 AD 2 LFBH SID RWY ALL CONV 25 MAR 2021  
 AD 2 LFBH SID RWY ALL CONV INSTR 01 31 DEC 2020  
 AD 2 LFBH STAR RWY ALL CONV 16 JUN 2022  
 AD 2 LFBH STAR RWY ALL RNAV 16 JUN 2022  
 AD 2 LFBH IAC RWY09 RNP 25 FEB 2021  
 AD 2 LFBH IAC RWY27 ILS LOC NDB Z 25 FEB 2021  
 AD 2 LFBH IAC RWY27 NDB Y 25 FEB 2021  
 AD 2 LFBH IAC RWY27 RNP 25 FEB 2021

**LANNION**

AD-2.LFRO-1 24 FEB 2022  
 AD-2.LFRO-2 24 FEB 2022  
 AD-2.LFRO-3 24 FEB 2022  
 AD-2.LFRO-4 16 JUN 2022  
 AD-2.LFRO-5 25 FEB 2021  
 AD 2 LFRO ADC 01 25 FEB 2021  
 AD 2 LFRO DATA 01 16 JUN 2022  
 AD 2 LFRO DATA RWY29 RNP CODE 16 JUN 2022

AD 2 LFRO DATA RWY29 RNP FASDB	13 AUG 2020	AD 2 LFHP DATA 01	10 OCT 2019
AD 2 LFRO IAC RWY29 RNP	16 JUN 2022	AD 2 LFHP DATA RWY15 RNP CODE	10 OCT 2019
<b>LAVAL ENTRAMMES</b>			
AD-2.LFOV-1	30 DEC 2021	AD 2 LFHP DATA RWY15 RNP FASDB	10 OCT 2019
AD-2.LFOV-2	28 JAN 2021	AD 2 LFHP DATA RWY33 RNP CODE	10 OCT 2019
AD-2.LFOV-3	28 JAN 2021	AD 2 LFHP DATA RWY33 RNP FASDB	10 OCT 2019
AD-2.LFOV-4	14 JUL 2022	AD 2 LFHP IAC RWY15 RNP	10 OCT 2019
AD-2.LFOV-5	28 JAN 2021	AD 2 LFHP IAC RWY15 VPT	10 OCT 2019
AD 2 LFOV ADC 01	28 JAN 2021	AD 2 LFHP IAC RWY33 NDB	16 AUG 2018
AD 2 LFOV DATA 01	01 MAR 2018	AD 2 LFHP IAC RWY33 RNP	10 OCT 2019
AD 2 LFOV DATA RWY14 RNP CODE	15 AUG 2019	AD 2 LFHP IAC RWY33 RNP MINIMA	10 OCT 2019
AD 2 LFOV DATA RWY14 RNP FASDB	15 AUG 2019	<b>LE TOUQUET COTE D'OPALE</b>	
AD 2 LFOV DATA RWY32 RNP CODE	15 AUG 2019	AD-2.LFAT-1	19 MAY 2022
AD 2 LFOV DATA RWY32 RNP FASDB	15 AUG 2019	AD-2.LFAT-2	19 MAY 2022
AD 2 LFOV IAC RWY14 RNP	07 OCT 2021	AD-2.LFAT-3	14 SEP 2017
AD 2 LFOV IAC RWY32 RNP	07 OCT 2021	AD-2.LFAT-4	05 NOV 2020
<b>LE CASTELLET</b>			
AD-2.LFMQ-1	19 MAY 2022	AD-2.LFAT-5	05 NOV 2020
AD-2.LFMQ-2	19 MAY 2022	AD 2 LFAT ADC 01	05 NOV 2020
AD-2.LFMQ-3	19 MAY 2022	AD 2 LFAT DATA 01	27 JAN 2022
AD-2.LFMQ-4	19 MAY 2022	AD 2 LFAT DATA RWY13 ILS LOC CODE	05 NOV 2020
AD-2.LFMQ-5	19 MAY 2022	AD 2 LFAT DATA RWY13 RNP CODE	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ AOC RWY12-30	19 MAY 2022	AD 2 LFAT DATA RWY13 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFMQ ADC 01	19 MAY 2022	AD 2 LFAT DATA RWY31 RNP CODE	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ DATA 01	05 NOV 2020	AD 2 LFAT DATA RWY31 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFMQ DATA RWY12 RNP C CODE	05 NOV 2020	AD 2 LFAT SID RWY13 CONV	27 JAN 2022
AD 2 LFMQ DATA RWY30 RNP CODE	28 JAN 2021	AD 2 LFAT SID RWY31 CONV	27 JAN 2022
AD 2 LFMQ DATA SID RWY12 RNAV CODE 01	05 NOV 2020	AD 2 LFAT IAC RWY13 ILS LOC	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ DATA SID RWY30 RNAV CODE 01	05 NOV 2020	AD 2 LFAT IAC RWY13 RNP	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ DATA STAR RWY ALL RNAV NORTH LFML RWY 13 CODE 01	05 NOV 2020	AD 2 LFAT IAC RWY31 RNP	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ DATA STAR RWY ALL RNAV NORTH LFML RWY 31 CODE 01	05 NOV 2020	<b>LILLE LESQUIN</b>	
AD 2 LFMQ DATA STAR RWY ALL RNAV SOUTH CODE 01	17 JUN 2021	AD-2.LFQQ-1	07 OCT 2021
AD 2 LFMQ DATA STAR RWY12 RNAV	05 NOV 2020	AD-2.LFQQ-2	07 OCT 2021
AD 2 LFMQ DATA STAR RWY12 RNAV INSTR 01	05 NOV 2020	AD-2.LFQQ-3	18 JUN 2020
AD 2 LFMQ DATA STAR RWY30 RNAV	05 NOV 2020	AD-2.LFQQ-4	16 JUN 2022
AD 2 LFMQ DATA STAR RWY30 RNAV INSTR 01	05 NOV 2020	AD-2.LFQQ-5	07 OCT 2021
AD 2 LFMQ STAR RWY ALL RNAV SOUTH	13 AUG 2020	AD-2.LFQQ-6	16 JUN 2022
AD 2 LFMQ STAR RWY ALL RNAV NORTH LFML RWY13	05 NOV 2020	AD-2.LFQQ-7	07 OCT 2021
AD 2 LFMQ STAR RWY ALL RNAV NORTH LFML RWY31	05 NOV 2020	AD-2.LFQQ-8	18 JUN 2020
AD 2 LFMQ IAC RWY12 RNP C	05 NOV 2020	AD-2.LFQQ-9	10 SEP 2020
AD 2 LFMQ IAC RWY12 VPT	28 JAN 2021	AD-2.LFQQ-10	18 JUN 2020
AD 2 LFMQ IAC RWY30 RNP	05 NOV 2020	AD 2 LFQQ MIA TEXT 01	05 DEC 2019
<b>LE HAVRE OCTEVILLE</b>			
AD-2.LFOH-1	24 MAR 2022	AD 2 LFQQ MIA TEXT 02	08 OCT 2020
AD-2.LFOH-2	09 SEP 2021	AD 2 LFQQ ADC 01	16 JUN 2022
AD-2.LFOH-3	09 SEP 2021	AD 2 LFQQ APDC 01	08 NOV 2018
AD-2.LFOH-4	28 JAN 2021	AD 2 LFQQ APDC 02	08 NOV 2018
AD-2.LFOH-5	24 MAR 2022	AD 2 LFQQ APDC 03	23 MAY 2019
AD-2.LFOH-6	24 MAR 2022	AD 2 LFQQ APDC 04	08 NOV 2018
AD 2 LFOH ADC 01	24 MAR 2022	AD 2 LFQQ AOC RWY08-26	16 JUN 2022
AD 2 LFOH AOC RWY04-22	28 JAN 2021	AD 2 LFQQ PATC RWY26	16 JUN 2022
AD 2 LFOH DATA 01	02 JAN 2020	AD 2 LFQQ TEXT 01	26 MAY 2016
AD 2 LFOH DATA RWY04 RNP CODE	28 JAN 2021	AD 2 LFQQ TEXT 02	14 SEP 2017
AD 2 LFOH DATA RWY04 RNP FASDB	12 SEP 2019	AD 2 LFQQ TEXT 03	03 MAR 2016
AD 2 LFOH DATA RWY22 RNP CODE	28 JAN 2021	AD 2 LFQQ ARC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFOH DATA RWY22 RNP FASDB	02 JAN 2020	AD 2 LFQQ AMG 01	16 JUN 2022
AD 2 LFOH IAC RWY04 RNP	09 SEP 2021	AD 2 LFQQ DATA 01	16 JUN 2022
AD 2 LFOH IAC RWY22 RNP	09 SEP 2021	AD 2 LFQQ DATA RWY08 RNP Y CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFOH IAC RWY22 NDB	09 SEP 2021	AD 2 LFQQ DATA RWY08 RNP Y FASDB	10 SEP 2020
<b>LE MANS ARNAGE</b>			
AD-2.LFRM-1	30 DEC 2021	AD 2 LFQQ DATA RWY08 RNP Z CODE	16 JUN 2022
AD-2.LFRM-2	30 DEC 2021	AD 2 LFQQ DATA RWY08 RNP Z FASDB	10 SEP 2020
AD-2.LFRM-3	11 OCT 2018	AD 2 LFQQ DATA RWY26 FNA RNP CODE	16 JUN 2022
AD-2.LFRM-4	28 JAN 2021	AD 2 LFQQ DATA RWY26 FNA RNP FASDB	10 SEP 2020
AD-2.LFRM-5	03 DEC 2020	AD 2 LFQQ DATA RWY26 INA RNAV ILS Z CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFRM ADC 01	03 DEC 2020	AD 2 LFQQ DATA SID RWY08 RNAV CODE 01	16 JUN 2022
AD 2 LFRM DATA 01	18 JUN 2020	AD 2 LFQQ DATA SID RWY26 RNAV CODE 01	16 JUN 2022
AD 2 LFRM DATA RWY02 RNP CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFQQ DATA STAR RWY08 RNAV CODE 01	16 JUN 2022
AD 2 LFRM DATA RWY02 RNP FASDB	23 APR 2020	AD 2 LFQQ DATA STAR RWY26 RNAV CODE 01	16 JUN 2022
AD 2 LFRM DATA RWY20 RNP CODE	09 SEP 2021	AD 2 LFQQ SID RWY08 CONV	16 JUN 2022
AD 2 LFRM IAC RWY02 NDB	09 SEP 2021	AD 2 LFQQ SID RWY08 CONV INSTR 01	16 JUN 2022
AD 2 LFRM IAC RWY02 RNP	03 DEC 2020	AD 2 LFQQ SID RWY08 RNAV	16 JUN 2022
AD 2 LFRM IAC RWY20 RNP	09 SEP 2021	AD 2 LFQQ SID RWY08 RNAV INSTR 01	16 JUN 2022
<b>LE PUY LOUDES</b>			
AD-2.LFHP-1	15 JUL 2021	AD 2 LFQQ SID RWY08-26 RNAV INI	16 JUN 2022
AD-2.LFHP-2	15 JUL 2021	AD 2 LFQQ SID RWY08-26 CONV INI	16 JUN 2022
AD-2.LFHP-3	12 AUG 2021	AD 2 LFQQ SID RWY26 CONV	16 JUN 2022
AD-2.LFHP-4	15 JUL 2021	AD 2 LFQQ SID RWY26 CONV INSTR 01	16 JUN 2022
AD-2.LFHP-5	15 JUL 2021	AD 2 LFQQ SID RWY26 CONV INSTR 02	16 JUN 2022
AD 2 LFHP ADC 01	15 JUL 2021	AD 2 LFQQ SID RWY26 RNAV	16 JUN 2022
AD 2 LFHP APDC 01	15 JUL 2021	AD 2 LFQQ SID RWY26 RNAV INSTR 01	16 JUN 2022
		AD 2 LFQQ SID RWY26 RNAV INSTR 02	16 JUN 2022
		AD 2 LFQQ STAR RWY08 RNAV	16 JUN 2022
		AD 2 LFQQ STAR RWY26 RNAV	16 JUN 2022
		AD 2 LFQQ STAR RWY ALL CONV	16 JUN 2022
		AD 2 LFQQ IAC RWY08 RNP Y	16 JUN 2022
		AD 2 LFQQ IAC RWY08 RNP Z	16 JUN 2022
		AD 2 LFQQ IAC RWY08 VOR Y	16 JUN 2022
		AD 2 LFQQ IAC RWY08 VOR Z	16 JUN 2022
		AD 2 LFQQ IAC RWY08 VPT	16 JUN 2022

AD 2 LFQQ IAC RWY26 ILS Y CAT123 LOC Y  
AD 2 LFQQ IAC RWY26 INA RNAV ILS Z  
AD 2 LFQQ IAC RWY26 FNA ILS Z CAT123 LOC Z  
AD 2 LFQQ IAC RWY26 FNA RNP  
AD 2 LFQQ IAC RWY26 VOR

16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022

AD-2.LFLL-8  
AD-2.LFLL-9  
AD-2.LFLL-10  
AD-2.LFLL-11  
AD-2.LFLL-12

16 JUN 2022  
07 OCT 2021  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022

**LIMOGES BELLEGARDE**

AD-2.LFBL-1  
AD-2.LFBL-2  
AD-2.LFBL-3  
AD-2.LFBL-4  
AD-2.LFBL-5  
AD-2.LFBL-6  
AD-2.LFBL-7  
AD-2.LFBL-8  
AD 2 LFBL ADC 01  
AD 2 LFBL APDC 01  
AD 2 LFBL GMC 01  
AD 2 LFBL AOC RWY03-21  
AD 2 LFBL PATC RWY21  
AD 2 LFBL TEXT 01  
AD 2 LFBL AMSR 01  
AD 2 LFBL DATA 01  
AD 2 LFBL DATA RWY03 CODE RNP  
AD 2 LFBL DATA RWY03 FASDB RNP  
AD 2 LFBL DATA RWY21 CODE RNP  
AD 2 LFBL DATA RWY21 FASDB RNP  
AD 2 LFBL DATA SID RWY03 RNAV CODE 01  
AD 2 LFBL DATA SID RWY21 RNAV CODE 01  
AD 2 LFBL DATA STAR RWY03 RNAV CODE 01  
AD 2 LFBL DATA STAR RWY21 RNAV CODE 01  
AD 2 LFBL SID RWY03 RNAV INSTR 01  
AD 2 LFBL SID RWY21 RNAV INSTR 01  
AD 2 LFBL SID RWY ALL CONV  
AD 2 LFBL SID RWY ALL CONV INSTR 01  
AD 2 LFBL SID RWY ALL RNAV  
AD 2 LFBL STAR RWY03 RNAV  
AD 2 LFBL STAR RWY21 RNAV  
AD 2 LFBL STAR RWY NORD CONV  
AD 2 LFBL STAR RWY SUD CONV  
AD 2 LFBL IAC RWY03 RNP  
AD 2 LFBL IAC RWY03 RNP MINIMA  
AD 2 LFBL IAC RWY03 NDB  
AD 2 LFBL IAC RWY21 ILS LOC  
AD 2 LFBL IAC RWY21 RNP  
AD 2 LFBL IAC RWY21 NDB

12 AUG 2021  
25 FEB 2021  
30 JAN 2020  
13 SEP 2018  
15 JUL 2021  
12 AUG 2021  
22 APR 2021  
22 APR 2021  
28 FEB 2019  
28 MAY 2015  
28 MAY 2015  
28 FEB 2019  
28 FEB 2019  
28 MAY 2015  
13 SEP 2018  
30 JAN 2020  
20 JUN 2019  
20 JUN 2019  
20 JUN 2019  
20 JUN 2019  
30 JAN 2020  
30 JAN 2020  
30 JAN 2020  
30 JAN 2020  
30 JAN 2020  
30 JAN 2020  
30 JAN 2020  
30 JAN 2020  
24 FEB 2022  
07 JAN 2016  
24 FEB 2022  
24 FEB 2022  
24 FEB 2022  
21 MAY 2020  
30 JAN 2020  
12 AUG 2021  
20 JUN 2019  
12 AUG 2021  
12 AUG 2021  
12 AUG 2021  
12 AUG 2021

AD-2.LFLL-13  
AD-2.LFLL-14  
AD-2.LFLL-15  
AD-2.LFLL-16  
AD-2.LFLL-17  
AD-2.LFLL-18  
AD-2.LFLL-19  
AD-2.LFLL-20  
AD-2.LFLL-21  
AD 2 LFLL MIA TEXT 01  
AD 2 LFLL MIA TEXT 02  
AD 2 LFLL MIA TEXT 03  
AD 2 LFLL MIA TEXT 04  
AD 2 LFLL ADC 01  
AD 2 LFLL APDC 01  
AD 2 LFLL GMC 01  
AD 2 LFLL GMC 02  
AD 2 LFLL GMC 03  
AD 2 LFLL GMC 04  
AD 2 LFLL AOC RWY17L-35R  
AD 2 LFLL AOC RWY17R-35L  
AD 2 LFLL PATC RWY35L  
AD 2 LFLL PATC RWY35R  
AD 2 LFLL ATS 01  
AD 2 LFLL AMSR 01  
AD 2 LFLL DATA 01  
AD 2 LFLL DATA RWY17L RNP CODE  
AD 2 LFLL DATA RWY17L RNP FASDB  
AD 2 LFLL DATA RWY17R RNP CODE  
AD 2 LFLL DATA RWY17R RNP FASDB  
AD 2 LFLL DATA RWY35L RNP CODE  
AD 2 LFLL DATA RWY35L RNP FASDB  
AD 2 LFLL DATA RWY35R RNP CODE  
AD 2 LFLL DATA RWY35R RNP FASDB  
AD 2 LFLL DATA SID RWY35 RNAV CODE 01  
AD 2 LFLL COM 01  
AD 2 LFLL SID RWY17 RNAV-CONV H  
AD 2 LFLL SID RWY17 RNAV-CONV H INSTR 01  
AD 2 LFLL SID RWY17 RNAV-CONV H INSTR 02  
AD 2 LFLL SID RWY17 CONV  
AD 2 LFLL SID RWY17 CONV INSTR 01  
AD 2 LFLL SID RWY17 CONV INSTR 02  
AD 2 LFLL SID RWY35 RNAV  
AD 2 LFLL SID RWY35 RNAV INSTR 01  
AD 2 LFLL SID RWY35 RNAV-CONV H  
AD 2 LFLL SID RWY35 RNAV-CONV H INSTR 01  
AD 2 LFLL SID RWY35 RNAV-CONV H INSTR 02  
AD 2 LFLL SID RWY35 CONV  
AD 2 LFLL SID RWY35 CONV INSTR 01  
AD 2 LFLL SID RWY35 CONV INSTR 02  
AD 2 LFLL STAR RWY17 RNAV CONV  
AD 2 LFLL STAR RWY17 RNAV-CONV INSTR 01  
AD 2 LFLL STAR RWY17 RNAV-CONV INSTR 02  
AD 2 LFLL STAR RWY35 RNAV CONV  
AD 2 LFLL STAR RWY35 RNAV-CONV INSTR 01  
AD 2 LFLL STAR RWY35 RNAV-CONV INSTR 02  
AD 2 LFLL IAC RWY17L INA ILS LOC  
AD 2 LFLL IAC RWY17L FNA ILS LOC  
AD 2 LFLL IAC RWY17L FNA RNP  
AD 2 LFLL IAC RWY17R INA VOR  
AD 2 LFLL IAC RWY17R FNA RNP  
AD 2 LFLL IAC RWY17R FNA VOR  
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA ILS CAT123 LOC  
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA RNP  
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA VOR  
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA ILS CAT123 LOC  
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA RNP  
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA VOR  
AD 2 LFLL IAC RWY 35L 35R INA  
AD 2 LFLL IAC RWY ALL INA

16 JUN 2022  
30 DEC 2021  
16 JUN 2022  
07 OCT 2021  
07 OCT 2021  
07 OCT 2021  
07 OCT 2021  
07 OCT 2021  
10 SEP 2020  
30 DEC 2021  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
07 OCT 2021  
07 OCT 2021  
07 OCT 2021  
07 OCT 2021  
10 SEP 2020  
30 DEC 2021  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
07 NOV 2019  
07 NOV 2019  
15 SEP 2016  
15 SEP 2016  
09 NOV 2017  
04 NOV 2021  
23 MAY 2019  
27 FEB 2020  
27 FEB 2020  
27 FEB 2020  
27 FEB 2020  
27 FEB 2020  
27 FEB 2020  
27 FEB 2020  
27 FEB 2020  
27 FEB 2020  
27 FEB 2020  
20 JUN 2019  
18 JUL 2019  
04 NOV 2021  
20 JUN 2019  
20 JUN 2019  
20 JUN 2019  
04 NOV 2021  
20 JUN 2019  
20 JUN 2019  
04 NOV 2021  
20 JUN 2019  
04 NOV 2021  
20 JUN 2019  
04 NOV 2021  
05 NOV 2020  
05 NOV 2020  
04 NOV 2021  
05 NOV 2020  
05 NOV 2020  
07 NOV 2019  
23 MAY 2019  
27 FEB 2020  
07 NOV 2019  
27 FEB 2020  
27 FEB 2020  
07 NOV 2019  
07 NOV 2019  
27 FEB 2020  
27 FEB 2020  
07 NOV 2019  
07 NOV 2019

**LYON BRON**

AD-2.LFLY-1  
AD-2.LFLY-2  
AD-2.LFLY-3  
AD-2.LFLY-4  
AD-2.LFLY-5  
AD-2.LFLY-6  
AD-2.LFLY-7  
AD-2.LFLY-8  
AD 2 LFLY ADC 01  
AD 2 LFLY APDC 01  
AD 2 LFLY APDC 02  
AD 2 LFLY GMC 01  
AD 2 LFLY DATA 01  
AD 2 LFLY DATA RWY16 RNP CODE  
AD 2 LFLY DATA RWY16 RNP FASDB  
AD 2 LFLY DATA RWY34 RNP CODE  
AD 2 LFLY DATA RWY34 RNP FASDB  
AD 2 LFLY SID RWY16 CONV  
AD 2 LFLY SID RWY16 CONV INSTR 01  
AD 2 LFLY SID RWY16 CONV INSTR 02  
AD 2 LFLY SID RWY34 -RNAV CONV  
AD 2 LFLY SID RWY34 RNAV-CONV INSTR 01  
AD 2 LFLY SID RWY34 RNAV-CONV INSTR 02  
AD 2 LFLY SID RWY34 RNAV-CONV INSTR 03  
AD 2 LFLY IAC RWY16 INA RNAV  
AD 2 LFLY IAC RWY16 RNP  
AD 2 LFLY IAC RWY34 INA NDB  
AD 2 LFLY IAC RWY34 FNA NDB  
AD 2 LFLY IAC RWY34 RNP  
AD 2 LFLY IAC RWY ALL INA

02 DEC 2021  
27 FEB 2020  
07 JAN 2016  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
27 FEB 2020  
27 APR 2017  
02 DEC 2021  
20 JUL 2017  
27 FEB 2020  
03 MAR 2016  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
27 FEB 2020  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021  
02 DEC 2021

**MARSEILLE PROVENCE**

AD-2.LFML-1  
AD-2.LFML-2  
AD-2.LFML-3  
AD-2.LFML-4  
AD-2.LFML-5  
AD-2.LFML-6  
AD-2.LFML-7  
AD-2.LFML-8  
AD-2.LFML-9

30 DEC 2021  
13 AUG 2020  
16 JUN 2022  
17 JUN 2021  
13 AUG 2020  
17 JUN 2021  
25 FEB 2021  
16 JUN 2022  
03 DEC 2020

**LYON SAINT EXUPERY**

AD-2.LFLL-1  
AD-2.LFLL-2  
AD-2.LFLL-3  
AD-2.LFLL-4  
AD-2.LFLL-5  
AD-2.LFLL-6  
AD-2.LFLL-7

30 DEC 2021  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
16 JUN 2022  
20 MAY 2021  
07 OCT 2021

AD-2.LFML-10	16 JUN 2022	AD 2 LFML IAC RWY31R FNA RNP Z	16 JUN 2022
AD-2.LFML-11	16 JUN 2022	AD 2 LFML ENV 01	16 JUN 2022
AD-2.LFML-12	03 DEC 2020		
AD-2.LFML-13	24 MAR 2022		
AD-2.LFML-14	03 DEC 2020	<b>MELUN VILLAROCHE</b>	
AD-2.LFML-15	03 DEC 2020	AD-2.LFPM-1	21 APR 2022
AD-2.LFML-16	25 FEB 2021	AD-2.LFPM-2	21 APR 2022
AD-2.LFML-17	25 FEB 2021	AD-2.LFPM-3	21 APR 2022
AD-2.LFML-18	13 AUG 2020	AD-2.LFPM-4	19 MAY 2022
AD-2.LFML-19	13 AUG 2020	AD-2.LFPM-5	21 APR 2022
AD-2.LFML-20	13 AUG 2020	AD-2.LFPM-6	21 APR 2022
AD-2.LFML-21	13 AUG 2020	AD 2 LFPM ADC 01	21 APR 2022
AD-2.LFML-22	16 JUN 2022	AD 2 LFPM APDC 01	21 APR 2022
AD 2 LFML ADC 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPM ARC 01	21 APR 2022
AD 2 LFML APDC 01	03 DEC 2020	AD 2 LFPM AMG 01	21 APR 2022
AD 2 LFML GMC 01	03 DEC 2020	AD 2 LFPM DATA 01	10 SEP 2020
AD 2 LFML GMC 02	09 SEP 2021	AD 2 LFPM DATA RWY28 FNA RNP Y CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFML GMC 03	09 SEP 2021	AD 2 LFPM DATA RWY28 FNA RNP Y FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFML AOC RWY13L-31R	25 FEB 2021	AD 2 LFPM DATA RWY28 FNA RNP Z CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFML AOC RWY13R-31L	25 FEB 2021	AD 2 LFPM DATA RWY28 FNA RNP Z FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFML PATC RWY13L	25 FEB 2021	AD 2 LFPM DATA RWY28 INA RNAV CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFML ARC 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPM SID RWY10 CONV	21 APR 2022
AD 2 LFML AMSR 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPM SID RWY10 CONV INSTR 01	10 DEC 2015
AD 2 LFML DATA 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPM SID RWY28 CONV	21 APR 2022
AD 2 LFML DATA 02	16 JUN 2022	AD 2 LFPM SID RWY28 CONV INSTR 01	02 MAR 2017
AD 2 LFML DATA RWY13 -INA RNAV NORD CODE GNSS	16 JUN 2022	AD 2 LFPM SID RWY28 CONV INSTR 02	10 DEC 2015
AD 2 LFML DATA RWY13 -INA RNAV SUD CODE GNSS	16 JUN 2022	AD 2 LFPM STAR RWY ALL CONV	21 APR 2022
AD 2 LFML DATA RWY13L FNA RNP Z CODE	16 JUN 2022	AD 2 LFPM STAR RWY ALL CONV INSTR 01	29 MAY 2014
AD 2 LFML DATA RWY13L FNA RNP Z FASDB	16 JUN 2022	AD 2 LFPM STAR RWY28 FNA RNP Y	21 APR 2022
AD 2 LFML DATA RWY13R FNA RNP Z CODE	16 JUN 2022	AD 2 LFPM IAC RWY28 FNA RNP Z	21 APR 2022
AD 2 LFML DATA RWY13R FNA RNP Z FASDB	16 JUN 2022	AD 2 LFPM IAC RWY28 INA RNAV	21 APR 2022
AD 2 LFML DATA RWY13R RNP H CODE	25 FEB 2021		
AD 2 LFML DATA RWY13R RNP H FASDB	30 JAN 2020	<b>MENDE BRENOUX</b>	
AD 2 LFML DATA RWY31 -INA RNAV SUD CODE GNSS	25 FEB 2021	AD-2.LFNB-1	08 OCT 2020
AD 2 LFML DATA RWY31 INA RNAV NORD CODE	25 FEB 2021	AD-2.LFNB-2	04 JAN 2018
AD 2 LFML DATA RWY31L FNA RNP Z CODE	25 FEB 2021	AD-2.LFNB-3	28 JAN 2021
AD 2 LFML DATA RWY31L RNP H CODE	25 FEB 2021	AD-2.LFNB-4	28 JAN 2021
AD 2 LFML DATA RWY31L RNP H FASDB	30 JAN 2020	AD 2 LFNB ADC 01	28 JAN 2021
AD 2 LFML DATA RWY31R FNA RNP Z CODE	25 FEB 2021	AD 2 LFNB DATA 01	04 JAN 2018
AD 2 LFML DATA RWY31R RNP H CODE	25 FEB 2021	AD 2 LFNB DATA RWY12 RNP CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFML DATA RWY31R RNP H FASDB	25 FEB 2021	AD 2 LFNB DATA RWY12 RNP FASDB	02 JAN 2020
AD 2 LFML DATA STAR RWY13 -RNAV NORD CODE 01	25 FEB 2021	AD 2 LFNB IAC RWY12 RNP	28 JAN 2021
AD 2 LFML DATA STAR RWY13 -RNAV SUD EST CODE 01	25 FEB 2021		
AD 2 LFML DATA STAR RWY31 -RNAV NORD CODE 01	25 FEB 2021	<b>MERVILLE CALONNE</b>	
AD 2 LFML DATA STAR RWY31 -RNAV SUD EST CODE 01	25 FEB 2021	AD-2.LFQT-1	28 JAN 2021
AD 2 LFML DATA STAR RWY13 -RNAV NORD CODE 01	25 FEB 2021	AD-2.LFQT-2	19 JUL 2018
AD 2 LFML DATA STAR RWY31 RNAV NORD CODE 01	25 FEB 2021	AD-2.LFQT-3	14 SEP 2017
AD 2 LFML DATA STAR RWY ALL -RNAV SUD CODE 01	17 JUN 2021	AD-2.LFQT-4	15 JUL 2021
AD 2 LFML COM 01	16 JUN 2022	AD-2.LFQT-5	12 SEP 2019
AD 2 LFML SID RWY13 RNAV INI 03	16 JUN 2022	AD-2.LFQT-6	07 JAN 2016
AD 2 LFML SID RWY13 RNAV NORD	16 JUN 2022	AD-2.LFQT-7	19 JUL 2018
AD 2 LFML SID RWY13 -RNAV NORD INSTR 01	25 FEB 2021	AD 2 LFQT ADC 01	06 DEC 2018
AD 2 LFML SID RWY13 CONV SUD EST	16 JUN 2022	AD 2 LFQT DATA 01	10 SEP 2020
AD 2 LFML SID RWY13 CONV SUD EST INSTR 01	16 JUN 2022	AD 2 LFQT DATA RWY04 RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFML SID RWY13 RNAV SUD EST	25 FEB 2021	AD 2 LFQT DATA RWY04 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFML SID RWY13 CONV INI	16 JUN 2022	AD 2 LFQT DATA RWY22 RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFML SID RWY13 CONV NORD	16 JUN 2022	AD 2 LFQT DATA RWY22 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFML SID RWY13 CONV NORD INSTR 01	17 JUN 2021	AD 2 LFQT SID RWY04-22 CONV	28 MAR 2019
AD 2 LFML SID RWY31 RNAV INI 01	16 JUN 2022	AD 2 LFQT SID RWY04-22 CONV INSTR 01	13 OCT 2016
AD 2 LFML SID RWY31 RNAV INI 02	16 JUN 2022	AD 2 LFQT STAR RWY ALL CONV	28 MAR 2019
AD 2 LFML SID RWY31 RNAV NORD	16 JUN 2022	AD 2 LFQT IAC RWY04 NDB	10 SEP 2020
AD 2 LFML SID RWY31 -RNAV NORD-INSTR 01	25 FEB 2021	AD 2 LFQT IAC RWY04 RNP	10 SEP 2020
AD 2 LFML SID RWY31 RNAV SUD EST	16 JUN 2022	AD 2 LFQT IAC RWY04 VPT	06 DEC 2018
AD 2 LFML SID RWY31 -RNAV SUD EST-INSTR 01	25 FEB 2021	AD 2 LFQT IAC RWY22 ILS LOC	10 SEP 2020
AD 2 LFML SID RWY31 -RNAV SUD EST-INSTR 02	25 FEB 2021	AD 2 LFQT IAC RWY22 NDB Y	06 DEC 2018
AD 2 LFML SID RWY31 CONV INI	16 JUN 2022	AD 2 LFQT IAC RWY22 NDB Z	06 DEC 2018
AD 2 LFML SID RWY31 CONV SUD EST	16 JUN 2022	AD 2 LFQT IAC RWY22 RNP	10 SEP 2020
AD 2 LFML SID RWY31 CONV SUD EST INSTR 01	25 FEB 2021		
AD 2 LFML STAR RWY13 RNAV NORD	16 JUN 2022	<b>METZ NANCY LORRAINE</b>	
AD 2 LFML STAR RWY31 RNAV NORD	16 JUN 2022	AD-2.LFJL-1	24 FEB 2022
AD 2 LFML STAR RWY ALL RNAV SUD	16 JUN 2022	AD-2.LFJL-2	24 FEB 2022
AD 2 LFML IAC RWY13L FNA RNP Z MINIMA	16 JUN 2022	AD-2.LFJL-3	02 DEC 2021
AD 2 LFML IAC RWY13R FNA RNP Z MINIMA	16 JUN 2022	AD-2.LFJL-4	02 DEC 2021
AD 2 LFML IAC RWY13 INA RNAV NORD	16 JUN 2022	AD-2.LFJL-5	28 JAN 2021
AD 2 LFML IAC RWY13 INA RNAV SUD	16 JUN 2022	AD-2.LFJL-6	24 FEB 2022
AD 2 LFML IAC RWY13 INA CONV NORD	16 JUN 2022	AD-2.LFJL-7	28 JAN 2021
AD 2 LFML IAC RWY13 INA CONV SUD	16 JUN 2022	AD 2 LFJL ADC 01	02 DEC 2021
AD 2 LFML IAC RWY13L FNA ILS ZY LOC ZY	16 JUN 2022	AD 2 LFJL AOC RWY04-22	02 DEC 2021
AD 2 LFML IAC RWY13L FNA RNP Z	16 JUN 2022	AD 2 LFJL PATC RWY22	02 DEC 2021
AD 2 LFML IAC RWY13R FNA ILS ZY LOC ZY	16 JUN 2022	AD 2 LFJL APDC 01	02 DEC 2021
AD 2 LFML IAC RWY13R FNA RNP Z	16 JUN 2022	AD 2 LFJL TEXT 01	10 NOV 2016
AD 2 LFML IAC RWY13R RNP H	16 JUN 2022	AD 2 LFJL TEXT 02	02 FEB 2017
AD 2 LFML IAC RWY31R FNA ILS LOC	16 JUN 2022	AD 2 LFJL ARC 01	24 FEB 2022
AD 2 LFML IAC RWY31 INA RNAV NORD	16 JUN 2022	AD 2 LFJL AMSR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFML IAC RWY31 INA RNAV SUD	16 JUN 2022	AD 2 LFJL DATA 01	24 FEB 2022
AD 2 LFML IAC RWY31L FNA RNP Z	16 JUN 2022	AD 2 LFJL DATA RWY04 RNP CODE	02 DEC 2021
AD 2 LFML IAC RWY31L RNP H	16 JUN 2022	AD 2 LFJL DATA RWY04 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFML IAC RWY31L VPT	16 JUN 2022	AD 2 LFJL DATA RWY22 RNP CODE	02 DEC 2021

14 JUL 2022

AD 2 LFJL DATA RWY22 RNP FASDB	05 DEC 2019	AD 2 LFMT STAR RWY ALL RNAV CONV	17 JUN 2021
AD 2 LFJL COM 01	28 MAR 2019	AD 2 LFMT IAC RWY12L RNP	25 MAR 2021
AD 2 LFJL SID RWY04 CONV	16 JUN 2022	AD 2 LFMT IAC RWY12L VOR Y	25 MAR 2021
AD 2 LFJL SID RWY04 CONV INSTR 01	16 JUN 2022	AD 2 LFMT IAC RWY12L VOR Z	25 MAR 2021
AD 2 LFJL SID RWY22 CONV	16 JUN 2022	AD 2 LFMT IAC RWY30R ILS Y LOC Y	16 JUN 2022
AD 2 LFJL SID RWY22 CONV INSTR 01	16 JUN 2022	AD 2 LFMT IAC RWY30R ILS Z LOC Z	25 MAR 2021
AD 2 LFJL STAR RWY ALL CONV	16 JUN 2022	AD 2 LFMT IAC RWY30R VOR	25 MAR 2021
AD 2 LFJL IAC RWY04 NDB	02 DEC 2021	<b>MORLAIX PLOUJEAN</b>	
AD 2 LFJL IAC RWY04 RNP	02 DEC 2021	AD-2.LFRU-1	14 JUL 2022
AD 2 LFJL IAC RWY22 INA CONV MTZ GTQ	02 DEC 2021	AD-2.LFRU-2	15 JUL 2021
AD 2 LFJL IAC RWY22 FNA ILS Y LOC Y	02 DEC 2021	AD-2.LFRU-3	30 DEC 2021
AD 2 LFJL IAC RWY22 FNA ILS Z LOC Z	02 DEC 2021	AD-2.LFRU-4	14 JUL 2022
AD 2 LFJL IAC RWY22 MINIMA	28 MAR 2019	AD-2.LFRU-5	21 APR 2022
AD 2 LFJL IAC RWY22 NDB X	02 DEC 2021	AD 2 LFRU ADC 01	14 JUL 2022
AD 2 LFJL IAC RWY22 NDB Y	02 DEC 2021	AD 2 LFRU DATA 01	31 DEC 2020
AD 2 LFJL IAC RWY22 NDB Z	02 DEC 2021	AD 2 LFRU DATA RWY04 RNP CODE	31 DEC 2020
AD 2 LFJL IAC RWY22 RNP	02 DEC 2021	AD 2 LFRU DATA RWY22 RNP CODE	31 DEC 2020
		AD 2 LFRU DATA RWY22 RNP FASDB	13 AUG 2020
		AD 2 LFRU IAC RWY04 RNP	21 APR 2022
		AD 2 LFRU IAC RWY22 RNP	21 APR 2022
<b>MONTBELIARD COURCELLES</b>			
AD-2.LFSM-1	02 DEC 2021	<b>MOULINS MONTBEUGNY</b>	
AD-2.LFSM-2	12 AUG 2021	AD-2.LFHY-1	28 JAN 2021
AD-2.LFSM-3	24 FEB 2022	AD-2.LFHY-2	14 SEP 2017
AD-2.LFSM-4	12 AUG 2021	AD-2.LFHY-3	16 JUN 2022
AD-2.LFSM-5	15 OCT 2015	AD-2.LFHY-4	05 NOV 2020
AD-2.LFSM-6	02 DEC 2021	AD 2 LFHY ADC 01	05 NOV 2020
AD-2.LFSM-7	12 AUG 2021	AD 2 LFHY DATA 01	10 OCT 2019
AD 2 LFSM ADC 01	24 FEB 2022	AD 2 LFHY DATA RWY26 RNP CODE	10 OCT 2019
AD 2 LFSM DATA 01	12 AUG 2021	AD 2 LFHY DATA RWY26 RNP FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFSM DATA RWY26 RNP CODE	12 AUG 2021	AD 2 LFHY IAC RWY26 RNP	10 OCT 2019
AD 2 LFSM IAC RWY26 NDB A	12 AUG 2021		
AD 2 LFSM IAC RWY26 RNP	16 JUN 2022	<b>MURET LHERM</b>	
		AD-2.LFBR-1	20 MAY 2021
		AD-2.LFBR-2	21 JUN 2018
		AD-2.LFBR-3	21 JUN 2018
		AD-2.LFBR-4	03 DEC 2020
		AD-2.LFBR-5	15 JUL 2021
		AD-2.LFBR-6	25 MAR 2021
		AD 2 LFBR ADC 01	25 MAR 2021
		AD 2 LFBR DATA 01	15 AUG 2019
		AD 2 LFBR DATA RWY12 RNP CODE	03 DEC 2020
		AD 2 LFBR DATA RWY12 RNP FASDB	15 AUG 2019
		AD 2 LFBR IAC RWY12 NDB	22 APR 2021
		AD 2 LFBR IAC RWY12 RNP	15 JUL 2021
<b>MONTLUCON GUERET</b>			
AD-2.LFBK-1	27 JAN 2022	<b>NANCY ESSEY</b>	
AD-2.LFBK-2	14 JUL 2022	AD-2.LFSN-1	21 APR 2022
AD-2.LFBK-3	27 JAN 2022	AD-2.LFSN-2	21 APR 2022
AD-2.LFBK-4	27 JAN 2022	AD-2.LFSN-3	21 APR 2022
AD 2 LFBK ADC 01	14 JUL 2022	AD-2.LFSN-4	21 APR 2022
AD 2 LFBK DATA 01	27 JAN 2022	AD-2.LFSN-5	21 APR 2022
AD 2 LFBK DATA RWY17 RNP CODE	27 JAN 2022	AD-2.LFSN-6	21 APR 2022
AD 2 LFBK DATA RWY17 RNP FASDB	27 JAN 2022	AD 2 LFSN ADC 01	27 JAN 2022
AD 2 LFBK DATA STAR RWY17 RNAV CODE 01	27 JAN 2022	AD 2 LFSN APDC 01	01 FEB 2018
AD 2 LFBK IAC RWY17 NDB	27 JAN 2022	AD 2 LFSN DATA 01	01 FEB 2018
AD 2 LFBK IAC RWY17 RNP	27 JAN 2022	AD 2 LFSN DATA RWY03 RNP CODE	04 NOV 2021
		AD 2 LFSN DATA RWY03 RNP FASDB	05 DEC 2019
		AD 2 LFSN IAC RWY03 RNP	21 APR 2022
		AD 2 LFSN IAC RWY03 RNP MINIMA	05 DEC 2019
<b>MONTPELLIER MEDITERRANEE</b>			
AD-2.LFMT-1	21 APR 2022	<b>NANTES ATLANTIQUE</b>	
AD-2.LFMT-2	09 SEP 2021	AD-2.LFRS-1	14 JUL 2022
AD-2.LFMT-3	04 NOV 2021	AD-2.LFRS-2	14 JUL 2022
AD-2.LFMT-4	13 AUG 2020	AD-2.LFRS-3	30 DEC 2021
AD-2.LFMT-5	21 APR 2022	AD-2.LFRS-4	14 JUL 2022
AD-2.LFMT-6	25 MAR 2021	AD-2.LFRS-5	14 JUL 2022
AD-2.LFMT-7	16 JUN 2022	AD-2.LFRS-6	14 JUL 2022
AD-2.LFMT-8	13 AUG 2020	AD-2.LFRS-7	14 JUL 2022
AD-2.LFMT-9	28 FEB 2019	AD-2.LFRS-8	14 JUL 2022
AD-2.LFMT-10	21 JUN 2018	AD-2.LFRS-9	14 JUL 2022
AD-2.LFMT-11	25 MAR 2021	AD-2.LFRS-10	14 JUL 2022
AD-2.LFMT-12	17 JUN 2021	AD-2.LFRS-11	14 JUL 2022
AD 2 LFMT ADC 01	25 MAR 2021	AD-2.LFRS-12	14 JUL 2022
AD 2 LFMT APDC 01	10 OCT 2019	AD-2.LFRS-13	14 JUL 2022
AD 2 LFMT APDC 02	28 FEB 2019	AD 2 LFRS MIA TEXT 01	30 DEC 2021
AD 2 LFMT GMC 01	27 FEB 2020	AD 2 LFRS MIA TEXT 02	30 DEC 2021
AD 2 LFMT AOC RWY12L-30R	25 MAR 2021	AD 2 LFRS MIA TEXT 03	19 MAY 2022
AD 2 LFMT ARC 01	25 MAR 2021	AD 2 LFRS ADC 01	14 JUL 2022
AD 2 LFMT ARC 02	25 MAR 2021	AD 2 LFRS APDC 01	24 MAR 2022
AD 2 LFMT AMSR 01	17 JUN 2021	AD 2 LFRS AOC RWY03-21	15 JUL 2021
AD 2 LFMT DATA 01	16 JUN 2022	AD 2 LFRS PATC RWY03	15 JUL 2021
AD 2 LFMT DATA RWY12L RNP CODE	25 MAR 2021	AD 2 LFRS GMC 01	15 JUL 2021
AD 2 LFMT DATA RWY12L RNP FASDB	02 JAN 2020	AD 2 LFRS GMC 02	30 DEC 2021
AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV NORD CODE 01	25 MAR 2021	AD 2 LFRS ARC 01	14 JUL 2022
AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV NORD CODE 02	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV SUD CODE 01	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT DATA SID RWY30R RNAV CODE 01	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT COM 01	15 AUG 2019		
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV INI	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV NORD	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV NORD INSTR 01	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV SUD	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV SUD INSTR 01	21 JUN 2018		
AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV INI	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV INSTR 01	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT SID RWY12R-30L CONV INI	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INI	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INSTR 01	25 MAR 2021		
AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INSTR 02	25 MAR 2021		

AD 2 LFRS AMG 01	14 JUL 2022	AD 2 LFMN GMC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFRS DATA 01	05 NOV 2020	AD 2 LFMN GMC 02	16 JUN 2022
AD 2 LFRS DATA RWY03 RNP CODE	09 SEP 2021	AD 2 LFMN GMC 03	16 JUN 2022
AD 2 LFRS DATA RWY03 RNP FASDB	23 APR 2020	AD 2 LFMN GMC 04	16 JUN 2022
AD 2 LFRS DATA RWY21 RNP CODE	09 SEP 2021	AD 2 LFMN AOC RWY04L-22R	20 MAY 2021
AD 2 LFRS DATA SID RWY03 RNAV CODE 01	28 JAN 2021	AD 2 LFMN AOC RWY04R-22L	19 JUL 2018
AD 2 LFRS DATA SID RWY21 RNAV CODE 01	05 NOV 2020	AD 2 LFMN ARC 01	24 MAR 2022
AD 2 LFRS ARR DEP DATA 01	13 AUG 2020	AD 2 LFMN ATS 01	24 MAR 2022
AD 2 LFRS COM 01	14 JUL 2022	AD 2 LFMN AMG 01	24 MAR 2022
AD 2 LFRS SID RWY03 RNAV	20 MAY 2021	AD 2 LFMN ARC 01	24 MAR 2022
AD 2 LFRS SID RWY03 RNAVINSTR 01	28 JAN 2021	AD 2 LFMN DATA 01	24 MAR 2022
AD 2 LFRS SID RWY03 RNAVINSTR 02	28 JAN 2021	AD 2 LFMN DATA 02	24 MAR 2022
AD 2 LFRS SID RWY03 CONV	20 MAY 2021	AD 2 LFMN DATA RWY04 FNA RNP A CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFRS SID RWY03 CONV INSTR 01	05 NOV 2020	AD 2 LFMN DATA RWY04L FNA RNP Y CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFRS SID RWY03 CONV INI	24 MAR 2022	AD 2 LFMN DATA RWY04L FNA RNP Z CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFRS SID RWY03 RNAV INI	24 MAR 2022	AD 2 LFMN DATA RWY04L FNA RNP Z FASDB	30 JAN 2020
AD 2 LFRS SID RWY21 RNAV	20 MAY 2021	AD 2 LFMN DATA RWY04R FNA RNP Y CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFRS SID RWY21 RNAV INSTR 01	05 NOV 2020	AD 2 LFMN DATA RWY04R FNA RNP Z CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFRS SID RWY21 RNAV INSTR 02	26 APR 2018	AD 2 LFMN DATA RWY04R FNA RNP Z FASDB	30 JAN 2020
AD 2 LFRS SID RWY21 CONV	20 MAY 2021	AD 2 LFMN DATA RWY22L-22R FNA RNP D CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFRS SID RWY21 CONV INSTR 01	05 NOV 2020	AD 2 LFMN DATA RWY22L-22R RNP D CODE	15 JUL 2021
AD 2 LFRS SID RWY21 CONV INI	24 MAR 2022	AD 2 LFMN DATA SID RWY04L-04R RNAV CODE 01	24 MAR 2022
AD 2 LFRS SID RWY21 RNAV INI	24 MAR 2022	AD 2 LFMN DATA SID RWY04L-04R RNAV CODE 02	24 MAR 2022
AD 2 LFRS STAR RWY 03 CONV	20 MAY 2021	AD 2 LFMN DATA SID RWY04L-04R RNAV CODE 03	24 MAR 2022
AD 2 LFRS STAR RWY 21 CONV	20 MAY 2021	AD 2 LFMN DATA SID RWY04L-04R RNAV CODE 04	24 MAR 2022
AD 2 LFRS IAC RWY03 INA CONV ILS LOC NDB	20 MAY 2021	AD 2 LFMN DATA SID RWY04L-04R RNAV CODE 05	24 MAR 2022
AD 2 LFRS IAC RWY03 INA GNSS	09 SEP 2021	AD 2 LFMN DATA SID RWY22L-22R RNAV CODE 01	24 MAR 2022
AD 2 LFRS IAC RWY03 FNA ILS CAT123 LOC Y	20 MAY 2021	AD 2 LFMN DATA SID RWY22L-22R RNAV CODE 02	24 MAR 2022
AD 2 LFRS IAC RWY03 FNA ILS CAT123 LOC Z	30 DEC 2021	AD 2 LFMN DATA SID RWY22L-22R RNAV CODE 03	16 JUN 2022
AD 2 LFRS IAC RWY03 FNA NDB Z NDB Y	20 MAY 2021	AD 2 LFMN DATA SID RWY22L-22R RNAV CODE 04	24 MAR 2022
AD 2 LFRS IAC RWY03 FNA RNP	20 MAY 2021	AD 2 LFMN DATA SID RWY22L-22R RNAV CODE 05	24 MAR 2022
AD 2 LFRS IAC RWY21 INA CONV VOR	20 MAY 2021	AD 2 LFMN DATA STAR EAST RWY ALL RNAV CODE 01	04 NOV 2021
AD 2 LFRS IAC RWY21 INA GNSS	20 MAY 2021	AD 2 LFMN DATA STAR WEST RWY ALL RNAV CODE 01	04 NOV 2021
AD 2 LFRS IAC RWY21 FNA RNP	09 SEP 2021	AD 2 LFMN COM 01	24 MAR 2022
AD 2 LFRS IAC RWY21 FNA VOR	20 MAY 2021	AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV	24 MAR 2022
AD 2 LFRS IAC RWY21 VPT	20 MAY 2021	AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV INI	24 MAR 2022
AD 2 LFRS ENV 01	05 NOV 2020	AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV INSTR 01	24 MAR 2022
<b>NEVERS FOURCHAMBAULT</b>			
AD-2.LFQG-1	02 DEC 2021	AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV INSTR 02	24 MAR 2022
AD-2.LFQG-2	07 OCT 2021	AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV INSTR 03	24 MAR 2022
AD-2.LFQG-3	16 JUN 2022	AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV INSTR 04	24 MAR 2022
AD-2.LFQG-4	04 NOV 2021	AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV INSTR 05	24 MAR 2022
AD-2.LFQG-5	07 OCT 2021	AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV	24 MAR 2022
AD 2 LFQG ADC 01	07 OCT 2021	AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV INI	24 MAR 2022
AD 2 LFQG DATA 01	03 DEC 2020	AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV INSTR 01	24 MAR 2022
AD 2 LFQG DATA RWY30 RNP CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV INSTR 02	24 MAR 2022
AD 2 LFQG DATA RWY30 RNP FASDB	10 SEP 2020	AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV INSTR 03	24 MAR 2022
AD 2 LFQG IAC RWY30 NDB	07 OCT 2021	AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV INSTR 04	24 MAR 2022
AD 2 LFQG IAC RWY30 RNP	07 OCT 2021	AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV INSTR 05	24 MAR 2022
<b>NICE COTE D'AZUR</b>			
AD-2.LFMN-1	16 JUN 2022	AD 2 LFMN STAR EAST RWY ALL RNAV	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-2	24 MAR 2022	AD 2 LFMN STAR WEST RWY ALL RNAV	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-3	04 NOV 2021	AD 2 LFMN IAC RWY04 FNA RNP A	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-4	14 JUL 2022	AD 2 LFMN IAC RWY04 FNA VOR A	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-5	15 JUL 2021	AD 2 LFMN IAC RWY04 VPT A	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-6	16 JUN 2022	AD 2 LFMN IAC RWY04L FNA ILS LOC MINIMA	07 NOV 2019
AD-2.LFMN-7	24 MAR 2022	AD 2 LFMN IAC RWY04L FNA RNP Y	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-8	15 JUL 2021	AD 2 LFMN IAC RWY04L FNA RNP Z	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-9	24 MAR 2022	AD 2 LFMN IAC RWY04L FNA RNP Z MINIMA	30 JAN 2020
AD-2.LFMN-10	16 JUN 2022	AD 2 LFMN IAC RWY04L ILS LOC MINIMA	07 NOV 2019
AD-2.LFMN-11	16 JUN 2022	AD 2 LFMN IAC RWY04L ILS LOC	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-12	03 DEC 2020	AD 2 LFMN IAC RWY04L FNA ILS LOC	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-13	16 JUN 2022	AD 2 LFMN IAC RWY04R ILS LOC	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-14	16 JUN 2022	AD 2 LFMN IAC RWY04R FNA ILS LOC	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-15	16 JUN 2022	AD 2 LFMN IAC RWY04R FNA RNP Y	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-16	21 MAY 2020	AD 2 LFMN IAC RWY04R FNA RNP Z	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-17	15 JUL 2021	AD 2 LFMN IAC RWY04R FNA RNP Z MINIMA	30 JAN 2020
AD-2.LFMN-18	07 OCT 2021	AD 2 LFMN IAC RWYALL INA RNAV CONV	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-19	14 JUL 2022	AD 2 LFMN IAC RWY22 FNA RNP D	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-20	20 MAY 2021	AD 2 LFMN IAC RWY22 RNP D	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-21	20 MAY 2021	AD 2 LFMN IAC RWY22 FNA VOR B	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-22	20 MAY 2021	AD 2 LFMN IAC RWY22 FNA VOR C	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-23	15 JUL 2021	AD 2 LFMN IAC RWY22 VOR B	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-24	20 MAY 2021	AD 2 LFMN IAC RWY22 VOR C	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-25	16 JUN 2022	AD 2 LFMN IAC RWY22 VPT B	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-26	20 MAY 2021	AD 2 LFMN IAC RWY22 VPT C	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-27	20 MAY 2021	AD 2 LFMN IAC RWY22 VPT D	24 MAR 2022
AD-2.LFMN-28	15 JUL 2021	AD 2 LFMN ENV 01	24 MAR 2022
AD 2 LFMN MIA TEXT 01	15 JUL 2021	<b>NIMES GARONS</b>	
AD 2 LFMN MIA TEXT 02	04 NOV 2021	AD-2.LFTW-1	16 JUN 2022
AD 2 LFMN MIA TEXT 03	04 NOV 2021	AD-2.LFTW-2	16 JUN 2022
AD 2 LFMN MIA TEXT 04	20 MAY 2021	AD-2.LFTW-3	16 JUN 2022
AD 2 LFMN ADC 01	16 JUN 2022	AD-2.LFTW-4	16 JUN 2022
AD 2 LFMN APDC 01	27 JAN 2022	AD-2.LFTW-5	16 JUN 2022
AD 2 LFMN APDC 02	14 JUL 2022	AD-2.LFTW-6	16 JUN 2022
		AD-2.LFTW-7	16 JUN 2022
		AD 2 LFTW ADC 01	16 JUN 2022
		AD 2 LFTW AOC RWY18-36	16 JUN 2022
		AD 2 LFTW APDC 01	05 JAN 2017



AD 2 LFTW APDC 02	05 JAN 2017	AD-2.LFPG-8	17 JUN 2021
AD 2 LFTW DATA 01	16 JUN 2022	AD-2.LFPG-9	24 MAR 2022
AD 2 LFTW DATA RWY18 RNP CODE	03 DEC 2020	AD-2.LFPG-10	09 SEP 2021
AD 2 LFTW DATA RWY18 RNP FASDB	02 JAN 2020	AD-2.LFPG-11	27 JAN 2022
AD 2 LFTW DATA RWY36 RNP CODE	03 DEC 2020	AD-2.LFPG-12	27 JAN 2022
AD 2 LFTW DATA RWY36 RNP FASDB	16 JUN 2022	AD-2.LFPG-13	27 JAN 2022
AD 2 LFTW COM 01	08 NOV 2018	AD-2.LFPG-14	30 DEC 2021
AD 2 LFTW SID RWY18 CONV	16 JUN 2022	AD-2.LFPG-15	16 JUN 2022
AD 2 LFTW SID RWY18 CONV INSTR 01	03 DEC 2020	AD-2.LFPG-16	14 JUL 2022
AD 2 LFTW SID RWY36 CONV	16 JUN 2022	AD-2.LFPG-17	16 JUN 2022
AD 2 LFTW SID RWY36 CONV INSTR 01	03 DEC 2020	AD-2.LFPG-18	16 JUN 2022
AD 2 LFTW STAR RWY ALL CONV	16 JUN 2022	AD-2.LFPG-19	17 JUN 2021
AD 2 LFTW IAC RWY18 NDB	03 DEC 2020	AD-2.LFPG-20	17 JUN 2021
AD 2 LFTW IAC RWY18 RNP	03 DEC 2020	AD-2.LFPG-21	17 JUN 2021
AD 2 LFTW IAC RWY36 NDB	16 JUN 2022	AD-2.LFPG-22	30 DEC 2021
AD 2 LFTW IAC RWY36 RNP	03 DEC 2020	AD-2.LFPG-23	17 JUN 2021
<b>NIORT MARAIS POITEVIN</b>			
AD-2.LFBN-1	30 DEC 2021	AD-2.LFPG-24	17 JUN 2021
AD-2.LFBN-2	30 DEC 2021	AD-2.LFPG-25	30 DEC 2021
AD-2.LFBN-3	24 MAY 2018	AD-2.LFPG-26	17 JUN 2021
AD-2.LFBN-4	30 DEC 2021	AD-2.LFPG-27	17 JUN 2021
AD 2 LFBN ADC 01	30 DEC 2021	AD-2.LFPG-28	14 JUL 2022
AD 2 LFBN DATA 01	30 DEC 2021	AD-2.LFPG-29	30 DEC 2021
AD 2 LFBN DATA RWY25 RNP CODE	30 DEC 2021	AD-2.LFPG-30	30 DEC 2021
AD 2 LFBN DATA RWY25 RNP FASDB	13 AUG 2020	AD-2.LFPG-31	16 JUN 2022
AD 2 LFBN IAC RWY07 VPT	30 DEC 2021	AD-2.LFPG-32	16 JUN 2022
AD 2 LFBN IAC RWY25 RNP	30 DEC 2021	AD-2.LFPG-33	24 FEB 2022
<b>ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL</b>			
AD-2.LFOZ-1	28 JAN 2021	AD-2.LFPG-34	09 SEP 2021
AD-2.LFOZ-2	01 FEB 2018	AD-2.LFPG-35	09 SEP 2021
AD-2.LFOZ-3	23 APR 2020	AD-2.LFPG-36	27 JAN 2022
AD-2.LFOZ-4	28 JAN 2021	AD-2.LFPG-37	17 JUN 2021
AD-2.LFOZ-5	31 DEC 2020	AD-2.LFPG-38	17 JUN 2021
AD 2 LFOZ MIA TEXT 01	01 FEB 2018	AD-2.LFPG-39	24 FEB 2022
AD 2 LFOZ ADC 01	23 APR 2020	AD-2.LFPG-40	24 FEB 2022
AD 2 LFOZ APDC 01	18 AUG 2016	AD-2.LFPG-41	24 FEB 2022
AD 2 LFOZ DATA 01	10 SEP 2020	AD-2.LFPG-42	16 JUN 2022
AD 2 LFOZ DATA RWY05 RNP CODE	10 SEP 2020	AD-2.LFPG-43	16 JUN 2022
AD 2 LFOZ DATA RWY05 RNP FASDB	10 SEP 2020	AD-2.LFPG-44	16 JUN 2022
AD 2 LFOZ DATA RWY23 RNP CODE	10 SEP 2020	AD-2.LFPG-45	17 JUN 2021
AD 2 LFOZ DATA RWY23 RNP FASDB	10 SEP 2020	AD-2.LFPG-46	17 JUN 2021
AD 2 LFOZ IAC RWY05 RNP	31 DEC 2020	AD-2.LFPG-47	17 JUN 2021
AD 2 LFOZ IAC RWY23 NDB	13 SEP 2018	AD-2.LFPG-48	17 JUN 2021
AD 2 LFOZ IAC RWY23 RNP	30 DEC 2021	AD-2.LFPG-49	17 JUN 2021
<b>OUessant</b>			
AD-2.LFEC-1	30 DEC 2021	AD-2.LFPG-50	17 JUN 2021
AD-2.LFEC-2	23 MAY 2019	AD-2.LFPG-51	17 JUN 2021
AD-2.LFEC-3	02 DEC 2021	AD-2.LFPG-52	30 DEC 2021
AD-2.LFEC-4	21 APR 2022	AD-2.LFPG-53	30 DEC 2021
AD 2 LFEC ADC 01	15 JUL 2021	AD-2.LFPG-54	30 DEC 2021
AD 2 LFEC DATA 01	16 JUN 2022	AD-2.LFPG-55	30 DEC 2021
AD 2 LFEC DATA RWY05 RNP CODE	16 JUN 2022	AD-2.LFPG-56	30 DEC 2021
AD 2 LFEC DATA RWY05 RNP FASDB	13 AUG 2020	AD-2.LFPG-57	30 DEC 2021
AD 2 LFEC DATA RWY23 RNP CODE	16 JUN 2022	AD-2.LFPG-58	30 DEC 2021
AD 2 LFEC DATA RWY23 RNP FASDB	13 AUG 2020	AD 2 LFPG ADC 01	14 JUL 2022
AD 2 LFEC IAC RWY05 RNP	16 JUN 2022	AD 2 LFPG ADC 02	07 OCT 2021
AD 2 LFEC IAC RWY23 NDB	21 APR 2022	AD 2 LFPG APDC 01	24 MAR 2022
AD 2 LFEC IAC RWY23 RNP	16 JUN 2022	AD 2 LFPG APDC 02	16 JUN 2022
<b>PAMIERs LES PUJOLS</b>			
AD-2.LFDJ-1	12 AUG 2021	AD 2 LFPG APDC 03	24 MAR 2022
AD-2.LFDJ-2	14 SEP 2017	AD 2 LFPG APDC 04	16 JUN 2022
AD-2.LFDJ-3	25 FEB 2021	AD 2 LFPG GMC 01	16 JUN 2022
AD-2.LFDJ-4	21 APR 2022	AD 2 LFPG GMC 02	16 JUN 2022
AD-2.LFDJ-5	25 FEB 2021	AD 2 LFPG GMC 03	24 MAR 2022
AD 2 LFDJ ADC 01	25 FEB 2021	AD 2 LFPG GMC 04	16 JUN 2022
AD 2 LFDJ DATA 01	25 FEB 2021	AD 2 LFPG GMC 05	16 JUN 2022
AD 2 LFDJ DATA RWY09 RNP Y CODE	25 FEB 2021	AD 2 LFPG GMC 06	16 JUN 2022
AD 2 LFDJ DATA RWY09 RNP Y FASDB	25 FEB 2021	AD 2 LFPG GMC 07	16 JUN 2022
AD 2 LFDJ DATA RWY09 RNP Z CODE	17 JUN 2021	AD 2 LFPG GMC 08	16 JUN 2022
AD 2 LFDJ DATA RWY09 RNP Z FASDB	25 FEB 2021	AD 2 LFPG AOC RWY08L-26R	08 OCT 2020
AD 2 LFDJ IAC RWY09 NDB	14 JUL 2022	AD 2 LFPG AOC RWY08R-26L	25 MAR 2021
AD 2 LFDJ IAC RWY09 RNP Y	25 FEB 2021	AD 2 LFPG AOC RWY09L-27R	16 JUN 2022
AD 2 LFDJ IAC RWY09 RNP Z	14 JUL 2022	AD 2 LFPG AOC RWY09R-27L	08 OCT 2020
<b>PARIS CHARLES DE GAULLE</b>			
AD-2.LFPG-1	16 JUN 2022	AD 2 LFPG PATC RWY08L	27 APR 2017
AD-2.LFPG-2	16 JUN 2022	AD 2 LFPG PATC RWY08R	27 APR 2017
AD-2.LFPG-3	16 JUN 2022	AD 2 LFPG PATC RWY09L	27 APR 2017
AD-2.LFPG-4	14 JUL 2022	AD 2 LFPG PATC RWY09R	27 APR 2017
AD-2.LFPG-5	14 JUL 2022	AD 2 LFPG PATC RWY26L	27 APR 2017
AD-2.LFPG-6	14 JUL 2022	AD 2 LFPG PATC RWY26R	27 APR 2017
AD-2.LFPG-7	14 JUL 2022	AD 2 LFPG PATC RWY27L	27 APR 2017
		AD 2 LFPG PATC RWY27R	27 APR 2017
		AD 2 LFPG COM 01	02 DEC 2021
		AD 2 LFPG AMG 01	16 JUN 2022
		AD 2 LFPG DATA 01	20 MAY 2021
		AD 2 LFPG DATA 02	20 MAY 2021
		AD 2 LFPG DATA 03	20 MAY 2021
		AD 2 LFPG DATA 04	20 MAY 2021
		AD 2 LFPG DATA 05	20 MAY 2021
		AD 2 LFPG DATA RWY08L INA RNAV CODE 01	08 OCT 2020
		AD 2 LFPG DATA RWY08L FNA ILS CAT123 LOC CODE	03 DEC 2020
		AD 2 LFPG DATA RWY08L FNA RNP CODE	03 DEC 2020

14 JUL 2022

AD 2 LFPG DATA RWY08L RNP FASDB	27 FEB 2020	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 03	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY08R INA RNAV CODE 01	08 OCT 2020	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 04	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY08R FNA ILS CAT123 LOC CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 05	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY08R FNA RNP CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 06	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY08R RNP FASDB	27 FEB 2020	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 07	30 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY09L INA RNAV CODE 01	08 OCT 2020	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 08	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY09L FNA ILS CAT123 LOC CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 09	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY09L FNA RNP CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 10	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY09L RNP FASDB	12 SEP 2019	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 11	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY09R INA RNAV CODE 01	08 OCT 2020	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 12	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY09R FNA ILS CAT123 LOC CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV OPALE ATREX NURMO	20 MAY 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY09R FNA RNP CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV PTV MONOT DORDI	30 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY09R RNP FASDB	12 SEP 2019	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-26L-26R POGO LFPO RNAV INSTR 01	20 MAY 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY26L FNA RNAV CODE 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY08L-08R POGO LFPO RNAV	20 MAY 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY26L FNA ILS CAT123 LOC CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL	20					
AD 2 LFPG DATA RWY26L FNA RNP CODE	03 DEC 2020	M	A	Y	2	0	2	1
AD 2 LFPG DATA RWY26L RNP FASDB	27 FEB 2020	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV EVX LGL	20 MAY 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY26R INA RNAV CODE 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 01	30 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY26R FNA ILS CAT123 LOC CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 02	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY26R FNA RNP CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 03	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY26R RNP FASDB	27 FEB 2020	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 04	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY27L INA RNAV CODE 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 05	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY27L FNA ILS CAT123 LOC CODE	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 06	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY27L FNA RNP CODE	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 07	03 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY27L RNP FASDB	12 SEP 2019	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 08	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY27R INA RNAV CODE 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 09	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY27R FNA ILS CAT123 LOC CODE	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 10	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY27R FNA RNP CODE	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 11	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA RWY27R RNP FASDB	12 SEP 2019	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 12	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R POGO LFPO RNAV CODE 01	20 MAY 2021	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 13	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV OPALE ATREX NURMO	20 MAY 2021					
AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 02	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV PTV MONOT DORDI	30 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 03	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV RANUX LANVI BUBLI DIKOL BAXIR	30					
AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 04	16 JUN 2022	D	E	C	2	0	2	1
AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY26L-26R POGO LFPO RNAV	20 MAY 2021					
AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 02	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY EAST RNAV INI	20 MAY 2021					
AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 03	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY EAST RNAV INI INSTR 01	20 MAY 2021					
AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 04	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY08 VPE DEP	15 JAN 2009					
AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R POGO LFPO RNAV CODE 01	20 MAY 2021	AD 2 LFPG SID RWY09 VPE DEP	15 JAN 2009					
AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R RNAV CODE 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY26 VPE DEP	15 JAN 2009					
AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R RNAV CODE 02	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY27 VPE DEP	15 JAN 2009					
AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R RNAV CODE 03	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY WEST RNAV INI	20 MAY 2021					
AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R RNAV CODE 04	16 JUN 2022	AD 2 LFPG SID RWY WEST RNAV INI INSTR 01	20 MAY 2021					
AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPG STAR RWY ALL HLDGCONV NORTH	08 OCT 2020					
AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 02	16 JUN 2022	AD 2 LFPG STAR RWY ALL HLDGCONV SOUTH	08 OCT 2020					
AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 03	16 JUN 2022	AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV BIBAX LUKIP	27 JAN 2022					
AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 04	16 JUN 2022	AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV EPL TRO	24 MAR 2022					
AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 05	16 JUN 2022	AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV KEPER ROMGO	27 JAN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08L RNAV CODE 01	27 JAN 2022	AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV MATIX VEDUS	27 JAN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08L RNAV CODE 02	08 OCT 2020	AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV BIBAX LUKIP	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08L RNAV CODE 03	08 OCT 2020	AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV BIBAX LUKIP H	08 OCT 2020					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08L RNAV CODE 04	08 OCT 2020	AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV EPL TRO	24 MAR 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08R RNAV CODE 01	27 JAN 2022	AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV KEPER ROMGO	27 JAN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08R RNAV CODE 02	08 OCT 2020	AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV MATIX VEDUS	27 JAN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08R RNAV CODE 03	08 OCT 2020	AD 2 LFPG STAR RWY08R VPE DEP	17 FEB 2005					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08R RNAV CODE 04	08 OCT 2020	AD 2 LFPG STAR RWY09L VPE DEP	17 FEB 2005					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09L RNAV CODE 01	27 JAN 2022	AD 2 LFPG STAR RWY26L VPE DEP	17 FEB 2005					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09L RNAV CODE 02	08 OCT 2020	AD 2 LFPG STAR RWY27R VPE DEP	17 FEB 2005					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09L RNAV CODE 03	08 OCT 2020	AD 2 LFPG IAC COM 01	02 DEC 2021					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09L RNAV CODE 04	08 OCT 2020	AD 2 LFPG IAC RWY08L FNA ILS CAT123 LOC	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09R RNAV CODE 01	27 JAN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY08L FNA RNP	03 DEC 2020					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09R RNAV CODE 02	08 OCT 2020	AD 2 LFPG IAC RWY08R INA RNAV BANOX NIGHT	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09R RNAV CODE 03	08 OCT 2020	AD 2 LFPG IAC RWY08R INA RNAV LORNI NIGHT	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09R RNAV CODE 04	08 OCT 2020	AD 2 LFPG IAC RWY08R INA RNAV MOPAR NIGHT	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26L RNAV CODE 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY08R INA RNAV OKIPA NIGHT	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26L RNAV CODE 02	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY08R FNA ILS CAT123 LOC	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26L RNAV CODE 03	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY08R FNA RNP	03 DEC 2020					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26L RNAV CODE 04	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY09L INA RNAV BANOX NIGHT	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26R RNAV CODE 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY09L INA RNAV LORNI NIGHT	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26R RNAV CODE 02	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY09L INA RNAV MOPAR NIGHT	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26R RNAV CODE 03	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY09L INA RNAV OKIPA NIGHT	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26R RNAV CODE 04	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY09L FNA ILS CAT123 LOC	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27L RNAV CODE 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY09L FNA RNP	03 DEC 2020					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27L RNAV CODE 02	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY09R FNA ILS CAT123 LOC	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27L RNAV CODE 03	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY09R FNA RNP	03 DEC 2020					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27L RNAV CODE 04	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY26L INA RNAV BANOX NIGHT	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27R RNAV CODE 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY26L INA RNAV LORNI NIGHT	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27R RNAV CODE 02	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY26L INA RNAV MOPAR MOBRO NIGHT	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27R RNAV CODE 03	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY26L INA RNAV OKIPA NIGHT	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27R RNAV CODE 04	16 JUN 2022	AD 2 LFPG IAC RWY26L FNA ILS CAT123 LOC	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL	20	AD 2 LFPG IAC RWY26L FNA RNP	03 DEC 2020					
M	A	Y	2	0	2	1		
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV DIKOL RANUX LANVI BAXIR BUBLI	30	AD 2 LFPG IAC RWY26R FNA ILS CAT123 LOC	16 JUN 2022					
D	E	C	2	0	2	1		
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV EVX LGL	20 MAY 2021	AD 2 LFPG IAC RWY26R FNA RNP	03 DEC 2020					
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 01	30 DEC 2021	AD 2 LFPG IAC RWY27L FNA ILS CAT123 LOC	16 JUN 2022					
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 02	02 DEC 2021	AD 2 LFPG IAC RWY27L FNA RNP	16 JUN 2022					
		AD 2 LFPG IAC RWY27R INA RNAV BANOX NIGHT	16 JUN 2022					
		AD 2 LFPG IAC RWY27R INA RNAV LORNI NIGHT	16 JUN 2022					

AD 2 LFPG IAC RWY27R INA RNAV MOPAR MOBRO NIGHT	16 JUN 2022	AD 2 LFPB SID RWY07-09 INI INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPG IAC RWY27R INA RNAV OKIPA NIGHT	16 JUN 2022	AD 2 LFPB SID RWY07 RNAV INSTR 01	30 DEC 2021
AD 2 LFPG IAC RWY27R FNA ILS CAT123 LOC	16 JUN 2022	AD 2 LFPB SID RWY07 RNAV INSTR 02	30 DEC 2021
AD 2 LFPG IAC RWY27R FNA RNP	16 JUN 2022	AD 2 LFPB SID RWY09 RNAV INSTR 01	30 DEC 2021
AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV BANOX	16 JUN 2022	AD 2 LFPB SID RWY09 RNAV INSTR 02	30 DEC 2021
AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV LORNI	16 JUN 2022	AD 2 LFPB SID RWY09 RNAV INSTR 03	30 DEC 2021
AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV MOPAR	16 JUN 2022	AD 2 LFPB SID RWY21-25 RNAV EAST	16 JUN 2022
AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV OKIPA	16 JUN 2022	AD 2 LFPB SID RWY21-25 RNAV NORTH	16 JUN 2022
AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV BANOX	16 JUN 2022	AD 2 LFPB SID RWY21-25 RNAV SOUTH	16 JUN 2022
AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV LORNI VEBEK	16 JUN 2022	AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV WEST	16 JUN 2022
AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV MOPAR MOBRO	16 JUN 2022	AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV EAST INI	20 MAY 2021
AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV OKIPA	16 JUN 2022	AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV INSTR 01	30 DEC 2021
		AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV INSTR 02	30 DEC 2021
		AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV INSTR 03	30 DEC 2021
		AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV WEST INI	20 MAY 2021
		AD 2 LFPB SID RWY25 CONV	16 JUN 2022
		AD 2 LFPB SID RWY25 CONV INSTR 01	30 DEC 2021
		AD 2 LFPB SID RWY25 CONV POGO WEST LFPN LFPV	16 JUN 2022
		AD 2 LFPB SID RWY25 CONV POGO WEST LFPN LFPV INSTR 01	20 MAY 2021
		AD 2 LFPB SID RWY25 INI	20 MAY 2021
		AD 2 LFPB SID RWY25 INI INSTR 01	20 MAY 2021
		AD 2 LFPB SID RWY25 RNAV INSTR 01	30 DEC 2021
		AD 2 LFPB SID RWY25 RNAV INSTR 02	30 DEC 2021
		AD 2 LFPB SID RWY25 RNAV INSTR 03	30 DEC 2021
		AD 2 LFPB STAR RWY ALL HLDGCONV NORTH	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB STAR RWY ALL HLDGCONV SOUTH	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB STAR RWY07 RNAV EPL TRO	24 MAR 2022
		AD 2 LFPB STAR RWY07 RNAV KEPER ROMGO	27 JAN 2022
		AD 2 LFPB STAR RWY07 RNAV MATIX MOPIL RENSA	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB STAR RWY07 RNAV PEXIR VELOL	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB STAR RWY25-27 RNAV EPL TRO	24 MAR 2022
		AD 2 LFPB STAR RWY25-27 RNAV KEPER ROMGO	27 JAN 2022
		AD 2 LFPB STAR RWY25-27 RNAV MATIX MOPIL RENSA	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB STAR RWY25-27 RNAV PEXIR VELOL	20 MAY 2021
		AD 2 LFPB IAC RWY03 VPT A	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB IAC RWY03 VPT B	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB IAC RWY03 VPT C	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB IAC RWY07 INA RNAV BANOX	16 JUN 2022
		AD 2 LFPB IAC RWY07 INA RNAV KOLIV	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB IAC RWY07 INA RNAV OKABO	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB IAC RWY07 INA RNAV VEBEK	20 MAY 2021
		AD 2 LFPB IAC RWY07 FNA ILS CAT1 LOC	16 JUN 2022
		AD 2 LFPB IAC RWY07 FNA RNP	16 JUN 2022
		AD 2 LFPB IAC RWY07 FNA VOR	25 MAR 2021
		AD 2 LFPB IAC RWY25 FNA RNP	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB IAC RWY25 LOC A VOR A	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB IAC RWY25 VPT D	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB IAC RWY27 FNA RNP	16 JUN 2022
		AD 2 LFPB IAC RWY WEST INA RNAV BANOX	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB IAC RWY WEST INA RNAV MOBRO MOPAR	20 MAY 2021
		AD 2 LFPB IAC RWY WEST INA RNAV OKABO	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB IAC RWY WEST INA RNAV VEBEK	08 OCT 2020
		AD 2 LFPB IAC RWY27 FNA ILS CAT1 LOC	16 JUN 2022
		<b>PARIS ONLY</b>	
		AD-2.LFPO-1	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-2	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-3	14 JUL 2022
		AD-2.LFPO-4	14 JUL 2022
		AD-2.LFPO-5	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-6	15 JUL 2021
		AD-2.LFPO-7	14 JUL 2022
		AD-2.LFPO-8	14 JUL 2022
		AD-2.LFPO-9	25 FEB 2021
		AD-2.LFPO-10	25 FEB 2021
		AD-2.LFPO-11	15 JUL 2021
		AD-2.LFPO-12	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-13	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-14	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-15	14 JUL 2022
		AD-2.LFPO-16	14 JUL 2022
		AD-2.LFPO-17	14 JUL 2022
		AD-2.LFPO-18	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-19	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-20	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-21	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-22	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-23	21 APR 2022
		AD-2.LFPO-24	25 FEB 2021
		AD-2.LFPO-25	25 FEB 2021
		AD-2.LFPO-26	25 FEB 2021
		AD-2.LFPO-27	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-28	16 JUN 2022
		AD-2.LFPO-29	25 FEB 2021
		AD-2.LFPO-30	24 MAR 2022
		AD-2.LFPO-31	24 MAR 2022
		AD-2.LFPO-32	24 MAR 2022
AD-2.LFPB-1	24 FEB 2022		
AD-2.LFPB-2	14 JUL 2022		
AD-2.LFPB-3	24 FEB 2022		
AD-2.LFPB-4	24 FEB 2022		
AD-2.LFPB-5	24 FEB 2022		
AD-2.LFPB-6	24 FEB 2022		
AD-2.LFPB-7	14 JUL 2022		
AD-2.LFPB-8	14 JUL 2022		
AD-2.LFPB-9	14 JUL 2022		
AD-2.LFPB-10	14 JUL 2022		
AD-2.LFPB-11	21 APR 2022		
AD-2.LFPB-12	21 APR 2022		
AD-2.LFPB-13	24 FEB 2022		
AD-2.LFPB-14	04 NOV 2021		
AD-2.LFPB-15	04 NOV 2021		
AD-2.LFPB-16	30 DEC 2021		
AD-2.LFPB-17	30 DEC 2021		
AD-2.LFPB-18	30 DEC 2021		
AD-2.LFPB-19	30 DEC 2021		
AD-2.LFPB-20	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB ADC 01	14 JUL 2022		
AD 2 LFPB ADC 02	28 FEB 2019		
AD 2 LFPB AMG 01	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB APDC 01	14 JUL 2022		
AD 2 LFPB GMC 01	14 JUL 2022		
AD 2 LFPB GMC 02	14 JUL 2022		
AD 2 LFPB AOC RWY07-25	31 DEC 2020		
AD 2 LFPB AOC RWY09	08 OCT 2020		
AD 2 LFPB AOC RWY21	25 FEB 2021		
AD 2 LFPB COM 01	24 FEB 2022		
AD 2 LFPB DATA 01	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB DATA 02	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB DATA 03	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB DATA RWY07 FNA ILS CAT 1 LOC CODE	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB DATA RWY07 FNA RNP CODE	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB DATA RWY07 INA RNAV CODE GNSS	08 OCT 2020		
AD 2 LFPB DATA RWY07 RNP FASDB	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB DATA RWY25 FNA RNP CODE	08 OCT 2020		
AD 2 LFPB DATA RWY25 INA RNAV CODE GNSS	20 MAY 2021		
AD 2 LFPB DATA RWY27 FNA ILS CAT 1 LOC CODE	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB DATA RWY27 FNA RNP CODE	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB DATA RWY27 INA RNAV CODE GNSS	20 MAY 2021		
AD 2 LFPB DATA RWY27 RNP FASDB	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB DATA SID RWY07 RNAV CODE 01	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY07 RNAV CODE 02	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 01	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 02	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 03	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 04	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 05	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY21 RNAV CODE 01	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY21 RNAV CODE 02	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY21 RNAV CODE 03	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY21 RNAV CODE 04	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 01	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 02	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 03	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 04	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB DATA STAR RWY07 RNAV CODE 01	08 OCT 2020		
AD 2 LFPB DATA STAR RWY07 RNAV CODE 02	08 OCT 2020		
AD 2 LFPB DATA STAR RWY25 RNAV CODE 01	08 OCT 2020		
AD 2 LFPB DATA STAR RWY25 RNAV CODE 02	08 OCT 2020		
AD 2 LFPB DATA STAR RWY27 RNAV CODE 01	08 OCT 2020		
AD 2 LFPB DATA STAR RWY27 RNAV CODE 02	08 OCT 2020		
AD 2 LFPB SID RWY07-09-21 RNAV EAST	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB SID RWY07-09-21 RNAV NORTH	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB SID RWY07-09-21 RNAV SOUTH	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB SID RWY07-09-21 RNAV WEST	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB SID RWY07-09 CONV	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB SID RWY07-09 CONV INSTR 01	30 DEC 2021		
AD 2 LFPB SID RWY07-09 CONV POGO EAST LFPN LFPV	16 JUN 2022		
AD 2 LFPB SID RWY07-09 CONV POGO EAST LFPN LFPV INSTR 01	20 MAY 2021		
AD 2 LFPB SID RWY07-09 INI	16 JUN 2022		

14 JUL 2022

AD-2.LFPO-33	24 MAR 2022	AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV EAST	20 MAY 2021
AD-2.LFPO-34	16 JUN 2022	AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV NORTH	20 MAY 2021
AD-2.LFPO-35	16 JUN 2022	AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV SOUTH	20 MAY 2021
AD-2.LFPO-36	16 JUN 2022	AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV WEST	20 MAY 2021
AD-2.LFPO-37	16 JUN 2022	AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV EAST INSTR 01	02 DEC 2021
AD-2.LFPO-38	16 JUN 2022	AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV NORTH INSTR 01	02 DEC 2021
AD-2.LFPO-39	16 JUN 2022	AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV SOUTH INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO OACI 01	24 MAR 2022	AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV WEST INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO OACI 02	04 NOV 2021	AD 2 LFPO SID RWY07 VPE DEP	12 SEP 2019
AD 2 LFPO ADC 01	24 MAR 2022	AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 CONV PTV MONOT DORDI	20 MAY 2021
AD 2 LFPO APDC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 CONV PTV MONOT DORDI INSTR 01	24 FEB 2022
AD 2 LFPO APDC 02	14 JUL 2022	AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV INI	20 MAY 2021
AD 2 LFPO GMC 01	04 NOV 2021	AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV POGO LFPG	16 JUN 2022
AD 2 LFPO GMC 02	27 JAN 2022	AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV POGO LFPG INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPO GMC 03	14 JUL 2022	AD 2 LFPO SID RWY20 RNAV EAST INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO GMC 04	27 JAN 2022	AD 2 LFPO SID RWY20 RNAV NORTH INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO AOC RWY06-24	08 OCT 2020	AD 2 LFPO SID RWY20 RNAV SOUTH INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO AOC RWY07-25	08 OCT 2020	AD 2 LFPO SID RWY20 RNAV WEST INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO AOC RWY20	08 OCT 2020	AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV EAST	20 MAY 2021
AD 2 LFPO PATC RWY06	08 OCT 2020	AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV NORTH	20 MAY 2021
AD 2 LFPO PATC RWY07	08 OCT 2020	AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV SOUTH	20 MAY 2021
AD 2 LFPO PATC RWY24	08 OCT 2020	AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV WEST	20 MAY 2021
AD 2 LFPO PATC RWY25	08 OCT 2020	AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV EAST INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO COM 01	05 DEC 2019	AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV NORTH INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO AMG 01	16 JUN 2022	AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV SOUTH INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO DATA 01	20 MAY 2021	AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV WEST INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO DATA 02	19 MAY 2022	AD 2 LFPO SID RWY24 VPE DEP	07 MAR 2013
AD 2 LFPO DATA 03	19 MAY 2022	AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV EAST INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO DATA RWY02 INA RNAV CODE GNSS	08 OCT 2020	AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV NORTH INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO DATA RWY02 FNA RNP CODE	08 OCT 2020	AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV SOUTH INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO DATA RWY02 RNP FASDB	12 SEP 2019	AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV WEST INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPO DATA RWY06 INA RNAV CODE GNSS	08 OCT 2020	AD 2 LFPO STAR RWY02-06-07 RNAV MATIX MOPIL RENSA	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA RWY06 FNA RNP CODE	08 OCT 2020	AD 2 LFPO STAR RWY02-06-07 RNAV NIMER AMB LUMAN BOBSA CAD	27 JAN 2022
AD 2 LFPO DATA RWY06 RNP FASDB	12 SEP 2019	AD 2 LFPO STAR RWY20-24-25 RNAV MATIX MOPIL RENSA	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA RWY07 FNA RNP CODE	08 OCT 2020	AD 2 LFPO STAR RWY20-24-25 RNAV NIMER AMB LUMAN BOBSA CAD	27 JAN 2022
AD 2 LFPO DATA RWY07 INA RNAV CODE GNSS	08 OCT 2020	AD 2 LFPO STAR RWY25 VPE ILS	12 SEP 2019
AD 2 LFPO DATA RWY07 RNP FASDB	12 SEP 2019	AD 2 LFPO STAR RWY ALL RNAV EPL MOU	24 MAR 2022
AD 2 LFPO DATA RWY20 INA RNAV CODE GNSS	08 OCT 2020	AD 2 LFPO STAR RWY ALL HLDGCONV NORTH	02 DEC 2021
AD 2 LFPO DATA RWY20 FNA RNP CODE	19 MAY 2022	AD 2 LFPO STAR RWY ALL HLDGCONV SOUTH	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA RWY24 INA RNAV CODE GNSS	08 OCT 2020	AD 2 LFPO STAR RWY06 VPE ILS	17 FEB 2005
AD 2 LFPO DATA RWY24 FNA RNP CODE	08 OCT 2020	AD 2 LFPO IAC RWY02 FNA ILS CAT1 LOC	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA RWY24 RNP FASDB	12 SEP 2019	AD 2 LFPO IAC RWY02 FNA RNP	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA RWY25 FNA RNP CODE	08 OCT 2020	AD 2 LFPO IAC RWY06 INA RNAV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA RWY25 INA RNAV CODE GNSS	08 OCT 2020	AD 2 LFPO IAC RWY06 FNA ILS CAT123 LOC	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA SID RWY06-07 RNAV POGO LFPG CODE 01	15 JUL 2021	AD 2 LFPO IAC RWY06 FNA RNP	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 01	15 JUL 2021	AD 2 LFPO IAC RWY07 FNA ILS CAT123 LOC	20 MAY 2021
AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 02	15 JUL 2021	AD 2 LFPO IAC RWY07 FNA RNP	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 03	15 JUL 2021	AD 2 LFPO IAC RWY07 VPT B	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 04	15 JUL 2021	AD 2 LFPO IAC RWY20 FNA RNP	19 MAY 2022
AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 01	20 MAY 2021	AD 2 LFPO IAC RWY24 FNA ILS CAT123 LOC	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 02	20 MAY 2021	AD 2 LFPO IAC RWY24 FNA RNP	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 03	20 MAY 2021	AD 2 LFPO IAC RWY25 FNA ILS CAT123 LOC	31 DEC 2020
AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 04	20 MAY 2021	AD 2 LFPO IAC RWY25 FNA RNP	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA SID RWY20-24-25 RNAV POGO LFPG CODE 01	20 MAY 2021	AD 2 LFPO IAC RWY EAST INA RNAV MOLBA	16 JUN 2022
AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 01	20 MAY 2021	AD 2 LFPO IAC RWY EAST INA RNAV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 02	20 MAY 2021	AD 2 LFPO IAC RWY EAST INA RNAV VEBEK	16 JUN 2022
AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 03	20 MAY 2021	AD 2 LFPO IAC RWY WEST INA RNAV MOLBA	16 JUN 2022
AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 04	20 MAY 2021	AD 2 LFPO IAC RWY WEST INA RNAV ODILO	16 JUN 2022
AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 01	20 MAY 2021	AD 2 LFPO IAC RWY WEST INA RNAV VEBEK	16 JUN 2022
AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 02	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 03	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 04	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 01	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 02	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 03	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 04	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA STAR RWY02 RNAV CODE 01	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA STAR RWY02 RNAV CODE 02	27 JAN 2022		
AD 2 LFPO DATA STAR RWY06 RNAV CODE 01	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA STAR RWY06 RNAV CODE 02	27 JAN 2022		
AD 2 LFPO DATA STAR RWY07 RNAV CODE 01	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA STAR RWY07 RNAV CODE 02	27 JAN 2022		
AD 2 LFPO DATA STAR RWY20 RNAV CODE 01	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA STAR RWY20 RNAV CODE 02	27 JAN 2022		
AD 2 LFPO DATA STAR RWY24 RNAV CODE 01	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA STAR RWY24 RNAV CODE 02	27 JAN 2022		
AD 2 LFPO DATA STAR RWY25 RNAV CODE 01	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO DATA STAR RWY25 RNAV CODE 02	27 JAN 2022		
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV EAST INSTR 01	02 DEC 2021		
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV NORTH INSTR 01	02 DEC 2021		
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV SOUTH INSTR 01	02 DEC 2021		
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV WEST INSTR 01	02 DEC 2021		
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV INI	09 SEP 2021		
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV POGO LFPG	20 MAY 2021		
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV POGO LFPG INSTR 01	15 JUL 2021		
AD 2 LFPO SID RWY06-07 CONV PTV MONOT DORDI	14 JUL 2022		
AD 2 LFPO SID RWY06-07 CONV PTV MONOT DORDI INSTR 01	14 JUL 2022		
		<b>PAU PYRENEES</b>	
		AD-2.LFBP-1	04 NOV 2021
		AD-2.LFBP-2	20 MAY 2021
		AD-2.LFBP-3	20 MAY 2021
		AD-2.LFBP-4	20 MAY 2021
		AD-2.LFBP-5	20 MAY 2021
		AD-2.LFBP-6	03 DEC 2020
		AD-2.LFBP-7	07 NOV 2019
		AD-2.LFBP-8	07 NOV 2019
		AD-2.LFBP-9	18 JUN 2020
		AD 2 LFBP ADC 01	20 MAY 2021
		AD 2 LFBP APDC 01	07 NOV 2019
		AD 2 LFBP AOC RWY13-31	20 MAY 2021
		AD 2 LFBP PATC RWY31	03 DEC 2020
		AD 2 LFBP ARC 01	22 APR 2021
		AD 2 LFBP AMG 01	07 OCT 2021
		AD 2 LFBP DATA 01	03 DEC 2020
		AD 2 LFBP DATA RWY31 RNP CODE	27 JAN 2022
		AD 2 LFBP DATA RWY31 RNP FASDB	15 AUG 2019
		AD 2 LFBP DATA SID RWY13 RNAV CODE 01	03 DEC 2020
		AD 2 LFBP DATA SID RWY31 RNAV CODE 01	03 DEC 2020
		AD 2 LFBP DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	03 DEC 2020
		AD 2 LFBP ARR DEP DATA 01	22 JUN 2017
		AD 2 LFBP ARR DEP DATA 02	03 MAR 2016
		AD 2 LFBP SID RWY13 RNAV INSTR 01	03 DEC 2020
		AD 2 LFBP SID RWY31 RNAV INSTR 01	03 DEC 2020
		AD 2 LFBP SID RWY ALL RNAV	30 DEC 2021

AD 2 LFBP SID RWY ALL CONV	22 APR 2021	AD 2 LFBI DATA RWY03 RNP CODE	13 AUG 2020
AD 2 LFBP SID RWY ALL CONV INSTR 01	03 DEC 2020	AD 2 LFBI DATA RWY03 RNP FASDB	13 AUG 2020
AD 2 LFBP SID RWY ALL CONV INSTR 02	03 DEC 2020	AD 2 LFBI DATA RWY21 RNP CODE	13 AUG 2020
AD 2 LFBP STAR RWY ALL RNAV	03 DEC 2020	AD 2 LFBI DATA RWY21 RNP FASDB	13 AUG 2020
AD 2 LFBP STAR RWY ALL RNAV INSTR 01	23 JUN 2016	AD 2 LFBI DATA SID RWY03 RNAV CODE 01	31 JAN 2019
AD 2 LFBP STAR RWY ALL CONV	22 APR 2021	AD 2 LFBI DATA SID RWY21 RNAV CODE 01	31 JAN 2019
AD 2 LFBP STAR RWY ALL CONV INSTR 01	25 APR 2019	AD 2 LFBI DATA STAR RWY03 RNAV CODE 01	31 JAN 2019
AD 2 LFBP IAC RWY13 VOR	03 DEC 2020	AD 2 LFBI DATA STAR RWY21 RNAV CODE 01	25 APR 2019
AD 2 LFBP IAC RWY13 VPT A	03 DEC 2020	AD 2 LFBI SID RWY03 RNAV	14 JUL 2022
AD 2 LFBP IAC RWY13 VPT B	03 DEC 2020	AD 2 LFBI SID RWY03 CONV	27 JAN 2022
AD 2 LFBP IAC RWY31 INA CONV Y	03 DEC 2020	AD 2 LFBI SID RWY03 CONV INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFBP IAC RWY31 INA CONV Z	22 APR 2021	AD 2 LFBI SID RWY03 RNAV INSTR 01	31 JAN 2019
AD 2 LFBP IAC RWY31 INA RNAV Y	03 DEC 2020	AD 2 LFBI SID RWY21 RNAV	14 JUL 2022
AD 2 LFBP IAC RWY31 INA RNAV Z	27 JAN 2022	AD 2 LFBI SID RWY21 CONV	27 JAN 2022
AD 2 LFBP IAC RWY31 FNA ILS Z Y LOC Z Y	03 DEC 2020	AD 2 LFBI SID RWY21 CONV INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFBP IAC RWY31 FNA NDB Z Y	03 DEC 2020	AD 2 LFBI SID RWY21 RNAV INSTR 01	30 DEC 2021
AD 2 LFBP IAC RWY31 FNA RNP	03 DEC 2020	AD 2 LFBI STAR RWY03 RNAV	14 JUL 2022
AD 2 LFBP IAC RWY31 NDB X	03 DEC 2020	AD 2 LFBI STAR RWY21 RNAV	14 JUL 2022

**PERIGUEUX BASSILLAC**

AD-2.LFBX-1	12 AUG 2021
AD-2.LFBX-2	14 SEP 2017
AD-2.LFBX-3	12 AUG 2021
AD-2.LFBX-4	15 JUL 2021
AD-2.LFBX-5	12 SEP 2019
AD 2 LFBX ADC 01	14 SEP 2017
AD 2 LFBX DATA 01	07 DEC 2017
AD 2 LFBX DATA RWY29 RNP CODE	23 APR 2020
AD 2 LFBX DATA RWY29 RNP FASDB	23 APR 2020
AD 2 LFBX IAC RWY29 NDB	22 APR 2021
AD 2 LFBX IAC RWY29 RNP	22 APR 2021

**PERPIGNAN RIVESALTES**

AD-2.LFMP-1	21 APR 2022
AD-2.LFMP-2	30 DEC 2021
AD-2.LFMP-3	21 APR 2022
AD-2.LFMP-4	14 JUL 2022
AD-2.LFMP-5	22 APR 2021
AD-2.LFMP-6	16 JUN 2022
AD-2.LFMP-7	16 JUN 2022
AD-2.LFMP-8	16 JUN 2022
AD-2.LFMP-9	16 JUN 2022
AD 2 LFMP ADC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFMP APDC 01	05 NOV 2020
AD 2 LFMP APDC 02	05 NOV 2020
AD 2 LFMP AOC RWY15-33	28 JAN 2021
AD 2 LFMP GMC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFMP DATA 01	16 JUN 2022
AD 2 LFMP DATA RWY15 RNP CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFMP DATA RWY33 RNP Y CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFMP DATA RWY33 RNP Z CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFMP DATA RWY33 RNP Z FASDB	02 JAN 2020
AD 2 LFMP DATA SID RWY ALL RNAV CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFMP DATA STAR RWY15 RNAV CODE 01	16 JUN 2022
AD 2 LFMP COM 01	08 NOV 2018
AD 2 LFMP SID RWY ALL RNAV	16 JUN 2022
AD 2 LFMP SID RWY15 CONV	16 JUN 2022
AD 2 LFMP SID RWY15 CONV INSTR 01	28 JAN 2021
AD 2 LFMP SID RWY33 CONV	16 JUN 2022
AD 2 LFMP SID RWY33 CONV INSTR 01	28 JAN 2021
AD 2 LFMP STAR RWY15 RNAV	16 JUN 2022
AD 2 LFMP STAR RWY33 RNAV CONV	16 JUN 2022
AD 2 LFMP IAC RWY15 RNP	16 JUN 2022
AD 2 LFMP IAC RWY15 VPT	28 JAN 2021
AD 2 LFMP IAC RWY33 ILS Y LOC Y	15 JUL 2021
AD 2 LFMP IAC RWY33 ILS Z LOC Z	28 JAN 2021
AD 2 LFMP IAC RWY33 NDB	28 JAN 2021
AD 2 LFMP IAC RWY33 RNP Y	30 DEC 2021
AD 2 LFMP IAC RWY33 RNP Z	30 DEC 2021
AD 2 LFMP IAC RWY33 VOR	30 DEC 2021

**POITIERS BIARD**

AD-2.LFBI-1	24 MAR 2022
AD-2.LFBI-2	20 MAY 2021
AD-2.LFBI-3	16 JUL 2020
AD-2.LFBI-4	09 SEP 2021
AD-2.LFBI-5	25 MAR 2021
AD-2.LFBI-6	20 MAY 2021
AD-2.LFBI-7	16 JUL 2020
AD 2 LFBI ADC 01	25 MAR 2021
AD 2 LFBI AOC RWY03-21	21 MAY 2020
AD 2 LFBI APDC 01	16 JUL 2020
AD 2 LFBI APDC 02	01 MAR 2018
AD 2 LFBI TEXT 01	04 FEB 2016
AD 2 LFBI ARC 01	14 JUL 2022
AD 2 LFBI AMSR 01	14 JUL 2022
AD 2 LFBI DATA 01	31 JAN 2019

AD 2 LFBI DATA RWY03 RNP CODE	13 AUG 2020
AD 2 LFBI DATA RWY03 RNP FASDB	13 AUG 2020
AD 2 LFBI DATA RWY21 RNP CODE	13 AUG 2020
AD 2 LFBI DATA RWY21 RNP FASDB	13 AUG 2020
AD 2 LFBI DATA SID RWY03 RNAV CODE 01	31 JAN 2019
AD 2 LFBI DATA SID RWY21 RNAV CODE 01	31 JAN 2019
AD 2 LFBI DATA STAR RWY03 RNAV CODE 01	31 JAN 2019
AD 2 LFBI DATA STAR RWY21 RNAV CODE 01	25 APR 2019
AD 2 LFBI SID RWY03 RNAV	14 JUL 2022
AD 2 LFBI SID RWY03 CONV	27 JAN 2022
AD 2 LFBI SID RWY03 CONV INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFBI SID RWY03 RNAV INSTR 01	31 JAN 2019
AD 2 LFBI SID RWY21 RNAV	14 JUL 2022
AD 2 LFBI SID RWY21 CONV	27 JAN 2022
AD 2 LFBI SID RWY21 CONV INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFBI SID RWY21 RNAV INSTR 01	30 DEC 2021
AD 2 LFBI STAR RWY03 RNAV	14 JUL 2022
AD 2 LFBI STAR RWY21 RNAV	14 JUL 2022
AD 2 LFBI STAR RWY ALL CONV	27 JAN 2022
AD 2 LFBI IAC RWY03 RNP	13 AUG 2020
AD 2 LFBI IAC RWY03 VOR	28 MAR 2019
AD 2 LFBI IAC RWY03 VPT	31 JAN 2019
AD 2 LFBI IAC RWY21 ILS LOC	31 JAN 2019
AD 2 LFBI IAC RWY21 NDB	31 JAN 2019
AD 2 LFBI IAC RWY21 RNP	13 AUG 2020
AD 2 LFBI IAC RWY21 VOR y	31 JAN 2019
AD 2 LFBI IAC RWY21 VOR z	31 JAN 2019

**PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN**

AD-2.LFPT-1	15 JUL 2021
AD-2.LFPT-2	28 FEB 2019
AD-2.LFPT-3	15 JUL 2021
AD-2.LFPT-4	15 JUL 2021
AD-2.LFPT-5	15 JUL 2021
AD-2.LFPT-6	30 DEC 2021
AD-2.LFPT-7	26 MAY 2016
AD-2.LFPT-8	16 JUN 2022
AD-2.LFPT-9	14 JUL 2022
AD 2 LFPT ADC 01	30 DEC 2021
AD 2 LFPT GMC 01	30 DEC 2021
AD 2 LFPT AMG 01	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA 01	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA 02	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 MOPAR ILS Y CAT 1 LOC Y CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 MOPAR RNP Y CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 MOPAR RNP Y FASDB	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 OZHIS RNP Z CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 OZHIS RNP Z FASDB	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 VEXAV RNP X CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 VEXAV RNP X FASDB	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY23 MOPAR OZHIS RNP CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY23 MOPAR OZHIS RNP FASDB	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA SID RWY05-23 POGO LFPN LFPV 02 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPT DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 02	16 JUN 2022
AD 2 LFPT SID RWY05-23 POGO LFPN LFPV 01 CONV	02 DEC 2021
AD 2 LFPT SID RWY05-23 POGO LFPN LFPV 01 CONV INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPT SID RWY05-23 POGO LFPN LFPV 02 RNAV CONV	20 MAY 2021
AD 2 LFPT SID RWY05-23 POGO LFPN LFPV 02 RNAV CONV INSTR 01	12 AUG 2021
AD 2 LFPT STAR RWY ALL RNAV MATIX MOPIL DINAN VEDUS SONUR	16 JUN 2022
AD 2 LFPT STAR RWY ALL RNAV PEXIR VELOL	16 JUN 2022
AD 2 LFPT STAR RWY ALL RNAV TRO RLP TINIL	16 JUN 2022
AD 2 LFPT IAC RWY05 MOPAR ILS Y CAT 1 LOC Y	16 JUN 2022
AD 2 LFPT IAC RWY05 MOPAR ILS Z CAT 1 LOC Z	16 JUN 2022
AD 2 LFPT IAC RWY05 MOPAR RNP Y	16 JUN 2022
AD 2 LFPT IAC RWY05 MOPAR VOR Z	16 JUN 2022
AD 2 LFPT IAC RWY05 OZHIS RNP Z	16 JUN 2022
AD 2 LFPT IAC RWY05 VEXAV RNP X	16 JUN 2022
AD 2 LFPT IAC RWY23 MOPAR OZHIS RNP	16 JUN 2022
AD 2 LFPT IAC RWY23 VPT	16 JUN 2022

**QUIMPER PLUGUFFAN**

AD-2.LFRQ-1	24 FEB 2022
AD-2.LFRQ-2	09 SEP 2021
AD-2.LFRQ-3	15 JUL 2021
AD-2.LFRQ-4	14 JUL 2022
AD-2.LFRQ-5	24 FEB 2022
AD 2 LFRQ ADC 01	24 FEB 2022
AD 2 LFRQ AOC RWY10-28	19 JUL 2018
AD 2 LFRQ DATA 01	16 JUN 2022
AD 2 LFRQ DATA RWY09 RNP CODE	20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA RWY09 RNP FASDB	20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA RWY27 RNP CODE	20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA RWY27 RNP FASDB	20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA SID RWY09 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA SID RWY27 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD 2 LFRQ SID RWY09 RNAV	16 JUN 2022

AD 2 LFRQ SID RWY09 RNAV INSTR 01	20 MAY 2021	AD 2 LFDN DATA STAR RWY12 RNAV CODE 01	24 FEB 2022
AD 2 LFRQ SID RWY27 RNAV	16 JUN 2022	AD 2 LFDN DATA STAR RWY30 RNAV CODE 01	24 FEB 2022
AD 2 LFRQ SID RWY27 RNAV INSTR 01	20 MAY 2021	AD 2 LFDN SID RWY12 RNAV	24 FEB 2022
AD 2 LFRQ SID RWY ALL DEP CONV OMNI INSTR 01	30 DEC 2021	AD 2 LFDN SID RWY12 RNAV INSTR 01	24 FEB 2022
AD 2 LFRQ IAC RWY09 RNP	16 JUN 2022	AD 2 LFDN SID RWY30 RNAV	24 FEB 2022
AD 2 LFRQ IAC RWY27 RNP	21 APR 2022	AD 2 LFDN SID RWY30 RNAV INSTR 01	24 FEB 2022
<b>REIMS PRUNAY</b>			
AD-2.LFQA-1	16 JUN 2022	AD 2 LFDN SID RWY ALL CONV	24 FEB 2022
AD-2.LFQA-2	16 JUN 2022	AD 2 LFDN SID RWY ALL CONV INSTR 01	24 FEB 2022
AD-2.LFQA-3	14 SEP 2017	AD 2 LFDN STAR RWY12 RNAV	24 FEB 2022
AD-2.LFQA-4	16 JUN 2022	AD 2 LFDN STAR RWY30 RNAV	24 FEB 2022
AD-2.LFQA-5	16 JUN 2022	AD 2 LFDN STAR RWY30 CONV	24 FEB 2022
AD 2 LFQA ADC 01	16 JUN 2022	AD 2 LFDN IAC RWY12 RNP	24 FEB 2022
AD 2 LFQA APDC 01	16 JUN 2022	AD 2 LFDN IAC RWY30 NDB	24 FEB 2022
AD 2 LFQA DATA 01	15 AUG 2019	AD 2 LFDN IAC RWY30 RNP	24 FEB 2022
AD 2 LFQA DATA RWY07 RNP CODE	07 OCT 2021	<b>RODEZ AVEYRON</b>	
AD 2 LFQA DATA RWY07 RNP FASDB	07 OCT 2021	AD-2.LFCR-1	09 SEP 2021
AD 2 LFQA DATA RWY25 RNP CODE	07 OCT 2021	AD-2.LFCR-2	16 JUN 2022
AD 2 LFQA IAC RWY07 RNP	16 JUN 2022	AD-2.LFCR-3	11 OCT 2018
AD 2 LFQA IAC RWY25 RNP	07 OCT 2021	AD-2.LFCR-4	12 SEP 2019
AD 2 LFQA IAC RWYALL VOR A	07 OCT 2021	AD-2.LFCR-5	30 DEC 2021
<b>RENNES SAINT JACQUES</b>			
AD-2.LFRN-1	30 DEC 2021	AD-2.LFCR-6	08 OCT 2020
AD-2.LFRN-2	10 OCT 2019	AD 2 LFCR ADC 01	07 OCT 2021
AD-2.LFRN-3	05 NOV 2020	AD 2 LFCR APDC 01	07 OCT 2021
AD-2.LFRN-4	05 NOV 2020	AD 2 LFCR APDC 02	07 OCT 2021
AD-2.LFRN-5	14 JUL 2022	AD 2 LFCR AOC RWY13-31	03 DEC 2020
AD-2.LFRN-6	05 NOV 2020	AD 2 LFCR TEXT 01	29 MAR 2018
AD-2.LFRN-7	15 JUL 2021	AD 2 LFCR ARC 01	22 APR 2021
AD-2.LFRN-8	14 JUL 2022	AD 2 LFCR DATA 01	10 OCT 2019
AD-2.LFRN-9	05 NOV 2020	AD 2 LFCR DATA RWY13 RNP CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFRN ADC 01	25 MAR 2021	AD 2 LFCR DATA RWY13 RNP FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFRN APDC 01	05 NOV 2020	AD 2 LFCR DATA RWY31 RNP CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFRN APDC 02	25 MAR 2021	AD 2 LFCR DATA RWY31 RNP FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFRN AOC RWY10-28	14 JUL 2022	AD 2 LFCR SID RWY13 CONV	22 APR 2021
AD 2 LFRN GMC 01	14 JUL 2022	AD 2 LFCR SID RWY13 CONV INSTR 01	03 DEC 2020
AD 2 LFRN ARC 01	19 MAY 2022	AD 2 LFCR SID RWY31 CONV	22 APR 2021
AD 2 LFRN AMG 01	14 JUL 2022	AD 2 LFCR SID RWY31 CONV INSTR 01	03 DEC 2020
AD 2 LFRN COM 01	24 MAR 2022	AD 2 LFCR STAR RWY13 CONV	22 APR 2021
AD 2 LFRN DATA 01	24 MAR 2022	AD 2 LFCR STAR RWY31 CONV	15 JUL 2021
AD 2 LFRN DATA RWY10 RNP CODE	05 NOV 2020	AD 2 LFCR IAC RWY13 NDB	15 JUL 2021
AD 2 LFRN DATA RWY10 RNP FASDB	15 AUG 2019	AD 2 LFCR IAC RWY13 RNP	03 DEC 2020
AD 2 LFRN DATA RWY28 RNP CODE	25 MAR 2021	AD 2 LFCR IAC RWY13 VPT	03 DEC 2020
AD 2 LFRN DATA RWY28 RNP FASDB	25 MAR 2021	AD 2 LFCR IAC RWY31 ILS LOC	09 SEP 2021
AD 2 LFRN DATA SID RWY10 RNAV CODE 01	24 MAR 2022	AD 2 LFCR IAC RWY31 RNP	09 SEP 2021
AD 2 LFRN DATA SID RWY28 RNAV CODE 01	24 MAR 2022	<b>ROUEN VALLEE DE SEINE</b>	
AD 2 LFRN SID RWY10 RNAV	24 MAR 2022	AD-2.LFOP-1	28 JAN 2021
AD 2 LFRN SID RWY10 RNAV INSTR 01	24 MAR 2022	AD-2.LFOP-2	18 JUN 2020
AD 2 LFRN SID RWY28 RNAV	24 MAR 2022	AD-2.LFOP-3	30 JAN 2020
AD 2 LFRN SID RWY28 RNAV INSTR 01	24 MAR 2022	AD-2.LFOP-4	18 JUN 2020
AD 2 LFRN SID RWY ALL OMNI CONV INSTR 01	24 MAR 2022	AD-2.LFOP-5	08 OCT 2020
AD 2 LFRN STAR RWY ALL CONV	24 MAR 2022	AD-2.LFOP-6	12 SEP 2019
AD 2 LFRN IAC RWY10 FNA VOR	24 MAR 2022	AD-2.LFOP-7	18 JUN 2020
AD 2 LFRN IAC RWY10 RNP	24 MAR 2022	AD 2 LFOP ADC 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRN IAC RWY10 INA CONV VOR	24 MAR 2022	AD 2 LFOP APDC 01	30 JAN 2020
AD 2 LFRN IAC RWY28 INA ILS LOC VOR	24 MAR 2022	AD 2 LFOP GMC 01	18 JUN 2020
AD 2 LFRN IAC RWY28 FNA ILS LOC	24 MAR 2022	AD 2 LFOP AOC RWY04-22	06 DEC 2018
AD 2 LFRN IAC RWY28 FNA VOR	24 MAR 2022	AD 2 LFOP AMSR 01	18 JUN 2020
AD 2 LFRN IAC RWY28 RNP	24 MAR 2022	AD 2 LFOP DATA 01	05 DEC 2019
<b>ROANNE</b>			
AD-2.LFLO-1	16 JUN 2022	AD 2 LFOP DATA RWY04 RNP CODE	05 DEC 2019
AD-2.LFLO-2	10 OCT 2019	AD 2 LFOP DATA RWY22 RNP CODE	05 DEC 2019
AD-2.LFLO-3	16 JUN 2022	AD 2 LFOP SID RWY04 CONV	05 DEC 2019
AD-2.LFLO-4	16 JUN 2022	AD 2 LFOP SID RWY04 CONV INSTR 01	25 APR 2019
AD 2 LFLO ADC 01	16 JUN 2022	AD 2 LFOP SID RWY22 CONV	05 DEC 2019
AD 2 LFLO DATA 01	16 JUN 2022	AD 2 LFOP SID RWY22 CONV INSTR 01	05 DEC 2019
AD 2 LFLO DATA RWY20 RNP CODE	16 JUN 2022	AD 2 LFOP STAR RWY ALL CONV	25 APR 2019
AD 2 LFLO IAC RWY20 RNP	16 JUN 2022	AD 2 LFOP IAC RWY04 RNP	05 DEC 2019
AD 2 LFLO IAC RWY20 VOR	16 JUN 2022	AD 2 LFOP IAC RWY22 INA CONV	06 DEC 2018
<b>ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME</b>			
AD-2.LFDN-1	21 APR 2022	AD 2 LFOP IAC RWY22 FNA ILS LOC	06 DEC 2018
AD-2.LFDN-2	21 APR 2022	AD 2 LFOP IAC RWY22 RNP	05 DEC 2019
AD-2.LFDN-3	21 APR 2022	AD 2 LFOP IAC RWY22 VOR	06 DEC 2018
AD-2.LFDN-4	21 APR 2022	<b>ROYAN MEDIS</b>	
AD 2 LFDN ADC 01	21 APR 2022	AD-2.LFCY-1	16 JUN 2022
AD 2 LFDN AOC RWY12-30	24 FEB 2022	AD-2.LFCY-2	16 JUN 2022
AD 2 LFDN DATA 01	24 FEB 2022	AD-2.LFCY-3	24 MAY 2018
AD 2 LFDN DATA RWY12 RNP CODE	24 FEB 2022	AD-2.LFCY-4	16 JUN 2022
AD 2 LFDN DATA RWY12 RNP FASDB	24 FEB 2022	AD-2.LFCY-5	16 JUN 2022
AD 2 LFDN DATA RWY30 RNP CODE	24 FEB 2022	AD 2 LFCY ADC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFDN DATA RWY30 RNP FASDB	10 OCT 2019	AD 2 LFCY DATA 01	23 APR 2020
AD 2 LFDN DATA SID RWY12 RNAV CODE 01	24 FEB 2022	AD 2 LFCY DATA RWY28 RNP CODE	23 APR 2020
AD 2 LFDN DATA SID RWY30 RNAV CODE 01	24 FEB 2022	AD 2 LFCY DATA RWY28 RNP FASDB	23 APR 2020
<b>SAINT BRIEUC ARMOR</b>			
AD-2.LFRT-1	24 FEB 2022	AD 2 LFCY IAC RWY28 NDB	26 MAR 2020
		AD 2 LFCY IAC RWY28 RNP	23 APR 2020

AD-2.LFRT-2	30 DEC 2021	AD 2 LFLN STAR RWY ALL CONV	10 SEP 2020
AD-2.LFRT-3	30 DEC 2021	AD 2 LFLN IAC RWY15L RNP	27 JAN 2022
AD-2.LFRT-4	30 DEC 2021	AD 2 LFLN IAC RWY33R INA CONV ROA SN	10 SEP 2020
AD-2.LFRT-5	30 DEC 2021	AD 2 LFLN IAC RWY33R FNA ILS Y LOC Y	27 JAN 2022
AD 2 LFRT ADC 01	31 DEC 2020	AD 2 LFLN IAC RWY33R FNA ILS Z LOC Z	27 JAN 2022
AD 2 LFRT DATA 01	31 DEC 2020	AD 2 LFLN IAC RWY33R FNA NDB Y	27 JAN 2022
AD 2 LFRT DATA RWY24 RNP CODE	31 DEC 2020	AD 2 LFLN IAC RWY33R FNA NDB Z	27 JAN 2022
AD 2 LFRT DATA RWY24 RNP FASDB	10 OCT 2019	AD 2 LFLN IAC RWY33R LOC X	27 JAN 2022
AD 2 LFRT IAC RWY24 NDB	31 DEC 2020	AD 2 LFLN IAC RWY33R RNP	27 JAN 2022
AD 2 LFRT IAC RWY24 RNP	09 SEP 2021		

**SAINT ETIENNE LOIRE**

AD-2.LFMH-1	28 JAN 2021
AD-2.LFMH-2	23 APR 2020
AD-2.LFMH-3	16 JUN 2022
AD-2.LFMH-4	15 JUL 2021
AD-2.LFMH-5	16 JUN 2022
AD-2.LFMH-6	24 MAR 2022
AD 2 LFMH ADC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFMH APDC 01	07 DEC 2017
AD 2 LFMH AOC RWY17-35	19 JUL 2018
AD 2 LFMH DATA 01	24 MAR 2022
AD 2 LFMH DATA RWY17 RNP X CODE	10 OCT 2019
AD 2 LFMH DATA RWY17 RNP Y CODE	10 OCT 2019
AD 2 LFMH DATA RWY17 RNP Z CODE	10 OCT 2019
AD 2 LFMH DATA RWY17 RNP Z FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFMH DATA RWY35 RNP CODE	10 OCT 2019
AD 2 LFMH DATA RWY35 RNP FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFMH DATA SID RWY ALL RNAV CODE 01	07 DEC 2017
AD 2 LFMH DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	24 MAR 2022
AD 2 LFMH SID RWY ALL RNAV	24 MAR 2022
AD 2 LFMH SID RWY ALL RNAV INSTR 01	24 MAR 2022
AD 2 LFMH STAR RWY ALL RNAV	24 MAR 2022
AD 2 LFMH IAC RWY17 NDB	16 JUN 2022
AD 2 LFMH IAC RWY17 RNP X	10 OCT 2019
AD 2 LFMH IAC RWY17 RNP Y	10 OCT 2019
AD 2 LFMH IAC RWY17 RNP Z	10 OCT 2019
AD 2 LFMH IAC RWY35 RNP	16 JUN 2022

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**

AD-2.LFRZ-1	16 JUN 2022
AD-2.LFRZ-2	16 JUN 2022
AD-2.LFRZ-3	16 JUN 2022
AD-2.LFRZ-4	16 JUN 2022
AD-2.LFRZ-5	16 JUN 2022
AD 2 LFRZ ADC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFRZ GMC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFRZ AOC RWY07-25	16 JUN 2022
AD 2 LFRZ DATA 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRZ DATA RWY25 RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFRZ DATA RWY25 RNP FASDB	23 APR 2020
AD 2 LFRZ DATA SID RWY07 RNAV CODE 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRZ DATA SID RWY25 RNAV CODE 01	03 DEC 2020
AD 2 LFRZ SID RWY07 RNAV	10 SEP 2020
AD 2 LFRZ SID RWY07 RNAV INSTR 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRZ SID RWY25 RNAV	10 SEP 2020
AD 2 LFRZ SID RWY25 RNAV INSTR 01	03 DEC 2020
AD 2 LFRZ SID RWY ALL CONV INSTR 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRZ STAR RWY ALL CONV	10 SEP 2020
AD 2 LFRZ IAC RWY07 VPT	16 JUN 2022
AD 2 LFRZ IAC RWY25 NDB	20 MAY 2021
AD 2 LFRZ IAC RWY25 RNP	20 MAY 2021

**SAINT YAN**

AD-2.LFLN-1	19 MAY 2022
AD-2.LFLN-2	07 OCT 2021
AD-2.LFLN-3	16 JUN 2022
AD-2.LFLN-4	19 MAY 2022
AD-2.LFLN-5	12 SEP 2019
AD-2.LFLN-6	19 MAY 2022
AD-2.LFLN-7	19 MAY 2022
AD 2 LFLN ADC 01	27 JAN 2022
AD 2 LFLN APDC 01	19 MAY 2022
AD 2 LFLN GMC 01	27 JAN 2022
AD 2 LFLN ARC 01	10 SEP 2020
AD 2 LFLN AMG 01	27 JAN 2022
AD 2 LFLN DATA 01	19 MAY 2022
AD 2 LFLN DATA RWY15L RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFLN DATA RWY15L RNP FASDB	27 JAN 2022
AD 2 LFLN DATA RWY33R RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFLN DATA RWY33R RNP FASDB	27 JAN 2022
AD 2 LFLN COM 01	15 AUG 2019
AD 2 LFLN SID RWY15L CONV	19 MAY 2022
AD 2 LFLN SID RWY15L CONV INSTR 01	19 MAY 2022
AD 2 LFLN SID RWY15L-33R CONV INI	19 MAY 2022
AD 2 LFLN SID RWY33R CONV	10 SEP 2020
AD 2 LFLN SID RWY33R CONV INSTR 01	10 SEP 2020

**STRASBOURG ENTZHEIM**

AD-2.LFST-1	04 NOV 2021
AD-2.LFST-2	17 JUN 2021
AD-2.LFST-3	17 JUN 2021
AD-2.LFST-4	17 JUN 2021
AD-2.LFST-5	09 SEP 2021
AD-2.LFST-6	17 JUN 2021
AD-2.LFST-7	17 JUN 2021
AD-2.LFST-8	17 JUN 2021
AD-2.LFST-9	17 JUN 2021
AD-2.LFST-10	21 APR 2022
AD-2.LFST-11	21 APR 2022
AD 2 LFST MIA TEXT 01	17 JUN 2021
AD 2 LFST MIA TEXT 02	17 JUN 2021
AD 2 LFST MIA TEXT 03	17 JUN 2021
AD 2 LFST ADC 01	09 SEP 2021
AD 2 LFST APDC 01	10 SEP 2020
AD 2 LFST APDC 02	27 APR 2017
AD 2 LFST AOC RWY 05-23	09 SEP 2021
AD 2 LFST PATC RWY05	08 OCT 2020
AD 2 LFST PATC RWY23	08 OCT 2020
AD 2 LFST ARC 01	21 APR 2022
AD 2 LFST AMG 01	08 OCT 2020
AD 2 LFST DATA 01	08 OCT 2020
AD 2 LFST DATA RWY05 FNA RNP CODE	08 OCT 2020
AD 2 LFST DATA RWY05 INA RNAV CODE	08 OCT 2020
AD 2 LFST DATA RWY05 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFST DATA RWY23 FNA RNP CODE	08 OCT 2020
AD 2 LFST DATA RWY23 INA RNAV CODE	08 OCT 2020
AD 2 LFST DATA RWY23 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFST DATA SID RWY05 RNAV CODE 01	08 OCT 2020
AD 2 LFST DATA SID RWY23 RNAV CODE 01	08 OCT 2020
AD 2 LFST DATA STAR RNAV EDSB RWY03-21 EDTL RWY03-21 CODE 01	24 MAR 2022
2 0 2	2
AD 2 LFST COM 01	31 DEC 2020
AD 2 LFST SID RWY05 CONV	21 APR 2022
AD 2 LFST SID RWY05 CONV INSTR 01	21 APR 2022
AD 2 LFST SID RWY05 RNAV	21 APR 2022
AD 2 LFST SID RWY05 RNAV INSTR 01	21 APR 2022
AD 2 LFST SID RWY23 CONV	21 APR 2022
AD 2 LFST SID RWY23 CONV INSTR 01	21 APR 2022
AD 2 LFST SID RWY23 CONV INSTR 02	21 APR 2022
AD 2 LFST SID RWY23 RNAV	21 APR 2022
AD 2 LFST SID RWY23 RNAV INSTR 01	21 APR 2022
AD 2 LFST STAR RNAV EDSB RWY03-21 EDTL RWY 03-21	21 APR 2022
AD 2 LFST STAR RWY05 CONV	21 APR 2022
AD 2 LFST STAR RWY23 CONV	21 APR 2022
AD 2 LFST IAC RWY05 -INA RNAV-ILS LOC	21 APR 2022
AD 2 LFST IAC RWY05 FNA RNP	22 APR 2021
AD 2 LFST IAC RWY05 ILS Y LOC Y	17 JUN 2021
AD 2 LFST IAC RWY05 ILS Z LOC Z	17 JUN 2021
AD 2 LFST IAC RWY05 VOR Y	17 JUN 2021
AD 2 LFST IAC RWY05 VOR Z	17 JUN 2021
AD 2 LFST IAC RWY05 VPT	17 JUN 2021
AD 2 LFST IAC RWY23 INA ILS LOC NDB VOR	21 APR 2022
AD 2 LFST IAC RWY23 INA RNAVILS LOC	08 OCT 2020
AD 2 LFST IAC RWY23 FNA ILS Y CAT123 LOC Y	17 JUN 2021
AD 2 LFST IAC RWY23 FNA ILS Z CAT123 LOC Z	17 JUN 2021
AD 2 LFST IAC RWY23 FNA RNP	22 APR 2021
AD 2 LFST IAC RWY23 FNA VOR Y	17 JUN 2021
AD 2 LFST IAC RWY23 FNA VOR Z NDB Z	17 JUN 2021

**TARBES LOURDES PYRENEES**

AD-2.LFBT-1	27 JAN 2022
AD-2.LFBT-2	27 JAN 2022
AD-2.LFBT-3	27 JAN 2022
AD-2.LFBT-4	27 JAN 2022
AD-2.LFBT-5	27 JAN 2022
AD-2.LFBT-6	27 JAN 2022
AD-2.LFBT-7	21 APR 2022
AD-2.LFBT-8	21 APR 2022
AD-2.LFBT-9	27 JAN 2022
AD 2 LFBT MIA TEXT 01	08 OCT 2020
AD 2 LFBT MIA TEXT 02	08 OCT 2020
AD 2 LFBT ADC 01	25 MAR 2021
AD 2 LFBT APDC 01	27 JAN 2022
AD 2 LFBT AOC RWY02-20	03 DEC 2020

AD 2 LFBT DATA 01	03 DEC 2020	AD 2 LFBO SID RWY14 CONV INSTR 05	17 JUN 2021
AD 2 LFBT DATA RWY20 RNP CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFBO SID RWY14 CONV INSTR 06	17 JUN 2021
AD 2 LFBT DATA RWY20 RNP FASDB	15 AUG 2019	AD 2 LFBO SID RWY32L-32R CONV INI	17 JUN 2021
AD 2 LFBT DATA SID RWY02 RNAV CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFBO SID RWY32 CONV	17 JUN 2021
AD 2 LFBT DATA SID RWY20 RNAV CODE	03 DEC 2020	AD 2 LFBO SID RWY32 CONV INSTR 01	17 JUN 2021
AD 2 LFBT SID RWY02 RNAV INSTR 01	03 DEC 2020	AD 2 LFBO SID RWY32 CONV INSTR 02	17 JUN 2021
AD 2 LFBT SID RWY20 RNAV INSTR 01	03 DEC 2020	AD 2 LFBO SID RWY32 CONV INSTR 03	17 JUN 2021
AD 2 LFBT SID RWY ALL RNAV	25 FEB 2021	AD 2 LFBO SID RWY32 CONV INSTR 04	17 JUN 2021
AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV	03 DEC 2020	AD 2 LFBO STAR RWY14 RNAV CONV	17 JUN 2021
AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV INSTR 01	03 DEC 2020	AD 2 LFBO STAR RWY14 RNAV-CONV INSTR 01	17 JUN 2021
AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV INSTR 02	03 DEC 2020	AD 2 LFBO STAR RWY14 RNAV-CONV INSTR 02	17 JUN 2021
AD 2 LFBT IAC RWY02 VPT	03 DEC 2020	AD 2 LFBO STAR RWY32 RNAV CONV	17 JUN 2021
AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Y LOC Y MINIMA	28 APR 2016	AD 2 LFBO STAR RWY32 RNAV-CONV INSTR 01	17 JUN 2021
AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Y LOC Y	03 DEC 2020	AD 2 LFBO STAR RWY32 RNAV-CONV INSTR 02	17 JUN 2021
AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Z LOC Z MINIMA	28 APR 2016	AD 2 LFBO IAC RWY14L FNA RNP	17 JUN 2021
AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Z LOC Z	03 DEC 2020	AD 2 LFBO IAC RWY14R FNA ILS CAT 1 2 3 LOC	17 JUN 2021
AD 2 LFBT IAC RWY20 NDB Y	03 DEC 2020	AD 2 LFBO IAC RWY14R FNA RNP	17 JUN 2021
AD 2 LFBT IAC RWY20 NDB Z	03 DEC 2020	AD 2 LFBO IAC RWY32L FNA RNP	17 JUN 2021
AD 2 LFBT IAC RWY20 NDB Z MINIMA	14 SEP 2017	AD 2 LFBO IAC RWY32R FNA RNP	17 JUN 2021
AD 2 LFBT IAC RWY20 RNP	03 DEC 2020	AD 2 LFBO IAC RWY NORTH INA ILS LOC VOR	17 JUN 2021
AD 2 LFBT IAC RWY20 RNP MINIMA	15 AUG 2019	AD 2 LFBO IAC RWY SOUTH INA ILS LOC VOR	17 JUN 2021

**TOULOUSE BLAGNAC**

AD-2.LFBO-1	16 JUN 2022	AD 2 LFBO IAC RWY14L FNA VOR	17 JUN 2021
AD-2.LFBO-2	16 JUN 2022	AD 2 LFBO IAC RWY14L VPT	17 JUN 2021
AD-2.LFBO-3	28 APR 2016	AD 2 LFBO IAC RWY14R INA GNSS	17 JUN 2021
AD-2.LFBO-4	31 DEC 2020	AD 2 LFBO IAC RWY14R FNA VOR	17 JUN 2021
AD-2.LFBO-5	24 MAY 2018	AD 2 LFBO IAC RWY32L INA GNSS	17 JUN 2021
AD-2.LFBO-6	16 JUN 2022	AD 2 LFBO IAC RWY32L FNA ILS LOC	17 JUN 2021
AD-2.LFBO-7	17 JUN 2021	AD 2 LFBO IAC RWY32L FNA VOR	17 JUN 2021
AD-2.LFBO-8	16 JUN 2022	AD 2 LFBO IAC RWY32R INA GNSS	17 JUN 2021
AD-2.LFBO-9	16 JUN 2022	AD 2 LFBO IAC RWY32R FNA ILS LOC	17 JUN 2021
AD-2.LFBO-10	16 JUN 2022	AD 2 LFBO IAC RWY32R FNA VOR	17 JUN 2021
AD-2.LFBO-11	16 JUN 2022	AD 2 LFBO IAC RWY32R VPT	17 JUN 2021
AD-2.LFBO-12	16 JUN 2022		
AD-2.LFBO-13	16 JUN 2022		
AD-2.LFBO-14	16 JUN 2022		
AD-2.LFBO-15	16 JUN 2022		
AD 2 LFBO MIA TEXT 01	15 AUG 2019		
AD 2 LFBO MIA TEXT 02	16 JUN 2022		
AD 2 LFBO ADC 01	27 JAN 2022		
AD 2 LFBO ADC TEXT01	15 SEP 2016		
AD 2 LFBO APDC 01	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO APDC 02	16 JUN 2022		
AD 2 LFBO APDC 03	23 MAY 2019		
AD 2 LFBO GMC 01	27 JAN 2022		
AD 2 LFBO GMC 02	27 JAN 2022		
AD 2 LFBO GMC 03	27 JAN 2022		
AD 2 LFBO GMC 04	16 JUN 2022		
AD 2 LFBO AOC RWY14L-32R	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO AOC RWY14R-32L	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO PATC RWY14R	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO TEXT 01	23 JUL 2015		
AD 2 LFBO TEXT 02	23 JUL 2015		
AD 2 LFBO TEXT ENV 01	11 DEC 2014		
AD 2 LFBO TEXT ENV 02	21 MAY 2020		
AD 2 LFBO TEXT ENV 03	21 MAY 2020		
AD 2 LFBO AMSR 01	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO AMSR 02	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA 01	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA 02	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA 03	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA RWY14L FNA RNP CODE	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA RWY14L INA CODE GNSS	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA RWY14L RNP FASDB	15 AUG 2019		
AD 2 LFBO DATA RWY14R FNA RNP CODE	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA RWY14R INA CODE GNSS	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA RWY14R RNP FASDB	15 AUG 2019		
AD 2 LFBO DATA RWY32L FNA RNP CODE	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA RWY32L INA CODE GNSS	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA RWY32L RNP FASDB	15 AUG 2019		
AD 2 LFBO DATA RWY32R FNA RNP CODE	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA RWY32R INA CODE GNSS	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA RWY32R RNP FASDB	15 AUG 2019		
AD 2 LFBO DATA SID RWY NORTH RNAV CODE 01	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA STAR RWY14 RNAV CODE 01	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO DATA STAR RWY32 RNAV CODE 01	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO SID POGO RNAV	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO SID RWY NORTH RNAV	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO SID RWY NORTH RNAV INI	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO SID RWY NORTH RNAV INSTR 01	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV INI	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO SID RWY14 CONV	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO SID RWY14 CONV INSTR 01	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO SID RWY14 CONV INSTR 02	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO SID RWY14 CONV INSTR 03	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO SID RWY14 CONV INSTR 04	17 JUN 2021		

**TOULOUSE FRANCAZAL**

AD-2.LFBO-1	30 DEC 2021
AD-2.LFBO-2	30 DEC 2021
AD-2.LFBO-3	12 AUG 2021
AD-2.LFBO-4	24 FEB 2022
AD-2.LFBO-5	30 DEC 2021
AD 2 LFBF ADC 01	24 FEB 2022
AD 2 LFBF AOC RWY11-29	07 OCT 2021
AD 2 LFBF DATA 01	07 OCT 2021
AD 2 LFBF DATA 02	07 OCT 2021
AD 2 LFBF DATA RWY11 RNP CODE	07 OCT 2021
AD 2 LFBF DATA RWY11 RNP FASDB	07 OCT 2021
AD 2 LFBF DATA RWY29 RNP CODE	30 DEC 2021
AD 2 LFBF DATA RWY29 RNP FASDB	07 OCT 2021
AD 2 LFBF SID RWY11-29 CONV	07 OCT 2021
AD 2 LFBF SID RWY11-29 CONV INSTR 01	07 OCT 2021
AD 2 LFBF STAR RWY11 RNAV CONV	07 OCT 2021
AD 2 LFBF STAR RWY11 RNAV-CONV INSTR 01	07 OCT 2021
AD 2 LFBF STAR RWY11 RNAV-CONV INSTR 02	30 DEC 2021
AD 2 LFBF STAR RWY29 RNAV CONV	07 OCT 2021
AD 2 LFBF STAR RWY29 RNAV-CONV INSTR 01	07 OCT 2021
AD 2 LFBF STAR RWY29 RNAV-CONV INSTR 02	07 OCT 2021
AD 2 LFBF IAC RWY11 NDB	30 DEC 2021
AD 2 LFBF IAC RWY11 RNP	30 DEC 2021
AD 2 LFBF IAC RWY29 NDB Y	07 OCT 2021
AD 2 LFBF IAC RWY29 NDB Z	07 OCT 2021
AD 2 LFBF IAC RWY29 RNP	30 DEC 2021

**TOURS VAL DE LOIRE**

AD-2.LFOT-1	21 APR 2022
AD-2.LFOT-2	21 APR 2022
AD-2.LFOT-3	14 JUL 2022
AD-2.LFOT-4	14 JUL 2022
AD-2.LFOT-5	14 JUL 2022
AD-2.LFOT-6	14 JUL 2022
AD 2 LFOT ADC 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT AOC RWY02-20	10 SEP 2020
AD 2 LFOT DATA 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA RWY02 RNP CODE	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA RWY02 RNP FASDB	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA RWY20 RNP CODE	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA RWY20 RNP FASDB	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA SID RWY ALL RNAV CODE 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA STAR RWY02 RNAV CODE 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA STAR RWY20 RNAV CODE 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT SID RWY02 RNAV OMARI SOPIL VANAD INSTR 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT SID RWY20 RNAV OMARI SOPIL VANAD INSTR 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT SID RWY ALL RNAV OMARI-SOPIL-VANAD	14 JUL 2022
AD 2 LFOT STAR RWY02 RNAV OMARI-SOPIL-VANAD	14 JUL 2022
AD 2 LFOT STAR RWY20 RNAV OMARI-SOPIL-VANAD	14 JUL 2022
AD 2 LFOT IAC RWY02 RNP	14 JUL 2022
AD 2 LFOT IAC RWY20 RNP	14 JUL 2022



## TOUSSUS LE NOBLE

AD-2.LFPN-1	14 JUL 2022
AD-2.LFPN-2	20 MAY 2021
AD-2.LFPN-3	14 JUL 2022
AD-2.LFPN-4	15 JUL 2021
AD-2.LFPN-5	30 DEC 2021
AD-2.LFPN-6	12 AUG 2021
AD-2.LFPN-7	14 JUL 2022
AD-2.LFPN-8	14 JUL 2022
AD-2.LFPN-9	14 JUL 2022
AD-2.LFPN-10	14 JUL 2022
AD-2.LFPN-11	14 JUL 2022
AD 2 LFPN ADC 01	30 DEC 2021
AD 2 LFPN APDC 01	18 JUN 2020
AD 2 LFPN GMC 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN COM 01	30 DEC 2021
AD 2 LFPN DATA 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN DATA 02	20 MAY 2021
AD 2 LFPN DATA 03	20 MAY 2021
AD 2 LFPN DATA RWY07L FNA RNP CODE	08 OCT 2020
AD 2 LFPN DATA RWY07L INA RNAV CODE 01	08 OCT 2020
AD 2 LFPN DATA RWY07L RNP FASDB	12 SEP 2019
AD 2 LFPN DATA RWY25R FNA RNP CODE	08 OCT 2020
AD 2 LFPN DATA RWY25R INA RNAV CODE 01	08 OCT 2020
AD 2 LFPN DATA RWY25R RNP FASDB	12 SEP 2019
AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 02	20 MAY 2021
AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 03	20 MAY 2021
AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 04	20 MAY 2021
AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 02	20 MAY 2021
AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 03	20 MAY 2021
AD 2 LFPN DATA STAR RWY07L RNAV CODE 01	14 JUL 2022
AD 2 LFPN DATA STAR RWY07L RNAV CODE 02	02 DEC 2021
AD 2 LFPN DATA STAR RWY25R RNAV CODE 01	14 JUL 2022
AD 2 LFPN DATA STAR RWY25R RNAV CODE 02	02 DEC 2021
AD 2 LFPN ARR DEP DATA 03	17 OCT 2013
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV-CONV INI	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV-CONV INI INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV EAST	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV NORTH	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV SOUTH	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV EAST INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV NORTH INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV SOUTH INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFPN SID RWY07L POGO LFPT LFPB LFOB	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY07L POGO LFPT LFPB LFOB INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY07L CONV EVX LGL	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY07L CONV EVX LGL INSTR 01	09 SEP 2021
AD 2 LFPN SID RWY07L CONV PTV MONOT DORDI	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY07L CONV PTV MONOT DORDI INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV-CONV INI	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV-CONV INI INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV EAST	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV NORTH	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV SOUTH	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV EAST INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV NORTH INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV SOUTH INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R POGO LFPT LFPB LFOB	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R POGO LFPT LFPB LFOB INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R CONV EVX LGL	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R CONV EVX LGL INSTR 01	09 SEP 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R CONV PTV MONOT DORDI	20 MAY 2021
AD 2 LFPN SID RWY25R CONV PTV MONOT DORDI INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPN STAR RWY07L-09 RNAV MATIX MOPIL RENSA	14 JUL 2022
AD 2 LFPN STAR RWY25R-27 RNAV MATIX MOPIL RENSA	14 JUL 2022
AD 2 LFPN STAR RWY ALL RNAV EPL MOU	24 MAR 2022
AD 2 LFPN STAR RWY ALL RNAV NIMER CAD	27 JAN 2022
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA CONV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA CONV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA CONV VEBEK	14 JUL 2022
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA RNAV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA RNAV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA RNAV VEBEK	14 JUL 2022
AD 2 LFPN IAC RWY07L FNA RNP	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY07L FNA VOR Y	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY07L FNA VOR Z	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY25R ILS LOC	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA CONV MOLBA	14 JUL 2022
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA CONV ODILO	14 JUL 2022
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA CONV VEBEK	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA RNAV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA RNAV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA RNAV VEBEK	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY25R FNA RNP	08 OCT 2020
AD 2 LFPN IAC RWY25R FNA VOR Y	08 OCT 2020

## AD 2 LFPN IAC RWY25R FNA VOR Z

08 OCT 2020

## TROYES BARBEREY

AD-2.LFQB-1	02 DEC 2021
AD-2.LFQB-2	02 DEC 2021
AD-2.LFQB-3	02 DEC 2021
AD-2.LFQB-4	02 DEC 2021
AD-2.LFQB-5	28 FEB 2019
AD 2 LFQB ADC 01	02 DEC 2021
AD 2 LFQB DATA 01	10 SEP 2020
AD 2 LFQB DATA RWY17 RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFQB DATA RWY17 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFQB DATA RWY35 RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFQB DATA RWY35 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFQB SID RWY17 CONV	18 AUG 2016
AD 2 LFQB SID RWY17 CONV INSTR 01	18 AUG 2016
AD 2 LFQB SID RWY35 CONV	18 AUG 2016
AD 2 LFQB SID RWY35 CONV INSTR 01	18 AUG 2016
AD 2 LFQB STAR RWY17 RNAV CODE	18 AUG 2016
AD 2 LFQB STAR RWY17 RNAV	18 AUG 2016
AD 2 LFQB STAR RWY35 RNAV CODE	18 AUG 2016
AD 2 LFQB STAR RWY35 RNAV	18 AUG 2016
AD 2 LFQB STAR RWY ALL CONV	18 AUG 2016
AD 2 LFQB IAC RWY17 NDB	18 AUG 2016
AD 2 LFQB IAC RWY17 RNP	10 SEP 2020
AD 2 LFQB IAC RWY35 RNP	10 SEP 2020

## VALENCE CHABEUIL

AD-2.LFLU-1	30 DEC 2021
AD-2.LFLU-2	30 DEC 2021
AD-2.LFLU-3	03 DEC 2020
AD-2.LFLU-4	25 MAR 2021
AD-2.LFLU-5	25 MAR 2021
AD-2.LFLU-6	15 JUL 2021
AD-2.LFLU-7	25 MAR 2021
AD 2 LFLU ADC 01	25 MAR 2021
AD 2 LFLU DATA 01	25 MAR 2021
AD 2 LFLU DATA RWY01 RNP CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFLU DATA RWY01 RNP FASDB	27 FEB 2020
AD 2 LFLU DATA RWY19 RNP A CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFLU IAC RWY01 NDB	15 JUL 2021
AD 2 LFLU IAC RWY01 RNP	15 JUL 2021
AD 2 LFLU IAC RWY19 RNP A	15 JUL 2021

## VALENCIENNES DENAIN

AD-2.LFAV-1	27 JAN 2022
AD-2.LFAV-2	27 JAN 2022
AD-2.LFAV-3	27 JAN 2022
AD-2.LFAV-4	19 MAY 2022
AD 2 LFAV ADC 01	27 JAN 2022
AD 2 LFAV DATA 01	10 SEP 2020
AD 2 LFAV DATA RWY11 RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFAV DATA RWY11 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFAV DATA RWY29 RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFAV DATA RWY29 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFAV IAC RWY11 NDB	27 JAN 2022
AD 2 LFAV IAC RWY11 RNP	27 JAN 2022
AD 2 LFAV IAC RWY29 RNP	27 JAN 2022

## VANNES MEUCON

AD-2.LFRV-1	30 DEC 2021
AD-2.LFRV-2	30 DEC 2021
AD-2.LFRV-3	31 DEC 2020
AD-2.LFRV-4	28 JAN 2021
AD-2.LFRV-5	10 SEP 2020
AD 2 LFRV ADC 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRV APDC 01	02 MAR 2017
AD 2 LFRV DATA 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRV DATA RWY04 RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFRV DATA RWY22 RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFRV DATA RWY22 RNP FASDB	23 APR 2020
AD 2 LFRV IAC RWY04 RNP	10 SEP 2020
AD 2 LFRV IAC RWY22 NDB	10 SEP 2020
AD 2 LFRV IAC RWY22 RNP	10 SEP 2020

## VICHY CHARMEIL

AD-2.LFLV-1	24 MAR 2022
AD-2.LFLV-2	27 JAN 2022
AD-2.LFLV-3	28 JAN 2021
AD-2.LFLV-4	27 JAN 2022
AD 2 LFLV ADC 01	27 JAN 2022
AD 2 LFLV AOC RWY01	27 JAN 2022
AD 2 LFLV DATA 01	10 OCT 2019
AD 2 LFLV DATA RWY01 RNP CODE	27 JAN 2022
AD 2 LFLV DATA RWY01 RNP FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFLV IAC RWY01 NDB	27 JAN 2022

AD 2 LFLV IAC RWY01 RNP	27 JAN 2022	AD 2 LFBG AMG 01	31 DEC 2020
<b>VILLEFRANCHE TARARE</b>		AD 2 LFBG DATA 01	27 FEB 2020
AD-2.LFHV-1	28 JAN 2021	AD 2 LFBG DATA RWY05 RNP Z CODE	27 JAN 2022
AD-2.LFHV-2	14 SEP 2017	AD 2 LFBG DATA RWY05 RNP Z FASDB	21 APR 2022
AD-2.LFHV-3	27 FEB 2020	AD 2 LFBG DATA RWY23 RNP CODE	31 DEC 2020
AD-2.LFHV-4	14 JUL 2022	AD 2 LFBG DATA RWY23 RNP FASDB	27 FEB 2020
AD 2 LFHV ADC 01	27 FEB 2020	AD 2 LFBG SID RWY05 CONV	31 DEC 2020
AD 2 LFHV DATA 01	27 FEB 2020	AD 2 LFBG SID RWY05 CONV INSTR 01	19 JUL 2018
AD 2 LFHV DATA RWY18 RNP CODE	27 FEB 2020	AD 2 LFBG SID RWY23 CONV	31 DEC 2020
AD 2 LFHV IAC RWY18 RNP	14 JUL 2022	AD 2 LFBG SID RWY23 CONV INSTR 01	19 JUL 2018
AD 2		AD 2 LFBG IAC RWY05 RNP Z	21 APR 2022
<b>GRENOBLE LE VERSOUD</b>		AD 2 LFBG IAC RWY05 VOR Z	21 APR 2022
AD-2.LFLG-1	09 SEP 2021	AD 2 LFBG IAC RWY23 ILS Z LOC Z	21 APR 2022
AD-2.LFLG-2	21 MAY 2020	AD 2 LFBG IAC RWY23 RNP	21 APR 2022
AD-2.LFLG-3	21 MAY 2020	AD 2 LFBG IAC RWY23 VOR Z	21 APR 2022
AD-2.LFLG-4	24 FEB 2022	<b>ETAIN ROUVRES</b>	
AD-2.LFLG-5	21 MAY 2020	AD-2.LFQE-1	25 MAR 2021
AD 2 LFLG ADC 01	09 SEP 2021	AD-2.LFQE-2	28 FEB 2019
AD 2 LFLG DATA 01	24 FEB 2022	AD-2.LFQE-3	25 MAR 2021
AD 2 LFLG DATA RWY048 RNP CODE	24 FEB 2022	AD-2.LFQE-4	19 MAY 2022
AD 2 LFLG DATA RWY215 RNP CODE	24 FEB 2022	AD-2.LFQE-5	19 MAY 2022
AD 2 LFLG DATA RWY215 RNP FASDB	24 FEB 2022	<b>EVREUX FAUVILLE</b>	
AD 2 LFLG DATA SID RWY030 RNAV CODE 01	24 FEB 2022	AD-2.LFOE-1	09 SEP 2021
AD 2 LFLG DATA SID RWY030 RNP CODE 01	24 FEB 2022	AD-2.LFOE-2	25 MAR 2021
AD 2 LFLG DATA SID RWY249 RNAV CODE 01	24 FEB 2022	AD-2.LFOE-3	25 MAR 2021
AD 2 LFLG DATA SID RWY249 RNP CODE 01	24 FEB 2022	AD-2.LFOE-4	25 MAR 2021
AD 2 LFLG SID 030 RNAV	24 FEB 2022	AD-2.LFOE-5	25 MAR 2021
AD 2 LFLG SID 030 RNP	24 FEB 2022	AD-2.LFOE-6	27 JAN 2022
AD 2 LFLG SID 249 RNAV	24 FEB 2022	AD 2 LFOE ADC 01	15 JUL 2021
AD 2 LFLG SID 249 RNP	24 FEB 2022	AD 2 LFOE GMC 01	15 JUL 2021
AD 2 LFLG IAC 048 RNP	14 JUL 2022	AD 2 LFOE DATA 01	05 NOV 2020
AD 2 LFLG IAC 215 RNP	24 FEB 2022	AD 2 LFOE DATA RWY04 RNP CODE	05 NOV 2020
AD 2		AD 2 LFOE DATA RWY04 RNP FASDB	27 JAN 2022
<b>AVORD</b>		AD 2 LFOE DATA RWY22 RNP CODE	05 NOV 2020
AD-2.LFOA-1	07 OCT 2021	AD 2 LFOE DATA RWY22 RNP FASDB	27 JAN 2022
AD-2.LFOA-2	10 SEP 2020	AD 2 LFOE IAC RWY04 RNP	05 NOV 2020
AD-2.LFOA-3	07 OCT 2021	AD 2 LFOE IAC RWY04 VOR	05 NOV 2020
AD-2.LFOA-4	14 JUL 2022	AD 2 LFOE IAC RWY04 VPT	05 NOV 2020
AD-2.LFOA-5	12 SEP 2019	AD 2 LFOE IAC RWY22 ILS Z LOC Z	25 MAR 2021
AD-2.LFOA-6	02 JAN 2020	AD 2 LFOE IAC RWY22 RNP	05 NOV 2020
AD-2.LFOA-7	07 OCT 2021	AD 2 LFOE IAC RWY22 VOR	05 NOV 2020
AD-2.LFOA-8	10 SEP 2020	AD 2 LFOE IAC RWY22 VPT	05 NOV 2020
AD 2 LFOA ADC 01	14 JUL 2022	<b>HYERES LE PALYVESTRE</b>	
AD 2 LFOA GMC 01	25 FEB 2021	AD-2.LFTH-1	07 OCT 2021
AD 2 LFOA AMG 01	25 FEB 2021	AD-2.LFTH-2	27 JAN 2022
AD 2 LFOA DATA 01	26 MAR 2020	AD-2.LFTH-3	07 OCT 2021
AD 2 LFOA DATA RWY06 RNP CODE	25 FEB 2021	AD-2.LFTH-4	16 JUN 2022
AD 2 LFOA DATA RWY24 RNP CODE	25 FEB 2021	AD-2.LFTH-5	19 MAY 2022
AD 2 LFOA IAC RWY06 RNP	25 FEB 2021	AD-2.LFTH-6	23 APR 2020
AD 2 LFOA IAC RWY24 ILS LOC	14 JUL 2022	AD-2.LFTH-7	31 DEC 2020
AD 2 LFOA IAC RWY24 RNP	25 FEB 2021	AD-2.LFTH-8	19 MAY 2022
<b>CAZAUX</b>		AD-2.LFTH-9	31 DEC 2020
AD-2.LFBC-1	09 SEP 2021	AD-2.LFTH-10	27 JAN 2022
AD-2.LFBC-2	18 JUL 2019	AD-2.LFTH-11	27 JAN 2022
AD-2.LFBC-3	25 FEB 2021	AD 2 LFTH ADC 01	19 MAY 2022
AD-2.LFBC-4	28 JAN 2021	AD 2 LFTH AOC RWY05-23	22 APR 2021
AD-2.LFBC-5	21 MAY 2020	AD 2 LFTH AOC RWY13-31	22 APR 2021
AD-2.LFBC-6	31 DEC 2020	AD 2 LFTH GMC 01	19 MAY 2022
AD 2 LFBC ADC 01	31 DEC 2020	AD 2 LFTH AMG 01	31 DEC 2020
AD 2 LFBC ADC TEXT01	15 JUL 2021	AD 2 LFTH DATA 01	30 DEC 2021
<b>CHATEAUDUN</b>		AD 2 LFTH DATA RWY05 RNP CODE	27 JAN 2022
AD-2.LFOC-1	27 JAN 2022	AD 2 LFTH DATA RWY05 RNP FASDB	27 JAN 2022
AD-2.LFOC-2	27 JAN 2022	AD 2 LFTH DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	19 MAY 2022
AD-2.LFOC-3	27 JAN 2022	AD 2 LFTH DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 02	18 JUL 2019
AD-2.LFOC-4	14 JUL 2022	AD 2 LFTH SID RWY05 CONV	31 DEC 2020
AD 2 LFOC ADC 01	27 JAN 2022	AD 2 LFTH SID RWY05 CONV INSTR 01	07 OCT 2021
<b>COGNAC CHATEAUBERNARD</b>		AD 2 LFTH SID RWY05-23 RNAV	31 DEC 2020
AD-2.LFBG-1	09 SEP 2021	AD 2 LFTH SID RWY05-23 RNAV INSTR 01	19 MAY 2022
AD-2.LFBG-2	17 JUN 2021	AD 2 LFTH SID RWY05-23 RNAV INSTR 02	25 JUN 2015
AD-2.LFBG-3	17 JUN 2021	AD 2 LFTH SID RWY13 CONV	31 DEC 2020
AD-2.LFBG-4	17 JUN 2021	AD 2 LFTH SID RWY13 CONV INSTR 01	31 DEC 2020
AD-2.LFBG-5	15 JUL 2021	AD 2 LFTH SID RWY23 CONV	07 OCT 2021
AD-2.LFBG-6	21 APR 2022	AD 2 LFTH SID RWY31 CONV	31 DEC 2020
AD-2.LFBG-7	02 JAN 2020	AD 2 LFTH SID RWY31 CONV INSTR 01	07 OCT 2021
AD-2.LFBG-8	17 JUN 2021	AD 2 LFTH STAR RWY ALL RNAV CONV	19 MAY 2022
AD-2.LFBG-9	17 JUN 2021	AD 2 LFTH STAR RWY ALL RNAV HA	17 JUN 2021
AD-2.LFBG-10	17 JUN 2021	AD 2 LFTH IAC RWY05 ILS LOC	16 JUN 2022
AD 2 LFBG ADC 01	12 AUG 2021	AD 2 LFTH IAC RWY05 RNP	16 JUN 2022
AD 2 LFBG GMC 01	12 AUG 2021	<b>ISTRES LE TUBE</b>	
		AD-2.LFMI-1	16 JUN 2022
		AD-2.LFMI-2	22 APR 2021
		AD-2.LFMI-3	23 APR 2020



AD-2.LFMY-2	23 APR 2020
AD-2.LFMY-3	23 APR 2020
AD-2.LFMY-4	09 SEP 2021
AD-2.LFMY-5	09 SEP 2021
AD-2.LFMY-6	03 DEC 2020
AD-2.LFMY-7	23 APR 2020

**SOLENZARA**

AD-2.LFKS-1	09 SEP 2021
AD-2.LFKS-2	05 DEC 2019
AD-2.LFKS-3	03 DEC 2020
AD-2.LFKS-4	09 SEP 2021
AD-2.LFKS-5	26 MAR 2020
AD-2.LFKS-6	03 DEC 2020
AD-2.LFKS-7	03 DEC 2020
AD 2 LFKS ADC 01	03 DEC 2020

**VILLACOUBLAY VELIZY**

AD-2.LFPV-1	09 SEP 2021
AD-2.LFPV-2	19 JUL 2018
AD-2.LFPV-3	19 JUL 2018
AD-2.LFPV-4	31 DEC 2020
AD-2.LFPV-5	12 SEP 2019
AD-2.LFPV-6	08 OCT 2020
AD-2.LFPV-7	12 SEP 2019
AD 2 LFPV ADC 01	12 AUG 2021
AD 2 LFPV GMC 01	06 DEC 2018
AD 2 LFPV PATC RWY27	08 OCT 2020
AD 2 LFPV COM 01	20 JUN 2019
AD 2 LFPV DATA 01	15 JUL 2021
AD 2 LFPV DATA RWY09 CODE INA RNAV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPV DATA RWY09 CODE INA RNAV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPV DATA RWY09 CODE INA RNAV VEBEK	08 OCT 2020
AD 2 LFPV DATA RWY09 RNP CODE	08 OCT 2020
AD 2 LFPV DATA RWY27 CODE INA RNAV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPV DATA RWY27 CODE INA RNAV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPV DATA RWY27 CODE INA RNAV VEBEK	08 OCT 2020
AD 2 LFPV DATA RWY27 RNP CODE	12 AUG 2021
AD 2 LFPV DATA RWY27 RNP FASDB	27 JAN 2022
AD 2 LFPV SID RWY09 POGO LFPB LFOB	20 MAY 2021
AD 2 LFPV SID RWY09 POGO LFPB LFOB INSTR	20 MAY 2021
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV-CONV INI	20 MAY 2021
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV-CONV INI INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPV SID RWY27 POGO LFPB LFOB	20 MAY 2021
AD 2 LFPV SID RWY27 POGO LFPB LFOB INSTR	20 MAY 2021
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV-CONV INI	20 MAY 2021
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV-CONV INI INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPV IAC RWY09 FNA ILS LOC	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA CONV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA CONV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA CONV VEBEK	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA RNAV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA RNAV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA RNAV VEBEK	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 RNP	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 VPT Z	27 JAN 2022
AD 2 LFPV IAC RWY27 FNA ILS LOC	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA CONV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA CONV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA CONV VEBEK	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA RNAV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA RNAV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA RNAV VEBEK	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 RNP	12 AUG 2021
AD 2 LFPV IAC RWY27 VPT Z	27 JAN 2022

Aérodrome <i>Aerodrome</i>	Indicateur d'emplacement <i>Location indicator</i>	Adresse postale <i>Postal address</i>	Téléphone et adresse télégraphique aéronautique <i>Telephone and Aeronautical Telegraphic Address</i>
<b>SERVICE DE LA NAVIGATION AERIEENNE REGION PARISIENNE</b>			
← Sièges du Service		<b>Service de la Navigation Aérienne Région Parisienne 9, rue de Champagne 91200 ATHIS MONS</b>	<b>TEL : 01 69 57 60 16 FAX : 01 69 57 60 15</b>
Chavenay Villepreux	LFPX	Aérodrome de Chavenay Villepreux 78450 VILLEPREUX	TEL : 01 30 56 28 71 FAX : 01 30 56 07 98
Etampes Mondésir	LFOX	Aérodrome d'Etampes Mondésir 91690 GUILLERVAL	TEL : 01 60 80 95 63 FAX : 01 60 80 95 75
Lognes Emerainville	LFPL	Aérodrome de Lognes Emerainville 77185 MARNE LA VALLEE	TEL : 01 60 06 26 52 FAX : 01 60 17 58 05
Meaux Esbly	LFPE	Aérodrome de Meaux Esbly 77450 ISLES LES VILLENOSY	TEL : 01 60 04 26 77 FAX : 01 60 04 20 01
← Paris Charles de Gaulle	LFPG	Aérodrome de Paris Charles de Gaulle CANA  Bâtiment 5300 BP 81007 95931 ROISSY CDG CEDEX	TEL : 01 74 37 85 00 FAX : 01 74 37 85 09
Paris Issy-les-Moulineaux	LFPI	Héliport de Paris Issy-les-Moulineaux 4, avenue de la Porte de Sèvres 75015 PARIS	TEL : 01 45 54 89 26 FAX : 01 45 58 39 21
Paris le Bourget	LFPB	Aérodrome de Paris le Bourget Bâtiment 49 93350 LE BOURGET	TEL : 01 48 62 53 10/12 FAX : 01 48 62 53 13
← Paris Orly	LFPO	Aérodrome de Paris Orly Bâtiment 401 103, Aérogare sud – CS 90055 94396 ORLY AEROGARE CEDEX	TEL : 01 49 75 65 75/76/88 FAX : 01 49 75 64 99
Pontoise Corneilles en Vexin	LFPT	Aérodrome de Pontoise Corneilles en Vexin 95650 BOISSY L'AILLERIE	TEL : 01 30 31 13 25 FAX : 01 30 73 06 99
← Saint Cyr l'Ecole	LPZ	Aérodrome de Saint Cyr l'Ecole 78210 SAINT CYR L'ECOLE	TEL : 01 30 58 12 60 FAX : 01 34 60 67 30
Toussus le Noble	LFPN	Aérodrome de Toussus le Noble 78117 TOUSSUS LE NOBLE	TEL : 01 39 56 34 75 FAX : 01 39 56 43 26

i) Adresses de la DO et des CRNA

i) Addresses of DO and CRNA

**DIRECTION DES OPERATIONS (DO)**

9, rue Champagne  
91205 ATHIS-MONS CEDEX  
TEL : 01 69 57 60 00  
FAX : 01 69 57 73 73  
Adresse SFA ( AFS) : LFFAYAYC

**CENTRE EN ROUTE DE LA NAVIGATION AERIENNE NORD (CRNA/N)**

9, rue Champagne  
91205 ATHIS-MONS CEDEX  
TEL : 01 69 57 60 60  
FAX : 01 69 57 60 15  
Adresse SFA ( AFS) : LFFFYVYX

**CENTRE EN ROUTE DE LA NAVIGATION AERIENNE SUD-EST (CRNA/SE)**

1, rue Vincent Auriol  
13617 AIX-EN-PROVENCE CEDEX 1  
TEL : 04 42 33 75 31  
FAX : 04 42 33 78 47  
Adresse SFA ( AFS) : LFMMYVYX

**CENTRE EN ROUTE DE LA NAVIGATION AERIENNE SUD-OUEST (CRNA/SO)**

1, rue de Beaudésert  
33692 MERIGNAC CEDEX  
TEL : 05 56 55 60 00  
FAX : 05 56 55 79 00  
Adresse SFA ( AFS) : LFBBYVYX

**CENTRE EN ROUTE DE LA NAVIGATION AERIENNE OUEST (CRNA/O)**

CS 80013  
29470 LOPERHET  
TEL : 02 98 37 31 02  
FAX : 02 98 40 38 71  
Adresse SFA ( AFS) : LFRRYVYX

**CENTRE EN ROUTE DE LA NAVIGATION AERIENNE EST (CRNA/E)**

2, rue Alberto Santos-Dumont  
BP 1033  
51687 REIMS CEDEX 2  
TEL : 03 26 84 60 00  
FAX : 03 26 84 61 02  
Adresse SFA ( AFS) : LFEEYVYX

## GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENTS

## LOCATION INDICATORS

## INDICATEURS D'EMPLACEMENT / CODAGE

## LOCATION INDICATORS / CODING

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
Adresse collective pour NOTAM et SNOWTAM	LFZZ	BEAUNE CHALLANGES	<u>LFGF</u>	CAMP DE LA COURTINE	LFXS
ABBEVILLE	<u>LFOI</u>	BEAUVAIS TILLE	LFOB	CAMP DE MOURMELON	LFXE
AGEN LA GARENNE	LFBA	BEAUVOIR FROMENTINE	<u>LFFO</u>	CAMP DE SISSONNE	LFXP
AIRE SUR L'ADOUR	<u>LFDA</u>	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	<u>LFNX</u>	CAMP DE SUIPPES	LFXK
AIX LES MILLES	<u>LFMA</u>	BELFORT CHAUX	<u>LFGG</u>	CAMP DU LARZAC	LFXW
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ	BELLE ILE	<u>LFEA</u>	CANNES MANDELIEU	LFMD
AIX EN PROVENCE (Marseille) FIC/ACC/UAC/COM/CCER	LFMM	BELLEGARDE VOUVRAY	<u>LFHN</u>	CANNES QUAI DU LARGE	LFTL
ALBERT BRAY	LFAQ	BELLEVILLE VILLIE MORGON	<u>LFHW</u>	CARCASSONNE SALVAZA	LFMK
ALBERTVILLE	<u>LFKA</u>	BELLEY-PEYRIEU	<u>LFKY</u>	CARPENTRAS	<u>LFNH</u>
ALBI LE SEQUESTRE	LFCI	BELVES SAINT PARDOUX	<u>LFIB</u>	CASSAGNES BEGONHES	<u>LFIG</u>
ALENCON VALFRAMBERT	<u>LFOF</u>	BERCK SUR MER	<u>LFAM</u>	CASTELNAU MAGNOAC	<u>LFDQ</u>
ALES CEVENNES	<u>LFMS</u>	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFBE	CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFMW
AMBERIEU	LFXA	BERNAY SAINT MARTIN	<u>LFPD</u>	CASTELSARRASIN MOISSAC	<u>LF CX</u>
AMBERT LE POYET	<u>LFHT</u>	BERRE LA FARE	<u>LFNR</u>	CASTRES MAZAMET	LFCK
AMBOISE DIERRE	<u>LF EF</u>	BESANCON LA VEZE	<u>LFQM</u>	CAZAUX	LFBC
AMIENS-GLISY	LFAY	BESANCON THISE	LFSA	CAZERES PALAMINY	<u>LFJH</u>
ANCENIS	<u>LF FI</u>	BEYNES THIVERVAL	<u>LF PF</u>	CESSEY BAIGNEUX LES JUIFS	<u>LF SY</u>
ANDERNOS LES BAINS	<u>LF CD</u>	BEZIERS VIAS	LFMU	CHALAIS	<u>LF IH</u>
ANGERS MARCE	<u>LF JR</u>	BIARRITZ PAYS BASQUE	LFBZ	CHALON CHAMPFORGEUIL	LF LH
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFBU	BISCARROSSE PARENTIS	LFBS	CHALONS ECURY SUR COOLE	<u>LF QK</u>
ANNECY MEYTHET	LFLP	BLOIS LE BREUIL	LFOQ	CHALONS VATRY	LFOK
ANNEMASSE	LFLI	BORDEAUX COM	LFLF	CHAMBERY AIX LES BAINS	LF LB
ARCACHON LA TESTE DE BUCH	<u>LF CH</u>	BORDEAUX FIC/ACC/UAC/CCER	LFBB	CHAMBERY CHALLES LES EAUX	<u>LF LE</u>
ARGENTAN	<u>LF AJ</u>	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	<u>LF CS</u>	CHAMBLEY	<u>LF JY</u>
ARGENTON SUR CREUSE	<u>LF EG</u>	BORDEAUX MERIGNAC	LFBD	CHAMPAGNOLE CROTENAY	<u>LF GX</u>
ARRAS ROCLINCOURT	<u>LF QD</u>	BORDEAUX NOF	LF FA	CHARLEVILLE MEZIERES	LF QV
ASPRES SUR BUECH	<u>LF NJ</u>	BORDEAUX YVRAC	<u>LF DY</u>	→ CHARTRES HOPITAL	<u>LF WB</u>
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFHO	BOURG CEYZERIAT	<u>LF HS</u>	CHARTRES METROPOLE	<u>LF OR</u>
AUBENASSON	<u>LF JF</u>	BOURGES	LFLD	CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN	LF MX
AUBIGNY SUR NERE	<u>LF EH</u>	BREST FIC/ACC/UAC/CCT/CCER	LFRR	CHATEAU THIERRY BELLEAU	<u>LF FH</u>
AUCH GERS	<u>LF DH</u>	BREST BRETAGNE	LF RB	CHATEAUBRIANT POUANCE	<u>LF TQ</u>
AURILLAC	LFLW	→ BREST C.H. CAVALE BLANCHE	<u>LF WF</u>	CHATEAUDUN	LF OC
AUTUN BELLEVUE	<u>LF QF</u>	BREST Préfecture Maritime	LF RX	CHATEAUDUN HOPITAL	LF WC
AUXERRE BRANCHES	LFLA	BRIARE CHATILLON	LF EI	CHATEAUNEUF SUR CHER	<u>LF FU</u>
AVALLON	<u>LF GE</u>	BRIENNE LE CHATEAU	<u>LF FN</u>	CHATEAUROUX DEOLS	LF LX
AVIGNON CAUMONT	LFMV	BRIOUDE BEAUMONT	<u>LF HR</u>	CHATEAUROUX VILLERS	<u>LF EJ</u>
AVIGNON PUJAUT	<u>LF NT</u>	BRIVE SOUILLAC	LF SL	CHATELLEAULT TARGE	<u>LF CA</u>
AVORD	LFOA	BUNO BONNEVAUX	<u>LF FB</u>	CHATILLON SUR SEINE	<u>LF QH</u>
AVRANCHES LE VAL SAINT PERE	<u>LF RW</u>	CAEN CARPIQUET	LF RK	CHAUMONT SEMOUTIERS	<u>LF JA</u>
BAGNERES DE LUCHON	<u>LF CB</u>	CAHORS LALBENQUE	LF CC	CHAUVIGNY	<u>LF DW</u>
BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE	<u>LF AO</u>	CALAIS MARCK	LF AC	CHAVENAY VILLEPREUX	LF PX
BAILLEAU ARMENONVILLE	<u>LF FL</u>	CALVI SAINTE CATHERINE	LF KC	CHELLES LE PIN	LF PH
BALE-MULHOUSE	LF SB	CAMBRAI EPINOY	LF QI	CHENEVIERES (MIL)	LF YU
BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE	<u>LF EU</u>	CAMBRAI NIERGNIES	<u>LF YG</u>	CHERBOURG MANCHE	LF RC
BAR SUR SEINE	<u>LF FR</u>	CAMP DE CANJUERS	<u>LF HK</u>	CHOLET LE PONTREAU	<u>LF OU</u>
BARCELONNETTE SAINT PONS	<u>LF MR</u>	CAMP DE CAYLUS	LF XT	CLAMECY	<u>LF JC</u>
BASTIA PORETTA	LF KB	CAMP DE COETQUIDAN	LF XQ	CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LF LC

Indicateur souligné : aéroport non relié au RSFTA / Location indicator underlined : aerodrome not connected to the AFTN

INDICATEURS D'EMPLACEMENT / CODAGE

LOCATION INDICATORS / CODING

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
COGNAC CHATEAUBERNARD	LFBG	FIGARI SUD CORSE	LKFF	LANGRES ROLAMPONT	<u>LFSU</u>
→ COLMAR HOPITAL PASTEUR	<u>LFWM</u>	FIGEAC LIVERNON	<u>LFCF</u>	LANNION	LFRO
COLMAR HOUSSEN	<u>LFGA</u>	FLERS SAINT PAUL	<u>LFOG</u>	LANVEOC POULMIC	LFRL
COLMAR MEYENHEIM	<u>LFSC</u>	FLORAC SAINTE ENIMIE	<u>LFNO</u>	LAON CHAMBRY	<u>LFAF</u>
COMPIEGNE MARGNY	<u>LFAD</u>	FONTENAY LE COMTE	<u>LFK</u>	LAPALISSE PERIGNY	<u>LFHX</u>
CONDOM VALENCE SUR BAISE	<u>LFID</u>	FONTENAY TRESIGNY	<u>LFPO</u>	LASCLAVERIES	<u>LFJV</u>
CORLIER	<u>LFJD</u>	FUMEL MONTAYRAL	<u>LFDX</u>	LAVAL ENTRAMMES	<u>LFQV</u>
CORTE	<u>LFKT</u>	GAILLAC LISLE SUR TARN	<u>LFDG</u>	LE BLANC	<u>LFEL</u>
COSNE SUR LOIRE	<u>LFQH</u>	GAP TALLARD	<u>LFNA</u>	LE CASTELLET	LFMQ
COUHE VERAC	<u>LFV</u>	GHISONACCIA ALZITONE	<u>LFKG</u>	LE HAVRE OCTEVILLE	LFQH
COULOMMIERS VOISINS	LFPK	GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	<u>LFRF</u>	LE HAVRE SAINT ROMAIN	<u>LFQY</u>
COURCHEVEL	LFJ	GRAULHET MONTDRAGON	<u>LFQ</u>	LE LUC LE CANNET	LFMC
CROSS CORSEN	LFIC	GRAY SAINT ADRIEN	<u>LFV</u>	LE MANS ARNAGE	LFRM
CROSS ETEL	LFIE	GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS	LE MAZET DE ROMANIN	<u>LFNZ</u>
CROSS GRIS NEZ	LFIN	GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG	LE PLESSIS BELLEVILLE	<u>LFPP</u>
CROSS JOBOURG	LFJ	GROSTENQUIN (MIL)	LFXR	LE PUY LOUDES	LFHP
CROSS LA GARDE	LFJG	GUERET SAINT LAURENT	<u>LFCE</u>	LE TOUQUET COTE D'OPALE	LFAT
CUERS PIERREFEU	LFTF	GUISCRIF SCAER	<u>LFES</u>	LENS BENIFONTAINE	<u>LFQL</u>
DAX SEYRESSE	LFBY	HAGUENAU	<u>LFSH</u>	LES MUREAUX	<u>LFXU</u>
DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG	HYERES LE PALYVESTRE	LFTH	LES SABLES D'OLONNE TALMONT	<u>LFOO</u>
DIEPPE SAINT AUBIN	LFAB	ILE D'YEY	<u>LFY</u>	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	<u>LFDU</u>
DIEUZE GUEBLANGE	<u>LFQZ</u>	ILE LONGUE (MIL)	LFYB	LESSAY	<u>LFOM</u>
DIJON DAROIS	<u>LFGI</u>	ISSOIRE LE BROU	<u>LFHA</u>	LEZIGNAN CORBIERES	<u>LFMZ</u>
DIJON LONGVIC	LFSD	ISSOUDUN LE FAY	<u>LFK</u>	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	<u>LFDI</u>
DINAN TRELIVAN	<u>LFEB</u>	ISTRES LE TUBE	LFMI	LILLE LESQUIN	LFQQ
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	LFRD	ITXASSOU	<u>LFIX</u>	LILLE MARCQ EN BAROEUL	LFQO
DOLE TAVAUX	LFJG	JOIGNY	<u>LFK</u>	LIMOGES BELLEGARDE	LFBL
DONCOURT LES CONFLANS	<u>LFGR</u>	JOINVILLE MUSSEY	<u>LFJ</u>	LOGNES EMERAINVILLE	LFPL
DRACHENBRONN (MIL)	LFYA	JONZAC NEULLES	<u>LFJ</u>	LONGUYON VILLETTE	<u>LFGS</u>
DREUX HOPITAL	<u>LFWD</u>	JUVANCOURT	<u>LFQX</u>	LONS LE SAUNIER COURLAOUX	<u>LFGL</u>
DREUX VERNOUILLET	<u>LFON</u>	LA BAULE ESCOUBLAC	<u>LFRE</u>	LORIENT LANN BIHOUE	LFRH
DUNKERQUE LES MOERES	<u>LFK</u>	LA FERTE ALAIS	<u>LFQ</u>	LOUDUN	<u>LFDL</u>
EGLETONS	<u>LFDE</u>	LA FERTE GAUCHER	<u>LFQ</u>	LUNEVILLE CROISMARE	<u>LFQC</u>
ENAC TOULOUSE	LFBQ	LA FLECHE THOREE LES PINS	<u>LFAL</u>	LURCY LEVIS	<u>LFJU</u>
ENGHIEN MOISSELLES	<u>LFEE</u>	LA GRAND'COMBE	<u>LFN</u>	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	LFXX
EPERNAY PLIVOT	<u>LFV</u>	LA HAGUE (MIL)	LFYC	LYON BRINDAS	<u>LFKL</u>
EPINAL (MIL)	LFXC	LA LLAGONNE LA QUILLANE	<u>LFNQ</u>	LYON BRON	LFY
EPINAL DOGNEVILLE	<u>LFSE</u>	LA MOLE	LFTZ	LYON CORBAS	<u>LFHJ</u>
EPINAL MIRECOURT	LFSG	LA MONTAGNE NOIRE	<u>LFMG</u>	LYON MONT VERDUN (MIL)	LFXV
ETAIN ROUVRES	LFQE	LA REOLE FLOUDES	<u>LFDR</u>	LYON SAINT EXUPERY	LFL
ETAMPES MONDESIR	LFOX	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	<u>LFRI</u>	MACON CHARNAY	LFLM
ETREPAGNY	<u>LFY</u>	LA ROCHELLE ILE DE RE	LFBI	MAILLY LE CAMP	LFXL
EU MERS LE TREPORT	LFAE	LA TOUR DU PIN CESSIEU	LFKP	MANTES CHERENCE	<u>LFEC</u>
EVREUX FAUVILLE	LFOE	L'AIGLE SAINT MICHEL	<u>LFOL</u>	MARENNES	<u>LFJI</u>
FALAISE MONTS D'ERAINES	<u>LFAS</u>	L'ALPE D'HUEZ	LFHU	MARIGNANE BERRE	<u>LFTB</u>
FAYENCE	LFMF	LANDIVISIAU	LFRJ	MARIGNY LE GRAND	LFYM
FEURS CHAMBEON	<u>LFZ</u>	LANGOGNE LESPERON	<u>LFHL</u>	MARMANDE VIRAZEIL	<u>LFDM</u>

Indicateur souligné : aéroport non relié au RSFTA / Location indicator underlined : aerodrome not connected to the AFTN



## INDICATEURS D'EMPLACEMENT / DECODAGE

## LOCATION INDICATORS / DECODING

INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
LFMJ	NICE MONT AGEL (MIL)	LFOK	CHALONS VATRY	<u>LFQH</u>	CHATILLON SUR SEINE
LFMK	CARCASSONNE SALVAZA	<u>LFOL</u>	L'AIGLE SAINT MICHEL	LFQI	CAMBRAI EPINOY
LFML	MARSEILLE PROVENCE	<u>LFOM</u>	LESSAY	<u>LFQJ</u>	MAUBEUGE ELESMES
LFMM	AIX EN PROVENCE (Marseille) FIC/ACC/UAC/COM/CCER	<u>LFON</u>	DREUX VERNOUILLET	<u>LFQK</u>	CHALONS ECURY SUR COOLE
LFMN	NICE COTE D'AZUR	<u>LFOP</u>	LES SABLES D'OLONNE TALMONT	<u>LFQL</u>	LENS BENIFONTAINE
LFMO	ORANGE CARITAT	LFOP	ROUEN VALLEE DE SEINE	<u>LFQM</u>	BESANCON LA VEZE
<u>LFMP</u>	PERPIGNAN RIVESALTES	LFOQ	BLOIS LE BREUIL	<u>LFQN</u>	SAINT OMER WIZERNES
LFMQ	LE CASTELLET	<u>LFOR</u>	CHARTRES METROPOLE	LFQO	LILLE MARCQ EN BAROEUL
LFMR	BARCELONNETTE SAINT PONS	<u>LFOS</u>	SAINT VALERY VITTEFLEUR	LFQP	PHALSBOURG BOURSCHIED
LFMS	ALES CEVENNES	LFOT	TOURS VAL DE LOIRE	LFQQ	LILLE LESQUIN
LFMT	MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFOU	CHOLET LE PONTREAU	<u>LFQS</u>	VITRY EN ARTOIS
LFMU	BEZIERS VIAS	<u>LFQV</u>	LAVAL ENTRAMMES	LFQT	MERVILLE CALONNE
LFMV	AVIGNON CAUMONT	<u>LFQW</u>	SAINT QUENTIN ROUPY	<u>LFQU</u>	SARRE UNION
LFMW	CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFOX	ETAMPES MONDESIR	LFQV	CHARLEVILLE MEZIERES
LFMX	CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN	<u>LFQY</u>	LE HAVRE SAINT ROMAIN	<u>LFQW</u>	VESOUL FROTEY
LFMY	SALON DE PROVENCE	LFOZ	ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	<u>LFQX</u>	JUVANCOURT
LFMZ	LEZIGNAN CORBIERES	LFPA	PERSAN BEAUMONT	<u>LFQY</u>	SAVERNE STEINBOURG
<u>LFNA</u>	GAP TALLARD	LFPB	PARIS LE BOURGET	<u>LFQZ</u>	DIEUZE GUEBLANGE
LFNB	LENDE BRENOUX	<u>LFPD</u>	BERNAY SAINT MARTIN	LFRB	BREST BRETAGNE
<u>LFNC</u>	MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFPE	MEAUX ESBLY	LFRC	CHERBOURG MANCHE
LFNE	SALON EYGUIERES	<u>LFPP</u>	BEYNES THIVERVAL	LFRD	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO
<u>LFNF</u>	VINON	LFPG	PARIS CHARLES DE GAULLE	<u>LFRE</u>	LA BAULE ESCOUBLAC
LFNG	MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFPH	CHELLES LE PIN	<u>LFRF</u>	GRANVILLE MONT SAINT MICHEL
<u>LFNH</u>	CARPENTRAS	LFPJ	PARIS ISSY LES MOULINEAUX	LFRG	DEAUVILLE NORMANDIE
<u>LFNJ</u>	ASPRES SUR BUECH	LFPK	TAVERNY	LFRH	LORIENT LANN BIHOUE
<u>LFNL</u>	SAINT MARTIN DE LONDRES	LFPL	COULOMMIERS VOISINS	<u>LFRJ</u>	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS
<u>LFNN</u>	NARBONNE	LFPN	LOGNES EMERAINVILLE	LFRK	LANDIVISIAU
<u>LFNO</u>	FLORAC SAINTE ENIMIE	LFPM	MELUN VILLAROCHE	LFRL	CAEN CARPIQUET
<u>LFNQ</u>	LA LLAGONNE LA QUILLANE	LFPN	TOUSSUS LE NOBLE	LFRL	LANVEOC POULMIC
<u>LFNR</u>	BERRE LA FARE	LFPO	PARIS ORLY	LFRM	LE MANS ARNAGE
<u>LFNS</u>	SISTERON VAUMEILH	<u>LFPP</u>	LE PLESSIS BELLEVILLE	LFRN	RENNES SAINT JACQUES
<u>LFNT</u>	AVIGNON PUJAUT	<u>LFPQ</u>	FONTENAY TRESIGNY	LFRP	LANNION
<u>LFNU</u>	UZES	LFPX	ORANGE PLAN DE DIEU	<u>LFRP</u>	PLOERMEL LOYAT
<u>LFNV</u>	VALREAS VISAN	LFPS	PARIS ISSY LES MOULINEAUX (DGAC)	LFRQ	QUIMPER PLUGUFFAN
<u>LFNW</u>	PUIVERT	LFPT	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	LFRR	BREST FIC/ACC/UAC/CCT/CCER
<u>LFNX</u>	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	<u>LFPU</u>	MORET EPISY	LFRS	NANTES ATLANTIQUE
LFNZ	LE MAZET DE ROMANIN	LFPV	VILLACOUBLAY VELIZY	<u>LFRU</u>	SAINTE BRIEUC ARMOR
LFOA	AVORD	LFPW	TOULOUSE (CENTRE METEO)	LFRV	MORLAIX PLOUJEAN
LFOB	BEAUVAIS TILLE	LFPX	CHAVENAY VILLEPREUX	LFRW	VANNES MEUCON
LFOC	CHATEAUDUN	LFPZ	SAINT CYR L'ECOLE	<u>LFRW</u>	AVRANCHES LE VAL SAINT PERE
LFOD	SAUMUR SAINT FLORENT	<u>LFQA</u>	REIMS PRUNAY	LFRX	BREST Préfecture Maritime
LFOE	EVREUX FAUVILLE	LFQB	TROYES BARBEREY	LFRZ	SAINTE NAZAIRE MONTOIR
<u>LFOF</u>	ALENCON VALFRAMBERT	<u>LFQC</u>	LUNEVILLE CROISMARE	LFSA	BESANCON THISE
<u>LFOG</u>	FLERS SAINT PAUL	<u>LFQD</u>	ARRAS ROCLINCOURT	LFSA	BALE-MULHOUSE
LFOH	LE HAVRE OCTEVILLE	LFQE	ETAIN ROUVRES	<u>LFSC</u>	COLMAR MEYENHEIM
<u>LFOI</u>	ABBEVILLE	<u>LFQF</u>	AUTUN BELLEVUE	LFSD	DIJON LONGVIC
LFOJ	ORLEANS BRICY	LFQG	NEVERS FOURCHAMBAULT	<u>LFSE</u>	EPINAL DOGNEVILLE

Indicateur souligné : aéroport non relié au RSFTA / Location indicator underlined : aerodrome not connected to the AFTN

INDICATEURS D'EMPLACEMENT / DECODAGE

LOCATION INDICATORS / DECODING

INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
<u>LFSF</u>	METZ FRESCATY	LFXK	CAMP DE SUIPPES		
LFSG	EPINAL MIRECOURT	LFXL	MAILLY LE CAMP		
<u>LFSH</u>	HAGUENAU	LFXO	TOURS CINQ MARS LA PILE (MIL)		
LFSI	SAINT DIZIER ROBINSON	LFXP	CAMP DE SISSONNE		
<u>LFSJ</u>	SEDAN DOUZY	LFXQ	CAMP DE COETQUIDAN		
<u>LFSK</u>	VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC	LFXR	GROSTENQUIN (MIL)		
LFSL	BRIVE SOUILLAC	LFXS	CAMP DE LA COURTINE		
<u>LFSM</u>	MONTBELIARD COURCELLES	LFXT	CAMP DE CAYLUS		
LFSN	NANCY ESSEY	<u>LFXU</u>	LES MUREAUX		
LFSO	NANCY OCHEY	LFXV	LYON MONT VERDUN (MIL)		
LFSR	PONTARLIER	LFXW	CAMP DU LARZAC		
<u>LFSR</u>	REIMS CHAMPAGNE	LFYA	DRACHENBRONN (MIL)		
<u>LFSU</u>	SAINT SULPICE DES LANDES	LFYB	ILE LONGUE (MIL)		
LFST	STRASBOURG ENTZHEIM	LFYC	LA HAGUE (MIL)		
<u>LFSU</u>	LANGRES ROLAMPONT	<u>LFYG</u>	CAMBRAI NIERGNIES		
<u>LFSV</u>	PONT SAINT VINCENT	LFYM	MARIGNY LE GRAND		
<u>LFSW</u>	EPERNAY PLIVOT	LFYO	VILLACOUBLAY (CENTRE OPS FAP)		
LFSX	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	LFYR	ROMORANTIN PRUNIERES		
LFSY	CESSEY BAIGNEUX LES JUIFS	LFYS	SAINTE LEOCADIE		
<u>LFTB</u>	MARIGNANE BERRE	LFYT	SAINTE SIMON CLASTRES		
LFTC	TOULON (CONTROLE)	LFYU	CHENEVIERES (MIL)		
LFTD	CUERS PIERREFEU	<u>LFYV</u>	YVETOT BAONS LE COMTE		
LFTG	TERRA DE GUINDALDES (BASE HELIAND)	LFYX	PARIS (ETAT MAJOR AIR)		
LFTH	HYERES LE PALYVESTRE	LFZZ	Adresse collective pour NOTAM et SNOWTAM		
<u>LFTL</u>	CANNES QUAI DU LARGE	LNMC	MONACO		
<u>LFTM</u>	SERRES LA BATIE MONTSALEON				
<u>LFTN</u>	LA GRAND'COMBE				
<u>LFTP</u>	PUIMOISSON				
<u>LFTQ</u>	CHATEAUBRIANT POUANCE				
LFTS	TOULON (PREFECTURE MARITIME)				
<u>LFTT</u>	TOULON (FORCES NAVALES FRANÇAISES)				
LFTW	NIMES GARONS				
LFTX	NOSTRA SENYORA DE MERITXELL (HOPITAL)				
LFTZ	LA MOLE				
<u>LFWB</u>	CHARTRES HOPITAL				
LFWC	CHATEAUDUN HOPITAL				
<u>LFWD</u>	DREUX HOPITAL				
LFWE	NOGENT LE ROTROU HOPITAL				
<u>LFWF</u>	BREST C.H. CAVALE BLANCHE				
<u>LFWH</u>	STRASBOURG HAUTEPIERRE				
→ <u>LFWM</u>	COLMAR HOPITAL PASTEUR				
<u>LFWN</u>	STRASBOURG N.H.C.				
<u>LFWO</u>	MULHOUSE MOENCHSBERG				
LFXA	AMBERIEU				
<u>LFXB</u>	SAINTE THENAC				
LFXC	EPINAL (MIL)				
LFXE	CAMP DE MOURMELON				

Indicateur souligné : aéroport non relié au RSFTA / Location indicator underlined : aerodrome not connected to the AFTN

## GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

## LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

ID	Nom Station	Nom en langage clair Plain language name	Moyen Facility	Fréquence Frequency	Portée	ALT	Utilisation Purpose
AB	ALBI LE SEQUESTRE	NIL	NDB	323 Khz	25NM	583 ft	A
ABB	ABBEVILLE	ABBEVILLE	VOR-DME	108.45 Mhz CH 21Y	60NM FL500	NIL	E
ABY	ALBERT BRAY	NIL	NDB	321 Khz	25NM	374 ft	A
ABY	ALBERT BRAY	NIL	ILS-DME	108.75 Mhz CH 24Y	25NM FL250	403 ft	A
AC	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25NM FL250	56 ft	A
AG	AGEN LA GARENNE	NIL	NDB	400 Khz	25NM	220 ft	A
AGN	AGEN-Gaudonville	AGEN	VOR-DME	114.8 Mhz CH 95X	120NM(315°..75°) 100NM FL500	896 ft	AE
AGO	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	NIL	NDB	404 Khz	25NM	456 ft	A
AJO	AJACCIO-Coti Chiavari	AJACCIO	VOR-DME	114.8 Mhz CH 95X	200NM(90°..270°) 100NM FL500	2142 ft	E
ALM	AIX LES MILLES	NIL	NDB	413 Khz	20NM	343 ft	A
AM	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	467 ft	A
AMB	AMBOISE	AMBOISE	DME	113.7 Mhz CH 84X	80NM FL500	387 ft	E
AMB	AMBOISE	NIL	NDB	341 Khz	50NM FL500	397 ft	E
AN	AVIGNON CAUMONT	NIL	DME	110.5 Mhz CH 42X	25NM FL250	168 ft	A
ANG	ANGERS	ANGERS	VOR	113 Mhz	120NM(315°..45°) 80NM FL500	304 ft	E
AR	AURILLAC	NIL	NDB	343 Khz	25NM	2372 ft	A
ARE	MONTS D'ARREE	MONTS D'ARREE	VOR	112.5 Mhz	60NM FL250	588 ft	E
AS	ANGERS MARCE	NIL	NDB	392 Khz	50NM	351 ft	A
AS	ANGERS MARCE	NIL	ILS-DME	108.9 Mhz CH 26X	25NM FL250	194 ft	A
ASM	CLERMONT FERRAND AUVERGNE	NIL	NDB	367 Khz	25NM	1113 ft	A
AT	ANNECY MEYTHET	NIL	NDB	384 Khz	25NM	2251 ft	A
AV	AVORD	NIL	NDB	306.5 Khz	25NM	685 ft	A
AV	AVORD	AVORD	ILS	110.7 Mhz	NIL	519 ft	A
AVD	AVORD	NIL	NDB	288.5 Khz	50NM FL500	695 ft	E
AVD	AVORD	NIL	TACAN	110.6 Mhz CH 43X	150NM FL600	578 ft	E
AVN	AVIGNON Pujaut	AVIGNON	VOR-DME	114.6 Mhz CH 93X	60NM FL500	159 ft	AE
AX	AUXERRE BRANCHES	NIL	NDB	417 Khz	25NM	544 ft	A
AZR	NICE COTE D'AZUR	NIL	VOR-DME	109.65 Mhz CH 33Y	100NM FL250	8.85 ft	A
BAS	BASTIA PORETTA	NIL	ILS-DME	111.35 Mhz CH 50Y	25NM FL250	69 ft	A
BCY	ORLEANS BRICY	NIL	VOR-DME	117.35 Mhz CH 120Y	NIL	413 ft	A
BD	BORDEAUX MERIGNAC	NIL	NDB	393 Khz	50NM	60 ft	A
BD	BORDEAUX MERIGNAC	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25NM FL250	207 ft	A
BE	BORDEAUX MERIGNAC	NIL	NDB	318 Khz	25NM	251 ft	A
BEI	BORDEAUX MERIGNAC	NIL	ILS-DME	111.15 Mhz CH 48Y	25NM FL250	214 ft	A
BG	BREST BRETAGNE	NIL	ILS-DME	109.9 Mhz CH 36X	25NM FL250	308 ft	A
BGC	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	NIL	NDB	374 Khz	25NM	449 ft	A
BH	LORIENT LANN BIHOUE	NIL	ILS-DME	108.15 Mhz CH 18Y	25NM FL250	197 ft	A
BI	BEAUVAIS TILLE	NIL	ILS-DME	109.95 Mhz CH 36Y	25NM FL250	351 ft	A
BLB	BLOIS LE BREUIL	NIL	NDB	397 Khz	25NM	439 ft	A
BLM	BALE-MULHOUSE	NIL	VOR-DME	117.45 Mhz CH 121Y	100 NM(270°..360°) 60NM FL500	886 ft	AE
BLU	BALE-MULHOUSE	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	NIL	860 ft	A
BMC	BORDEAUX MERIGNAC	BORDEAUX	VOR-DME	113.75 Mhz CH 84Y	150NM(225°..315°) 100NM FL500	210 ft	AE
BNE	BOULOGNE SUR MER	BOULOGNE	VOR	113.8 Mhz	70NM FL500	584 ft	E
BOV	BEAUVAIS TILLE	NIL	VOR-DME	109.65 Mhz CH 33Y	60NM FL500	301 ft	A
BP	BASTIA PORETTA	NIL	NDB	369 Khz	50NM	78 ft	A
BR	LYON BRON	NIL	NDB	388 Khz	25NM	1130 ft	A
BRG	BOURGES	NIL	NDB	375 Khz	25NM FL100	559 ft	A
BRS	BISCARROSSE PARENTIS	NIL	NDB	358 Khz	25NM	NIL	A
BRY	BRAY SUR SEINE	BRAY	VOR-DME	114.1 Mhz CH 88X	100NM(45°..135°) 60NM FL500	289 ft	AE
BSC	BRIVE SOUILLAC	NIL	NDB	351 Khz	25NM	613 ft	A

ID	Nom Station	Nom en langage clair Plain language name	Moyen Facility	Fréquence Frequency	Portée	ALT	Utilisation Purpose
BSN	BOURSONNE	BOURSONNE	DME	114.85 Mhz CH 95Y	60NM FL500	NIL	E
BST	LANVEOC POULMIC	NIL	NDB	428 Khz	NIL	NIL	A
BST	LANVEOC POULMIC	NIL	TACAN	114.7 Mhz CH 94X	NIL	NIL	E
BSV	BESANCON LA VEZE	NIL	NDB	370 Khz	25NM	1408 ft	A
BT	PARIS LE BOURGET	NIL	VOR-DME	116.1 Mhz CH 108X	40NM FL250	200 ft	A
BTA	BASTIA PORETTA	BASTIA	VOR-DME	114.15 Mhz CH 88Y	80NM FL500	36 ft	AE
BTZ	BIARRITZ PAYS BASQUE	BIARRITZ	VOR-DME	114.15 Mhz CH 88Y	100NM(315°.45°) 60NM FL500	276 ft	AE
BV	BEAUVAIS TILLE	NIL	NDB	391 Khz	25NM	412 ft	A
BVC	BRIVE SOUILLAC	NIL	ILS-DME	109.95 Mhz CH 36Y	25NM	981 ft	A
BVT	BEAUVAIS TILLE	NIL	ILS-DME	111.15 Mhz CH 48Y	25NM	365 ft	A
BZ	BIARRITZ PAYS BASQUE	NIL	NDB	341 Khz	50NM	295 ft	A
BZ	BIARRITZ PAYS BASQUE	NIL	ILS-DME	111.35 Mhz CH 50Y	25NM FL250	223 ft	A
CAA	CAZAUX	NIL	NDB	382 Khz	50NM	NIL	A
CAA	CAZAUX	NIL	TACAN	110.8 Mhz CH 45X	60NM	NIL	A
CAA	CAZAUX	CAZAUX	ILS	110.1 Mhz	NIL	NIL	A
CAD	CHATEAUDUN	CHATEAUDUN	VOR-DME	115.95 Mhz CH 106Y	80NM 40NM FL500	NIL	AE
CAN	CAEN CARPIQUET	CAEN	VOR-DME	114.45 Mhz CH 91Y	80NM FL500	269 ft	AE
CAV	CHALONS VATRY	NIL	VOR-DME	111.65 Mhz CH 53Y	40NM FL250	561 ft	A
CBY	CHAMBERY AIX LES BAINS	CHAMBERY	VOR-DME	115.4 Mhz CH 101X	80NM FL500	4783 ft	AE
CC	CHALON CHAMPFORGEUIL	NIL	NDB	391 Khz	25NM	705 ft	A
CF	CLERMONT FERRAND AUVERGNE	NIL	ILS-DME	111.1 Mhz CH 48X	25NM FL250	1079 ft	A
CFA	CLERMONT FERRAND AUVERGNE	CLERMONT	VOR-DME	114.35 Mhz CH 90Y	100NM FL500	1093 ft	E
CGC	COGNAC CHATEAUBERNARD	NIL	TACAN	116.2 Mhz CH 109X	NIL	94 ft	AE
CGC	COGNAC CHATEAUBERNARD	COGNAC CHATEAUBERNARD	ILS	109.9 Mhz	NIL	84 ft	A
CGE	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	110.1 Mhz CH 38X	25NM FL250	393 ft	A
CGN	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	DME	115.35 Mhz CH 100Y	60NM FL250	385 ft	A
CGS	NICE COTE D'AZUR	NIL	VOR-DME	109.2 Mhz CH 29X	40NM FL250	36 ft	A
CGW	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	110.7 Mhz CH 44X	25NM FL250	405 ft	A
CH	CHAMBERY AIX LES BAINS	NIL	NDB	346 Khz	25NM	884 ft	A
CHW	CHARTRES La Loupe	CHARTRES	VOR-DME	115.2 Mhz CH 99X	180NM(135°.225°) 100NM FL500	732 ft	E
CHX	CHATEAUROUX-Déols	CHATEAUROUX	VOR-DME	108.65 Mhz CH 23Y	200NM FL500	542 ft	A
CL	CAHORS LALBENQUE	NIL	NDB	348 Khz	25NM	1003 ft	A
CLI	CALVI SAINTE CATHERINE	NIL	ILS-DME	109.5 Mhz CH 32X	25NM FL250	235 ft	A
CLM	COULOMMIERS Voisins	COULOMMIERS	VOR-DME	112.9 Mhz CH 76X	60NM FL500	486 ft	E
CM	AVIGNON CAUMONT	CAUMONT	NDB	369 Khz	20NM	160 ft	AE
CMB	CAMBRAI EPINOY	CAMBRAI	VOR-DME	112.6 Mhz CH 73X	80NM FL500	299 ft	AE
CMD	CANNES MANDELIEU	NIL	ILS-DME	110.35 Mhz CH 40Y	25NM FL250	28 ft	A
CN	CAEN CARPIQUET	NIL	ILS-DME	110.95 Mhz CH 46Y	25NM FL250	271 ft	A
CNA	COGNAC CHATEAUBERNARD	COGNAC	VOR-DME	114.65 Mhz CH 93Y	NIL	78 ft	AE
CNE	CAEN CARPIQUET	NIL	NDB	404 Khz	25NM	282 ft	A
CNM	CANNES-Tanneron	CANNES	VOR	111.4 Mhz	60NM(225°.315°), 80NM(315°.45°) 40NM FL500	1595 ft	E
CS	CARCASSONNE SALVAZA	NIL	NDB	345 Khz	25NM	533 ft	A
CSC	CANNES MANDELIEU	NIL	NDB	385 Khz	25NM	108 ft	A
CT	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	NIL	NDB	387 Khz	20NM	332 ft	A
CTL	CHATILLON SUR MARNE	CHATILLON	VOR-DME	117.6 Mhz CH 123X	70NM(315°.60°) 100NM FL500	673 ft	E
CTX	CHATEAUROUX DEOLS	CHATEAUROUX	NDB	428 Khz	50NM	605 ft	AE
CV	CALVI SAINTE CATHERINE	CALVI	NDB	375 Khz	25NM	71 ft	AE
CVD	CHALONS VATRY	NIL	ILS-DME	111.3 Mhz CH 50X	25NM FL250	579 ft	A
CVL	CHALONS VATRY	NIL	ILS-DME	109.55 Mhz CH 32Y	25NM FL250	604 ft	A
CVN	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	NIL	ILS-DME	110.95 Mhz CH 46Y	25NM FL100	377 ft	A
CVT	CHALONS VATRY	NIL	NDB	347 Khz	25NM	636 ft	A
CVU	CASTRES MAZAMET	NIL	NDB	356 Khz	25NM	923 ft	A
CX	CHATEAUROUX DEOLS	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25NM FL250	517 ft	A

ID	Nom Station	Nom en langage clair Plain language name	Moyen Facility	Fréquence Frequency	Portée	ALT	Utilisation Purpose
CY	CHAMBERY AIX LES BAINS	NIL	ILS-DME	109.5 Mhz CH 32X	25NM FL250	807 ft	A
DA	ALES CEVENNES	NIL	NDB	402 Khz	25NM	681 ft	AE
DIN	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	DINARD	VOR-DME	114.3 Mhz CH 90X	80NM FL500	213 ft	AE
DJL	DIJON-LONGVIC	DIJON	VOR-DME	111.45 Mhz CH 51Y	80NM(015°.75°), 100NM(105°.165°) 60NM FL500	NIL	AE
DO	DOLE TAVAU	NIL	NDB	309 Khz	25NM	652 ft	A
DO	DOLE TAVAU	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	673 ft	A
DPE	DIEPPE	DIEPPE	VOR	115.8 Mhz	40NM FL500	362 ft	E
DSA	DIEPPE SAINT AUBIN	NIL	NDB	351 Khz	25NM	NIL	A
DSE	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	108.55 Mhz CH 22Y	25NM FL250	357 ft	A
DSU	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	108.35 Mhz CH 20Y	25NM FL250	337 ft	A
DV	DEAUVILLE NORMANDIE	NIL	ILS-DME	111.55 Mhz CH 52Y	25NM FL250	466 ft	A
DVL	DEAUVILLE NORMANDIE	DEAUVILLE	VOR	110.2 Mhz	60NM FL500	497 ft	AE
DX	DAX SEYRESSE	NIL	NDB	334 Khz	25NM	NIL	AE
EB	SAINT ETIENNE LOIRE	NIL	NDB	379 Khz	25NM	1279 ft	A
EMT	EPINAL MIRECOURT	NIL	NDB	419 Khz	25NM	955 ft	A
EN	CASTRES MAZAMET	NIL	ILS-DME	111.35 Mhz CH 50Y	25NM FL250	755 ft	A
ENT	STRASBOURG ENTZHEIM	NIL	ILS-DME	108.55 Mhz CH 22Y	25NM FL250	516 ft	A
EPL	EPINAL MIRECOURT	EPINAL	VOR	113 Mhz	60NM FL500	1154 ft	E
EPR	EPERNON	EPERNON	VOR-DME	115.65 Mhz CH 103Y	60NM FL500	NIL	AE
ETN	ETAIN ROUVRES	NIL	NDB	410 Khz	NIL	NIL	A
EVX	EVREUX FAUVILLE	EVREUX	TACAN	112.4 Mhz CH 71X	NIL	450 ft	AE
EVX	EVREUX FAUVILLE	EVREUX	VOR	112.4 Mhz	NIL	456 ft	AE
EVX	EVREUX FAUVILLE	EVREUX FAUVILLE	ILS	111.3 Mhz	NIL	443 ft	A
FA	FIGARI SUD CORSE	NIL	NDB	325 Khz	25NM	269 ft	A
FC	FIGEAC LIVERNON	NIL	NDB	395 Khz	25NM	1105 ft	AE
FG	MONTPELLIER MEDITERRANEE	NIL	NDB	339 Khz	25NM	46 ft	A
FG	MONTPELLIER MEDITERRANEE	NIL	ILS-DME	108.55 Mhz CH 22Y	25NM FL250	40 ft	A
FGI	FIGARI SUD CORSE	FIGARI	VOR-DME	116.7 Mhz CH 114X	40NM FL500	144 ft	A
FJR	MONTPELLIER MEDITERRANEE	FREJORGUES	VOR-DME	114.45 Mhz CH 91Y	80NM(225°.345°) 60NM FL500	7 ft	E
GAI	GAILLAC-Castelnau de Montmirail	GAILLAC	VOR	115.8 Mhz	60NM(210°.240°) 100NM FL500	979 ft	AE
GAU	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	111.95 Mhz CH 56Y	25NM FL250	368 ft	A
GI	AMIENS-GLISY	NIL	NDB	339 Khz	25NM	383 ft	A
GL	NANTES ATLANTIQUE	NIL	NDB	369 Khz	25NM	61 ft	A
GLE	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	108.7 Mhz CH 24X	25NM	360 ft	A
GR	FIGARI SUD CORSE	NIL	ILS-DME	110.5 Mhz CH 42X	25NM FL250	131 ft	A
GTQ	GROSTENQUIN	GROSTENQUIN	VOR-DME	111.25 Mhz CH 49Y	100NM(135°.225°) 60NM FL500	1057 ft	AE
GU	BREST BRETAGNE	NIL	NDB	338 Khz	25NM	414 ft	A
HO	COLMAR HOUSSEN	NIL	NDB	380 Khz	25NM	655 ft	A
HOL	VILLACOUBLAY VELIZY	NIL	NDB	315 Khz	NIL	NIL	A
HR	HERICOURT	HERICOURT	NDB	289 Khz	30NM	NIL	AE
HY	HYERES LE PALYVESTRE	NIL	ILS-DME	108.1 Mhz CH 18X	25NM FL250	NIL	A
HYE	HYERES LE PALYVESTRE	NIL	TACAN	109 Mhz CH 27X	100NM FL500	7 ft	E
IST	ISTRES LE TUBE	NIL	ILS-DME	111.3 Mhz CH 50X	NIL	NIL	A
ITR	ISTRES LE TUBE	NIL	NDB	390.5 Khz	NIL	77 ft	A
ITR	ISTRES LE TUBE	NIL	TACAN	115.7 Mhz CH 104X	FL600	77 ft	E
JSY	JERSEY	NIL	VOR-DME	112.2 Mhz CH 59X	NIL	NIL	E
LBG	PARIS LE BOURGET	NIL	ILS-DME	109.5 Mhz CH 32X	25NM	185 ft	A
LBW	PARIS LE BOURGET	PARIS LE BOURGET	ILS	111.1 Mhz	NIL	215 ft	A
LC	LE LUC LE CANNET	NIL	ILS-DME	109.3 Mhz CH 30X	NIL	NIL	A
LD	LANDIVISIAU	NIL	ILS-DME	108.5 Mhz CH 22X	NIL	NIL	A
LDV	LANDIVISIAU	NIL	TACAN	115.15 Mhz CH 98Y	NIL	NIL	E
LEQ	LILLE LESQUIN	NIL	VOR-DME	109 Mhz CH 27X	40NM FL250	163 ft	AE
LG	LIMOGES BELLEGARDE	NIL	ILS-DME	110.1 Mhz CH 38X	25NM	1340 ft	A
LGH	MONT DE MARSAN	NIL	VOR-DME	111.65 Mhz CH 53Y	60NM FL250	197 ft	A
LGL	L' AIGLE	L' AIGLE	VOR-DME	112.7 Mhz CH 74X	60NM FL500	971 ft	AE

ID	Nom Station	Nom en langage clair Plain language name	Moyen Facility	Fréquence Frequency	Portée	ALT	Utilisation Purpose
LHO	LE HAVRE OCTEVILLE	NIL	NDB	346 Khz	25NM	344 ft	A
LIL	LILLE LESQUIN	NIL	ILS-DME	110.75 Mhz CH 44Y	25NM FL250	151 ft	A
LM	LE MANS ARNAGE	NIL	NDB	326 Khz	50NM	187 ft	A
LMB	LEMBEYE	LEMBEYE	VOR	111.8 Mhz	60NM(135°..225°) 40NM FL250	980 ft	E
LMG	LIMOGES	LIMOGES	VOR-DME	114.5 Mhz CH 92X	80NM(315°..60°) 100NM FL500	1375 ft	E
LMT	AUCH GERS	NIL	NDB	420 Khz	25NM	558 ft	A
LN	LANNION	NIL	NDB	345 Khz	50NM	297 ft	AE
LOE	LIMOGES BELLEGARDE	NIL	NDB	424 Khz	25NM	NIL	A
LOR	LORIENT LANN BIHOUE	NIL	NDB	359 Khz	50NM FL500	188 ft	A
LOR	LORIENT LANN BIHOUE	NIL	TACAN	115.8 Mhz CH 105X	250NM(195°..255°), 60NM 100NM FL250	171 ft	E
LOU	METZ NANCY LORRAINE	NIL	NDB	388 Khz	25NM	913 ft	A
LPD	MONTLUCON GUERET	NIL	NDB	398 Khz	25NM FL100	1493 ft	A
LSE	LYON SAINT EXUPERY	SAINT EXUPERY	VOR-DME	114.75 Mhz CH 94Y	140NM(135°..255°) 100NM FL500	820 ft	AE
LSN	LYON SAINT EXUPERY	NIL	ILS-DME	111.5 Mhz CH 52X	25NM FL250	872 ft	A
LSS	LYON SAINT EXUPERY	NIL	ILS-DME	109.1 Mhz CH 28X	25NM FL250	863 ft	A
LSU	LIMOGES BELLEGARDE	NIL	NDB	320 Khz	25NM	937 ft	A
LT	LE TOUQUET COTE D'OPALE	NIL	ILS-DME	110.15 Mhz CH 38Y	25NM FL250	69 ft	A
LTP	LA TOUR DU PIN-Lyon Est	TOUR DU PIN	VOR-DME	115.55 Mhz CH 102Y	80NM FL500	2165 ft	AE
LU	LE LUC LE CANNET	NIL	NDB	378 Khz	NIL	NIL	A
LUC	LE LUC LE CANNET	LE LUC	VOR-DME	113 Mhz CH 77X	NIL	NIL	E
LUL	LUXEUIL	LUXEUIL	VOR	117.1 Mhz	80NM	NIL	E
LXI	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	NIL	TACAN	108.2 Mhz CH 19X	60NM FL250	932 ft	E
LXI	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	ILS	108.1 Mhz	NIL	894 ft	A
MAR	MARSEILLE PROVENCE	NIL	NDB	383 Khz	25NM	53 ft	A
MB	MONTBELIARD COURCELLES	NIL	NDB	330 Khz	25NM	1324 ft	A
MCE	MARSEILLE PROVENCE	NIL	ILS-DME	108.3 Mhz CH 20X	25NM FL100	63 ft	A
MCY	ETAIN ROUVRES	NIL	ILS-DME	110.5 Mhz CH 42X	NIL	NIL	A
MDM	MONT DE MARSAN	MARSAN	TACAN	108.7 Mhz CH 24X	200NM FL600	184 ft	A
MDM	MONT DE MARSAN	MONT DE MARSAN	ILS	110.5 Mhz	NIL	158 ft	A
MEN	MENDE-Nasbinals	MENDE	VOR-DME	115.3 Mhz CH 100X	100NM FL500	4514 ft	AE
MER	MERVILLE CALONNE	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	100 ft	A
MH	BALE-MULHOUSE	NIL	ILS-DME	111.55 Mhz CH 52Y	25NM FL250	860 ft	A
MI	EPINAL MIRECOURT	EPINAL MIRECOURT	ILS	110.9 Mhz	NIL	1082 ft	A
MK	CALAIS MARCK	NIL	NDB	418 Khz	25NM	56 ft	A
ML	MARSEILLE PROVENCE	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25NM FL250	42 ft	A
MLN	MELUN VILLAROCHE	MELUN	VOR-DME	113.6 Mhz CH 83X	40NM FL250	NIL	AE
MLY	METZ NANCY LORRAINE	NIL	ILS-DME	111.75 Mhz CH 54Y	25NM FL250	919 ft	A
MMD	MONTMEDY-Dun sur Meuse	MONTMEDY	VOR	109.4 Mhz	100NM(45°..135°), 40NM(135°..225°) 60NM FL500	1076 ft	E
MOU	MOULINS	MOULINS	VOR-DME	116.7 Mhz CH 114X	80NM FL500	699 ft	AE
MP	CHERBOURG MANCHE	NIL	NDB	373 Khz	40NM	433 ft	A
MP	CHERBOURG MANCHE	NIL	ILS-DME	110.55 Mhz CH 42Y	25NM FL250	459 ft	A
MPV	MARSEILLE PROVENCE	NIL	ILS-DME	111.15 Mhz CH 48Y	25NM FL250	88 ft	A
MRM	MARSEILLE PROVENCE	NIL	VOR-DME	108.8 Mhz CH 25X	60NM(270°..90°) 100NM FL500	771 ft	AE
MRV	MERVILLE CALONNE	NIL	NDB	404 Khz	25NM	106 ft	A
MT	SAINT NAZAIRE MONTOIR	NIL	NDB	398 Khz	50NM	67 ft	A
MTD	MONTDIDIER	MONTDIDIER	VOR	113.65 Mhz	60NM(105°..165°) 40NM	NIL	AE
MTG	MARTIGUES	MARTIGUES	VOR-DME	117.3 Mhz CH 120X	200NM(135°..225°) 100NM FL500	650 ft	AE
MTL	MONTELMAR ANCONE	MONTELMAR	VOR-DME	113.65 Mhz CH 83Y	100NM FL500	656 ft	E
MTZ	METZ NANCY LORRAINE	NIL	NDB	354 Khz	25NM	645 ft	A
MUS	NICE COTE D'AZUR	NIL	NDB	428 Khz	40NM	1500 ft	AE
MUT	MURET LHERM	NIL	NDB	350 Khz	25NM	774 ft	A
MVC	MERVILLE CALONNE	NIL	NDB	327 Khz	25NM	138 ft	A
NA	NICE COTE D'AZUR	NIL	ILS-DME	110.7 Mhz CH 44X	25NM FL250	30 ft	A
NAY	NANCY OCHEY	NIL	TACAN	116.8 Mhz CH 115X	NIL	1063 ft	AE
NAY	NANCY OCHEY	NANCY OCHEY	ILS	108.7 Mhz	NIL	1093 ft	A

ID	Nom Station	Nom en langage clair Plain language name	Moyen Facility	Fréquence Frequency	Portée	ALT	Utilisation Purpose
NB	BORDEAUX MERIGNAC	NIL	NDB	361 Khz	25NM	155 ft	A
NEV	NEVERS	NEVERS	VOR	113.4 Mhz	60NM(45°.135°) 80NM FL500	631 ft	AE
NG	NIMES GARONS	NIL	DME	109.55 Mhz CH 32Y	25NM FL250	340 ft	A
NG	NIMES GARONS	NIL	NDB	354 Khz	25NM	249 ft	A
NI	NICE COTE D'AZUR	NIL	ILS-DME	109.95 Mhz CH 36Y	25NM FL250	66 ft	A
NIZ	NICE COTE D'AZUR	NICE	DME	112.4 Mhz CH 71X	200NM(135°.225°) 150NM FL500	2822 ft	AE
NT	NANTES ATLANTIQUE	NIL	ILS-DME	109.9 Mhz CH 36X	25NM FL250	132 ft	A
NTS	NANTES ATLANTIQUE	NANTES	VOR-DME	115.5 Mhz CH 102X	100NM(315°.45°) 150NM FL500	92 ft	AE
NV	NEVERS FOURCHAMBAULT	NIL	NDB	394 Khz	25NM	681 ft	A
OAN	ORLEANS BRICY	ORLEANS BRICY	ILS	111.3 Mhz	NIL	NIL	A
OB	MARSEILLE PROVENCE	NIL	NDB	395 Khz	50NM	1562 ft	AE
OC	COGNAC CHATEAUBERNARD	NIL	NDB	346 Khz	NIL	179 ft	A
OLE	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	108.15 Mhz CH 18Y	25NM 2300 ft	335 ft	A
OLN	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25 NM 2300 ft	289 ft	A
OLO	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	110.9 Mhz CH 46X	25NM FL250	308 ft	A
OLW	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	111.75 Mhz CH 54Y	25NM FL250	286 ft	A
ORE	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	108.5 Mhz CH 22X	25NM FL250	298 ft	A
ORG	ORANGE CARITAT	NIL	NDB	328 Khz	80NM	185 ft	A
ORG	ORANGE CARITAT	NIL	TACAN	109.4 Mhz CH 31X	60/25	191 ft	A
ORG	ORANGE CARITAT	ORANGE CARITAT	ILS	109.9 Mhz	NIL	172 ft	A
ORS	ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	NIL	NDB	322 Khz	25NM	432 ft	AE
OS	TARBES LOURDES PYRENEES	NIL	ILS-DME	109.5 Mhz CH 32X	25NM FL250	1235 ft	A
OSA	OUESSANT	NIL	NDB	351 Khz	25 NM 50NM	174 ft	A
PB	PHALSBOURG BOURSCHEID	NIL	ILS-DME	110.15 Mhz CH 38Y	NIL	1005 ft	A
PGS	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	DME	117.05 Mhz CH 117Y	110NM FL500	348 ft	A
PHG	PHALSBOURG BOURSCHEID	NIL	NDB	424 Khz	NIL	1012 ft	A
PI	POITIERS BIARD	NIL	NDB	363 Khz	35NM	316 ft	A
PL	PERPIGNAN RIVESALTES	NIL	NDB	351 Khz	25NM	213 ft	A
PL	PERPIGNAN RIVESALTES	NIL	ILS-DME	111.75 Mhz CH 54Y	25NM FL250	183 ft	A
PMR	PAMBIERS LES PUJOLS	NIL	NDB	384 Khz	25NM	1488 ft	A
PNE	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	400 ft	A
PNW	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	110.35 Mhz CH 40Y	25NM FL250	408 ft	A
PO	PAU PYRENEES	NIL	NDB	397 Khz	25NM	1182 ft	A
POI	POITIERS BIARD	POITIERS	VOR	113.3 Mhz	60NM FL500	441 ft	AE
PON	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	PONTOISE	VOR	111.6 Mhz	60NM (314°.44°) 40NM FL500	318 ft	AE
POY	PARIS ORLY	NIL	DME	112.15 Mhz CH 58Y	40NM FL250	327 ft	A
POY	PARIS ORLY	NIL	NDB	334 Khz	40NM FL250	327 ft	A
PPG	PERPIGNAN RIVESALTES	PERPIGNAN	VOR-DME	116.25 Mhz CH 109Y	100NM(45°.135°) 80NM FL500	151 ft	AE
PT	POITIERS BIARD	POITIERS BIARD	ILS-DME	110.95 Mhz CH 46Y	25NM FL250	455 ft	A
PTV	PITHIVIERS	PITHIVIERS	VOR	116.5 Mhz	40NM(270°.90°) 100NM FL500	424 ft	E
PU	PAU PYRENEES	NIL	NDB	364 Khz	25NM	831 ft	A
PX	PERIGUEUX BASSILLAC	NIL	NDB	389 Khz	25NM	770 ft	A
PY	LE PUY LOUDES	NIL	NDB	372 Khz	25NM	2936 ft	A
PYR	PAU PYRENEES	NIL	ILS-DME	110.1 Mhz CH 38X	25NM FL250	663 ft	A
QPR	QUIMPER PLUGUFFAN	QUIMPER	VOR-DME	117.8 Mhz CH 125X	150NM FL500	315 ft	E
RB	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	NIL	NDB	365 Khz	15NM	56 ft	A
RBT	RAMBOUILLET-Les Bordes	RAMBOUILLET	VOR-DME	114.7 Mhz CH 94X	110NM(135°.225°) 60NM FL500	604 ft	E
RDE	RODEZ AVEYRON	NIL	ILS-DME	110.75 Mhz CH 44Y	25NM FL250	1939 ft	A
REM	REIMS	REIMS	VOR	112.3 Mhz	60NM FL500	335 ft	E
REN	RENNES SAINT JACQUES	RENNES	VOR-DME	109.25 Mhz CH 29Y	150NM FL500	126 ft	AE
RGE	PARIS LE BOURGET	NIL	ILS-DME	110.55 Mhz CH 42Y	25NM FL250	185 ft	A
RL	LA ROCHELLE ILE DE RE	NIL	NDB	322 Khz	25NM	130 ft	A
RL	LA ROCHELLE ILE DE RE	NIL	ILS-DME	109.55 Mhz CH 32Y	25NM FL250	66 ft	A

ID	Nom Station	Nom en langage clair Plain language name	Moyen Facility	Fréquence Frequency	Portée	ALT	Utilisation Purpose
RLP	ROLAMPONT	ROLAMPONT	DME	117.3 Mhz CH 120X	120NM(105°..165°) 60NM FL500	1490 ft	E
RM	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	NIL	ILS-DME	108.15 Mhz CH 18Y	25NM FL250	215 ft	A
RN	ROUEN VALLEE DE SEINE	NIL	ILS-DME	110.5 Mhz CH 42X	25NM FL250	571 ft	A
RNN	ROANNE	NIL	NDB	358 Khz	25NM	1164 ft	A
ROA	ROANNE	ROANNE	VOR	110.25 Mhz	60NM FL250	1095 ft	AE
ROC	ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	NIL	NDB	396 Khz	25NM	95 ft	A
ROM	RODEZ AVEYRON	NIL	NDB	302 Khz	25NM	2113 ft	A
ROU	ROUEN VALLEE DE SEINE	ROUEN	VOR	116.8 Mhz	40NM FL250	560 ft	AE
RS	RENNES SAINT JACQUES	NIL	ILS-DME	110.1 Mhz CH 38X	25NM FL250	174 ft	A
RY	ROYAN MEDIS	NIL	NDB	427 Khz	25NM	94 ft	A
RZ	RODEZ AVEYRON	NIL	NDB	387 Khz	25NM	2109 ft	A
SAL	SAINTE LEOCADIE	NIL	NDB	418 Khz	25NM	NIL	AE
SAL	SALON DE PROVENCE	NIL	TACAN	115.15 Mhz CH 98Y	100NM FL500	192 ft	A
SAL	SALON DE PROVENCE	SALON DE PROVENCE	ILS	110.9 Mhz	NIL	193 ft	A
SAN	LYON SAINT EXUPERY	NIL	ILS-DME	110.75 Mhz CH 44Y	25NM FL250	863 ft	A
SAU	SAUVETERRE DE GUYENNE	SAUVETERRE	VOR	116.8 Mhz	100NM(315°..45°) 60NM FL500	405 ft	E
SAV	SAVERNE	NIL	VOR-DME	110.45 Mhz CH 41Y	60NM FL250	1021 ft	AE
SB	SAINT BRIEUC ARMOR	NIL	NDB	353 Khz	35NM	293 ft	A
SCL	SAINT CHRISTOL	NIL	NDB	348 Khz	25NM	NIL	A
SDI	SAINT DIZIER ROBINSON	NIL	TACAN	114 Mhz CH 87X	NIL	447 ft	E
SDI	SAINT DIZIER ROBINSON	SAINT DIZIER ROBINSON	ILS	108.9 Mhz	NIL	441 ft	A
SE	STRASBOURG ENTZHEIM	NIL	NDB	412 Khz	25NM	523 ft	A
SG	GRENOBLE ALPES ISERE	NIL	ILS-DME	109.3 Mhz CH 30X	25NM FL250	1248 ft	A
SN	SAINT YAN	NIL	NDB	430 Khz	25NM	1431 ft	A
SN	SAINT YAN	NIL	ILS-DME	111.75 Mhz CH 54Y	25NM FL250	830 ft	A
STP	SAINT TROPEZ	SAINT TROPEZ	VOR-DME	116.5 Mhz CH 112X	200NM(90°..270°) 60NM FL500	1089 ft	AE
STR	STRASBOURG ENTZHEIM	STRASBOURG	VOR-DME	115.6 Mhz CH 103X	150NM(135°..225°), 60NM(045°..135°) 100NM FL500	577 ft	E
STZ	STRASBOURG ENTZHEIM	NIL	ILS-DME	109.55 Mhz CH 32Y	25NM FL250	537 ft	A
SZA	SOLENZARA	NIL	NDB	349.5 Khz	NIL	23 ft	A
SZA	SOLENZARA	NIL	TACAN	114 Mhz CH 87X	200/60 200NM FL500	10 ft	E
SZA	SOLENZARA	SOLENZARA	ILS	109.1 Mhz	NIL	20 ft	A
TA	VILLACOUBLAY VELIZY	NIL	NDB	286.5 Khz	NIL	NIL	A
TBN	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	ILS-DME	109.3 Mhz CH 30X	25NM FL250	535 ft	A
TBO	TARBES	TARBES	VOR-DME	113.9 Mhz CH 86X	80NM FL500	1039 ft	AE
TBS	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	ILS-DME	110.7 Mhz CH 44X	25NM FL250	540 ft	A
TD	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	ILS-DME	108.35 Mhz CH 20Y	25NM	554 ft	A
TG	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	ILS-DME	108.9 Mhz CH 26X	25NM FL250	528 ft	A
TIS	THIERS	THIERS	VOR-DME	117.5 Mhz CH 122X	60NM FL250	2258 ft	AE
TL	TARBES LOURDES PYRENEES	NIL	NDB	321 Khz	50NM	928 ft	A
TLB	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	NDB	368 Khz	30NM	NIL	A
TLF	TOULOUSE FRANCAZAL	NIL	NDB	332 Khz	NIL	650 ft	A
TLN	HYERES LE PALYVESTRE	NIL	NDB	322 Khz	70NM	164 ft	A
TNO	TOUSSUS LE NOBLE	NIL	ILS-DME	110.15 Mhz CH 38Y	25NM FL250	564 ft	A
TOE	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	NDB	415 Khz	30NM	898 ft	A
TOU	TOULOUSE BLAGNAC	TOULOUSE	VOR-DME	117.7 Mhz CH 124X	120NM(195°..255°) 70NM FL500	574 ft	E
TRO	TROYES BARBEREY	TROYES	VOR	116 Mhz	60NM FL500	861 ft	E
TS	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	NDB	423 Khz	30NM	844 ft	A
TSU	TOUSSUS LE NOBLE	TOUSSUS	VOR	108.25 Mhz	100NM(134°..314°) 80NM FL500	547 ft	E
TW	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	NDB	406 Khz	30NM	813 ft	A
TY	TROYES BARBEREY	NIL	NDB	320 Khz	25NM	655 ft	A
VA	VANNES MEUCON	NIL	NDB	342 Khz	25NM	300 ft	A
VAT	CHALONS VATRY	NIL	NDB	367 Khz	25NM	522 ft	A
VE	VALENCE CHABEUIL	NIL	NDB	320 Khz	25NM	715 ft	A



ID	Nom <i>Station</i>	Nom en langage clair <i>Plain language name</i>	Moyen <i>Facility</i>	Fréquence <i>Frequency</i>	Portée	ALT	Utilisation <i>Purpose</i>
VNE	VIENNE REVENTIN	VIENNE	VOR	108.2 Mhz	40NM FL250	945 ft	AE
VS	VALENCIENNES DENAIN	NIL	NDB	317 Khz	25NM	162 ft	A
VVE	VILLACOUBLAY VELIZY	NIL	ILS-DME	111.35 Mhz CH 50Y	NIL	NIL	A
VVO	VILLACOUBLAY VELIZY	NIL	ILS-DME	110.75 Mhz CH 44Y	NIL	NIL	A
VZ	VICHY CHARMEIL	NIL	NDB	403 Khz	25NM	NIL	A
WS	GRENOBLE ALPES ISERE	NIL	NDB	291 Khz	25NM	1185 ft	A
ZR	BEZIERS VIAS	NIL	DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	88 ft	
ZR	BEZIERS VIAS	NIL	NDB	397 Khz	25NM	107 ft	A

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AERODROME	HEURES DE PRESENCE HUMAINE A L'AEROPORT (UTC)	MESSAGES D'OBSERVATIONS <i>Observation reports</i>	EQUIPEMENT ET LIEU D'OBSERVATION <i>Equipments system and place</i>
	1	2	3
<b>PERIGUEUX BASSILLAC</b> LFBX	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Vent : aéronautique (moyen et MAX) : (parc) Temps présent : 1 capteur de temps présent RVR/Visibilité : 1 diffusomètre THR 29 Nuages : 1 TNL THR 29 S.A. avec diffusion à l'AFIS
<b>PERPIGNAN RIVESALTES</b> LFMP (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : 1 capteur : parc à instruments Vent aéronautique (moyen et MAX) : 1 capteur : THR 33 RVR/Visibilité : 1 diffusomètre : THR 33 Nuages : 2 TNL : THR 33 et proximité THR 15 S.A avec diffusion à la TWR
<b>POITIERS BIARD</b> LFBI (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent THR 21 Vent : aéronautique (moyen et MAX) THR 21 Nuages :TNL près THR 21 RVR/Visibilité : 1 diffusomètre THR 21 S.A avec diffusion à la TWR
<b>PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN</b> LFPT (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent THR05 Vent : aéronautique (moyen et MAX) THR05 Nuages :TNL THR 05 RVR/Visibilité : 1 diffusomètre THR05 S.A avec diffusion à la TWR
<b>QUIMPER PLUGUFFAN</b> LFRQ (1) (2)	sans presence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent THR27 Vent : aéronautique (moyen et MAX) capteur ultrasonique : piste médian à proximité ancien emplacement goniomètre Nuages :TNL THR27 RVR/Visibilité : 1 diffusomètre THR27 S.A avec diffusion à la TWR
<b>REIMS PRUNAY</b> LFQA (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	METAR AUTO	Temps présent : capteur temps présent (parc) Vent : aéronautique (moyen et MAX) : parc Nuages : TNL (parc) S.A. avec diffusion à l'AFIS
<b>RENNES ST JACQUES</b> LFRN (1) (2)	0100-2200 ETE / SUM - 1HR	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent (parc) Vent : aéronautique (moyen et MAX) (parc) Nuages :TNL THR 28 RVR/Visibilité : 1 diffusomètre THR28 , 1 diffusomètre THR 10, 1 visibilitémètre (parc) S.A avec diffusion à la TWR
<b>ROANNE</b> LFLO	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT	Vent : aéronautique (moyen et MAX) : (parc) S.A. avec diffusion à l'AFIS
<b>ROCHEFORT CHARENTE MARITIME</b> LFDN	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT	Temps présent : capteur de temps présent (parc) Vent : aéronautique (moyen et MAX) Nuages :TNL THR 30 RVR/Visibilité:1 diffusomètre THR 30 S.A avec diffusion à l'AFIS
<b>RODEZ-AVEYRON</b> LFCR (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent Vent : aéronautique (moyen et MAX) Nuages :TNL THR 31 RVR/Visibilité:1 diffusomètre THR 31 S.A avec diffusion à la TWR
<b>ROUENVALLEE DE SEINE</b> LFOP (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur temps présent Vent : aéronautique (moyen et MAX) THR 22 RVR/Visibilité : 1 diffusomètre THR 22 Nuages : 1 TNL entrée de piste 22 S.A avec diffusion à la TWR
<b>ROYAN MEDIS</b> LFCY	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT	Vent : aéronautique (moyen et MAX) : (parc) S.A. avec diffusion à l'AFIS
<b>ST BRIEUC ARMOR</b> LFRF (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO H15	Temps présent : capteur de temps présent (parc) Vent : aéronautique (moyen et MAX) (parc) Nuages : 1TNL THR 24 Visibilité : 1 visibilitémètre (parc) S.A avec diffusion à la TWR
<b>SAINT CYR L'ECOLE</b> LFPZ	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT	Vent : aéronautique (moyen et MAX) S.A avec diffusion à la TWR
<b>SAINT ETIENNE LOIRE</b> LFMH (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent Vent : aéronautique (moyen et MAX) THR17 RVR/Visibilité : 1 diffusomètre THR17 (parc) Nuages : 1TNL THR17 S.A avec diffusion à la TWR
<b>SAINT NAZAIRE MONTOIR</b> LFRZ (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent (parc) Vent : aéronautique (moyen et MAX) : piste Nuages : 1TNL à 360 m du THR 26 RVR/Visibilité : 1 diffusomètre (parc) ; 1 diffusomètre THR 26 S.A avec diffusion à la TWR
<b>SAINT YAN</b> LFLN (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent : (parc) Vent : aéronautique (moyen et MAX) : parc Nuages : TNL THR 33 RVR/Visibilité : 1 diffusomètre THR 33 S.A avec diffusion à la TWR

AERODROME	HEURES DE PRESENCE HUMAINE A L'AEROPORT (UTC)	MESSAGES D'OBSERVATIONS <i>Observation reports</i>	EQUIPEMENT ET LIEU D'OBSERVATION <i>Equipments system and place</i>
	1	2	3
<b>STRASBOURG ENTZHEIM</b> LFST (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent (parc) Vent : aéronautique (moyen et MAX) THR 23 RVR/Visibilité : 4 Diffusomètres : THR 23 (doublé), médian, THR 05 Nuages : 2 TNL : près du MM et THR 05 S.A doublée avec diffusion à la TWR
<b>TARBES LOURDES PYRENEES</b> LFBT (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent THR 20 Vent : aéronautique (moyen et MAX) : (parc) TNL : THR20 RVR/Visibilité : 2 diffusomètres THR 20 et THR 02 S.A avec diffusion à la TWR
<b>TOULOUSE BLAGNAC</b> LFBO (1) (2)	0145-2245 ETE : -1 HR	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent THR 14 Vent : aéronautique (moyen et MAX) : (parc) RVR : 5 diffusomètres : THR 14R (doublé), médian, THR 32L, THR32R Nuages : 2 TNL (THR 14R et THR 32) S.A doublée avec diffusion à la TWR
<b>TOULOUSE FRANCAZAL</b> LFBF	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT	Vent : aéronautique (moyen et MAX) : (parc) Temps présent : 1 capteur de temps présent THR 29 RVR/Visibilité : 2 diffusomètres THR 11 et THR 29 Nuages : 1 TNL THR 11 S.A avec diffusion à l'AFIS
<b>TOURS VAL DE LOIRE</b> LFOT (1) (2)	H 24	MET REPORT SPECIAL METAR et METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent : (parc) Vent : aéronautique (moyen et MAX) : (parc) Nuages : TNL THR20 RVR/Visibilité : 1 diffusomètre THR 20 S.A avec diffusion à la TWR
<b>TOUSSUS LE NOBLE</b> LFPN (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent (parc) Vent aéronautique (moyen et MAX) : THR 25 RVR/Visibilité : 1 diffusomètre THR 25 Nuages : 1 TNL THR 25 S.A avec diffusion à la TWR
<b>TROYES BARBEREY</b> LFQB (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur temps présent parc Vent : aéronautique (moyen et MAX) : parc Nuages : TNL parc S.A. avec diffusion à l'AFIS
<b>VALENCE</b> LFLU	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent : capteur de temps présent Vent : aéronautique (moyen et MAX) Nuages : 1 TNL (parc) SA diffusion à l'AFIS
<b>VALENCIENNES DENAIN</b> LFAV (1) (2)	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT	Vent : aéronautique (moyen et MAX) : (parc) S.A. avec diffusion à l'AFIS
<b>VANNES MEUCON</b> LFRV	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT METAR AUTO	Temps présent ; capteur de temps présent parc Vent aéronautique (moyen et MAX) : parc Nuages : TNL parc Visibilité : visibilimètre (parc) S.A avec diffusion à la TWR
<b>VICHY</b> LFLV	Sans présence humaine <i>No human presence</i>	MET REPORT	Visibilité : capteur de temps présent (parc) Vent : aéronautique (moyen et MAX) : (parc) Nuages : 1 TNL S.A avec diffusion à l'AFIS

**Tableau 3 : ASSISTANCE METEOROLOGIQUE PROCUREE SUR LES AERODROMES NON REFERENCES EN AD2**

**Information sur le tableau :**

**Colonne 1 :** Aérodrome

**Colonne 2 :** Centre MET associé

**Colonne 3 :** Horaires de service et Centre MET associé (hors horaires de service)

**Colonne 4 :** Centre MET responsable des prévisions d'aérodromes (TAF) et Période de validité des TAF

**Colonne 5 :** Informations sur la prévision de tendance (TREND)

**Colonne 6 :** Briefing, consultation

P : Consultation du prévisionniste à la station T : Téléphone

D : Documents consultables sur support papier, soit par voie d'affichage, soit sur demande

**Colonne 7 :** Documentation de vol et Langue

Type de documentation de vol fournie: C : Cartes, PL : Textes abrégés en langage clair

Langue utilisée: FR pour Française

**Colonne 8 :** Cartes, autres informations

S : carte d'analyse au sol (carte actuelle)

U : carte d'analyse en altitude (carte actuelle)

**Table 3: METEOROLOGICAL ASSISTANCE PROVIDED ON AERODROMES NOT PUBLISHED IN AD2**

**Information about the table:**

**Column 1 :** aerodrome

**Column 2 :** MET center associated

**Column 3 :** Periods of service and associated MET Center (outside service periods)

**Column 4 :** MET Center responsible for aerodrome forecasts (TAF) and validity period of the TAFs

**Column 5 :** Trend forecast information (TREND)

**Column 6 :** Briefing, consultation

P: Consultation of the forecaster at the station T: phone

D: Documents on paper that can be consulted, either on noticeboards or upon request

**Column 7 :** Flight documentation and language used

Type of flight documentation supplied: C: Charts, PL: Abbreviated texts in plain language

Language used: FR for French

**Column 8 :** Charts, other information

S: Ground analysis chart (present chart)

U: Upper air analysis chart (present chart)

## ENR 2 ESPACE AERIEN DES SERVICES DE LA CIRCULATIONS AERIENNE

## AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

## ENR 2.1 FIR, UIR, TMA ET CTA

## FIR, UIR, TMA AND CTA

## ENR 2.1.1 FIR - UIR

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>FIR BORDEAUX</b> 46°45'00"N , 002°50'00"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 45°42'45"N , 003°00'16"E - 44°37'29"N , 003°02'28"E - 43°42'53"N , 002°42'34"E - 43°12'45"N , 002°42'25"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 42°25'00"N , 002°42'55"E - Frontière franco-espagnole - 42°30'14"N , 001°43'25"E - Frontière hispano-andorrane - 42°36'23"N , 001°26'24"E - Frontière franco-espagnole - 43°21'00"N , 001°47'00"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 002°00'00"E - 46°45'00"N , 002°50'00"E	G	FL 195 ----- SFC	BORDEAUX ACC  ACS  BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN)	Emplacement ACC : aéroport de BORDEAUX- Mérignac Adresse SFA : LFBBZRZX N° de téléphone : 05 56 55 60 00 Adresse postale : Avenue de Beaudesert 33692 MÉRIGNAC cedex Fréquences:voir GEN 3.4 ACC location : Bordeaux Mérignac Airport AFS address :LFBBZRZX Phone number : 05 56 55 60 00 Address : Avenue de Beaudesert 33692 MERIGNAC cedex Frequencies: see GEN 3.4
<b>FIR BREST</b> 50°00'00"N , 000°15'00"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 44°20'00"N , 004°00'00"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W - 50°00'00"N , 002°00'00"W - 50°00'00"N , 000°15'00"W	G	FL 195 ----- SFC	BREST ACC  ACS  BREST Contrôle (FR) BREST Control (EN)	Emplacement ACC : LOPERHET Adresse SFA: LFRRZRZX N° de téléphone : 02 98 40 36 76 Adresse postale : CS80013 29470 LOPERHET Fréquences:voir GEN 3.4 ACC location : LOPERHET AFS address: LFRRZRZX Phone number: 02 98 40 36 76 Address: CS80013 29470 LOPERHET Frequencies: see GEN 3.4
<b>FIR MARSEILLE</b> 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°30'00"N , 003°16'00"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 46°30'00"N , 006°06'30"E - Frontière franco-suisse - 45°55'21"N , 007°02'42"E - Frontière franco-italienne - 43°47'00"N , 007°32'00"E - 43°10'00"N , 009°45'00"E - 41°20'00"N , 009°45'00"E - 41°20'00"N , 008°20'00"E - 41°00'00"N , 008°00'00"E - 39°00'00"N , 008°00'00"E - 39°00'00"N , 004°40'00"E - 42°00'00"N , 004°40'00"E - 42°26'00"N , 003°10'00"E - Frontière franco-espagnole - 42°25'00"N , 002°42'55"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°12'45"N , 002°42'25"E - 43°42'53"N , 002°42'34"E - 44°37'29"N , 003°02'28"E - 45°42'45"N , 003°00'16"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E	G	FL 195 ----- SFC	MARSEILLE ACC  ACS  MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)  FIS  MARSEILLE Information (FR) MARSEILLE Information (EN)	Emplacement ACC : Aix-en-Provence Adresse SFA: LFMMZRZX N° de téléphone : 04 42 33 75 31 à Aix-en- Provence Adresse postale : 1, rue Vincent Aurioi 13617 AIX-EN-PROVENCE CEDEX 1 Fréquences:voir GEN 3.4 ACC location : Aix-en-Provence AFS address: LFMMZRZX Phone number: 04 42 33 75 31 Address: 1, rue Vincent Aurioi 13617 AIX-EN-PROVENCE CEDEX 1 Frequencies: see GEN 3.4
<b>FIR PARIS</b> 50°00'00"N , 000°15'00"W - 50°40'00"N , 001°28'00"E - 51°00'00"N , 001°28'00"E - 51°07'00"N , 002°00'00"E - 51°05'00"N , 002°33'00"E - Frontière franco-belge - 49°32'47"N , 005°49'05"E - Frontière franco- luxembourgeoise - 49°27'00"N , 006°00'00"E - 49°27'00"N , 006°00'00"E - 48°57'00"N , 004°48'00"E - 48°15'00"N , 005°44'00"E - 48°10'00"N , 005°10'00"E - 47°25'00"N , 004°20'00"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 46°30'00"N , 003°16'00"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°45'00"N , 002°50'00"E - 47°10'00"N , 002°00'00"E - 47°10'00"N , 000°15'00"W - 50°00'00"N , 000°15'00"W	G	FL 195 ----- SFC	PARIS ACC  ACS  PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)  FIS  PARIS Information (FR) PARIS Information (EN)	Emplacement ACC : Athis-Mons Adresse SFA: LFFFZRZX N° de téléphone : 01 69 57 67 00 Adresse postale: B.P 600 91205 ATHIS-MONS Cedex Fréquences:voir GEN 3.4 ACC location : Athis-Mons AFS address: LFFFZRZX Phone number: 01 69 57 67 00 Address: B.P 600 91205 ATHIS-MONS Cedex Frequencies: see GEN 3.4

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>FIR REIMS</b>  49°27'00"N , 006°00'00"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°28'10"N , 006°22'02"E - Frontière franco-allemande - 47°35'23"N , 007°35'22"E - Frontière franco-suisse - 46°30'00"N , 006°06'30"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 47°25'00"N , 004°20'00"E - 48°10'00"N , 005°10'00"E - 48°15'00"N , 005°44'00"E - 48°57'00"N , 004°48'00"E - 49°27'00"N , 006°00'00"E	G	FL 195 ----- SFC	REIMS ACC  ACS  REIMS Contrôle (FR) REIMS Control (EN)	Emplacement ACC : REIMS Adresse SFA : LFEEZRZX N° de téléphone : 03 26 84 62 33 Adresse postale : B.P.2702 51051 REIMS CEDEX <b>Fréquences:voir GEN 3.4</b> ACC location : REIMS AFS address: LFEEZRZX Phone number: 03 26 84 62 33 Address: B.P.2702 51051 REIMS CEDEX <b>Fréquences: see GEN 3.4</b>

**ENR 2.2.3 RMZ-TMZ**

NIL.

**ENR 2.2.4 SECTEURS DE CONTROLE ACC/UAC**  
**ACC/UAC CONTROL SECTORS**

Regroupements de secteurs / Sectors collapse  
ACC / UAC Bordeaux LFBB

Nom / Name	Definition
<b>BDX</b>	BN + LM + TG + TZ + R1 + R2 + R3 + R4 + R5 + L1 + L2 + L3 + L4 + L5 + P1 1 + P1 2 + P2 + P3 + P4 + T1 + T2 + T3 + T4 + Z1 + Z2 + Z3 + Z4 + Z5 + X1 + X2 + X3 + X4 + X5 + N1 + N2 + N3 + N4 + N5 + H1 + H2 + H3 + H4 + H5
<b>FBDX</b>	BN + LM + TG + TZ
<b>FEST</b>	LM + TG
<b>FNOR</b>	BN + LM
<b>FSUD</b>	TG + TZ
<b>WST</b>	BN + TZ
<b>H15</b>	H1 + H2 + H3 + H4 + H5
<b>H35</b>	H3 + H4 + H5
<b>H45</b>	H4 + H5
<b>L12</b>	L1 + L2
<b>L15</b>	L1 + L2 + L3 + L4 + L5
<b>L345</b>	L3 + L4 + L5
<b>L45</b>	L4 + L5
<b>N15</b>	N1 + N2 + N3 + N4 + N5
<b>N35</b>	N3 + N4 + N5
<b>N45</b>	N4 + N5
<b>NH1</b>	N1 + H1
<b>NH12</b>	N1 + N2 + H1 + H2
<b>NH15</b>	N1 + N2 + N3 + N4 + N5 + H1 + H2 + H3 + H4 + H5
<b>NH2</b>	N2 + H2
<b>NH3</b>	N3 + H3
<b>NH35</b>	N3 + N4 + N5 + H3 + H4 + H5
<b>NH4</b>	N4 + H4
<b>NH45</b>	N4 + N5 + H4 + H5
<b>NH5</b>	N5 + H5
<b>P12</b>	P1 1 + P1 2 + P2
<b>P123</b>	P1 1 + P1 2 + P2 + P3
<b>P14</b>	P1 1 + P1 2 + P2 + P3 + P4
<b>P34</b>	P3 + P4
<b>PT</b>	P1 1 + P1 2 + P2 + P3 + P4 + T1 + T2 + T3 + T4
<b>R12</b>	R1 + R2
<b>R15</b>	R1 + R2 + R3 + R4 + R5
<b>R345</b>	R3 + R4 + R5
<b>R45</b>	R4 + R5
<b>RL</b>	R1 + R2 + R3 + R4 + R5 + L1 + L2 + L3 + L4 + L5
<b>RL1</b>	R1 + L1
<b>RL12</b>	R1 + R2 + L1 + L2
<b>RL123</b>	R1 + R2 + R3 + L1 + L2 + L3
<b>RL2</b>	R2 + L2
<b>RL3</b>	R3 + L3
<b>RL345</b>	R3 + R4 + R5 + L3 + L4 + L5
<b>RL4</b>	R4 + L4
<b>RL45</b>	R4 + R5 + L4 + L5
<b>RL5</b>	R5 + L5
<b>RLS5</b>	R5 + L5 + Z5 + X5 + N5 + H5
<b>T12</b>	T1 + T2
<b>T123</b>	T1 + T2 + T3
<b>T14</b>	T1 + T2 + T3 + T4
<b>T34</b>	T3 + T4
<b>UBDX</b>	R1 + R2 + R3 + R4 + R5 + L1 + L2 + L3 + L4 + L5 + P1 1 + P1 2 + P2 + P3 + P4 + T1 + T2 + T3 + T4 + Z1 + Z2 + Z3 + Z4 + Z5 + X1 + X2 + X3 + X4 + X5 + N2 + N3 + N4 + N5 + H2 + H3 + H4 + H5
<b>UNOR</b>	R1 + R2 + R3 + R4 + R5 + L1 + L2 + L3 + L4 + L5 + P1 1 + P1 2 + P2 + P3 + P4 + T1 + T2 + T3 + T4
<b>US1</b>	Z1 + X1 + N1 + H1
<b>US12</b>	Z1 + Z2 + X1 + X2 + N1 + N2 + H1 + H2
<b>US123</b>	Z1 + Z2 + Z3 + X1 + X2 + X3 + N1 + N2 + N3 + H1 + H2 + H3



Nom / Name	Definition
<b>US14</b>	$Z1 + Z2 + Z3 + Z4 + X1 + X2 + X3 + X4 + N1 + N2 + N3 + N4 + H1 + H2 + H3 + H4$
<b>US2</b>	$Z2 + X2 + N2 + H2$
<b>US3</b>	$Z3 + X3 + N3 + H3$
<b>US34</b>	$Z3 + Z4 + X3 + X4 + N3 + N4 + H3 + H4$
<b>US35</b>	$Z3 + Z4 + Z5 + X3 + X4 + X5 + N3 + N4 + N5 + H3 + H4 + H5$
<b>US4</b>	$Z4 + X4 + N4 + H4$
<b>US45</b>	$Z4 + Z5 + X4 + X5 + N4 + N5 + H4 + H5$
<b>US5</b>	$Z5 + X5 + N5 + H5$
<b>USUD</b>	$Z1 + Z2 + Z3 + Z4 + Z5 + X1 + X2 + X3 + X4 + X5 + N1 + N2 + N3 + N4 + N5 + H1 + H2 + H3 + H4 + H5$
<b>X15</b>	$X1 + X2 + X3 + X4 + X5$
<b>X45</b>	$X4 + X5$
<b>Z15</b>	$Z1 + Z2 + Z3 + Z4 + Z5$
<b>Z45</b>	$Z4 + Z5$
<b>ZNH45</b>	$Z4 + Z5 + N4 + N5 + H4 + H5$
<b>ZX1</b>	$Z1 + X1$
<b>ZX12</b>	$Z1 + Z2 + X1 + X2$
<b>ZX13</b>	$Z1 + Z2 + Z3 + X1 + X2 + X3$
<b>ZX15</b>	$Z1 + Z2 + Z3 + Z4 + Z5 + X1 + X2 + X3 + X4 + X5$
<b>ZX2</b>	$Z2 + X2$
<b>ZX3</b>	$Z3 + X3$
<b>ZX35</b>	$Z3 + Z4 + Z5 + X3 + X4 + X5$
<b>ZX4</b>	$Z4 + X4$
<b>ZX45</b>	$Z4 + Z5 + X4 + X5$
<b>ZX5</b>	$Z5 + X5$

**REGROUPEMENTS DE SECTEURS / SECTORS COLLAPSE**  
**ACC / UAC BREST LFRR**

Nom / Name	Definition
<b>A</b>	AS 1 + AS 2 + AI + AU
<b>AIU</b>	AI + AU
<b>ASI</b>	AS 1 + AS 2 + AI
<b>BREST</b>	AS 1 + AS 2 + AI + AU + GS 1 + GS 2 + GI + GU + NS + NF + NI + NU + JS + JF + JI + JU + VS + VI + VU + KS + KI + KU + WS 1 + WS 2 + WS 3 + WI + WU + MS + MI + MU + QS + QI + QU + XI + XS 1 + XS 2 + XU + ZI + ZS + ZU
<b>EST</b>	MS + MI + MU + QS + QI + QU + XS 1 + XS 2 + XI + XU + ZI + ZS + ZU
<b>ESTI</b>	MI + QI + XI + ZI
<b>ESTIU</b>	MI + MU + QI + QU + XI + XU + ZI + ZU
<b>ESTS</b>	MS + QS + XS 1 + XS 2 + ZS
<b>ESTSI</b>	MS + MI + QS + QI + XS 1 + XS 2 + XI + ZI + ZS
<b>ESTU</b>	MU + QU + XU + ZU
<b>G</b>	GS 1 + GS 2 + GI + GU
<b>GA</b>	GS 1 + GS 2 + GI + GU + AS 1 + AS 2 + AI + AU
<b>GAI</b>	GI + AI
<b>GAIU</b>	GI + GU + AI + AU
<b>GASI</b>	GS 1 + GS 2 + GI + AS 1 + AS 2 + AI
<b>GAU</b>	GU + AU
<b>GIU</b>	GI + GU
<b>GSI</b>	GS 1 + GS 2 + GI
<b>J</b>	JS + JF + JI + JU
<b>JFI</b>	JF + JI
<b>JFIU</b>	JF + JI + JU
<b>JIU</b>	JI + JU
<b>JK</b>	KS + KI + KU + JS + JF + JI + JU
<b>JKS</b>	JS + JF + KS
<b>JKU</b>	JU + KU
<b>JNF</b>	JF + NF
<b>JNFI</b>	JF + JI + NF + NI
<b>JNI</b>	JI + NI
<b>JNIU</b>	JI + JU + NI + NU
<b>JNS</b>	JS + NS
<b>JNSF</b>	JS + JF + NS + NF
<b>JNU</b>	JU + NU
<b>JSF</b>	JS + JF
<b>JSFI</b>	JS + JF + JI
<b>JV</b>	JS + JF + JI + JU + VS + VI + VU
<b>JVIU</b>	JI + JU + VI + VU
<b>JVK</b>	JS + JF + KS + VS + JU + KU + VU
<b>JVKS</b>	JS + JF + KS + VS
<b>JVKU</b>	JU + KU + VU
<b>JVS</b>	JS + JF + VS
<b>JVU</b>	JU + VU
<b>K</b>	KS + KI + KU
<b>KIU</b>	KI + KU
<b>KW</b>	KS + KI + KU + WS 1 + WS 2 + WS 3 + WI + WU
<b>KWIU</b>	KI + KU + WI + WU
<b>KWS</b>	WS 1 + WS 2 + WS 3 + KS
<b>KWSI</b>	KS + KI + WS 1 + WS 2 + WS 3 + WI
<b>KWU</b>	KU + WU
<b>M</b>	MS + MI + MU
<b>MIU</b>	MI + MU
<b>MQ</b>	MS + MI + MU + QS + QI + QU
<b>MQI</b>	MI + QI
<b>MQIU</b>	MI + QI + MU + QU
<b>MQS</b>	MS + QS
<b>MQSI</b>	MS + MI + QS + QI
<b>MQU</b>	MU + QU
<b>MSI</b>	MS + MI
<b>MZ</b>	MS + MI + MU + ZI + ZS + ZU

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>SIV BALE partie 2.1</b> 48°30'15"N , 005°23'55"E - 48°15'00"N , 005°44'00"E - 48°11'15"N , 006°00'50"E - 48°02'03"N , 006°36'51"E - 48°02'03"N , 006°51'02"E - 47°59'55"N , 006°48'30"E - 47°45'00"N , 006°48'30"E - 47°39'00"N , 006°39'00"E - 47°29'20"N , 006°36'50"E - 47°27'22"N , 006°56'26"E - 47°27'01"N , 006°59'27"E - Frontière franco-suisse - 47°04'12"N , 006°42'02"E - 47°04'00"N , 006°18'00"E - 47°03'48"N , 006°14'21"E - 46°58'00"N , 005°57'04"E - 46°59'00"N , 005°57'30"E - 47°28'00"N , 005°47'00"E - 47°44'49"N , 005°19'44"E - 47°48'02"N , 004°45'21"E - 48°10'00"N , 005°10'00"E - 48°22'14"N , 005°23'55"E - 48°30'15"N , 005°23'55"E	FL 145 ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.
<b>SIV BALE partie 2.2</b> 47°48'02"N , 004°45'21"E - 47°44'49"N , 005°19'44"E - 47°28'00"N , 005°47'00"E - 46°59'00"N , 005°57'30"E - 46°58'00"N , 005°57'04"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°42'00"N , 005°35'00"E - 46°42'00"N , 005°11'00"E - 46°30'05"N , 005°09'43"E - 46°30'00"N , 004°40'29"E - 46°35'00"N , 004°39'00"E - 46°52'48"N , 004°22'01"E - 47°21'33"N , 004°16'15"E - 47°48'02"N , 004°45'21"E	FL 195 ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.
<b>SIV BALE partie 2.3</b> 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°46'04"N , 006°26'24"E - 46°41'00"N , 006°16'30"E - 46°38'23"N , 006°12'37"E - Frontière franco-suisse - 46°34'34"N , 006°06'39"E - 46°30'00"N , 005°53'26"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°42'00"N , 005°35'00"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E	6500ft AMSL ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.
<b>SIV BALE partie 2.4</b> 47°03'48"N , 006°14'21"E - 47°04'00"N , 006°18'00"E - 47°04'12"N , 006°41'51"E - 47°04'12"N , 006°42'02"E - Frontière franco-suisse - 46°46'04"N , 006°26'24"E - 46°46'46"N , 006°24'00"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°58'00"N , 005°57'04"E - 46°58'14"N , 005°57'46"E - 47°03'48"N , 006°14'21"E	FL 115 ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.
<b>SIV BALE partie 2.5</b> 46°42'00"N , 005°11'00"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°30'05"N , 005°09'43"E - 46°42'00"N , 005°11'00"E	FL 145 ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.
<b>SIV BASTIA</b> 43°30'23"N , 008°32'51"E - 43°10'00"N , 009°45'00"E - 41°55'45"N , 009°45'00"E - 41°55'45"N , 009°24'19"E - 41°59'57"N , 009°12'27"E - 42°13'57"N , 008°59'30"E - 42°16'00"N , 008°41'30"E - 42°21'30"N , 008°30'00"E - 42°25'00"N , 008°29'57"E - 42°49'03"N , 008°07'25"E - 43°30'23"N , 008°32'51"E	FL 145 ----- SFC	APP BASTIA BASTIA INFO 124.725	Cause relief, le contact radio n' est pas garanti: - en dessous de 6000 ft AMSL : centre Corse - espace délimité par les zones R65 et R66 lorsqu'elles sont inactives - en-dessous de 3000 ft AMSL : secteurs St Florent - Cap Corse - Golfe de Porto Due to terrain radio contact not guaranteed: -BLW 6000ft AMSL: Corsica centre - within R65 and R66 zones when inactive -BLW 3000ft AMSL: sectors St Florent - Cap Corse - Gulf of Porto

14 JUL 2022

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>SIV BEAUVAIS partie 1</b> 49°44'19"N, 001°35'27"E - 49°43'26"N, 001°43'00"E - 49°43'00"N, 001°46'43"E - 49°43'00"N, 002°03'54"E - 49°43'00"N, 002°22'30"E - 49°43'00"N, 002°30'07"E - 49°43'00"N, 002°40'07"E - 49°40'27"N, 002°46'58"E - 49°38'07"N, 002°44'38"E - 49°30'38"N, 002°42'32"E - 49°28'17"N, 002°36'10"E - 49°15'39"N, 002°31'01"E - 49°16'02"N, 002°13'56"E - 49°16'06"N, 002°10'21"E - 49°19'12"N, 002°03'21"E - 49°23'22"N, 001°53'57"E - 49°24'36"N, 001°51'09"E - 49°22'31"N, 001°43'23"E - 49°22'49"N, 001°36'47"E - 49°30'10"N, 001°38'29"E - 49°33'38"N, 001°33'03"E - 49°35'44"N, 001°31'09"E - 49°40'45"N, 001°31'38"E - 49°43'32"N, 001°34'37"E - 49°44'19"N, 001°35'27"E	FL 085 ----- SFC	APP BEAUVAIS BEAUVAIS Approche 123.985	HOR ATS BEAUVAIS BEAUVAIS ATS SKED A l'exclusion des parties de la TMA PARIS de classe A. Except for PARIS TMA class A parts.
<b>SIV BEAUVAIS partie 2</b> 49°47'00"N, 002°53'40"E - 49°47'00"N, 003°11'42"E - 49°47'00"N, 003°24'49"E - 49°47'00"N, 003°37'52"E - 49°44'54"N, 003°39'37"E - 49°33'22"N, 003°45'56"E - 49°15'24"N, 003°52'57"E - 49°14'31"N, 003°51'39"E - 49°12'40"N, 003°37'42"E - 49°09'09"N, 003°11'49"E - 49°16'12"N, 002°53'07"E - 49°15'38"N, 002°31'47"E - 49°15'39"N, 002°31'01"E - 49°28'17"N, 002°36'10"E - 49°30'38"N, 002°42'32"E - 49°38'07"N, 002°44'38"E - 49°40'27"N, 002°46'58"E - 49°47'00"N, 002°53'40"E - 49°47'00"N, 002°53'40"E	FL 085 ----- SFC	APP BEAUVAIS BEAUVAIS INFO 119.800	HOR ATS BEAUVAIS BEAUVAIS ATS SKED A l'exclusion des parties de la TMA PARIS de classe A. Except for PARIS TMA class A parts.
<b>SIV BIARRITZ</b> 43°23'30"N, 001°47'00"W - 43°42'40"N, 001°47'00"W - 44°12'00"N, 001°45'29"W - 44°12'00"N, 000°54'00"W - 44°03'22"N, 000°39'09"W - arc anti-horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N, 000°30'10"W - 43°54'58"N, 000°45'09"W - 43°28'16"N, 000°54'00"W - 43°18'10"N, 000°54'00"W - 43°18'58"N, 001°00'00"W - 42°59'17"N, 001°00'00"W - Frontière franco- espagnole - 43°23'30"N, 001°47'00"W	FL 145 ----- SFC	APP BIARRITZ BIARRITZ INFO 119.175 APP PYRENEES PYRENEES INFO 126.525 (1)	H24 (1) En dehors des horaires ATS de l'aérodrome de BIARRITZ (1) Outside BIARRITZ airport ATS schedule.
<b>SIV CHAMBERY partie 1</b> 45°55'00"N, 005°29'08"E - 45°58'31"N, 005°36'01"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N, 005°47'12"E - 45°55'41"N, 005°54'39"E - 46°02'56"N, 006°09'33"E - 45°58'25"N, 006°15'24"E - 45°48'23"N, 006°05'48"E - 45°37'14"N, 006°05'16"E - 45°27'52"N, 006°04'33"E - 45°26'18"N, 005°47'20"E - 45°27'04"N, 005°43'33"E - 45°29'25"N, 005°43'04"E - 45°34'54"N, 005°31'41"E - 45°51'22"N, 005°27'02"E - 45°55'00"N, 005°29'08"E	FL 095 ----- SFC	APP CHAMBERY CHAMBERY APP 123.7 APP LYON LYON INFO 135.525 (1)	Le contact radio n'est pas garanti dans certains secteurs de montagne, sous 6000 ft AMSL. (1) en dehors des HOR ATS CHAMBERY Radio contact cannot be guaranteed in some mountainous sectors, below 6000 ft AMSL. (1) outside CHAMBERY ATS SKED
<b>SIV CHAMBERY partie 2</b> 45°49'44"N, 005°34'52"E - 45°43'00"N, 005°29'22"E - 45°41'08"N, 005°29'53"E - 45°37'14"N, 006°05'16"E - 45°48'23"N, 006°05'48"E - 45°52'35"N, 006°09'48"E - 45°49'44"N, 005°34'52"E	FL 115 ----- FL 095	APP CHAMBERY CHAMBERY APP 123.7 APP LYON LYON INFO 135.525 (1)	(1) en dehors des HOR ATS CHAMBERY (1) outside CHAMBERY ATS SKED
<b>SIV CHEVREUSE partie 1</b> 48°47'15"N, 001°44'22"E - 48°47'45"N, 001°59'13"E - 48°45'39"N, 001°59'19"E - 48°39'14"N, 001°59'39"E - 48°38'00"N, 001°59'57"E - 48°35'47"N, 001°51'35"E - 48°45'10"N, 001°43'53"E - 48°47'15"N, 001°44'22"E	2000ft AMSL ----- SFC	TWR TOUSSUS CHEVREUSE INFO 119.3	SUM : 0800 - SS + 30 MAX 1800 WIN : 0900 - SS + 30 MAX 1900 Repris par PARIS INFO en dehors de ces HOR PARIS INFO outside these SKED
<b>SIV CHEVREUSE partie 2</b> 48°45'39"N, 001°59'19"E - 48°45'42"N, 002°04'50"E - 48°45'30"N, 002°07'02"E - 48°45'53"N, 002°08'57"E - 48°42'30"N, 002°09'57"E - 48°39'40"N, 002°06'57"E - 48°36'34"N, 002°07'17"E - 48°34'44"N, 002°00'45"E - 48°38'00"N, 001°59'57"E - 48°39'14"N, 001°59'39"E - 48°45'39"N, 001°59'19"E	1500ft AMSL ----- SFC	TWR TOUSSUS CHEVREUSE INFO 119.3	Repris par PARIS INFO hors HOR ATS TOUSSUS PARIS INFO outside ATS TOUSSUS SKED.
<b>SIV CHEVREUSE partie 3</b> 48°35'47"N, 001°51'35"E - 48°38'00"N, 001°59'57"E - 48°34'44"N, 002°00'45"E - 48°32'50"N, 001°54'00"E - 48°35'47"N, 001°51'35"E	2500ft AMSL ----- SFC	TWR TOUSSUS CHEVREUSE INFO 119.3	Repris par PARIS INFO hors HOR ATS TOUSSUS PARIS INFO outside ATS TOUSSUS SKED.
<b>SIV CLERMONT partie 1</b> 46°13'46"N, 002°30'00"E - 46°15'35"N, 002°35'20"E - 46°15'20"N, 002°55'40"E - 46°20'00"N, 002°55'00"E - 46°30'00"N, 003°16'00"E - 46°30'00"N, 003°37'00"E - 46°18'30"N, 003°38'00"E - 46°12'00"N, 003°38'00"E - 46°06'16"N, 003°41'00"E - 46°03'00"N, 003°51'14"E - 45°58'10"N, 003°53'53"E - 45°34'54"N, 004°06'32"E - 45°13'24"N, 003°01'16"E - 45°10'00"N, 002°36'17"E - 45°10'00"N, 002°30'00"E - 45°15'13"N, 002°30'00"E - 45°27'39"N, 002°30'00"E - 46°13'46"N, 002°30'00"E	FL 145 ----- SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 122.225	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC. Due to terrain, radio contact not guaranteed BLW 1000ft ASFC.

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
<b>UN536</b>			BOTA : Contrôle de la circulation aérienne délégué par SHANWICK à BREST UAC. Air traffic control delegated by SHANWICK to BREST UAC.									
▲	BUNAV	46°30'00.0"N 008°45'00.0"W										
	<b>RNAV 5</b>			094	274	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST
▲	TIVLU	46°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
<b>UN585</b>												
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
	<b>RNAV 5</b>				060	57.0	FL 500	FL 195			↑	BREST
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
	<b>RNAV 5</b>			274	094	10.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
	<b>RNAV 5</b>			256	076	33.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST
Δ	FEJAC	48°46'32.0"N 002°34'15.0"W										
<b>N725</b>			AWY RNAV RNAV AWY									
▲	OSPOK	40°51'25.0"N 004°40'00.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			096		130.0	FL 195	FL 115	3500		↓	MARSEILLE
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
<b>UN725</b>												
▲	OSPOK	40°51'25.0"N 004°40'00.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			096		59.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
Δ	NOLVI	40°43'54.0"N 005°57'23.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			098		9.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
Δ	INKIR	40°42'39.0"N 006°09'26.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			097		61.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
<b>UN734</b>			CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. En cas d'activité Défense, contournement via ETIKI ou SEPAL. BOTA : Contrôle de la circulation aérienne délégué par SHANWICK à BREST UAC. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC. Re-routing via ETIKI or SEPAL in case of Defence activity. BOTA : Air traffic control delegated by SHANWICK to BREST UAC.									
▲	UMLER	47°30'00.0"N 008°45'00.0"W										
	<b>RNAV 5</b>			094	274	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST
▲	UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
<b>N736</b>												
▲	IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			213		6.0	FL 195	FL 145	10200	↓		MARSEILLE
Δ	PETUR	43°42'30.8"N 007°27'09.4"E										
	<b>RNAV 5</b>			213		6.0	FL 195	FL 145	6900	↓		MARSEILLE
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
<b>UN736</b>												
▲	DOLIS ( Point d'entrée/sortie RVSM EUR )	39°00'00.0"N 005°22'29.0"E										
RNAV 5			006	186	70.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
Δ	INPEK	40°09'29.0"N 005°33'36.0"E										
RNAV 5			006	186	48.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
▲	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E										
RNAV 5			024	204	71.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	(1)
Δ	OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E										
RNAV 5			024	204	7.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
Δ	BATIV	42°07'26.0"N 006°24'37.0"E										
RNAV 5			024	204	17.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
Δ	RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E										
RNAV 5			024	204	52.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
Δ	LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E										
RNAV 5			024	204	18.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
Δ	ROKNO	43°26'14.0"N 007°14'58.7"E										
RNAV 5			024	204	12.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5				213	12.0	FL 500	FL 195		↑		MARSEILLE	(2)
▲	IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E										
(1) Tronçon BALEN-PIGOS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via : - sens Sud-Nord : BALEN-UM989-NEVIX-UZ191-STP-UM985-PIGOS ou via BALEN-UN854-TINOT-UZ192-STP-UM985-PIGOS ou via BALEN-UM154-SOSUR-UZ188-STP-UM985-PIGOS, - sens Nord-Sud : KOLON-UM623-VAREK-UT250-BALEN ou via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UT451-NEGAT-UN851-ATGUS-UM601-BALEN. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. BALEN-PIGOS segment : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing via : - northbound direction : BALEN-UM989-NEVIX-UZ191-STP-UM985-PIGOS or via BALEN-UN854-TINOT-UZ192-STP-UM985-PIGOS or via BALEN-UM154-SOSUR-UZ188-STP-UM985-PIGOS, -southbound direction : KOLON-UM623-VAREK-UT250-BALEN or via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UT451-NEGAT-UN851-ATGUS-UM601-BALEN. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.												
(2) Tronçon PIGOS - IVLAM : seulement sur instruction ATC H24 FL >235. PIGOS - IVLAM segment : only by ATC H24 ABV FL 235.												
<b>UN741</b>												
Δ	AZVIC	46°34'07.7"N 003°05'40.6"W										
RNAV 5			060	240	35.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5			060		17.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			062		19.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME ( NTS )	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			055		38.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	ANGERS VOR ( ANG )	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			072		10.0	FL 305	FL 195			↓	BREST	
Δ	TEMTO	47°35'41.7"N 000°36'54.2"W										
RNAV 5			072		38.0	FL 305	FL 195			↓	PARIS	
Δ	KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E										
<b>UN850</b>												
▲	TALEP	43°27'44.0"N 008°42'44.0"E										
RNAV 5			208		31.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E										
RNAV 5			201		26.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
▲	ABRON	42°36'51.0"N 008°08'52.0"E										
RNAV 5			227		149.0	FL 500	FL 285		↓		MARSEILLE	(1)
▲	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E										
RNAV 5			243		52.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
▲	SORAS	40°33'08.0"N 004°40'00.0"E										
(1) Tronçon ABRON-BALEN : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via ABRON-UT250-BALEN. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. ABRON-BALEN segment : CDR1 H24. Re-routing via ABRON-UT250-BALEN in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
<b>UT121</b>			Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.									
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME ( AVN )	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			347	167	41.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
▲	ARDEG	44°40'09.0"N 004°32'15.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			008		31.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
<b>T123</b>												
▲	SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			350	170	51.0	FL 195	FL 145	7600	↑	↓	MARSEILLE
▲	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
<b>UT123</b>												
▲	SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			350	170	51.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
▲	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
	<b>RNAV 5</b>			338		30.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
<b>T131</b>			FL<145 : APP STRASBOURG. BLW FL 145: STRASBOURG APP.									
Δ	MONCE ( 215 EPL )	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			150	330	21.0	FL 195	FL 085		↓	↑	REIMS
Δ	POGOL ( 260 STR )	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E										
<b>UT133</b>												
Δ	DANBO	45°55'18.3"N 005°03'31.4"E										
	<b>RNAV 5</b>			327		26.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
Δ	BUSIL	46°17'37.0"N 004°43'19.0"E										
<b>UT158</b>			CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.									
▲	BEVOL	47°00'43.0"N 000°55'51.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			013		26.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS
▲	AMBOISE DME ( AMB )	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			020		5.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS
Δ	DIBES	47°30'27.0"N 001°06'17.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			020		23.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS
▲	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			020		12.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS
Δ	CHATEAUDUN VOR-DME ( CAD )	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
<b>UT161</b>												
Δ	MONTELMAR ANCONE VOR-DME ( MTL )	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
	<b>RNAV 5</b>			182	002	34.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME ( AVN )	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E										
	<b>RNAV 5</b>			178		56.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE (1)
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
(1) Tronçon AVN-DIVKO : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via MTL-UL128-MTG-UN852-DIVKO. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. AVN-DIVKO segment : CDR1 H24. Re-routing via MTL-UL128-MTG-UN852-DIVKO in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.												
<b>T175</b>			AWY RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D54 A2 et A3, B2 et B3, C2 et C3, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon ALG-MTG via L42-A2-A3-G7. En LF-D54 A, B et C actives, l'ACC Marseille assure uniquement les services d'information de vol et d'alerte. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D54 A2,A3,B2,B3,C2 and C3 TFC rerouted on ATC instruction on ALG-MTG section via L42-A2-A3-G7. When LF-D 54 A, B and C active, MARSEILLE ACC will provide information and alerting services only.									
▲	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
	<b>RNAV 5</b>				311	118.0	FL 195	FL 115			↑	MARSEILLE
▲	APRUR	41°22'22.0"N 007°16'20.4"E										
	<b>RNAV 5</b>				310	30.0	FL 195	FL 115			↑	MARSEILLE
▲	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
<b>UT175</b>			CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via NISEK-UM732-NIVDA-UZ194-DIVKO ou via NISEK-UM732-NIVDA-UZ193-DIVKO. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. CDR1 H24. Re-routing via NISEK-UM732-NIVDA-UZ194-DIVKO or via NISEK-UM732-NIVDA-UZ193-DIVKO in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.									
▲	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										
RNAV 5			310		30.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	APRUR	41°22'22.0"N 007°16'20.4"E										
RNAV 5			311		57.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E										
RNAV 5			311		38.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	AGOTO	42°26'18.0"N 005°42'35.0"E										
RNAV 5			311		23.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5			312	132	32.0	FL 500	FL 195			↑	↓	MARSEILLE
▲	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
<b>UT176</b>												
Δ	EVREUX FAUVILLE VOR ( EVX )	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5			243	063	23.0	FL 500	FL 195			↓	↑	BREST (1)
Δ	BUSUK	48°51'19.0"N 000°42'48.0"E										
RNAV 5			243	063	8.0	FL 500	FL 195			↓	↑	BREST
Δ	L' AIGLE VOR-DME ( LGL )	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			231		20.0	FL 500	FL 195			↓		BREST (2)
Δ	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5			231		21.0	FL 500	FL 195			↓		BREST
Δ	PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			230		68.0	FL 500	FL 195			↓		BREST
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
RNAV 5			230		23.0	FL 500	FL 195			↓		BREST
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
(1) Tronçon EVX-PEPON : TFC<FL295 = PARIS UAC. EVX-PEPON segment : BLW FL 295, PARIS UAC.												
(2) Tronçon LGL-KURIS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UT90-GODIX-UN872. LGL-KURIS segment : CDR1 H24. Re-routing via UT90-GODIX-UN872 in case of Defence activity.												
<b>UT182</b>												
▲	PEPAX	47°04'53.0"N 000°27'09.0"E										
RNAV 5			352		24.0	FL 305	FL 195			↓		PARIS
▲	NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E										
RNAV 5			352		20.0	FL 305	FL 195			↓		PARIS
▲	KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E										
RNAV 5			036		10.0	FL 295	FL 195			↓		PARIS
Δ	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E										
RNAV 5			036		30.0	FL 295	FL 195			↓		PARIS
Δ	ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E										
<b>UT183</b>												
▲	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
RNAV 5			320	140	30.0	FL 500	FL 195			↑	↓	MARSEILLE
Δ	OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E										
RNAV 5			286	106	15.0	FL 500	FL 195			↑	↓	MARSEILLE
Δ	TOZOT	45°11'09.0"N 004°05'56.2"E										
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
Δ	MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W										
RNAV 5			323		30.0	FL 500	FL 195			↓		BREST
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			315		35.0	FL 500	FL 195			↓		BREST
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			315		50.0	FL 500	FL 195			↓		BREST
Δ	BAGAD	47°35'00.0"N 002°52'52.0"W										



Station	Service	ID	FREQ	HOR	Position GEO Portée Coverage	ALT	Situation Location	Exploitant Operator	Observations Remarks
POITIERS BIARD	VOR	POI	113.3 MHz	H24	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E 60NM FL500	441 ft	316°/213m THR 03		FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFJR, LFOC, LFOD, LFOQ, LFOR, LFOT, LFOV, LFRM; FRA LFFRASW (D): LFBG, LFJR, LFOD, LFRM
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	VOR	PON	111.6 MHz	H24	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E 60NM (314°.44°) 40NM FL500	318 ft	034°/1113m THR 05		
QUIMPER PLUGUFFAN	VOR- DME	QPR	117.8 MHz Ch 125X	H24	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W 150NM FL500	315 ft	229°/1.53 NM THR 27		FRA LFFRANW (A): LFRB, LFRJ, LFEC, LFRL, LFRH, LFRV, LFRQ; FRA LFFRANW (D): LFRB, LFRJ, LFEC, LFRL, LFRV, LFRU, LFRH, LFRV, LFRQ
RAMBOUILLET-Les Bordes	VOR- DME	RBT	114.7 MHz Ch 94X	H24	48°39'14.2"N 001°59'39.2"E 110NM(135°.225°) 60NM FL500	604 ft			
REIMS	VOR	REM	112.3 MHz	H24	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E 60NM FL500	335 ft			
RENNES SAINT JACQUES	VOR- DME	REN	109.25 MHz Ch 29Y	H24	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W 150NM FL500	126 ft			
ROANNE	VOR	ROA	110.25 MHz	H24	46°03'33.0"N 003°59'57.4"E 60NM FL250	1095 ft	223°/450m THR 20		
ROLAMPONT	DME	RLP	117.3 MHz Ch 120X	H24	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E 120NM(105°.165°) 60NM FL500	1490 ft			
ROUEN VALLEE DE SEINE	VOR	ROU	116.8 MHz	H24	49°27'56.3"N 001°16'50.3"E 40NM FL250	560 ft	040°/5.9NM THR 22		
SAINT DIZIER ROBINSON	TACAN	SDI	Ch 87X	H24	48°38'13.2"N 004°53'21.1"E	447 ft	133°/507 m THR 11		
SAINT TROPEZ	VOR- DME	STP	116.5 MHz Ch 112X	H24	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E 200NM(90°.270°) 60NM FL500	1089 ft			
SAINTE LEOCADIE	NDB	SAL	418 kHz	H24	42°26'47.9"N 002°00'44.7"E 25NM				
SAUVETERRE DE GUYENNE	VOR	SAU	116.8 MHz	H24	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W 100NM(315°.45°) 60NM FL500	405 ft			FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBE, LFBM; FRA LFFRASW (D): LFBG, LFBE, LFBM
SAVERNE	VOR- DME	SAV	110.45 MHz Ch 41Y	H24	48°47'46.5"N 007°26'52.7"E 60NM FL250	1021 ft			
SOLENZARA	TACAN	SZA	Ch 87X	H24	41°56'14.9"N 009°23'58.4"E 200/60 200NM FL500	10 ft	284°/476m THR 18		
STRASBOURG ENTZHEIM	VOR- DME	STR	115.6 MHz Ch 103X	H24	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E 150NM(135°.225°), 60NM(045°.135°) 100NM FL500	577 ft			
TARBES	VOR- DME	TBO	113.9 MHz Ch 86X	H24	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E 80NM FL500	1039 ft	037°/10,6 NM THR 20		FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (D): LEPP, LERJ, LESO, LFBZ
THIERS	VOR- DME	TIS	117.5 MHz Ch 122X	H24	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E 60NM FL250	2258 ft			FRA LFFRASW (EX) EVEN FL for entering aircraft, ODD FL for exiting aircraft
TOULOUSE BLAGNAC	VOR- DME	TOU	117.7 MHz Ch 124X	H24	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E 120NM(195°.255°) 70NM FL500	574 ft			FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBA, LFCK; FRA LFFRASW (D): LFBM, LFBP, LFBT, LFCG, LFCL, LFCQ, LFCW, LFCX, LFDB, LFDH, LFDX, LFMW
TOUSSUS LE NOBLE	VOR	TSU	108.25 MHz	H24	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E 100NM(134°.314°) 80NM FL500	547 ft	043°/386m THR 07L		
TROYES BARBEREY	VOR	TRO	116 MHz	H24	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E 60NM FL500	861 ft			
VIENNE REVENTIN	VOR	VNE	108.2 MHz	H24	45°33'23.2"N 004°53'00.3"E 40NM FL250	945 ft			

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
ENOBU	47°11'06.7"N 000°40'17.7"W		
ENOKI	47°47'49.0"N 001°25'10.0"W	T501	
ENORI	49°28'28.9"N 003°46'40.6"E	Z157 , UZ157	
ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W	B19 , R10	
ENUPA	46°38'54.0"N 003°27'10.0"E	G21	FRA LFFRAC (EX) FRA LFFRASW (EX)
EPAGO	48°47'58.0"N 004°57'38.0"E		
EPAPU	47°42'36.0"N 001°24'43.0"W	UM184	
EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W	G27 , UM184 , UM189	
EPEKA	48°47'59.0"N 002°06'03.0"W		
EPIKO	48°13'53.2"N 006°41'12.9"E	V27	
EPIXO	46°43'22.9"N 002°24'01.9"W	A5 , R14	
EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E	N86 , N163 , UP132	
EPURI	48°27'25.6"N 003°38'15.3"E	B373	
EQLIQ	43°55'50.0"N 002°51'08.0"E		FRA LFFRASW (I)
EQRAZ	48°53'15.1"N 006°24'53.3"E	V36	
ERADI	49°10'04.1"N 006°46'35.1"E	Q252	
ERAKI	42°59'42.0"N 001°03'01.0"W		FRA LFFRASW (X)
ERBIN	47°24'03.0"N 002°19'33.0"W	H34	
ERESI	49°39'11.6"N 001°20'12.5"E		
ERETI	40°11'01.0"N 007°10'37.0"E	UM2 , UM986	
ERGUL	44°14'59.3"N 003°26'56.1"E	Y25	
ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W	UN741 , UN872 , R14 , UZ218	
ERIXU	48°05'00.0"N 002°15'35.0"E		FRA LFFRASW (D): LFOB, LFPB, LFPG, LFPN, LFPO, LFPT, LFPV
ERKAV	49°08'05.3"N 000°03'39.0"W		
ERKIS	48°37'52.0"N 002°28'10.0"W		
ERLAX	43°26'05.1"N 005°01'21.4"E		
ERLED	50°17'49.6"N 003°52'49.7"E		
ERNOD	50°24'05.2"N 002°47'27.0"E		
ERPIN	41°34'21.0"N 007°34'36.0"E	UT250 , UT450	
ERPOM	49°00'06.3"N 005°14'27.3"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E	A6 , G4 , UM982 , Z303	
ERTOK	47°35'06.0"N 002°17'28.0"E		
ERTUN	48°48'24.2"N 002°08'16.8"W		
ERUDO	44°57'02.1"N 004°01'30.1"E		
ERWAN	45°56'13.0"N 005°13'17.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
ESAPI	45°53'23.6"N 006°17'24.9"E	J41	
ESERA	44°08'51.7"N 003°31'47.3"E	Y25	
ESIDA	45°29'21.5"N 004°23'18.1"E	UY305	FRA LFFRASW (E)
ESISI	44°53'34.0"N 001°25'42.0"E	G36 , T616	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (D): LFCR, LFLW
ESIVI	50°23'43.0"N 001°49'28.3"E		
ESPAL	44°26'56.0"N 002°50'00.0"E	G5	
ESPIG	43°30'38.6"N 004°06'18.7"E		
ESTOC	49°07'46.2"N 002°23'37.9"E	UT300	
ETABU	45°38'16.6"N 004°17'00.7"E		
ETAGI	41°58'54.0"N 008°47'53.0"E	UM858 , UZ800	
ETAKI	44°30'24.0"N 004°35'18.0"E		
ETAMO	46°50'25.0"N 002°20'15.0"E		FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (D): LFLX
ETEKO	39°42'50.0"N 006°48'16.0"E	UM871 , M986 , UM986	
ETENU	45°42'09.1"N 001°36'04.8"E		FRA LFFRASW (I)
ETIDO	45°05'30.0"N 005°24'41.0"E	UY16	
ETIKI	48°00'00.0"N 008°45'00.0"W	UN480	
ETINO	48°53'15.0"N 005°03'22.0"E		
ETOIL	39°43'54.0"N 007°09'48.0"E	UM2 , UM4 , UM739 , UM871	
ETOMA	43°40'42.0"N 004°52'16.0"E		
ETPAR	45°11'45.3"N 000°51'42.4"W	A25	FRA LFFRASW (I)
ETPIL	47°03'52.0"N 000°16'39.0"E		FRA LFFRASW (EX)
ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E	A34 , UN859	
ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E	G53 , UM616 , UM976 , UN854 , UN871 , UT121 , UT123 , Z48	
ETUKU	46°22'21.4"N 002°29'33.6"E	R66	

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
ETUSA	49°30'33.7"N 001°09'27.8"W		
EVADO	43°11'32.8"N 003°27'10.6"E		
EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E	A3 , T43 , UT43	
EVVIS	46°00'41.0"N 002°30'00.0"E	V15	
EVEDO	48°43'33.1"N 003°58'10.4"W		
EVETO	43°56'45.0"N 004°31'22.0"E		
EVIRI	43°03'14.0"N 009°05'00.0"E	G702 , P856 , UP856	
EVLIK	48°30'15.4"N 004°06'45.1"E		
EVNAM	43°36'15.1"N 001°06'49.2"E		FRA LFFRASW (I)
EVPOK	45°28'27.0"N 001°22'34.5"E		FRA LFFRASW (I)
EVREN	48°20'25.0"N 002°00'53.9"W		
EVRUK	49°04'43.0"N 000°41'30.0"E	H20 , N160	
EXEKO	50°09'42.6"N 003°48'09.1"E		
EXHOM	49°12'51.2"N 006°33'56.5"E	N852	
EXUGA	42°43'23.0"N 009°20'24.0"E		
FAGOR	45°54'48.1"N 004°51'53.2"E		
FAMEN	49°58'30.0"N 004°34'00.0"E		
FECHO	47°54'43.0"N 001°28'16.0"W		
FEJAC	48°46'32.0"N 002°34'15.0"W	UN585	FRA LFFRANW (EX): FL195-660
FIFUC	48°27'32.7"N 002°31'31.2"W	UN29	FRA LFFRANW (X): FL195-660
FINOT	43°42'54.3"N 002°01'47.6"E	G36 , G393	
FISTO	44°27'41.0"N 001°13'38.0"E		FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (D): LFBF, LFBO, LFBR, LFDJ
FOUCO	45°45'17.0"N 000°28'50.0"E		FRA LFFRASW (I)
FREMM	48°58'58.0"N 005°59'01.0"E		
FUJTI	46°15'58.7"N 002°52'43.1"W	UZ218	FRA LFFRANW (EX): FL195-660
FUZKA	48°32'12.0"N 003°13'00.0"E	UN491	
GAGSO	46°47'54.9"N 002°38'33.2"W		
GALBO	48°50'17.0"N 000°15'00.0"W	UN491 , R491	
GALDA	41°25'44.3"N 008°52'45.9"E		
GALDO	43°15'34.0"N 001°44'45.0"E		FRA LFFRASW (D): LFMK
GALOF	45°56'14.6"N 001°39'44.3"W		FRA LFFRANW (EX): FL195-660 FRA LFFRASW (EX): ODD FL for entering aircraft, EVEN FL for exiting aircraft
GANGU	43°27'46.5"N 006°05'04.8"E	UM984 , UZ184	
GANPU	49°19'04.8"N 000°13'14.8"W		
GANTO	49°23'50.0"N 004°58'52.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
GAPDO	44°12'52.0"N 007°09'04.1"E	Y24 , UY24	
GARMI	50°00'00.0"N 001°22'50.0"W	N867 , UN867	
GARPU	41°36'49.8"N 007°14'11.9"E	UM2 , UT251	
GATMO	46°02'15.0"N 003°42'48.0"W		
GAUDE	43°00'00.0"N 000°38'12.0"E		FRA LFFRASW (D): LFBF, LFBR
GEANT	42°26'00.0"N 002°12'59.0"E		FRA LFFRASW (EX)
GEBKI	49°32'46.4"N 005°27'04.5"E	Y180	
GELTA	48°30'17.2"N 004°01'20.3"E	UN491	
GEMFU	43°59'29.0"N 006°06'03.0"E	A3	
GEMKO	43°16'04.5"N 005°35'44.9"E		
GEMLA	45°34'20.0"N 006°20'23.0"E	T47 , UT47	
GERMA	48°40'39.9"N 005°42'53.0"E		
GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E	V13 , V15	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (D): LFLC
GIGEX	46°38'07.5"N 002°08'34.2"W		
GIGNA	43°39'29.1"N 003°31'46.4"E		
GIGOT	47°38'45.0"N 001°26'27.0"W	A532	
GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E	UP860 , Z40 , UZ40	
GIKEL	49°46'43.2"N 002°25'04.1"E		
GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E	UN852 , UN853 , T14 , T330	
GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E	A3 , P856 , V35 , Y30 , UY30	
GILRA	48°51'48.0"N 000°43'53.0"W	R52 , R491	
GILTO	49°13'17.0"N 001°45'36.0"E		
GILUR	44°38'05.5"N 002°19'14.2"E	V12 , V14	FRA LFFRASW (I)
GILUX	47°43'27.0"N 001°44'35.0"E	A3	

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
GIMAT	45°29'07.7"N 003°35'03.6"E		
GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E	UN857 , Q763 , UT300	
GIMSI	41°24'12.9"N 009°01'14.8"E		
GINON	47°10'00.0"N 000°10'48.0"E	J55	
GINOX	40°51'44.4"N 008°00'00.0"E	M601 , UM601 , M732 , UM732	
GIPEG	48°44'31.0"N 004°53'54.0"E		
GIPEX	47°45'27.0"N 002°37'24.0"E	G54 , R161	
GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E	UM733 , N871 , UN871 , UP860 , UT26 , UY31	
GIRAG	42°59'42.0"N 009°37'48.0"E	UM616 , R16	
GIRAR	49°44'52.2"N 002°34'37.4"E		
GIRED	45°43'33.9"N 005°13'53.5"E	A2	
GIRKO	46°10'12.9"N 000°54'12.4"W		
GIRKU	46°03'05.3"N 005°54'17.1"E	UN852 , T14 , Z532	
GIROL	44°04'16.6"N 005°27'16.8"E	UN852	
GIROM	42°46'29.5"N 000°59'50.3"E	A29	FRA LFFRASW (E)
GIRVI	50°46'43.7"N 003°03'56.1"E		
GISOR	49°15'48.0"N 001°48'06.0"E		
GITAN	49°22'37.0"N 004°02'05.0"E	Q763 , Y50	
GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E	G21 , UL47 , UN853 , UT60 , V36	
GIVRI	47°17'31.0"N 005°20'32.0"E	UL153 , UL856 , UM982	
GIZOQ	49°02'54.9"N 002°59'03.2"E		
GOBUR	49°17'30.0"N 003°04'31.0"W		
GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W	A25 , UN482 , UN862 , UP87	
GODEM	46°03'07.0"N 002°15'00.0"W	UP87	FRA LFFRANW (X): FL195-660
GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W	UN872 , UT190	
GODOV	49°09'37.8"N 000°22'22.2"E		
GOFOG	46°01'04.7"N 004°21'08.3"E		
GOGRU	48°36'19.5"N 004°24'23.9"W		
GOGUX	48°14'30.8"N 002°44'14.3"E		
GOKAS	43°43'14.6"N 002°06'23.0"E		
GOLEB	46°03'06.0"N 006°33'45.0"E	B46 , Y52	
GOMAM	43°34'04.0"N 000°54'33.0"E		
GOMDA	48°02'31.2"N 001°29'47.7"W		
GOMET	45°21'36.7"N 005°29'16.8"E		
GONEK	48°07'12.0"N 000°36'12.0"E		
GONIV	43°12'37.7"N 006°40'45.1"E		
GONOX	49°38'11.6"N 001°55'21.5"E		
GONPO	45°42'12.1"N 000°31'17.5"E		
GONTO	43°27'21.0"N 007°35'29.5"E		
GONUP	43°27'38.7"N 000°45'32.2"E		FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBF, LFDJ
GOPAT	41°20'00.0"N 008°26'38.0"E	L978 , UL978	
GOPIN	47°02'32.0"N 003°40'51.0"W		
GORET	47°57'08.0"N 004°01'53.0"E	J301	
GORIT	42°43'01.0"N 008°31'41.0"E	A32 , Y48	
GOSAD	44°06'36.0"N 001°45'34.0"E		
GOTED	47°31'30.0"N 005°27'25.0"E	UT423	
GOTRO	49°35'15.0"N 001°12'49.0"E	J251	
GOVNA	45°52'41.4"N 005°34'10.3"E		
GUERE	46°11'24.0"N 002°05'22.0"E	G21	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBK, LFBF, LFGM, LFGN, LFHA, LFHQ, LFHY, LFGM, LFLC, LFLD, LFLN, LFLO, LFLV, LFLZ, LFOA, LFQF; FRA LFFRASW (D): LFBK, LFGM, LFGN, LFHY, LFLN, LFLO, LFLV, LFQF
GULDA	49°23'07.0"N 001°55'03.0"W	G271	
GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E	R16 , Y16	
GURGO	46°20'56.0"N 003°49'46.0"E		
GURPA	43°01'07.1"N 008°17'11.1"E	A3	
GUSON	46°28'27.0"N 001°28'40.0"E	G28 , R66	FRA LFFRASW (A): LFBF, LFBN, LFJR, LFLX, LFOC, LFOD, LFOQ, LFOR, LFOT, LFOV, LFRM; FRA LFFRASW (D): LFBF, LFBN, LFLX

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
HOMBO	47°44'16.3"N 007°31'34.6"E		
HORRO	41°39'54.5"N 008°34'27.5"E		
IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E	B37 , UB37 , Z124 , UZ124	
IBDER	44°39'47.0"N 001°03'02.0"E	V14	
IBDIT	47°57'04.0"N 004°53'02.8"W		
IBERA	49°30'30.0"N 006°16'30.0"E	UN853	
IBERU	50°35'48.0"N 002°27'24.0"E		
IBILI	43°16'54.1"N 005°11'55.1"E		
IBISU	47°05'32.2"N 004°38'19.6"W		
IBLEX	48°07'19.0"N 002°37'36.0"W		
IBNIT	46°17'00.0"N 003°51'51.0"E	UL178	FRA LFFRAC (X)
IBODI	46°57'13.0"N 005°54'00.0"E	UL153 , UT423	
IBRAP	42°21'41.7"N 002°03'30.7"E		FRA LFFRASW (X)
IBRIG	50°49'19.3"N 001°55'02.9"E	UL10	
IBSUS	47°30'52.7"N 001°07'02.5"W	UY120	
IBUMO	49°15'41.0"N 000°38'25.9"W		
ICAFE	49°04'03.0"N 005°04'35.0"E		
IDAVO	46°14'50.0"N 004°57'49.0"E	UM733	FRA LFFRAC (E)
IDBOV	45°51'16.9"N 003°19'34.8"W		
IDDOL	41°53'55.7"N 008°36'43.5"E		
IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E	B16 , Z154	
IDLAB	49°31'45.7"N 001°22'16.9"E		
IDMIB	49°05'48.2"N 004°02'41.0"W		
IDNUN	47°06'26.1"N 002°33'11.4"W		
IDOCU	48°27'35.0"N 004°23'09.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
IDOKO	50°20'26.3"N 003°52'22.6"E	Y50	
IDRIK	47°35'59.0"N 003°38'29.0"W	T499	FRA LFFRANW (I); FRA LFFRANW (A): LFRH, LFRV; FRA LFFRANW (D): LFRQ, LFRH; FL195-660
IFFEN	48°07'19.0"N 002°05'10.0"W		
ILECO	48°54'00.0"N 004°45'50.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
ILROU	42°42'19.2"N 008°47'31.7"E		
ILTEC	48°53'25.8"N 005°59'32.2"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
INBAB	45°34'25.0"N 003°48'36.0"W		
INCEF	45°31'06.0"N 004°57'38.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
INCUS	45°51'17.1"N 006°02'37.6"E		
INGOD	44°48'02.6"N 004°01'43.3"E	UZ871	
INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W	UM25 , UN585 , UY111 , UZ297	
INGUV	45°31'46.8"N 005°07'00.3"E		
INKIR	40°42'39.0"N 006°09'26.0"E	UN725 , UN851	
INKUD	49°30'53.3"N 003°01'59.8"E		
INLOV	43°18'54.0"N 007°52'14.6"E		
INMOC	49°19'22.4"N 002°24'51.1"E		
INPAX	49°24'29.0"N 001°10'47.0"E	UL612	
INPEK	40°09'29.0"N 005°33'36.0"E	UM603 , UN736	
INPER	48°23'37.0"N 001°43'35.0"E		
INROX	45°38'34.8"N 003°20'15.6"W		
INRUN	48°59'52.2"N 003°04'44.4"E		
INSEB	48°03'04.3"N 003°31'33.2"E		
INSOG	48°03'27.0"N 006°40'58.0"E		
INTEM	47°56'47.0"N 007°16'52.0"E		
INVAK	42°54'20.6"N 009°42'56.6"E		
IPNOB	49°35'44.0"N 003°33'05.0"E		
IPSOG	49°05'19.8"N 000°16'06.3"W		
IRBAL	49°41'42.3"N 002°37'36.8"E	UT10 , UT421	
IRDIB	49°28'16.3"N 001°02'00.1"E		
IRKUN	50°55'16.0"N 001°28'00.0"E	A30	
IRMAR	44°48'00.0"N 006°47'25.6"E	UM622 , UN853 , UZ241	
ISTER	40°03'53.0"N 004°40'00.0"E	UN851	
ITAFI	46°37'10.0"N 005°34'53.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
IVDEV	47°49'25.9"N 007°21'56.4"E		
IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E	N736 , UN736	

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
IWTEH	42°17'00.0"N 008°49'42.0"E		
IXILU	47°44'25.0"N 006°02'29.0"E	UL47 , UL613 , UN853	
IXINI	49°07'02.0"N 000°15'00.0"W	UN160	
IXIVO	49°46'39.8"N 000°16'31.4"E		
IXUDI	47°19'32.3"N 007°42'43.9"E		
IZWIV	45°00'00.0"N 004°11'00.0"E		
JARNY	49°11'36.0"N 006°06'00.0"E	UM624	
JAVVU	47°19'56.2"N 005°49'56.0"E		
JOCUZ	47°39'55.8"N 005°27'16.9"E		
JULEE	43°00'46.0"N 005°38'00.0"E	J685 , N163	
KABOB	43°43'01.7"N 001°03'24.5"E		
KABUR	49°36'00.0"N 000°08'00.0"W		
KAMER	39°00'00.0"N 006°05'18.0"E	UM998	
KANIG	42°28'49.0"N 002°58'59.0"E	A27	FRA LFFRASW (X)
KASON	47°33'30.0"N 004°46'12.0"E	B37 , G21	
KELAM	43°10'19.0"N 002°52'07.0"E	J27	
KELON	48°48'57.0"N 003°52'25.0"E		
KELUD	48°48'03.8"N 002°23'40.1"E		
KELUK	46°33'20.0"N 005°41'08.0"E	B37	
KEMUR	46°57'39.1"N 002°17'09.7"W		
KENAP	49°57'31.0"N 004°05'38.0"E	Z319 , UZ319	
KENIM	43°46'17.0"N 006°48'11.0"E		
KENTY	46°25'36.7"N 005°12'45.7"E		
KENZO	45°47'38.4"N 005°33'09.4"E		
KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E	UN741 , UT182	
KERAK	47°49'20.1"N 003°09'07.4"W		
KEREB	47°35'29.0"N 004°31'29.0"W		FRA LFFRANW (AD): LFRQ; FL195-660
KERIT	43°20'32.0"N 008°35'34.0"E	R16	
KEROZ	48°36'38.6"N 003°44'39.3"W		
KERVE	48°36'02.7"N 003°47'46.0"W		
KESAK	43°18'02.8"N 008°06'09.6"E		
KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E	UQ220 , UT191 , T421 , UT421 , UT426	
KETEX	48°08'00.0"N 002°21'35.0"E	UM728	FRA LFFRASW (E)
KETIK	49°19'24.0"N 001°52'23.0"W	G27	
KICQA	48°39'20.3"N 005°05'40.0"E		
KIHVI	49°11'57.5"N 002°18'54.5"E	UN872	
KINES	45°19'53.0"N 006°45'19.0"E	UN853 , UP860	
KINNI	46°05'20.0"N 006°12'42.1"E	N871 , Z67 , UZ139	
KOCBU	48°10'36.2"N 004°31'06.7"W		
KOGAS	45°48'30.0"N 006°23'27.0"E	UM730	
KOKIN	43°13'32.7"N 008°02'08.9"E		
KOLEK	46°36'46.0"N 005°24'29.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
KOLIG	46°23'31.0"N 005°20'48.0"W		
KOLIS	44°20'57.0"N 000°45'41.0"E		FRA LFFRASW (I)
KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E	J116 , Z293	
KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E	UM623 , UM728 , UM984 , UP991 , UZ184 , UZ185	
KONON	43°16'05.0"N 002°25'33.0"E		
KOPIP	46°55'51.0"N 007°30'14.0"W		
KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E	UM733 , UM976 , UN874 , UY376	
KOPPA	42°27'57.9"N 009°38'15.1"E		
KORAB	43°48'24.0"N 002°42'06.0"E		
KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W	UM616 , UN26 , UN482 , R66 , V30	FRA LFFRANW (EX): FL195-660
KORUL	44°50'06.8"N 006°55'11.0"W		FRA LFFRANW (EX): FL195-660
KOTAP	48°17'00.0"N 002°18'00.0"E	J18 , UM728	
KOTEM	50°00'00.0"N 001°03'14.0"W	UM184	
KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E	A3 , R31	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFGM, LFGN, LFHA, LFHQ, LFHY, LFKM, LFLC, LFLD, LFLN, LFLO, LFLV, LFLZ, LFOA, LFQF, LFQG; FRA LFFRASW (D): LFOJ, LFOZ, LFPM
KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E	UM616 , UN852 , Y42	

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
KOTIX	41°48'14.0"N 008°41'50.0"E		
KOTOP	42°30'16.0"N 004°16'05.0"E	UM984	
KOTUN	48°43'27.9"N 003°52'16.2"E	UL613 , UQ220	
KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E	A34 , H20 , H34	
KOVAR	46°23'31.0"N 005°49'01.0"E	B37	
KOVIN	49°29'09.0"N 003°06'23.0"E	UL194 , UM728 , UN872	
KUBOL	43°06'16.6"N 005°13'11.0"E		
KUBOM	47°26'10.0"N 006°56'45.0"E		
KUDIN	49°41'35.0"N 005°15'46.0"E	UM170	
KUDUP	46°13'48.1"N 005°34'33.7"E		
KUKOR	46°32'30.6"N 003°07'45.0"E	G21	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (D): LFBK
KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E	N20 , T421 , UT421	
KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E	M986 , UM986 , Z924 , UZ924	
KUPOL	47°37'14.0"N 004°33'22.0"E		
KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E	T123 , UT123 , UT183 , UY16 , UY23	
KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W	A532 , UN482 , UN872 , T15 , UT176	
KUSEK	47°42'22.0"N 002°34'16.0"E	G54	FRA LFFRASW (A): LFLX
KUTAN	47°48'27.0"N 004°15'23.0"E	R11	
KUTEX	50°35'52.0"N 003°07'11.0"E	UY873	
KUVEB	49°38'33.4"N 000°14'42.8"E		
KUVIV	48°23'29.0"N 002°42'06.0"E	UL194	
LABAL	46°01'39.0"N 003°21'18.0"E		FRA LFFRASW (A): LFHV, LFLI, LFLS, LFLY
LABAP	44°36'54.0"N 000°50'00.0"W		
LABIG	48°44'58.4"N 002°45'32.9"E		
LABUL	48°17'57.0"N 001°53'22.0"W	A25 , R14	
LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E	G701 , Q302 , Z152	
LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E	A34 , G39 , T258	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBE; FRA LFFRASW (D): LFBE, LFBF, LFBO, LFBR, LFCC
LADAV	48°17'33.4"N 000°53'50.3"W		
LAKOB	46°53'00.0"N 003°05'46.0"E		FRA LFFRASW (I)
LALAT	43°23'55.0"N 005°56'11.6"E		
LALGO	43°02'31.9"N 000°15'10.0"E		
LALKU	48°11'47.5"N 001°04'56.1"W		
LALMO	47°49'22.4"N 003°09'32.0"W		
LALTA	43°11'01.2"N 000°10'42.5"E		
LALUX	48°17'11.0"N 002°24'32.0"E	R161	
LAMDO	45°33'20.0"N 006°09'09.0"E	T47	
LAMUR	46°34'46.8"N 007°13'53.0"E	Z67 , UZ662	
LAMUT	47°07'06.0"N 002°59'05.0"E	A3	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFGM, LFGN, LFHA, LFHQ, LFHY, LFKM, LFLC, LFLN, LFLO, LFLV, LFLZ, LFQF
LANET	42°42'10.0"N 003°06'25.6"E		
LANKO	43°13'38.0"N 006°00'52.0"E	G7	
LANOM	48°17'16.2"N 001°02'25.0"W		
LANVI	48°18'42.0"N 005°47'50.0"E	UL161 , UM164 , UN491	
LAPAT	45°30'01.0"N 005°33'29.0"E		
LAPAX	48°29'54.7"N 002°23'32.7"E		
LAPEX	47°00'00.0"N 008°00'00.0"W	UN470	FRA LFFRANW (EX): FL195-660
LAPOS	44°20'24.0"N 000°51'36.0"W		FRA LFFRASW (AD): LFBC, LFBS
LAPOX	48°06'52.4"N 001°57'17.8"W		
LAPRO	43°25'00.0"N 002°51'27.1"E		
LAPUB	45°15'42.6"N 003°37'13.1"E		
LARDU	49°03'15.2"N 000°31'40.3"E		
LARLA	49°22'41.0"N 007°07'15.0"W		FRA LFFRANW (EX): FL245-660
LAROK	46°42'39.0"N 001°26'01.0"W		
LARON	46°13'39.0"N 002°11'54.0"E	G21 , V13	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBK, LFBU; FRA LFFRASW (D): LFBK
LARPO	49°06'29.8"N 002°35'22.6"E		
LARSU	44°40'06.4"N 004°55'17.6"E		



Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
LASAT	48°09'32.2"N 006°41'02.9"E	A242 , N491 , UN491 , UN852 , UZ24	
LASBO	43°36'19.1"N 001°33'03.7"E		
LASEV	45°58'52.0"N 002°15'41.0"E	V15	
LASIV	48°54'03.3"N 004°13'37.0"E	UL161	
LASUN	47°24'50.5"N 007°32'14.7"E	T51	
LASUR	44°40'02.0"N 005°34'35.0"E	Y42 , Z42	
LASVA	41°58'40.1"N 008°30'34.0"E		
LASVO	45°02'21.0"N 001°14'29.0"E	T19	
LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E	UL55 , UN871 , T48 , UY22 , UY30 , UZ168	
LATEK	42°52'29.8"N 000°39'24.8"W		FRA LFFRASW (EX)
LATGO	48°28'49.0"N 000°15'00.0"W	UZ57	
LATRA	48°05'00.0"N 002°31'00.0"E		FRA LFFRASW (D): LFOB, LFPB, LFPG, LFPN, LFPO, LFPT, LFPV
LAULY	48°09'26.0"N 003°42'08.0"E	UH37 , UM733	
LAVKU	43°45'17.5"N 001°39'28.9"E		
LAVRA	44°39'15.0"N 001°31'49.0"E	G36 , V14	FRA LFFRASW (A): LFCU, LFDS, LFLW, LFSL; FRA LFFRASW (D): LFLW, LFSL
LAZUZ	45°29'30.3"N 006°01'02.1"E		
LEBRI	45°48'40.0"N 002°32'01.0"W		
LECAR	45°41'58.1"N 001°00'57.8"E		
LEGMO	47°43'58.0"N 004°00'30.0"W	T499	
LEGRI	46°06'57.0"N 004°19'06.0"E		
LEKLA	43°50'58.6"N 003°22'16.8"E		
LEKSO	45°03'56.8"N 003°59'58.5"E		
LELNA	49°58'57.0"N 002°06'23.0"W		FRA LFFRANW (E): FL195-660
LEMAR	49°03'47.0"N 000°37'22.0"W		
LEMEN	46°31'00.2"N 003°03'12.6"E	G21 , R161	
LEMKA	46°37'44.0"N 000°15'00.0"W	UP860	FRA LFFRASW (E)
LEMPU	43°28'12.5"N 006°57'19.4"E		
LENSU	47°57'54.0"N 002°57'44.0"W	R66 , V30	FRA LFFRANW (D): LFRH; FL195-660
LEQOS	48°54'02.5"N 002°39'20.9"E	UM163	
LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W	A25 , G27 , T498	
LERDU	46°50'26.9"N 005°49'41.7"E	V25	
LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E	T41 , T48	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFHP, LFML, LFMQ; FRA LFFRASW (D): LFHP, LFLC, LFLI, LFMH, LFML
LERGI	45°00'00.0"N 000°30'00.0"E		FRA LFFRASW (I)
LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E	A3 , UL127 , N86 , UN736 , UP132	
LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E	UG42 , UL10 , UL15 , UM728 , N872 , UN872 , T372	
LESGA	48°53'17.9"N 000°48'17.8"E		
LESPI	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E	A3 , B25 , UL178	
LIBLO	42°15'04.0"N 008°49'42.0"E	A9 , L146 , UM858	
LIBRU	44°53'22.8"N 000°11'23.7"W		
LIGUR	43°32'37.0"N 008°58'39.0"E		
LIMGO	49°38'14.0"N 006°16'54.0"E	Z110	
LIMTA	47°49'05.3"N 001°50'51.0"E		
LINAK	45°31'46.0"N 001°09'11.0"E		
LINGU	42°10'00.8"N 009°38'58.5"E		
LIPNI	49°31'48.0"N 005°50'45.0"E	UN858	
LIPSU	42°56'37.1"N 005°07'06.7"E	Z152 , Z154	
LIQID	45°08'34.0"N 004°00'06.4"E	UY30	FRA LFFRASW (X)
LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E	UM975 , Y55 , Z24 , Z64	
LIRMA	47°41'56.1"N 003°42'55.9"W		
LIRSO	48°42'36.8"N 003°19'55.8"E		
LISEU	49°06'12.0"N 000°24'07.0"E	A34 , N160	
LISMO	46°52'14.0"N 005°46'41.0"E	A1 , A41	
LIXJE	41°55'00.0"N 008°37'00.0"E		
LIZAD	49°35'25.0"N 004°19'49.0"W	N160	FRA LFFRANW (EX): FL195-660
LOBMO	44°59'00.0"N 003°01'45.0"E	V21	FRA LFFRASW (I)
LODKO	45°47'15.7"N 000°05'34.9"W		

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
LOGIS	43°42'11.0"N 005°10'41.0"E		
LOGNI	46°14'35.2"N 005°05'34.2"E	UN854 , UT26	FRA LFFRAC (E)
LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E	M623 , UM623 , UY268 , Z154	
LOKPA	44°13'08.0"N 001°09'07.0"E		
LOMRA	43°20'39.0"N 001°52'59.0"E	R17	FRA LFFRASW (I)
LONSU	42°46'36.7"N 008°01'26.3"E	M622 , UM622 , UM733	
LOPLA	47°28'18.0"N 003°35'14.0"W		
LOPSU	48°20'25.2"N 007°17'28.1"E		
LORKU	49°56'18.0"N 002°22'16.0"W		FRA LFFRANW (E): FL195-660
LORNI	49°25'09.9"N 003°27'05.0"E	Z157	
LORTO	43°37'55.1"N 000°59'45.8"E		
LOTEE	44°39'31.5"N 005°50'11.9"W	A5	FRA LFFRANW (EX): FL195-660
LOUPY	48°52'11.6"N 005°05'06.0"E		
LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W	G54 , UM184 , UM616 , R66	
LUGIS	50°00'00.0"N 000°52'20.1"W	UM185	
LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W	T493 , T501	
LUKID	46°44'31.0"N 005°32'04.0"E	B37	
LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E	UM25 , Z294	
LUKUB	45°19'32.0"N 002°56'58.0"W		
LUKUM	44°55'44.0"N 005°10'58.0"E	T43	
LULID	47°07'29.6"N 001°37'56.2"W		
LULIP	49°18'17.1"N 000°04'33.9"W		
LULUT	44°23'55.0"N 000°50'23.0"W		FRA LFFRASW (I)
LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E	H34 , T116 , UT182	
LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E	B16 , UM976 , UM985 , UN853 , UZ188 , UZ191 , UZ192	
LUMEL	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E	T10 , Z600	
LUMEV	48°28'10.2"N 004°26'37.3"W		
LUMID	44°14'00.0"N 003°47'21.0"E		
LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E	Y473 , UY473 , UY873	
LUMIX	43°00'39.0"N 005°20'06.0"E		
LUMOG	49°16'30.1"N 001°11'32.3"W		
LUNEL	43°41'21.9"N 004°08'45.0"E		
LUNOR	40°23'06.0"N 005°23'48.0"E	UM989 , UN851 , UT251	
LUPAM	48°56'17.0"N 003°32'58.0"E		
LUPEN	48°26'06.2"N 007°44'01.0"E	UM164 , R7 , V17	
LUPER	43°42'09.0"N 006°49'31.0"E		
LURAG	45°31'40.1"N 007°05'19.6"E	UM135	
LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E	A1 , B373 , T11	
LUSAR	46°40'08.0"N 005°10'46.1"E	UM975 , Z64	FRA LFFRAC (X)
LUSEM	43°22'29.0"N 001°46'50.0"W		FRA LFFRASW (E)
LUSIT	49°12'53.0"N 001°47'44.0"W	G272 , N160	
LUSOL	43°46'17.2"N 006°04'42.5"E	UN853	
LUSON	46°30'00.0"N 001°21'03.0"W	A25 , A53	
LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W	H34 , T499 , Y95	
LUTAX	49°32'58.4"N 005°48'58.1"E	UM163	
LUTIL	47°35'47.0"N 000°05'10.0"E	J55	
LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E	UG42 , UM164 , UN491 , UT15	
LUVOB	45°47'00.7"N 005°39'31.5"E		
LUVOP	48°20'18.0"N 001°44'42.0"W	V20	
LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E	A6 , G53 , UN871	
LUXEL	49°20'39.8"N 000°56'09.5"E		
LUXUS	43°32'56.0"N 006°59'31.0"E		
MABES	46°20'24.8"N 005°15'54.2"E	J32	
MABIP	43°13'18.0"N 001°31'18.0"E		
MABOL	43°27'29.0"N 000°33'30.0"E		
MADEK	48°30'09.0"N 006°59'20.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
MADIV	46°39'26.0"N 003°55'25.0"E		FRA LFFRAC (I)
MADKA	41°20'00.0"N 009°16'06.0"E	UM622	
MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E	H38 , UM976 , UP860	
MADRA	43°13'45.6"N 005°19'47.9"E		
MAGEC	43°44'54.0"N 001°11'45.0"W	R10	FRA LFFRASW (A): LFBZ
MAGIP	50°45'12.4"N 002°48'20.0"E		

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
MAGOP	41°18'41.0"N 007°53'45.0"E	M731 , UM731	
MAKIL	44°12'35.0"N 002°20'23.0"E		
MAKOT	49°10'20.0"N 007°02'22.0"E	G21	
MAKOX	45°19'58.0"N 001°14'17.0"E	G36	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFCC, LFCR, LFCU, LFDS, LFLW, LFSL; FRA LFFRASW (D): LFBL, LFSL
MALAT	45°14'13.8"N 004°20'05.0"E		
MALOU	43°37'44.0"N 003°00'17.0"E		
MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E	G7 , UM984 , N86	
MANAG	48°06'11.0"N 005°09'57.0"E	UM139 , UM606	
MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W	UT183 , UY110	FRA LFFRASW (X)
MANIG	49°47'07.0"N 003°15'34.0"W		FRA LFFRANW (E): FL195-660
MAPEB	47°49'41.4"N 000°00'13.1"E		
MAPRI	44°42'36.0"N 000°51'47.0"W		FRA LFFRASW (AD): LFCH
MAQAB	43°24'44.8"N 000°17'22.8"E		FRA LFFRASW (I)
MAREN	45°44'00.0"N 001°03'42.0"W	A25	
MARKU	49°32'06.0"N 001°19'24.0"W		
MARRE	45°26'06.0"N 000°17'01.0"E		
MARRI	43°23'05.0"N 004°28'27.0"E	Y25 , UY25	
MASAL	41°28'04.8"N 009°22'03.1"E		
MASAM	43°28'04.0"N 002°15'07.0"E	G36	
MATER	48°26'54.0"N 004°47'00.0"W		FRA LFFRANW (A): LFRB, LFRJ; FRA LFFRANW (D): LFRB, LFRJ, LFRL, LFEC; FL195-660
MATID	49°36'18.8"N 001°45'59.5"E	J150	
MATIX	50°05'54.0"N 003°54'51.0"E	Y50	
MATOT	47°46'13.7"N 000°14'08.0"E		
MAVAC	45°30'59.0"N 001°00'07.0"E	A34	
MAVUK	47°47'57.8"N 000°07'10.8"E		
MAXIR	43°23'43.8"N 006°02'26.2"E	UN853 , UN870	
MAXOS	40°26'24.0"N 004°45'19.0"E	UT250	
MAXUS	45°46'25.0"N 005°22'53.0"E		
MAZET	43°42'38.9"N 004°54'21.7"E		
MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E	H38 , UN869 , UP860 , Q20	
MEBAL	49°24'26.0"N 002°24'32.0"E		
MEBEL	42°29'31.0"N 005°20'46.0"E	UN853 , UN854	
MEDAM	45°15'52.0"N 006°56'24.0"E	UM730 , UP860 , Y24 , UZ241	
MEDAP	43°55'17.6"N 002°01'17.9"E	G39	
MEDIL	50°20'31.7"N 003°40'29.9"E	N872 , UN872	
MEDIM	47°23'15.0"N 006°31'54.0"E	L856	
MEDOK	43°45'04.0"N 005°53'31.0"E	R161	
MEDOX	49°20'00.6"N 005°05'48.7"E	UN858	
MEDUS	43°10'30.0"N 006°08'21.7"E	V35	
MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E	P980 , UP980 , Y16 , UZ900 , UZ911	
MELKO	48°16'41.1"N 004°40'24.6"E	UM164 , UM606 , UN491	
MENOX	46°34'18.8"N 003°13'12.0"E	G21 , R31	
MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E	A3 , A32 , UL127 , M622 , UM622 , UM733	
MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E	G53 , UN871 , Q16 , R161 , Z46 , UZ46	
MIGRA	45°41'02.8"N 001°00'54.5"E		
MIKIL	48°40'50.0"N 003°33'00.0"W		
MIKRU	43°40'45.7"N 007°32'43.0"E	Y15	
MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E	A3 , G702 , Y16	
MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E	UL612 , UM135 , UM730 , UN852 , N869 , T14 , V31 , Y1 Z65 , Z66 , UZ66 , UZ139 , Z669	
MINDI	45°08'13.0"N 004°02'32.2"E	G5 , R161	
MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E	A27 , T616 , V21	FRA LFFRASW (I)
MINQI	49°02'00.0"N 002°03'25.0"W	R14	
MINSO	44°50'54.2"N 002°55'45.2"E		FRA LFFRASW (I)
MIRBA	44°43'26.0"N 000°19'37.0"E	R17	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBD
MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E	A242 , UL164 , UN852 , R112 , UZ24	
MIRSA	42°49'22.0"N 009°45'00.0"E	A3 , UL127	

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E	UM135 , N853 , UN853 , Y224 , UZ662	
MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E	J151 , J250	
MOBRU	48°26'16.6"N 004°01'29.1"W		
MOKDI	44°57'25.4"N 003°10'01.1"E	A27	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFGR
MOKEB	48°43'09.4"N 003°18'28.0"W		
MOKIP	46°26'56.0"N 005°05'37.0"E	UL612 , Y1	FRA LFFRAC (XI); FRA LFFRAC (D): LFLI, LFLY, LFLS, LFLP, LFLB
MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W	UN741 , UN867 , UN873 , UP87 , UT183	
MOKUP	47°05'47.0"N 001°26'37.0"W	UP860	
MOLBA	48°17'42.1"N 003°03'46.6"E	J301	
MOLEN	44°03'19.0"N 004°30'46.0"E		
MOLOV	48°46'04.4"N 003°36'21.6"W		
MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E	J32 , UL50 , UM729 , UM872 , UM975 , N853 , UN853 , N871 , T330 , UT423 , Z62 , Z64	
MOMIL	46°32'46.0"N 004°32'48.0"E		FRA LFFRAC (I)
MONCE	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E	G21 , T131 , UZ24	
MONIX	43°20'11.0"N 001°53'49.0"E	B31 , R17	
MONOT	48°05'00.0"N 002°27'26.0"E	R161	FRA LFFRASW (D): LFOB, LFPB, LFPG, LFPT
MONOX	43°37'19.5"N 001°20'14.0"W		
MONTU	46°55'48.0"N 001°08'48.0"W	A53	
MOPAR	49°17'30.2"N 001°45'26.2"E	J116	
MOPEM	46°17'01.0"N 004°23'03.0"E	UM976	FRA LFFRAC (E)
MOFIL	50°08'52.0"N 004°06'28.0"E	UY131 , UZ319	
MOPUK	48°42'51.6"N 003°30'34.6"W		
MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E	J32 , L47	
MORIL	43°03'57.0"N 002°21'01.0"E	R17	
MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E	L856 , UL856 , UN852 , T14 , Z24 , UZ24	
MORSS	39°57'24.0"N 004°40'00.0"E	M603 , UM603	
MOSIS	49°00'26.0"N 007°12'53.0"W		
MOSUD	48°56'15.8"N 002°51'33.6"E		
MOTAG	48°49'17.0"N 003°42'09.3"W		
MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E	A3 , J18 , R11	
MOTIK	44°28'42.0"N 000°50'00.0"W		FRA LFFRASW (AD): LFBC
MOTIM	43°29'19.0"N 005°35'38.0"E	P856	
MOTOX	50°57'28.0"N 001°28'00.0"E	UL15	
MOTUK	47°51'54.0"N 005°49'13.0"E	UM139	
MOTUR	44°01'02.0"N 007°11'50.0"E		
MOUET	39°00'00.0"N 007°19'52.0"E	UM4	
MOULE	42°37'17.0"N 009°45'00.0"E	L146 , UL146	
MOVEX	48°23'04.0"N 003°55'44.0"W		
MUREL	49°19'17.0"N 003°33'02.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
MUREN	41°03'27.0"N 004°40'00.0"E	M601 , UM601	
MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E	A3 , G5 , Q16	
NAKET	45°18'45.9"N 004°12'24.0"E		FRA LFFRASW (I)
NAKIB	49°36'23.5"N 001°14'13.4"E		
NAKIS	44°19'21.3"N 004°05'53.1"E		FRA LFFRASW (I)
NAMAR	47°53'05.0"N 000°27'31.0"W	A53 , V20	
NAMEL	46°21'27.9"N 006°17'00.4"E	Z62	
NANAX	43°34'50.3"N 007°29'26.9"E		
NANCY	48°49'03.0"N 006°05'02.0"E	UM624	
NANOP	48°15'43.0"N 004°14'22.0"E	UM982 , Z303	
NAPSU	47°02'16.0"N 002°07'37.0"E		
NARAK	44°17'43.0"N 001°44'56.0"E	Z869	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBF, LFBO, LFBP, LFCC; FRA LFFRASW (D): LFCC, LFCU, LFDS
NARIV	45°49'41.6"N 004°15'35.6"E		
NARTI	43°32'57.0"N 007°13'48.0"E	UM728 , UM985 , UP991	
NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E	V12 , Z869	FRA LFFRASW (I)
NASIK	43°25'51.0"N 006°16'03.0"E	P856 , UP856	
NATEG	43°12'20.3"N 005°01'38.1"E		

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
NATLI	47°29'31.0"N 007°30'26.0"E	UL613	
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E		FRA LFFRASW (E)
NAVAN	50°28'06.2"N 003°14'23.0"E		
NAVLA	45°40'02.0"N 005°40'01.0"E	N871 , UN871	
NAZIM	45°44'17.6"N 005°52'19.0"E		
NAZIR	47°09'02.6"N 001°58'26.5"W		
NEBAX	48°27'25.0"N 006°11'40.0"E	UL15 , UT407	
NEBRU	49°59'24.0"N 002°15'24.0"E	B24 , H40	
NEDAN	47°26'26.0"N 001°15'53.0"W	A5	
NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E	UL55 , UY31 , UZ12 , UZ871	
NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E	UN851 , UT451	
NEGDI	50°01'49.1"N 000°56'50.6"E		
NEGPU	45°31'46.4"N 005°06'44.1"E		
NEGUR	48°59'31.3"N 002°57'41.4"E		
NEKEM	46°30'00.0"N 003°24'50.6"E	Y600	
NEKEN	50°31'28.6"N 002°49'00.0"E		
NEKIP	43°19'40.2"N 006°22'22.0"E		
NEKTA	43°45'03.0"N 003°01'30.0"E		FRA LFFRASW (I)
NELEN	45°07'07.0"N 004°36'42.0"E	Z46	
NEMED	49°37'03.0"N 001°35'18.0"E	J150 , J251	
NENEM	44°03'05.0"N 003°09'01.0"W		FRA LFFRANW (EX): FL195-660
NENIK	48°33'21.0"N 002°38'42.0"W		
NEOUL	43°19'41.9"N 006°02'24.0"E		
NEPAP	46°56'02.0"N 003°40'46.0"E	B373 , Y600	
NEPAR	49°05'10.0"N 003°33'03.0"E	J10	
NERAS	43°24'56.7"N 007°49'27.4"E		
NERIN	48°38'23.4"N 002°57'27.6"E		
NERKI	48°30'47.0"N 001°19'37.7"E	T116	
NERLA	48°59'35.0"N 004°37'55.0"W		
NERTI	45°42'07.6"N 000°54'20.0"E		
NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E	UM732 , UN851 , Z240 , UZ240	
NETRO	44°03'03.3"N 001°34'22.9"E		
NETUK	43°15'30.3"N 001°36'55.9"W		FRA LFFRASW (X)
NETUP	43°00'44.0"N 005°48'14.0"E	UN853 , UZ191	
NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'06.0"W	G27 , UZ273	
NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E	UM989 , UZ191 , UZ192 , UZ193	
NEXOT	48°29'42.9"N 003°59'16.7"E		
NIBIK	42°40'46.0"N 005°23'18.0"E	UY268 , UZ191	
NIDEV	42°54'48.7"N 005°25'31.2"E		
NIDIL	43°12'09.0"N 007°52'56.0"E	UM728 , UZ800	
NIDIR	48°24'13.5"N 007°11'24.3"E		
NIDUV	49°20'42.0"N 002°43'40.0"E		
NIFKU	45°56'42.0"N 006°40'24.0"E	B37	
NIGAG	46°15'23.0"N 000°16'43.5"W		
NIGLO	45°50'56.7"N 003°49'23.6"E		
NILDU	42°15'37.0"N 003°49'43.0"E	UN975	
NILEM	50°17'48.0"N 004°07'08.0"E	UY131	
NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E	UN482 , UT182	
NIMLA	48°28'16.0"N 002°35'42.0"E		
NIMPA	43°16'25.0"N 006°21'39.0"E		
NINAL	49°36'18.6"N 002°31'50.0"E		
NINIS	46°17'01.0"N 004°24'00.0"E		
NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E	N869 , UN869	
NINUN	44°46'06.7"N 003°33'46.3"E	UN871	FRA LFFRASW (X)
NIPLO	46°18'49.7"N 000°04'42.3"W		
NIPOR	49°06'58.0"N 004°00'34.0"E	UH101 , J10	
NIRAP	46°28'04.3"N 000°10'12.3"W		
NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E	G116 , P856 , UP856 , UP991	
NISAR	44°29'43.0"N 005°04'17.0"E	UY22	
NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E	M732 , UM732 , T175 , UT175	
NITAR	49°55'11.7"N 002°14'11.0"E	UQ220 , UT10 , UY376	
NITEM	47°25'49.0"N 001°48'23.0"W		

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
NITEP	49°24'42.0"N 004°13'12.0"E	UN857	
NITUB	46°23'27.0"N 000°07'27.0"W		
NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E	UM732 , UT250 , Y19 , UZ193 , UZ194	
NIVIN	46°42'52.0"N 005°51'58.0"E	UM729 , UM982	
NOGAT	44°39'52.3"N 004°50'11.0"E		
NOKVI	48°51'27.6"N 003°51'15.9"W		FRA LFFRANW (A): LFRB, LFRJ, LFEC, LFRL, LFRU, LFRO; FL195-660
NOLVI	40°43'54.0"N 005°57'23.0"E	UM739 , UN725 , UT251	
NOQAS	45°13'11.3"N 004°14'22.1"E	UM616 , UM728	FRA LFFRASW (EX)
NORBU	48°44'30.1"N 004°25'23.1"W		FRA LFFRANW (D): LFRB, LFRJ, LFEC, LFRL, LFRO, LFRU, LFRT; FL195-660
NORKA	42°57'11.0"N 008°47'29.0"E	A3 , G116 , UL127 , UP991	
NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W	A5 , UN26 , UN867 , UN873 , R14	
NORON	45°29'05.0"N 000°40'39.0"E	R10	
NOSDU	49°42'19.8"N 001°05'56.1"W		
NOVAN	46°19'20.0"N 003°41'57.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
NUBVO	49°04'37.0"N 003°12'29.0"E		
NUCIF	47°05'20.0"N 004°46'06.0"E	UM129	FRA LFFRAC (EX)
NUGVA	45°15'48.4"N 002°23'46.7"W		
NUMLO	51°05'07.7"N 002°08'43.4"E		
NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E	UL613 , N874 , UN874 , UZ474	
NUSBA	46°06'24.0"N 005°42'48.0"E	UZ66	
NUVNU	47°17'45.6"N 000°43'49.1"W		
OBAKI	48°21'57.0"N 006°25'50.0"E	UL15 , UM164	
OBAMO	48°27'37.7"N 002°29'16.6"E		
OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W	A53 , UL976 , UM163 , UN873	
OBIGO	45°13'13.0"N 006°24'41.0"E	UY11	
OBIMO	48°36'32.6"N 003°48'00.4"W		
OBIVA	50°11'01.0"N 002°30'24.0"E	R50	
OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E	UM154 , UM732 , UM985 , UZ194	
OBOBI	49°21'20.0"N 003°04'50.0"E		
OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E	L978 , UL978 , UY268 , Z154	
OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E	UM164 , R11 , R112 , V17	
OBOTA	43°22'35.9"N 006°59'54.9"E		
OBUKO	45°42'49.1"N 000°24'12.7"E		
OBURO	47°39'06.0"N 004°15'53.0"E	UH10 , UZ124	
OCWOF	43°38'00.0"N 002°52'00.0"E		
ODADI	43°44'01.3"N 004°12'51.5"E		
ODAKA	40°14'07.0"N 006°33'43.0"E	UM739 , UZ924	
ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E	UL194 , UL612 , R28	
ODEGA	43°23'55.0"N 005°59'33.0"E	G701	
ODENI	50°32'32.6"N 002°23'11.5"E		
ODIKI	45°56'32.0"N 006°20'37.0"E	G32	
ODILO	48°14'30.3"N 001°34'17.9"E	R10	
ODIMI	48°41'55.3"N 002°41'47.3"W		
ODIXU	43°05'56.5"N 005°34'56.2"E	UZ192	
ODNUP	46°11'22.9"N 006°42'39.9"E	A1 , Z64	
ODREP	50°00'00.0"N 001°30'07.5"W	UP88	
ODUXA	45°21'48.2"N 005°03'08.1"E		
OGAGI	49°27'22.0"N 005°01'57.0"W		
OGALO	44°16'04.6"N 002°43'24.1"E		
OGLIB	49°59'13.5"N 003°01'11.5"E		
OGLOT	47°16'32.0"N 001°22'59.0"W	H34 , T501	
OGMAP	48°29'03.2"N 003°50'18.8"E		
OGQEH	43°18'17.0"N 006°45'41.0"E		
OGREN	43°24'15.0"N 005°53'28.0"E	G701	
OGRIL	43°17'32.4"N 001°14'06.3"E		FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBR, LFDJ
OGULO	48°13'06.0"N 002°40'09.0"E	UL612	FRA LFFRAC (E)
OKABI	42°36'58.0"N 001°29'00.9"E		FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (D): LEBL
OKABO	48°32'57.8"N 003°29'25.4"E	B373	

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
OKASI	48°05'00.0"N 002°46'40.0"E	R28	FRA LFFRAC (I); FRA LFFRAC (D): LFOB, LFPB, LFPG, LFPN, LFPO, LFPT, LFPV
OKBON	42°28'02.0"N 008°26'19.0"E	UL978 , UN851 , UZ800	
OKBUK	48°48'59.3"N 003°52'25.8"E		
OKEKO	47°32'25.0"N 003°07'14.0"E	R28	FRA LFFRAC (I)
OKEPI	47°08'43.0"N 003°21'54.0"E	R28	FRA LFFRAC (I)
OKIPA	48°36'40.7"N 003°33'48.6"E	UM982 , Z303	
OKIPO	47°54'38.0"N 005°52'08.4"E	UG42	
OKIRA	47°01'19.0"N 003°26'26.0"E		FRA LFFRAC (I)
OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E	P872 , UP872 , P980 , UP980 , UZ800	
OKPEM	50°38'30.7"N 001°34'21.1"E		
OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E	A2 , UH10 , J301 , UM976 , UT15	
OKKROK	42°48'29.0"N 008°53'29.0"E	UM728 , UM858 , UZ911	
OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E	UN736 , UT175	
OKSOK	50°36'28.0"N 002°28'04.0"E		
OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E	UM733 , UN853 , UY31	
OKTOV	43°16'28.2"N 005°26'41.1"E		
OKVIG	48°54'52.4"N 003°54'09.9"E		
OLALU	47°15'21.0"N 000°53'34.9"W		
OLBUS	50°36'11.3"N 003°22'06.0"E		
OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W	UN471 , UN873	
OLERO	45°58'11.0"N 001°09'01.0"W	A25	
OLIBO	43°34'56.6"N 004°49'33.3"E		
OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E	A34 , G54 , R10	
OLIRI	46°38'06.0"N 003°24'43.0"E	Y600	
OLMAV	50°41'57.0"N 001°28'39.1"E		
OLMES	49°37'53.0"N 001°00'10.0"E	H20	
OLMOL	50°41'53.3"N 002°05'35.5"E	UL10	
OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E	UM732 , UM989 , UZ193 , UZ194	
OLOLO	47°03'06.6"N 001°40'36.6"W		
OLONU	49°40'12.5"N 000°27'04.3"E		
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E		FRA LFFRASW (E)
OLTRE	49°08'12.0"N 004°20'32.0"W		
OLUGI	46°20'00.0"N 003°20'07.4"E	R31	
OMANI	46°27'26.4"N 003°46'04.7"E	A3	FRA LFFRAC (I); FRA LFFRAC (A): LFLB, LFLP
OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E	A3 , UL127 , M623 , UM623 , N163	
OMARI	47°10'00.0"N 000°49'29.0"E	B19	
OMASI	45°54'22.0"N 005°58'27.0"E	N871 , UN871	
OMEDA	42°19'44.0"N 008°21'43.0"E	UM622 , UM733 , UN851 , UT251	
OMXEB	46°07'30.1"N 006°32'33.4"E	B46	
ONNOF	45°57'13.8"N 005°54'50.8"E	T14	
ONZON	45°50'06.4"N 004°06'29.6"E	A3	
OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E	J20 , T421 , UT421	
OQQAL	48°51'38.7"N 002°42'05.6"E	UN858	
ORBIL	43°11'24.0"N 002°29'36.0"E	G36	
ORIST	50°00'00.0"N 001°50'42.0"W	UY110	
ORKAC	43°36'36.0"N 007°07'40.0"E		
ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E	M603 , UM603 , M986 , UM986 , N725 , UN725	
ORTAC	49°59'57.0"N 002°00'18.0"W	Q41	
ORTEZ	43°21'56.0"N 000°43'00.0"W	G17	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBZ
ORTUX	44°09'32.2"N 004°18'20.8"E		
ORVAL	49°02'02.0"N 001°49'31.0"W	V20	
ORVOS	49°30'24.3"N 005°29'55.7"E		
OSBIB	47°38'00.6"N 003°27'59.0"E		
OSBUD	50°26'02.8"N 002°46'52.8"E		
OSDAG	44°56'24.2"N 001°47'28.2"E		
OSDIT	50°36'00.3"N 001°19'47.3"E		
OSGES	47°18'04.2"N 002°37'08.1"W		
OSGOT	43°37'30.0"N 001°34'56.9"W		
OSGOX	44°18'40.7"N 004°38'56.6"E		

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
OSKAM	43°49'54.0"N 001°12'48.0"E		
OSKIL	43°00'51.2"N 005°12'47.7"E		
OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E	A27 , R11 , T11	
OSLID	50°30'20.0"N 003°24'06.8"E		
OSLUT	43°27'46.7"N 004°11'57.3"E		
OSMAS	45°16'46.9"N 005°31'06.5"E	Z40 , UZ40	
OSMOB	44°38'57.1"N 000°20'17.5"W		FRA LFFRASW (I)
OSPIS	48°24'35.4"N 002°53'05.7"E		
OSPOK	40°51'25.0"N 004°40'00.0"E	N725 , UN725	
OSRIM	45°41'48.0"N 005°49'34.0"E		
OSTAD	43°31'14.0"N 002°22'14.0"E		
OSTIP	48°29'22.2"N 002°36'39.5"E		
OSVEG	43°18'19.7"N 000°06'32.3"W		
OTARO	39°00'00.0"N 004°41'06.0"E	UM989	
OTGUV	50°56'36.2"N 001°44'38.7"E	UL10	
OTKIG	47°31'53.3"N 000°33'49.3"E		
OTKUR	47°24'10.2"N 000°30'44.7"E		
OTLOV	47°50'51.5"N 000°41'18.0"W		
OTOFE	48°56'19.5"N 002°29'18.3"W	UN491 , UZ57	FRA LFFFRANW (EX): FL195-660
OTOKE	43°31'42.8"N 008°07'41.2"E		
OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E	UM728 , UN871 , UT183	
OVBEN	48°03'26.5"N 003°25'37.0"E		
OVDIL	44°05'17.5"N 000°53'17.0"E		FRA LFFRASW (A): LFBA
OXIDA	47°53'41.0"N 003°34'00.0"W	H34	
OXIDO	43°27'56.0"N 005°17'10.0"E		
OXOTO	47°58'32.0"N 002°00'58.0"E	H20	
OXUBA	50°47'16.6"N 002°44'05.3"E		
OZMIC	43°35'58.8"N 008°12'51.8"E		
PABLA	48°47'19.0"N 008°21'07.0"E		
PADCA	46°00'58.0"N 006°27'26.0"E	B37	
PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E	UL127 , UM984 , UN854 , UY38 , UY342	
PAFFO	42°05'47.6"N 007°36'48.1"E	UY268 , Z154	
PALME	42°58'28.1"N 005°56'08.3"E		
PAWUS	45°53'45.0"N 006°36'17.7"E	B46	
PECNO	45°58'02.0"N 001°51'54.2"E		FRA LFFRASW (I)
PEKIM	48°16'33.0"N 002°49'32.0"E	UM975 , T36	FRA LFFFRAC (E)
PELIK	48°42'20.0"N 004°19'49.0"W		
PELOK	47°20'40.0"N 006°35'24.0"E	T14	
PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E	M623 , UM623 , M731 , UM731 , Y19 , UZ193 , UZ194 , Z240 , UZ240	
PENAR	45°30'25.0"N 005°37'37.0"E		
PENDU	47°20'56.1"N 006°01'57.5"E	UL47 , UL164 , L856 , UL856 , UN853	
PENJO	45°45'44.0"N 006°25'41.0"E	J41	
PEPAL	48°33'02.0"N 000°15'00.0"W	A361	
PEPAX	47°04'53.0"N 000°27'09.0"E	UT182	FRA LFFRASW (EX)
PEPET	45°05'03.0"N 003°52'02.0"W		
PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W	A532 , UT176	
PEQEF	44°22'49.2"N 004°15'57.3"E	UZ38	FRA LFFRASW (E)
PERAK	46°02'47.0"N 006°24'35.0"E	UL612	
PERDU	42°43'55.5"N 000°09'04.3"E		FRA LFFRASW (X)
PERIG	45°07'02.0"N 000°58'10.0"E	A34	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBI, LFBK, LFBL, LFBU, LFLD, LFLX, LFOA; FRA LFFRASW (D): LFBA, LFBX, LFCC, LFCU, LFDS, LFSL
PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E	H20 , N874 , UN874 , UZ274	
PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E	A3 , G374 , Z206	
PESAN	46°11'57.3"N 003°23'13.7"E	A27	
PESHU	43°20'31.2"N 005°18'07.5"E		
PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E	J116 , Z294 , UZ297	
PETAL	46°22'04.9"N 006°18'01.3"E	G5	
PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E	J150 , M605 , UM605 , UZ296	
PETIG	48°59'45.0"N 002°26'58.0"W		
PETUR	43°42'30.8"N 007°27'09.4"E	N736	



Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
PEVIS	47°57'37.7"N 006°58'41.1"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
PEVIT	47°41'52.1"N 007°11'33.4"E	UM606	
PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E	J116 , J251 , Z295 , UZ297	
PEXOD	45°19'04.0"N 003°01'02.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
PHALO	48°46'40.0"N 007°05'43.0"E	R7	
PIBAL	46°40'55.0"N 000°42'50.0"E		
PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E	A2 , G40	FRA LFFRAC (I); FRA LFFRAC (A): LFAI, LFPM, LFPN, LFPO, LFPV
PIBON	43°35'55.1"N 006°58'59.5"E		
PIGOP	48°41'09.0"N 001°20'20.0"E	UN160 , UN491	
PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E	UM2 , UM616 , M622 , UM622 , UM733 , UM985 , N86 , N736 , UN736 , Y15 , UZ800	
PIGUL	45°34'28.0"N 000°46'18.0"E		
PIKAG	49°07'36.0"N 003°18'33.0"E		
PIKIV	49°23'34.1"N 000°37'32.9"W		
PIKOD	49°24'38.0"N 005°15'59.0"W		
PIKUP	49°03'34.6"N 000°12'21.9"W		
PILON	48°00'06.5"N 005°41'30.9"E	UG42 , UM606	
PILUL	48°05'00.0"N 003°02'53.0"E	T36	FRA LFFRAC (I); FRA LFFRAC (D): LFOB, LFPB, LFPG, LFPN, LFPO, LFPT, LFPV
PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E	R31 , T41 , Z48	
PIMIX	50°42'16.9"N 002°44'47.4"E		
PIMQO	45°09'33.0"N 001°11'35.4"E		FRA LFFRASW (I)
PIMUP	47°32'25.0"N 003°23'15.0"E	T36	FRA LFFRAC (I)
PIMZI	48°24'55.0"N 006°49'21.0"E	R11	
PINAL	41°42'57.0"N 009°25'28.6"E		
PINAN	43°34'16.6"N 003°44'44.3"E		
PINED	45°00'00.0"N 005°31'16.0"E	Z42	
PINOT	45°59'07.6"N 005°55'33.5"E		
PIPAX	43°19'19.6"N 005°36'00.9"E		
PIPOR	43°00'33.0"N 001°06'29.0"W		FRA LFFRASW (X)
PIPUN	48°03'36.0"N 002°26'19.0"W		
PIQFU	46°07'39.5"N 001°12'34.5"W	A25	
PIREG	49°52'51.7"N 001°54'40.4"E	UM733 , UT421	
PIRUV	45°52'04.0"N 005°40'33.0"E		
PITAV	49°11'41.0"N 000°56'00.0"E	J116 , J250	
PITHI	50°11'26.5"N 003°34'22.2"E	UN872	
PIVER	48°47'45.4"N 002°16'03.1"E		
PIWEB	49°12'34.0"N 003°37'21.0"E	UN857	
PIXIS	46°56'25.0"N 003°45'14.0"E		FRA LFFRAC (I)
PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E	UN873 , UT191	
PODUK	49°14'45.8"N 003°21'02.2"E	UL613 , UT300	
POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E	A242 , UM164 , UN852 , R11 , T131 , UZ24	
POGZI	48°32'42.0"N 002°58'15.1"E	UN491	
POHKI	43°55'18.4"N 000°11'44.3"W		
POKET	45°06'51.0"N 000°37'05.0"E		FRA LFFRASW (I)
POLLY	47°53'37.0"N 002°45'44.0"E	G54	
POMEG	43°17'39.1"N 005°19'42.3"E	G7	
POMTA	47°47'11.0"N 003°37'40.0"W		
PONNE	45°26'53.4"N 006°04'29.7"E		
POPUL	43°56'55.0"N 002°50'25.0"W		FRA LFFRANW (E): FL195-660
PORBU	42°25'52.0"N 003°12'03.0"E		
POULP	41°20'00.0"N 008°34'12.0"E	L42	
PUMAL	42°22'00.5"N 002°00'30.5"E	B31	FRA LFFRASW (X)
RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W	UP860 , UY120	
RALOS	43°20'37.2"N 005°29'26.4"E		
RANUX	49°08'19.6"N 004°21'41.5"E	UH101 , UL15 , UN858	
RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E	UM985 , P856 , UP856 , Y15	
RAPES	43°14'48.0"N 001°54'47.8"E		FRA LFFRASW (A): LFMK
RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E	UM170 , UN857 , Q763 , Z157 , UZ157	
RAPOT	43°27'54.2"N 006°57'13.9"E		
RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E	UM728 , UN851 , UZ900	

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
RARAK	44°01'44.0"N 000°41'33.0"E	A25 , T258	FRA LFFRASW (I)
RARUS	44°07'13.0"N 004°45'14.0"E	B16	
RASCA	50°08'44.6"N 004°52'52.4"E		
RASPA	42°09'28.2"N 005°23'47.3"E	UM985 , UN854	
RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E	G374 , UM728 , P980 , UP980	
RATKA	49°30'00.0"N 008°00'00.0"W		
RATRA	44°46'49.0"N 001°28'39.0"E	G36	
RATUF	46°12'50.0"N 003°40'39.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E	L613 , UL613 , T22 , UT191	
RAVIG	49°20'28.0"N 001°23'08.0"W	G273 , T501	
RAVMU	49°15'52.0"N 003°35'35.0"E		
RECIF	42°45'19.0"N 008°53'09.0"E	A9	
REFEL	47°34'48.0"N 007°00'41.0"E		
REGHI	48°00'00.0"N 008°00'00.0"W	UN480	FRA LFFRANW (EX): FL195-660
REKLA	47°32'07.9"N 005°51'02.7"E	UT10	
REKMU	46°05'09.4"N 004°38'57.7"E		
REMDU	44°32'21.0"N 003°01'00.0"E	G5	
REMG0	49°46'33.0"N 005°01'16.0"E	UY157	
RENKO	41°08'21.0"N 007°49'55.0"E	Z240 , UZ240	
RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E	UN857 , Q763 , Z257 , UZ257	
REPSI	45°31'21.0"N 004°16'31.0"E	UN869 , T41	FRA LFFRASW (E)
REQIN	39°00'00.0"N 006°15'00.0"E	M986 , UM986	
RESBO	43°10'38.0"N 006°57'34.0"E		
RESKU	45°32'28.9"N 005°01'23.5"E		
RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E	UL612 , UM728 , UM729 , UM975 , UN491 , UN857	
RESPO	47°49'58.1"N 005°36'28.8"E	G4 , UL613 , UM129	
RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E	A3 , UM728 , UN852 , Z42	
REVDO	41°20'00.0"N 008°41'27.0"E	M194 , UM194	
REVGO	50°44'42.9"N 002°39'47.9"E		
REVLI	46°35'11.0"N 006°44'36.0"E	A41	
REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W	UP87 , UP88 , UT507 , UY110	
RHONE	43°23'09.7"N 004°50'40.4"E		
RIBOU	43°04'47.0"N 001°55'44.0"E		FRA LFFRASW (D): LFBL, LFBR
RIDHO	41°36'32.6"N 008°05'25.1"E	M623 , UM623	
RIGVI	48°07'57.3"N 007°30'13.8"E		
RIKLO	46°48'13.1"N 001°35'58.8"W		
RIKPO	43°13'41.5"N 005°53'28.0"E	G7	
RIKSI	44°07'08.3"N 004°40'37.4"E		
RILAV	46°45'04.0"N 001°44'18.1"W		
RILIP	45°02'33.0"N 006°18'35.0"E	UL55	
RILON	43°55'30.0"N 001°00'36.0"W	R10	
RILTI	45°45'30.1"N 005°39'33.9"E	B16	
RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W	R66 , T499 , V30	
RIMOR	46°01'21.8"N 003°28'47.8"E		
RINED	46°38'29.5"N 001°42'59.0"W		
RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W	UM184 , UN867 , T497 , T501 , V20	
RINTI	51°01'58.0"N 001°36'56.0"E	B3 , UL10	
RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E	M603 , UM603 , Z924 , UZ924	
RIPTU	46°06'25.0"N 005°19'45.0"E		
RISEP	39°36'24.0"N 004°59'35.0"E	UM871 , UM989	
RISNO	47°56'11.7"N 002°26'55.9"E		
RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E	T45 , T47 , UT47	
RISPU	45°51'32.1"N 000°19'16.9"W		
RISUD	47°46'15.5"N 001°41'48.2"W		
RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E	G21 , R66 , V18	FRA LFFRASW (A): LFBL; FRA LFFRASW (D): LFLC, LFLD, LFOA
RITOR	46°11'03.1"N 001°32'30.1"W		
RIVAK	46°00'00.0"N 008°00'00.0"W	UN460	FRA LFFRANW (EX): FL195-660
RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E	R66 , R161	
RIVLA	43°21'32.2"N 005°18'13.4"E		
RIVRU	43°28'44.2"N 007°09'42.7"E		
RIXEL	44°00'14.0"N 003°19'45.0"E		

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
RIXIX	46°28'22.3"N 005°05'07.8"W		
RIXOT	40°23'28.0"N 004°40'00.0"E	UT250	
ROBAL	50°28'24.0"N 003°38'00.0"E	M617 , UM617	
ROBEX	45°06'54.2"N 006°35'38.1"E	UY11	
ROBIR	47°31'23.0"N 006°02'15.0"E	T10	
ROCAN	42°40'24.0"N 001°56'48.0"E		FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (D): LFDJ
ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E	B46 , G32 , T345	
RODIN	49°59'46.0"N 002°16'33.0"E		
RODSA	47°32'08.0"N 001°39'46.0"W	A532 , V30	
ROGEK	46°39'15.8"N 001°02'20.1"W		
ROGEV	50°04'59.4"N 003°00'27.4"E		
ROGPU	48°40'31.8"N 001°24'04.5"W		
ROKAL	47°57'19.2"N 003°21'21.5"W		
ROKIX	46°44'31.5"N 001°05'38.7"W		
ROKNO	43°26'14.0"N 007°14'58.7"E	UM623 , UN736	
ROKRO	49°52'54.0"N 004°17'28.0"E		
ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E	A5 , A532 , UT176 , UZ15	
ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E	V44 , UV44 , Z46 , UZ46	
ROLNU	46°35'19.3"N 001°08'22.8"W		
ROLOL	44°17'16.0"N 000°21'29.0"E	A25	
ROLUP	43°29'36.0"N 006°58'43.0"E		
ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E	V14 , Z869	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBE, LFCU, LFDS, LFLW, LFSL
ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E	A6 , B16 , UL55 , T43 , UT43 , UY23 , UZ871	
ROMGI	46°10'38.0"N 003°06'46.0"E	J924	
ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E	T116 , UT182	
RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E	A53 , J55 , UL976 , UN873	
RONIS	45°46'51.5"N 004°42'47.0"E		
RONLA	46°21'08.7"N 005°25'19.1"E	J32	
RONOR	50°36'20.8"N 002°47'15.7"E		
ROSEX	48°28'15.8"N 002°35'39.5"E		
ROSIV	50°01'32.0"N 002°45'54.0"E		
ROSMU	47°51'44.9"N 005°04'34.2"W		
ROSP0	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W	H34 , V30	FRA LFFRANW (AD): LFRB, LFRJ, LFRQ, LFEC, LFRL, LFRO, LFRU; FL195-660
ROTI5	42°58'00.0"N 005°30'00.0"E	UN870 , UP132 , UZ192	
ROTSI	48°16'36.2"N 004°38'03.0"E	UL613 , UM164	
ROUBO	49°29'18.6"N 001°18'57.2"E		
ROUSY	49°28'35.0"N 006°06'54.0"E	UM624 , UT27	
ROVOT	43°20'13.0"N 004°55'44.0"E	UL127 , UY373	
ROXIL	47°06'31.9"N 001°58'01.8"E		
ROYAN	45°40'00.0"N 001°02'12.0"W	A25	FRA LFFRASW (A): LFBH, LFDN, LFOU, LFRI; FRA LFFRASW (D): LFBH, LFDN
RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E	UN736 , UY268 , Z154	
RUBEB	43°45'15.0"N 005°34'12.0"E	Y30 , UY30	
RUBGI	45°20'52.0"N 002°30'00.0"E	T19	
RUBIT	43°13'20.0"N 006°24'44.0"E	A3 , G7	
RUBIX	49°04'09.0"N 000°15'00.0"W	UT300	
RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E	A2 , UP860 , Z87 , UZ87	
RUBUT	50°49'04.7"N 002°40'33.5"E		
RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E	A30 , B24 , UL15	
RUMEL	44°30'00.0"N 000°55'13.8"E	A34	
RUMIL	45°51'42.8"N 005°58'53.2"E	R226	
RUSEX	43°13'46.3"N 005°24'18.7"E		
RUSIB	48°58'37.0"N 003°48'31.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E	H38 , UN854 , UP860 , UY305 , Z87	
RUSTI	48°10'36.0"N 007°39'36.0"E		
RUTIP	42°28'39.1"N 001°26'13.7"E		FRA LFFRASW (E)
SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W	H34 , T15 , V20	
SAKYR	47°39'54.1"N 001°24'36.6"W		

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
SALCO	49°44'14.0"N 003°31'46.0"W		FRA LFFFRANW (EX): FL195-660
SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E	Y52 , Y55 , Y56 , Y58	
SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E	M731 , Y25 , UY25 , Y341 , UY341	
SALMA	39°00'00.0"N 006°43'00.0"E	UN854	
SALSI	43°20'52.0"N 002°21'26.0"E	G36	
SAMPO	48°13'12.0"N 001°16'56.0"W	A361 , R52	
SANCE	47°16'00.0"N 002°44'30.0"E	A3 , R31	
SAULX	48°31'43.6"N 005°17'00.6"E		
SAUNI	46°37'25.0"N 005°28'40.0"E	UM975 , Z64	
SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E	T123 , UT123 , T976	
SAUVA	48°58'24.0"N 002°22'21.0"W		
SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E	G39 , R17 , T259	FRA LFFFRASW (I); FRA LFFFRASW (A): LFBD, LFBF, LFBO, LFBR, LFBS, LFBX, LFCC; FRA LFFFRASW (D): LFBA, LFBX, LFDH
SECON	42°49'43.6"N 005°06'14.1"E	UM976 , UZ188	
SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W	G274 , H490 , UN502 , UT300	
SEPAL	47°00'00.0"N 008°45'00.0"W	UN470	
SHARA	47°58'40.0"N 006°40'38.0"E	UN852 , UT407 , UZ24	
SIGOS	43°41'25.0"N 001°25'03.0"W		
SIJAN	43°11'51.0"N 002°56'13.0"E	A27	FRA LFFFRASW (A): LEGE, LFMP
SIMAR	43°48'38.6"N 003°47'39.5"E		
SINPO	46°19'30.0"N 003°17'00.0"E	B25 , R66	
SIQLE	47°01'15.7"N 003°14'13.4"E		FRA LFFFRASW (E) FRA LFFFRAC (X)
SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E	A1 , UH10 , L47 , Z124	
SIRSA	41°37'01.9"N 008°28'58.0"E		
SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W	A34 , UN859	
SITSA	46°54'50.6"N 002°10'37.4"E		
SIVIR	46°00'00.0"N 008°45'00.0"W	UN460	
SIZZA	47°32'40.0"N 004°06'58.0"E	UM733	FRA LFFFRAC (X)
SKERY	50°00'00.0"N 003°10'23.0"W		
SKESO	49°49'29.0"N 003°02'03.0"W	A25 , UN862	FRA LFFFRANW (EX): FL195-660
SOBLI	47°29'58.0"N 006°22'46.0"E	T10	
SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E	A3 , G374 , UL127 , UM728 , UN850	
SOFFY	43°01'13.5"N 005°10'49.9"E	UM976 , UP132 , UZ153	
SOFIK	46°16'24.5"N 006°37'56.9"E	A1	
SOGBO	44°52'57.6"N 000°51'07.5"W		
SOKDI	43°32'36.0"N 006°40'29.5"E	UZ184	
SOLEN	41°56'14.9"N 009°23'58.4"E		
SOLNO	45°37'09.6"N 001°06'47.5"E		
SOLSO	44°23'05.9"N 000°28'39.2"W		
SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E	A6 , B13 , T11	
SOMED	47°26'09.0"N 000°56'31.0"E	UN482	
SOMEN	48°51'00.0"N 003°33'00.0"W	Y491	FRA LFFFRANW (D): LFRB, LFRJ, LFEC, LFRU; FL195-660
SOMEX	48°12'47.3"N 003°20'03.6"E		
SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E	UN873 , UT421 , UY376 , UZ274	
SOMOS	44°32'55.0"N 001°14'21.0"W		
SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E	T19 , V12	FRA LFFFRASW (D): LFLC
SOMTU	49°35'47.0"N 004°21'27.0"E		
SONGA	44°11'55.9"N 001°00'47.0"E		
SONUR	49°26'13.6"N 004°21'26.9"E	Q763	
SOPAD	45°39'12.0"N 004°12'20.0"E	Q20	
SOPEX	48°36'48.0"N 003°33'00.0"W	T120	
SOPIG	49°22'25.0"N 002°19'53.0"E		
SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E	A34 , UN859 , R10	FRA LFFFRASW (E)
SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E	N871 , UN871 , Z87	
SOPOL	49°51'47.0"N 001°41'07.0"E	UT191	
SORAL	49°06'49.6"N 006°26'15.6"E	UN853 , V36	
SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E	UN859 , UN873	
SORAS	40°33'08.0"N 004°40'00.0"E	UN850	

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
SOREM	48°28'16.0"N 007°01'08.0"E	V17	
SOSAL	46°33'29.0"N 006°53'04.0"E	UM982 , T45	
SOSIX	48°41'25.0"N 004°50'34.0"E		
SOSOV	44°58'59.0"N 007°53'06.0"W		FRA LFFRANW (EX): FL195-660
SOSTO	43°47'51.0"N 001°16'33.0"W		
SOSUN	49°59'05.5"N 001°31'03.8"E	UM733	
SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E	B16 , UM154 , UM976 , UM989 , N86 , UN870 , UZ188 , UZ193 , UZ194	
SOTAK	43°49'17.3"N 000°56'31.7"E		FRA LFFRASW (I)
SOTAX	39°35'04.0"N 004°40'00.0"E	UM871	
SOTIP	48°07'52.9"N 001°27'35.6"E	R10	
SOTOX	43°29'54.7"N 007°30'37.7"E		
SOTUS	49°22'48.0"N 004°03'01.0"E	Q763 , Z319	
SOUKA	42°53'23.0"N 008°47'31.0"E		
SOVAD	46°20'14.9"N 006°02'54.4"E	Y55	
SOVAG	41°08'49.0"N 007°12'23.7"E	UM2 , UN851	
SOVAT	50°46'46.0"N 001°28'00.0"E	L613 , UL613	
SOVET	44°08'20.1"N 001°46'51.1"E		FRA LFFRASW (I)
SOVIM	48°07'06.2"N 003°48'38.5"W		
SOVOR	49°14'26.6"N 003°05'22.1"W		
SOVOS	43°23'13.0"N 000°54'00.0"W	G17	
SUBAK	47°04'09.3"N 001°29'27.2"W		
SUBIL	43°01'43.0"N 004°36'30.0"E		
SUBIP	50°26'44.4"N 000°53'06.2"E	UM733	
SUBOX	48°44'59.0"N 001°38'07.0"E		
SUDAD	43°09'50.0"N 000°00'40.0"W		
SUDAP	50°26'36.4"N 002°50'44.0"E		
SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E	A3 , A9 , UL127 , UM858 , Y48	
SUDAV	48°29'15.6"N 002°54'08.8"E		
SUDIL	47°08'03.1"N 001°37'31.1"W		
SUDOD	50°59'31.4"N 002°15'14.0"E		
SUGOM	46°04'35.0"N 002°22'37.0"W		
SUIPE	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E	H9 , J10 , M163	
SUKHA	48°34'29.0"N 005°06'28.0"E		
SULEX	50°00'00.0"N 002°55'32.0"E	N874 , UN874	
SULIT	43°23'01.3"N 001°15'09.2"E		
SULOT	45°36'14.0"N 003°48'59.0"E	Q20	
SUNUL	47°10'37.0"N 002°49'41.0"W		
SUPUX	40°25'29.0"N 008°00'00.0"E	Z924 , UZ924	
SUQOC	46°26'23.7"N 000°23'47.3"W		FRA LFFRASW (X)
SURAS	43°38'32.8"N 001°03'46.2"E		
SURUD	43°27'15.5"N 000°58'45.2"E		FRA LFFRASW (I)
SUSON	50°25'32.6"N 002°24'40.6"E		
SUSUK	43°32'51.2"N 006°08'07.5"E		
SUTAL	49°28'00.0"N 006°23'30.0"E	N852 , UN852	
SUTUB	48°47'39.5"N 001°39'46.4"E		
SUVEL	46°09'05.4"N 006°21'03.8"E	Y52	
SUXER	40°08'09.0"N 005°51'32.0"E	UM998 , UZ924	
SUXOV	49°55'21.7"N 000°49'32.4"E		
TABIL	47°57'23.0"N 000°56'24.0"W	A532 , V20	
TABOT	39°09'00.0"N 008°00'00.0"E	UM739	
TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E	UL976 , UM163 , UN491 , UN858	
TACRO	47°29'13.0"N 000°57'14.0"W	H34	
TADAN	43°34'37.0"N 000°33'30.0"E		
TADUP	48°56'19.3"N 000°32'27.4"E		
TAHLE	49°52'00.0"N 002°41'00.0"E	UZ274	
TAKAS	49°00'00.0"N 008°00'00.0"W		
TAKAT	44°37'36.2"N 002°36'02.1"E	V14 , V21	FRA LFFRASW (D): LFLC
TALAR	45°57'23.0"N 004°36'15.7"E		
TALEP	43°27'44.0"N 008°42'44.0"E	UN850	
TALIG	49°30'59.0"N 005°48'04.0"W		FRA LFFRANW (EX): FL245-660
TALOL	43°19'16.0"N 000°33'30.0"E		

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
TALUD	49°36'04.0"N 005°25'14.0"E	Q763	
TANCA	49°31'17.0"N 000°29'05.0"E		
TEJOP	48°49'44.6"N 004°59'50.6"W		FRA LFFFRANW (I): FL195-660
TELIN	48°14'41.0"N 004°11'59.0"W		
TEMPU	44°50'49.0"N 000°59'44.0"W		
TEMTO	47°35'41.7"N 000°36'54.2"W	UN741	
TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W	UL14 , UN867 , UN873	
TEPRI	48°33'08.0"N 002°45'00.0"E	UN491	
TEPTI	43°24'33.6"N 000°23'55.5"E		FRA LFFFRASW (A): LFBP, LFBT
TEREZ	41°20'00.0"N 009°02'13.0"E	J19	
TERKU	48°01'48.0"N 003°37'00.0"W		FRA LFFFRANW (I): FL195-660
TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W	UM616 , UN461 , UN490 , UN862 , UN867 , UN872 , UP87 , UT176	
TILVI	49°36'30.0"N 005°35'03.0"E		
TINAM	46°21'36.1"N 006°31'50.0"E	Z62	
TINIL	47°35'20.0"N 005°05'55.0"E	UM982 , UN854	
TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E	M731 , UM731 , N86 , UN854 , T175 , UT175 , UY268 , Z154 , UZ192	
TIPIK	43°30'14.0"N 006°26'04.0"E		
TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W	A25 , G54 , UN490 , UT183 , T501 , UT501 , Y95 , UY110	
TIRGI	48°47'31.0"N 003°13'50.0"W		
TIRSO	47°48'22.2"N 006°40'14.8"E	A242 , UM606 , UN852 , UZ24	
TIRUM	47°50'13.0"N 004°39'46.0"W		
TITOX	46°33'04.0"N 003°43'05.0"E		
TITUB	48°47'33.0"N 003°34'43.0"W		
TITVA	45°21'47.6"N 003°57'31.6"E		FRA LFFFRASW (I)
TIVLI	42°48'18.0"N 000°26'12.0"W		FRA LFFFRASW (X)
TIVLU	46°30'00.0"N 008°00'00.0"W	UN536	FRA LFFFRANW (EX): FL195-660
TIVNO	43°46'44.0"N 007°47'01.0"E		Y15
TIXIT	43°20'46.0"N 006°50'30.0"E	UM985	
TOBVO	44°08'28.0"N 002°02'16.0"E	V21	
TOFLO	47°47'39.0"N 004°06'34.0"W		FRA LFFFRANW (I): FL195-660
TOKDO	46°01'30.2"N 005°42'40.1"E	G5 , UY305	
TOLNA	45°40'42.7"N 005°48'49.3"E		
TOLVU	49°37'31.0"N 005°22'18.0"E	UN857	
TONDU	43°36'04.7"N 005°08'01.3"E		
TOPDA	41°29'12.5"N 008°51'42.0"E		
TOPTU	42°47'47.8"N 000°11'37.0"W		FRA LFFFRASW (E)
TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E	UM624 , UN852 , T10 , UT10 , V40 , UZ24	
TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E	A9 , UM858 , UN851	
TOZOT	45°11'09.0"N 004°05'56.2"E	UT183	FRA LFFFRASW (X)
TRACA	50°51'06.0"N 001°58'06.0"E	A30 , B3	
TRETS	43°24'47.0"N 005°43'51.0"E	G701	
TUBDI	47°43'46.9"N 003°22'51.5"E		
TUDRA	46°32'20.0"N 000°46'51.0"E	R66	FRA LFFFRASW (I)
TUKVI	50°38'58.7"N 001°24'13.0"E		
TULNI	50°33'27.0"N 003°16'56.0"E	Y473 , UY473	
TULTA	48°34'37.0"N 008°00'00.0"W		FRA LFFFRANW (EX): FL195-660
TUNAX	47°54'45.0"N 000°12'06.0"E	H34 , J55	
TUNIT	49°22'53.0"N 003°00'00.0"W	N160	FRA LFFFRANW (A): EGJJ, EGJB, EGJA; FRA LFFFRANW (D): EGJB, EGJJ, EGJA, LFRC; FL195-660
TUNOR	47°53'00.0"N 004°08'28.0"E	UH37	
TUNUR	44°38'25.0"N 004°50'24.0"E	UY22	
TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W	UM184 , UM616 , UN861 , UY120	FRA LFFFRASW (EX)
TUPID	47°42'41.1"N 002°03'49.6"E		
TUPOV	47°45'27.0"N 007°14'13.0"E	UT407	
TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E	UN852 , T43 , UT43 , Y30 , UY30	
TURDO	47°26'52.0"N 006°58'05.0"W		FRA LFFFRANW (I): FL195-660
TURDU	49°05'28.1"N 000°27'53.0"W		
TURIL	43°13'36.3"N 006°01'25.6"E	UL127 , UN853 , UZ188 , UZ192	
TUROM	46°50'31.0"N 005°57'59.1"E	UN852 , T14	

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
TUTAX	46°55'17.0"N 005°14'49.0"E	UZ124	
UBAVI	43°57'34.8"N 004°48'35.4"E		
UBEXU	46°24'57.0"N 004°58'04.0"E	A6	
UBIMA	46°07'35.0"N 006°42'04.0"E	N853 , UN853	
UUFFIX	47°52'16.0"N 002°45'21.0"E		FRA LFFRASW (X) FRA LFFRAC (E)
UFONE	48°50'13.0"N 006°59'19.0"E	R7	
UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E	Q302 , Y30 , UY30	
ULKUX	42°56'26.0"N 004°57'32.9"E		
ULNAB	45°24'49.5"N 002°26'26.2"W		
UMLER	47°30'00.0"N 008°45'00.0"W	UN734	
UMOGI	48°04'12.5"N 002°18'01.9"E		
UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W	UN734	FRA LFFRANW (EX): FL195-660
UNANA	42°51'13.0"N 006°10'49.0"E	UM985	
UNEKO	46°19'48.0"N 003°11'25.0"W		
UNKIR	46°48'56.0"N 005°43'37.0"E	UM729 , UM982	
UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W	UN491 , UN585 , UN862 , UP87 , R111 , T120 , UT260 , T493 , T498 , UT510 , V20 , UY110 , Y491	
UPMIT	50°39'06.9"N 003°21'05.3"E		
UPSAQ	49°47'00.0"N 003°53'30.0"E		
URATO	41°56'44.0"N 008°09'29.0"E	UY268 , Z154	
UREKU	43°28'37.2"N 001°22'25.3"W		
URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E	J302 , UJ310 , UM982 , Z303	
URITI	48°47'22.6"N 002°17'04.0"W		
UROGO	43°55'58.9"N 000°12'21.8"W		
URQAP	47°01'53.0"N 005°33'11.0"E	UM982	
URUNA	43°21'18.0"N 001°44'25.0"W	R10	FRA LFFRASW (EX)
URUXI	44°51'14.2"N 003°46'43.3"E		
USAKU	43°37'27.0"N 000°28'20.0"E	G17 , T258	
USANO	43°44'03.3"N 007°42'49.9"E	Y15	
USAPI	49°42'11.6"N 000°19'59.5"E		
USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W	UM184 , UM616 , T501 , UT501	
UTELA	48°54'21.2"N 002°57'37.6"E	UM733 , UM976 , UN858	
UTISO	46°02'43.8"N 001°27'48.6"W	UN862	FRA LFFRASW (E)
UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E	Y19 , UZ193 , UZ194	
UTUVA	45°51'47.7"N 003°29'27.9"E		FRA LFFRASW (I)
UVELI	45°02'29.1"N 000°06'43.0"E	R17	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBA, LFCD, LFCS, LFDI, LFDK, LFDL, LFDL; FRA LFFRASW (D): LFCD, LFCS, LFDI, LFDK, LFDL, LFDL
UVIKO	47°58'45.0"N 000°03'41.0"E		
UVRAK	44°54'26.4"N 001°40'00.9"E		
UVRAN	49°36'26.7"N 001°07'42.2"W		
UVRIL	49°43'49.7"N 000°34'39.6"E		
UVSUV	49°29'17.3"N 001°40'28.4"W	UM25	
UVUDO	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W	UN26 , UN862	
UXANA	45°16'35.0"N 003°10'45.0"E		
VADAR	46°39'26.0"N 006°45'13.0"E	Z669	
VADEM	46°43'18.2"N 006°29'00.5"E	UN853	
VADEP	50°14'29.6"N 003°48'17.5"E		
VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E	UL976 , UN874	
VADSU	43°09'32.0"N 000°16'56.0"E		
VAGNA	45°05'43.3"N 000°20'14.2"W		
VAKOP	43°20'02.7"N 005°01'04.0"E		
VAKOS	49°34'10.7"N 004°00'10.3"E	Y50	
VAKPA	48°11'17.0"N 006°41'06.0"E		
VAKPI	43°22'30.3"N 000°05'36.6"E		
VAKSI	47°59'57.0"N 001°14'05.0"W	V20	
VALAG	43°40'39.9"N 003°25'04.5"E		
VALAX	47°33'46.0"N 001°06'38.0"W	A5 , V30	
VALBU	46°05'09.7"N 006°29'23.4"E	Y52	
VALEK	49°30'52.0"N 005°46'52.0"E	UM163 , UN858	
VALKU	45°59'53.4"N 002°49'05.0"E		FRA LFFRASW (I)

Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
VALNU	48°04'54.0"N 003°16'00.0"E		
VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E	Y1 , Y223 , Y224	
VALPO	48°50'05.1"N 003°07'17.8"E		
VAMOP	50°23'25.7"N 003°11'37.8"E		
VAMTU	44°08'44.0"N 007°37'31.0"E	M984 , UM984	
VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E	A34 , UN858 , UN859 , UN874	
VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E	B46 , J41 , UM730 , N853 , UN853 , UT47 , UZ139 , Z532	
VANEG	47°40'03.4"N 002°26'05.0"W		
VANEX	48°33'14.1"N 002°58'40.8"E		
VANIS	43°53'55.0"N 005°06'31.0"E		
VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E	UM128 , M623 , UM623 , UT250 , W54	
VARES	43°30'11.0"N 004°19'23.0"E		
VARUX	44°52'57.4"N 004°51'14.3"E		
VASOL	48°32'42.5"N 001°52'54.8"E		
VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E	UN852 , UY38	
VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E	B3 , G40 , T11	
VAVIT	42°48'38.6"N 008°55'09.4"E		
VAVIX	44°16'40.0"N 000°41'38.7"W	B19	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBD, LFBM; FRA LFFRASW (D): LFBD, LFBM, LFBZ
VAVOT	49°29'13.0"N 005°34'00.0"E	Z110	
VAXED	48°52'49.4"N 004°07'04.4"E		
VAXEL	41°52'41.5"N 008°22'34.8"E		
VEBEK	49°16'07.0"N 003°40'59.0"E	Q763	
VEDIK	43°51'26.0"N 005°49'24.0"E	Y22 , UY22	
VEDUS	49°35'41.0"N 004°46'53.0"E	Z157 , UZ157 , UZ257	
VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E	N873 , UN873 , N874 , UN874 , Z173 , UZ173	
VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E	R10 , R17	FRA LFFRASW (I); FRA LFFRASW (A): LFBG, LFBM, LFBX; FRA LFFRASW (D): LFBG, LFBM, LFBX
VELIR	45°24'15.4"N 003°10'56.6"E		FRA LFFRASW (I)
VELLO	43°31'08.7"N 005°15'43.2"E		
VELOK	50°11'18.0"N 002°49'09.0"E		
VELOL	49°56'19.0"N 001°17'12.0"E	J150 , UZ296	
VELUD	47°08'18.6"N 001°18'25.0"W		
VEMIL	49°13'29.5"N 002°23'10.3"E		
VENAR	46°08'37.0"N 000°43'14.0"W		
VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E	T45 , T330 , Y223 , Z67	
VENOR	49°43'00.0"N 002°38'54.0"E	N874	
VENTA	43°34'59.0"N 005°14'04.1"E		
VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E	J150 , J151 , Z293	
VERAC	46°17'25.0"N 000°06'17.0"E	B19	
VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E	B3 , UM728 , T372	
VEROB	45°17'43.7"N 007°23'22.4"E		
VEROS	47°20'24.0"N 002°12'06.0"E	G54 , J18	
VEROT	45°12'59.5"N 004°10'37.7"E	G5 , R31	
VEROX	46°43'38.8"N 006°34'23.6"E	N869	
VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E	J22 , L613 , UL613 , UT225 , UY376	
VEULE	49°51'24.0"N 000°37'12.0"E	UL612	
VEVAR	44°48'00.0"N 007°00'45.0"E	UM623 , Y24	
VEVUT	42°26'12.0"N 003°05'00.0"E		
VEXAV	49°12'32.0"N 001°56'11.2"E		
VEXIP	49°02'31.1"N 001°57'31.0"E		
VEZQA	48°41'03.0"N 002°54'09.5"E	UL194	
VIBUG	45°57'26.9"N 003°21'37.6"E		
VICCO	42°08'22.0"N 008°48'57.0"E		
VIFGO	45°02'36.2"N 005°40'53.3"E		
WEBCA	46°03'50.3"N 006°49'42.9"E	A1	
WERZU	48°31'29.0"N 003°32'00.0"E	UN491	
WIQMO	47°16'37.2"N 001°37'42.0"W		
XAMAB	50°12'16.0"N 000°15'53.0"E	UL612	



Code	Position GEO	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E	G374 , M623 , Y15	
XANOR	49°28'16.4"N 000°37'09.9"E		
XAPEL	46°38'24.0"N 003°58'00.0"E		
XASOT	47°01'33.1"N 004°34'01.8"W		
XASUD	49°08'54.8"N 000°09'15.3"E		
XATEL	44°16'13.0"N 005°10'43.0"E	UY30	
XATOS	39°41'55.0"N 008°00'00.0"E	UM871	
XAVAP	49°14'02.0"N 006°08'35.0"W		
XERAK	44°57'55.0"N 002°00'00.0"E	T616	
XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E	UY157 , Z157 , UZ157 , Z319 , UZ319	
XERGI	46°16'19.2"N 000°53'48.0"W		
XIDAN	47°02'43.0"N 006°13'06.0"W		FRA LFFRANW (I): FL195-660
XIDIL	50°21'06.0"N 000°38'29.0"E	M605 , UM605	
XIRBI	44°22'22.0"N 005°15'56.0"E	UT43 , UY22	
XITVA	48°42'50.7"N 002°17'16.4"W		
XORBI	49°55'04.0"N 002°27'04.0"E	H20 , H40	
XOVPA	49°09'18.0"N 000°15'00.0"W	N160	
XUPAL	45°02'26.0"N 002°37'22.0"E	T616 , V12	
XUREX	43°32'06.4"N 001°01'42.3"E		
YACIM	43°16'17.2"N 003°39'16.6"E	UT21	FRA LFFRASW (EX)
YAQEL	45°03'17.3"N 003°48'15.0"E		FRA LFFRASW (X)
YURZI	46°10'26.3"N 002°28'34.0"W	UL14	FRA LFFRANW (X): FL195-660
ZEBRA	43°36'57.2"N 004°57'36.3"E		
ZEFIR	41°50'30.3"N 008°03'15.4"E	M623 , UM623	
ZERFI	48°44'18.0"N 006°51'46.0"E	V17	
ZOBBE	45°52'13.0"N 003°37'41.0"E		

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF P 45 LA LAUZETTE</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°16'47"N , 002°07'29"E	500ft ASFC ----- SFC	H24		Pénétration interdite, y compris par les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions. Entry prohibited for all aircrafts including unmanned aircraft except for: - Aircrafts having beforehand obtained a dispensation from watchman officer of the site France South (04 30 85 55 17) - Aircrafts in assistance, rescue or law and order missions when the bypassing is not compatible with the execution of their missions.
<b>LF P 46 SAINT-ASSISE</b>				
cercle de 1 km de rayon centré sur 48°32'41"N , 002°34'44"E	1100ft AMSL ----- SFC	H24	Antennes Antennas	Pénétration interdite Entry prohibited
<b>LF P 47 BALARD</b>				
48°50'13"N , 002°16'28"E - 48°50'10"N , 002°16'41"E - 48°50'04"N , 002°16'38"E - 48°50'07"N , 002°16'25"E - 48°50'13"N , 002°16'28"E	2000ft AMSL ----- SFC	H24	Installations de la défense. Defence facilities.	CAM/CAG : Pénétration interdite à tout aéronef, y compris les aéronefs sans équipage à bord sauf pour les hélicoptères bi-moteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux selon les dispositions réglementaires en vigueur. OAT/GAT : Entry prohibited for all ACFT, including unmanned aircraft except for twin-engines HEL, in case of failure of engine for take off from HLP Paris-Issy-les-Moulineaux according to the regulatory requirements in force.

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF P 48</b>		<b>FORT DE BRÉGANÇON</b>			
43°04'02"N , 006°19'03"E - arc horaire de 1.62 NM de rayon centré sur 43°05'30"N , 006°20'00"E - 43°05'06"N , 006°22'09"E - 43°04'02"N , 006°19'03"E		3300ft ASFC ----- SFC	Activation by NOTAM.		<p>Pénétration interdite H24 à l'exception :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des aéronefs relevant de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clearance de TOULON APP.</li> <li>- des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clearance de TOULON APP.</li> </ul> <p>Demande d'autorisation : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr.</p> <p>Eléments de clearance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.</p> <p>Activité réelle connue de TOULON APP.</p> <p>Entry prohibited H24 except for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Defence, French police forces, customs, ambulance and civil security ACFT that cannot avoid this area when urgency or circumstances of their mission require, after having received authorisation from CECMED then clearance from TOULON APP.</li> <li>- Service providers civil societies flying for the account of administrations or authorities having an authorization with a minimum prior notice of ten working days from CECMED and having received a clearance from TOULON APP.</li> </ul> <p>Permission request : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr.</p> <p>Clearance information (transponder, radio FREQ...) to be obtained from BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.</p> <p>Actual activity known on TOULON APP.</p>
<b>LF P 50</b>		<b>GRAMAT</b>			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 44°44'27"N , 001°43'57"E		3300ft ASFC ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1-1, paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1-1, paragraph 1.2.2
<b>LF P 51</b>		<b>MUTZIG</b>			
cercle de 500 m de rayon centré sur 48°32'55"N , 007°28'14"E		500ft ASFC ----- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	<p>Pénétration interdite, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des aéronefs , y compris les aéronefs sans équipage à bord ayant préalablement obtenu une dérogation du COMALAT.</li> </ul> <p><a href="mailto:comalat-section-espaces.trait.fct@intra.def.gouv.fr">E-mail : comalat-section-espaces.trait.fct@intra.def.gouv.fr</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone,</li> <li>- des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec STRASBOURG.</li> </ul> <p>Entry prohibited, including unmanned aircrafts, except for :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ACFT, including unmanned aircrafts having beforehand obtained a dispensation from COMALAT.</li> </ul> <p><a href="mailto:comalat-section-espaces.trait.fct@intra.def.gouv.fr">E-mail : comalat-section-espaces.trait.fct@intra.def.gouv.fr</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions when they can't avoid the area.</li> <li>- ACFT on IFR procedure under radio contact with STRASBOURG.</li> </ul>

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 152 ALSACE</b>				
48°41'03"N , 006°41'16"E - 48°20'00"N , 006°46'00"E - 48°02'00"N , 006°31'00"E - 48°05'07"N , 005°59'22"E - 48°10'51"N , 005°47'22"E - 48°07'00"N , 006°27'00"E - 48°21'00"N , 006°38'00"E - 48°40'18"N , 006°33'48"E - 48°41'03"N , 006°41'16"E	2800ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : SS+30 - 2359 - WED : 0000 - SR-30 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000 - SR-30 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 230 BACCARAT et de la LF-R 172 RAZIMONT lorsqu'elles sont actives. Altitude maximale du plafond : 4900 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.dsaе.defense.gouv.fr">www.dircam.dsaе.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD Strasbourg, Colmar, Luxeuil, Epinal, Nancy-Essey, Nancy-Ochey et Metz-Nancy- Lorraine. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Airspace defined except for LF-R 230 BACCARAT and LF-R 172 RAZIMONT when active. Maximum upper level : 4900ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.dsaе.defense.gouv.fr">www.dircam.dsaе.defense.gouv.fr</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Activity known on : - BASEL SIV - STRASBOURG SIV - Strasbourg, Colmar, Luxeuil, Epinal, Nancy- Essey, Nancy- Ochey and Metz- Nancy- Lorraine AD.
<b>← LF R 154 LOW BREST</b>				
48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°53'00"W - 48°19'44"N , 004°53'00"W - 48°19'44"N , 004°48'34"W - 48°19'44"N , 004°42'57"W - 48°20'01"N , 004°39'52"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Defence specific activities. Live firing Sea/sea, Ground/air, Ground/sea.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la LF-R 195 Toulbroc'h lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : avoidance mandatory during activity. Except for Toulbroc'h LF- R 195 when active. Activity known on : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP.
<b>LF R 157 LOW PIERRES NOIRES</b>				
48°21'00"N , 005°20'00"W - 48°21'00"N , 004°53'00"W - 48°05'00"N , 004°53'00"W - 48°05'00"N , 005°20'00"W - 48°21'00"N , 005°20'00"W	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Defence specific activities. Live firing Sea/sea, Ground/air, Ground/sea.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 158 A MIRAGE 2000 NE</b>				
47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°36'40"N , 006°14'49"E - 47°35'00"N , 006°20'41"E - 47°32'00"N , 006°20'00"E - 47°29'20"N , 006°36'50"E - 47°17'32"N , 006°57'53"E - Frontière franco-suisse - 46°41'04"N , 006°16'23"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E	FL 115 ----- 5000ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement interception moyenne et basse altitude Defence specific activities. Training interception flights intermediate and low altitude	CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. IFR/VFR: sur autorisation de RAKI RADAR ou CDC de remplacement. A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 231 A du Valdahon lorsqu'elle est active. Activité connue de : - RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700 - BALE INFO CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) or replacement CDC. IFR/VFR: upon RAKI RADAR authorisation or replacement CDC. Except for Valdahon LF- R 231 A when active. Actual activity known on: - RAKI RADAR or replacement CDC : 119.700 - BASEL INFO
<b>LF R 158 B (MIRAGE 2000 NE)</b>				
47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°36'40"N , 006°14'49"E - 47°33'25"N , 006°26'41"E - 47°21'22"N , 006°00'01"E - 47°04'56"N , 006°00'00"E - 46°54'08"N , 006°15'04"E - 46°45'32"N , 006°15'59"E - 46°43'34"N , 006°12'09"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E	5000ft ASFC ----- 1500ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement, interception moyenne et basse altitude. Defence specific activities. Training interception flights intermediate and low altitude	CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. IFR/VFR: sur autorisation de RAKI RADAR ou CDC de remplacement. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : - RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700 - BALE INFO CDC of cinq Mars la Pile (RAKI) or replacement CDC. IFR/VFR: upon RAKI RADAR authorisation or replacement CDC. Except for Mâconnais Nord-Est LF-R 45 S6.1 and Jura LF-R 45 S7 when active. Actual activity known on: - RAKI RADAR or replacement CDC : 119.700 - BASEL INFO
<b>LF R 162 COZES LEGE</b>				
45°30'00"N , 000°45'40"W - 44°47'20"N , 001°07'55"W - 44°50'40"N , 001°20'30"W - 45°30'00"N , 001°00'50"W - 45°30'00"N , 000°45'40"W	2500ft ASFC ----- 1500ft ASFC	Possible activation MON- FRI except HOL:0800- 1700. SUM:-1HR.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et réception Defence specific activities. Test flights	BORDEAUX ESSAIS IFR : sur autorisation VFR : sur autorisation de BORDEAUX ESSAIS 122.9 Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE APP/INFO 129.875/120.575 BORDEAUX ESSAIS IFR : upon authorisation VFR : upon BORDEAUX ESSAIS 122.9 authorisation Activity known on : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE APP/INFO 129.875/120.575
<b>LF R 163 A GROSTENQUIN-POLYGONE</b>				
49°03'07"N , 006°35'59"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°01'10"N , 006°43'00"E - 48°57'52"N , 006°37'16"E - 49°03'07"N , 006°35'59"E	4000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.675. Administrator : OCHEY INFO 130.675 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR: Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.675.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 163 B GROSTENQUIN-POLYGONE</b>				
49°07'00"N , 006°41'00"E - 49°07'00"N , 007°02'48"E - Frontière franco-allemande - 49°07'00"N , 007°04'06"E - 49°07'00"N , 007°11'52"E - Frontière franco-allemande - 49°07'00"N , 007°12'01"E - 49°07'00"N , 007°12'30"E - 49°00'00"N , 007°20'00"E - 49°00'00"N , 007°02'00"E - 48°55'00"N , 007°00'00"E - 48°55'00"N , 006°37'56"E - 49°22'45"N , 006°31'07"E - 49°22'45"N , 006°35'10"E - Frontière franco-allemande - 49°13'22"N , 006°41'20"E - 49°07'00"N , 006°41'00"E	4000ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	A l'exception de la R163A et de la TMA 4 LORRAINE. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.675. Except for R163A and LORRAINE TMA 4 Administrator : OCHEY INFO 130.675 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR: Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.675.
<b>LF R 163 C GROSTENQUIN-POLYGONE</b>				
49°07'02"N , 006°52'52"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°01'06"N , 006°57'56"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°55'55"N , 007°00'29"E - 48°55'00"N , 007°00'00"E - 48°55'00"N , 006°37'56"E - 49°06'55"N , 006°34'57"E - 49°07'00"N , 006°41'00"E - 49°07'02"N , 006°52'52"E	FL 075 ----- 4000ft AMSL	Possible activation according to protocol, outside IFR activity to and from Metz Nancy Lorraine AD: - MON-THU except HOL: 0800-2300 - FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.675, LORRAINE APP 119.125, STRASBOURG INFO 119.450. Administrator : OCHEY INFO 130.675 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR: Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.675, LORRAINE APP 119.125, STRASBOURG INFO 119.450.
<b>LF R 164 A1 EPINAL POLYGONE</b>				
48°16'20"N , 006°29'20"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°11'21"N , 006°29'47"E - 48°08'53"N , 006°23'16"E - 48°09'11"N , 006°28'00"E - 48°15'00"N , 006°30'00"E - 48°16'20"N , 006°29'20"E	6500ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace et de la LF-R 172 Razimont lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Except for Alsace LF- R 152 and LF-R 172 Razimont when active. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.
<b>LF R 164 A2 EPINAL POLYGONE</b>				
48°36'49"N , 006°36'19"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°31'55"N , 006°37'51"E - 48°33'19"N , 006°30'36"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°35'41"N , 006°32'36"E - 48°36'49"N , 006°36'19"E	6500ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Except for Alsace LF- R 152 when active. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.

14 JUL 2022

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 164 B EPINAL POLYGONE</b>				
48°42'30"N , 006°41'00"E - 48°33'30"N , 006°55'00"E - 48°27'20"N , 007°00'00"E - 48°20'01"N , 007°00'00"E - arc anti-horaire de 4 NM de rayon centré sur 48°16'02"N , 007°00'31"E - 48°12'03"N , 007°00'00"E - 48°09'34"N , 007°00'00"E - 47°59'55"N , 006°48'30"E - 47°57'11"N , 006°20'37"E - 48°08'03"N , 006°09'44"E - 48°09'11"N , 006°28'00"E - 48°15'00"N , 006°30'00"E - 48°25'00"N , 006°25'00"E - 48°33'20"N , 006°25'00"E - 48°33'24"N , 006°30'24"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°35'41"N , 006°32'36"E - 48°38'08"N , 006°34'19"E - 48°39'10"N , 006°34'05"E - 48°42'30"N , 006°41'00"E	6500ft AMSL ----- 500ft ASFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	A l'exclusion des zones LF-R 164 A1 et A2, LF-R 45 N4 Moselle, LF-R 152 Alsace, LF-R 230 Baccarat et LF-R 172 Razimont lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Except for LF- R 164 A1 and A2, Moselle LF-R 45 N4, Alsace LF-R 152, Baccarat LF-R 230 and LF-R 172 Razimont when active. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.
<b>LF R 164 C EPINAL POLYGONE</b>				
48°09'34"N , 007°00'00"E - 48°01'52"N , 006°58'38"E - 48°00'25"N , 006°52'30"E - 47°59'55"N , 006°48'30"E - 48°09'34"N , 007°00'00"E	6200ft AMSL ----- 500ft ASFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.
<b>LF R 165 VIENNE</b>				
45°50'00"N , 001°58'00"E - 46°05'00"N , 001°52'00"E - 46°02'10"N , 001°38'47"E - 45°48'00"N , 001°43'00"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E	4200ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Défence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (Information section- short term NOTAM), Activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 166 A GIRONDE</b>				
44°30'55"N , 000°04'34"W - 44°32'00"N , 000°01'00"E - 44°58'00"N , 000°04'00"W - 45°13'00"N , 000°19'00"E - 45°06'00"N , 000°29'00"E - 44°52'00"N , 000°07'00"E - 44°27'41"N , 000°08'01"E - 44°30'55"N , 000°04'34"W	2000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : 0930-1100 and SS- 2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, SS-2359 - THU : 0000-0059, SS- 2359, - FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Défence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 2700 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 2700ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Activity known on neighbouring SIV or AD.



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 166 B PERIGORD</b>				
45°13'00"N , 000°19'00"E - 45°28'00"N , 000°32'13"E - 45°28'00"N , 001°17'30"E - 45°20'48"N , 001°24'36"E - 45°20'48"N , 000°37'08"E - 45°06'00"N , 000°29'00"E - 45°13'00"N , 000°19'00"E	2300ft ASFC ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : 0930-1100 and SS- 2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, SS-2359 - THU : 0000-0059, SS- 2359 - FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon: 3900 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 3900ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Activity known on neighbouring SIV or AD
<b>LF R 166 C VEZERE</b>				
45°28'00"N , 001°17'30"E - 45°48'00"N , 001°43'00"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E - 45°47'21"N , 001°58'40"E - 45°20'48"N , 001°24'36"E - 45°28'00"N , 001°17'30"E	3000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : 0930-1100 and SS- 2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, SS-2359 - THU : 0000-0059, SS- 2359 - FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon: 5700 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 5700ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 167 A MONTLUCON GUERET</b>				
46°16'34"N , 002°15'00"E - 46°16'34"N , 002°21'46"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°13'34"N , 002°21'46"E ( ARP AD MONTLUCON GUERET ) - 46°10'34"N , 002°21'46"E - 46°10'34"N , 002°17'30"E - 46°12'30"N , 002°17'30"E - 46°16'34"N , 002°15'00"E	FL 060 ----- SFC	Possible activation MON- FRI, except HOL and AUG, by NOTAM, throughout LIMOGES APP and MONTLUCON AFIS opening times. Activity known on MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) and LIMOGES APP (119.2 MHz).	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. unmanned aircraft operations.	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole. IFR/OAT controlled. VFR/OAT V: avoidance mandatory throughout activity Activation request by area user to MONTLUCON AFIS according to protocol.
<b>LF R 167 B MONTLUCON GUERET</b>				
46°16'34"N , 002°00'00"E - 46°16'34"N , 002°15'00"E - 46°12'30"N , 002°17'30"E - 46°10'34"N , 002°17'30"E - 46°06'00"N , 002°17'30"E - 46°06'00"N , 002°00'00"E - 46°08'18"N , 002°00'00"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°10'45"N , 001°57'30"E ( ARP AD GÜERET SAINT LAURENT ) - 46°13'11"N , 002°00'00"E - 46°16'34"N , 002°00'00"E	FL 060 ----- SFC	Activation MON-FRI, except HOL and AUG, by NOTAM, throughout LIMOGES APP and MONTLUCON AFIS opening times. Activity known on MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) and LIMOGES APP (119.2 MHz).	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. unmanned aircraft operations.	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole. IFR/OAT controlled. VFR/OAT V: avoidance mandatory throughout activity Activation request by area user to MONTLUCON AFIS according to protocol.

14 JUL 2022

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 168 TOUL DOMGERMAIN</b>				
48°40'05"N , 005°35'33"E - 48°39'00"N , 005°41'30"E - 48°35'33"N , 005°44'48"E - 48°31'40"N , 005°48'30"E - 48°29'00"N , 005°45'30"E - 48°24'20"N , 005°39'40"E - 48°37'15"N , 005°32'30"E - 48°40'05"N , 005°35'33"E	5000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON- FRI except HOL: 0730- 1600 (SUM -1HR)	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de OCHEY APP ou LORRAINE APP et STRASBOURG INFO. A l'exclusion de la zone LF-R 92 lorsqu'elle est active. Pilot does not provide with collisions avoidance. IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity. Activity known on OCHEY APP or LORRAINE APP and STRASBOURG INFO. Except for LF- R 92 when active.
<b>LF R 170 A CALAMAR</b>				
44°34'50"N , 001°01'00"W - 44°34'50"N , 000°58'40"W - arc horaire de 4.33 NM de rayon centré sur 44°30'30"N , 000°58'40"W - 44°26'10"N , 000°58'40"W - 44°26'10"N , 001°10'30"W - 44°30'30"N , 001°10'30"W - 44°34'50"N , 001°01'00"W	4000ft AMSL ----- SFC	Activable H24	Activités : Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités défense spécifiques. Activities: ground/ground, air/ground firings, test flights and air dropping, specific defense activities.	Gestionnaire : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29 CAM/CAG : contournement obligatoire Activité réelle connue de : CAZAUX APP ou RAI 119.6 AQUITAINE INFO < FL145 BORDEAUX ACC > FL145 Manager: DGA EV Operations office Cazaux: 05 57 15 40 29 CAM/CAG: bypassing mandatory Real activity known on: CAZAUX APP or RAI 119.6 AQUITAINE INFO BLW FL145 BORDEAUX ACC ABV FL145
<b>LF R 170 B CALAMAR</b>				
44°34'50"N , 001°01'00"W - 44°34'50"N , 000°58'40"W - arc horaire de 4.33 NM de rayon centré sur 44°30'30"N , 000°58'40"W - 44°26'10"N , 000°58'40"W - 44°26'10"N , 001°10'30"W - 44°30'30"N , 001°10'30"W - 44°34'50"N , 001°01'00"W	FL 195 ----- 4000ft AMSL	Activable H24	Activités : Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités défense spécifiques. Activities: ground/ground, air/ground firings, test flights and air dropping, specific defense activities.	Gestionnaire : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29 Activable uniquement dans les créneaux d'activité de la LF-R 31 A1 CAM/CAG : contournement obligatoire CAZAUX APP ou RAI 119.6 AQUITAINE INFO < FL145 BORDEAUX ACC > FL145 Manager: DGA EV Operations office Cazaux: 05 57 15 40 29 Activable only within activity slots of LF-R 31 A1 CAM/CAG: bypassing mandatory CAZAUX APP or RAI 119.6 AQUITAINE INFO BLW FL145 BORDEAUX ACC ABV FL145
<b>LF R 171 BELFORT</b>				
47°35'22"N , 006°54'39"E - 47°34'09"N , 006°55'26"E - 47°33'52"N , 006°54'40"E - 47°32'15"N , 006°54'44"E - 47°32'12"N , 006°52'26"E - 47°32'45"N , 006°52'25"E - 47°33'53"N , 006°52'04"E - 47°35'07"N , 006°53'00"E - 47°35'22"N , 006°54'39"E	2800ft AMSL ----- SFC	Activation by NOTAM according to protocol, except SAT, SUN and HOL.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 1er régiment d'artillerie. TEL : 03 84 57 52 41 / 75 - 03 84 57 53 69 Activité connue de BALE INFO. GAT/OAT : Avoidance mandatory throughout activity. Administrator : 1er régiment d'artillerie. TEL : 03 84 57 52 41 / 75 - 03 84 57 53 69 Activity known on BASEL INFO.
<b>LF R 172 RAZIMONT</b>				
cercle de 0.24 NM de rayon centré sur 48°09'49"N , 006°29'47"E	2700ft AMSL 1200ft ASFC ----- SFC	Possible activation : MON- FRI 0500-2300 except HOL. (SUM -1 HR).	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives.	Gestionnaire : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 37 ou 82 19. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Administrator : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 37 or 82 19. GAT/OAT : avoidance mandatory throughout activity.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 173 A FAYENCE</b>				
43°43'40"N , 006°40'19"E - 43°41'26"N , 006°42'48"E - 43°34'55"N , 006°44'47"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°43'40"N , 006°40'19"E	FL 195 ----- FL 115	Activable de SR à SS selon protocole. Activation from SR to SS according to protocol.	Activité véliplane. Gliding activity.	A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-R 138T lorsqu'elle est active. Gestionnaire : NICE APP (< FL175) MARSEILLE ACC. (> FL175) CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR : -Planeurs : pénétration autorisée selon protocole -Autre ACFT : pénétration après contact radio obligatoire avec MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) ou NICE INFO 120.850 (< FL175). Veille radio obligatoire. CAM V : pénétration après contact radio avec MARSEILLE INFO 120.550 -(> FL175) ou NICE INFO 120.850 (< FL175.) Veille radio obligatoire. Services rendus : Information de vol et alerte Activité connue de : MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO. Except for parts interfering with LF- R 138T when active. Administrator: NICE APP (< FL175). MARSEILLE ACC (> FL175 GAT IFR/OAT I and T: avoidance mandatory throughout activity. GAT VFR : -Gliders : entry authorised according to protocol -Other ACFT : entry after mandatory radio contact with MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) or NICE INFO 120.850 (< FL175). -Mandatory radio listening watch. OAT V : entry after radio contact with MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) or NICE INFO 120.850 (< FL175). - Mandatory radio listening watch Services provided: Flight Information and alerting services Activity known on : MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO.
<b>LF R 173 B FAYENCE</b>				
43°43'40"N , 006°40'19"E - 43°41'26"N , 006°42'48"E - 43°34'55"N , 006°44'47"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°43'40"N , 006°40'19"E	FL 235 ----- FL 195	Activable de SR à SS selon protocole. Possible activation from SR to SS according to protocol.	Activité véliplane. Gliding activity	Gestionnaire : MARSEILLE ACC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : MARSEILLE ACC/FIC Administrator: MARSEILLE ACC. Only for gliders according to protocol. Service provided: Flight Information and alerting services. GAT IFR/OAT I and T : avoidance mandatory throughout activity Activity known on : MARSEILLE ACC/FIC
<b>LF R 174 MEYENHEIM</b>				
47°56'07"N , 007°24'10"E - 47°55'57"N , 007°24'56"E - 47°54'26"N , 007°24'17"E - 47°54'32"N , 007°23'00"E - 47°54'54"N , 007°23'14"E - 47°54'52"N , 007°23'37"E - 47°56'07"N , 007°24'10"E	1700ft AMSL ----- SFC	Activable par NOTAM sauf SAT, SUN et HOL. Possible activation by NOTAM except SAT, SUN and HOL	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Régiment de Marche du Tchad. Tél : 03 69 21 25 27. Activité connue de BALE INFO 130.9 MHz. GAT/OAT: avoidance mandatory throughout activity. Administrator : Régiment de Marche du Tchad. Tel : 03 69 21 25 27. Activity known on BASEL INFO 130.9 MHz.

21 APR 2022

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 175 A SUIPPES</b>				
49°16'41"N , 004°43'49"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 49°16'30"N , 004°45'20"E - 49°15'31"N , 004°45'00"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°06'30"N , 004°21'30"E - 49°11'30"N , 004°25'00"E - 49°16'41"N , 004°43'49"E	FL 195 ----- SFC	Activable H24. Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. P.JE. Lâchers de ballons sondes. Defence specific activities. Live firing Ground/ground Ground/air, Air/ground P.JE. Weather balloon launching.	<b>Gestionnaire : CAPCIA-51e RI</b> TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. <b>A l'exclusion de l'AWY M163 et de la LF-R 3 B Vouziers-Séchault lorsqu'elle est active.</b> RAI 118.625 MHz. Activité connue de : SEINE INFO PARIS ACC <b>Managing authority : CAPCIA-51e RI</b> TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 GAT IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity. <b>Except for M163 AWY and Vouziers-Séchault LF-R 3 B when active.</b> RAI 118.625 MHz. Activity known on: SEINE INFO PARIS ACC
<b>LF R 180 A LURE</b>				
44°15'10"N , 005°40'42"E - 44°06'15"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°43'00"E - 44°07'59"N , 005°36'46"E - 44°15'10"N , 005°40'42"E	FL 220 ----- FL 195	Activable de SR à SS selon protocole. Possible activation from SR to SS according to protocol.	Activité véliplane. Gliding activity	Gestionnaire : MARSEILLE UAC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. Veille radio obligatoire Fréq. MARSEILLE UAC. CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de MARSEILLE UAC. Administrator: MARSEILLE UAC. Only for gliders according to protocol. Service provided: Flight Information and alerting services. Radio listening watch mandatory. MARSEILLE UAC frequencies. GAT IFR / OAT I and T : avoidance mandatory throughout activity Activity known on MARSEILLE UAC.
<b>LF R 180 B LURE</b>				
44°14'03"N , 005°43'00"E - 44°06'15"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°43'00"E - 44°14'03"N , 005°43'00"E	FL 280 ----- FL 220	Activable de SR à SS selon protocole. Possible activation from SR to SS according to protocol.	Activité véliplane. Gliding activity	Gestionnaire : MARSEILLE UAC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. Veille radio obligatoire Fréq. MARSEILLE UAC. CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de MARSEILLE UAC. Administrator: MARSEILLE UAC. Only for gliders according to protocol. Service provided: Flight Information and alerting services. Radio listening watch mandatory. MARSEILLE UAC frequencies. GAT IFR / OAT I and T : avoidance mandatory throughout activity Activity known on MARSEILLE UAC.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 227 C HOUDAN SUD</b>				
48°47'54"N , 001°44'36"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°44'49"N , 001°24'05"E - 48°47'54"N , 001°44'36"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30- 2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. OAT Isolated or patrol special helicopter training, unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville). Administrator : GIH-BA107 Villacoublay. Entry via OAT : see MILAIP/ENR 5.2. Activity known on : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. The following are exempt from danger activity : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum prior notice ; - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL mentioned above ; - cylinder of 1.5NM radius centred on 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville).
<b>LF D 236</b>				
46°20'00"N , 001°39'00"W - 46°20'00"N , 001°29'00"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 46°20'00"N , 001°39'00"W	FL 195 ----- FL 095	MON-FRI except public HOL : 0700- 2200. SUM: -1HR	Vols d'essais et de réception, Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Test flights, Défence specific activities. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Bordeaux Essais Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s), LA ROCHELLE INFO 124.200 et de BORDEAUX Essais 122.900 Administrator : Bordeaux Essais Activity known on BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s) LA ROCHELLE INFO 124.200 and BORDEAUX Essais 122.900
<b>LF D 237 GARCHY</b>				
cercle de 500 m de rayon centré sur 47°17'26"N , 003°04'16"E	1000ft ASFC ----- SFC	MON-FRI except public HOL : Possible activation H24	Pyrotechnie Pyrotechnic	Activite réelle connue de Avord APP 119.700 MHz Activity known on Avord APP 119.700 MHz
<b>LF D 244 CARRIERES DE VOUTRE</b>				
48°09'18"N , 000°16'39"W - 48°09'58"N , 000°13'53"W - 48°09'21"N , 000°13'47"W - 48°08'46"N , 000°16'23"W - 48°09'18"N , 000°16'39"W	2000ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except public HOL : SR- SS	Tirs d'explosifs Explosives blasting	Projections de pierres. Flying stones.
<b>LF D 253 HARTH NORD</b>				
47°51'14"N , 007°24'47"E - 47°50'59"N , 007°26'53"E - 47°48'17"N , 007°25'55"E - 47°48'39"N , 007°24'46"E - 47°50'54"N , 007°24'03"E #47°51'14"N #007°24'47"E	3500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 MON, TUE, WED and THU except public HOL .	Activites Défense spécifiques. Tirs sol/sol. Pyrotechnie. Special Défense activities. Live firing Ground/ground. Pyrotechnics.	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activité connue de BASEL INFO. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont limités à 3000ft AMSL. Pilot's attention is drawn on the very hazardous nature of the activities taking place in this area. Administrator : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activity known on BASEL INFO. Unmanned ACFT flights are limited to 3000ft AMSL.
<b>LF D 273 CNPP</b>				
cercle de 500 m de rayon centré sur 49°05'55"N , 001°25'11"E	500ft ASFC ----- SFC	Active H24 MON - FRI except public HOL.	Pyrotechnie Pyrotechnic	Gestionnaire : CNPP TEL : 02 32 53 64 12 Administrator: CNPP TEL: 02 32 53 64 12

14 JUL 2022

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 526 A OBERHOFFEN</b>				
48°48'00"N , 007°51'10"E - 48°48'32"N , 007°50'32"E - 48°49'25"N , 007°50'10"E - 48°49'58"N , 007°51'11"E - 48°50'10"N , 007°54'48"E - 48°49'55"N , 007°56'30"E - 48°49'10"N , 007°56'32"E - 48°48'20"N , 007°55'15"E - 48°48'00"N , 007°53'50"E - 48°48'00"N , 007°51'10"E	4500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Vois au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground. Balloon launching every TUE and THU. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Actual activity known on STRASBOURG APP 120.7 MHz.
<b>LF D 526 B OBERHOFFEN</b>				
48°48'00"N , 007°51'10"E - 48°48'32"N , 007°50'32"E - 48°49'25"N , 007°50'10"E - 48°49'58"N , 007°51'11"E - 48°50'10"N , 007°54'48"E - 48°49'55"N , 007°56'30"E - 48°49'10"N , 007°56'32"E - 48°48'20"N , 007°55'15"E - 48°48'00"N , 007°53'50"E - 48°48'00"N , 007°51'10"E	FL 115 ----- 4500ft AMSL	Possible activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Vois au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground. Balloon launching every TUE and THU. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Actual activity known on STRASBOURG APP 120.7 MHz.
<b>LF D 568 A FRILEUSE</b>				
48°52'17"N , 001°54'07"E - 48°52'11"N , 001°54'30"E - 48°51'52"N , 001°54'32"E - 48°51'25"N , 001°54'03"E - 48°51'30"N , 001°53'08"E - 48°52'11"N , 001°52'55"E - 48°52'17"N , 001°54'07"E	1800ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vois au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Special Patrol extraction and helicopter transportation. Live firing air/ground, ground/ground. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. A l'exclusion de la zone LF-R 28 Camp de Beynes lorsqu'elle est active. Administrator : Beynes security and support group (Gendarmerie). Activity known on : Beynes camp duty office. TEL : +33(0)1 34 91 21 64. Except for LF-R 28 Camp de Beynes when active.
<b>LF D 568 B FRILEUSE</b>				
48°52'11"N , 001°52'55"E - 48°52'42"N , 001°53'56"E - 48°52'39"N , 001°55'04"E - 48°52'19"N , 001°55'47"E - 48°51'46"N , 001°55'34"E - 48°51'52"N , 001°54'32"E - 48°52'11"N , 001°54'30"E - 48°52'17"N , 001°54'07"E - 48°52'11"N , 001°52'55"E	1000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Vois au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Special Patrol extraction and helicopter transportation. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. Administrator : Beynes security and support group (Gendarmerie). Activity known on : Beynes camp duty office. TEL : +33(0)1 34 91 21 64.
<b>LF D 569 LASER SAINT-MICHEL-L'OBSERVATOIRE</b>				
43°55'30"N , 005°42'11"E - 43°54'24"N , 005°42'11"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 43°54'24"N , 005°43'34"E - 43°54'24"N , 005°44'57"E - 43°55'30"N , 005°44'57"E - 43°55'30"N , 005°42'11"E	FL 075 ----- SFC	Possible activation H24	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires. Laser beams likely to cause eye injuries.	Gestionnaire : ArianeGroup. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil, des tirs lasers se déroulant dans cette zone. Activité connue de MARSEILLE ACC/INFO. Managing authority : ArianeGroup. Users' attention is drawn towards the dangerous nature for the eyes, of laser shooting occurring in this area. Activity known on MARSEILLE ACC/INFO.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 9 H2 BOURGES</b>  47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	FL 265 ----- FL 195	Activable: LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC. Possible activation: MON-FRI except public HOL : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100.SUM: -1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC BORDEAUX UAC.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Non gérable. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Phone : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Not AMC-manageable.
<b>LF R 9 H2Z</b>  47°07'09"N , 002°37'07"E - 47°09'22"N , 002°29'39"E - 47°09'47"N , 002°26'45"E - 47°09'06"N , 002°23'10"E - 47°07'18"N , 002°20'34"E - 47°04'52"N , 002°19'38"E - 47°01'24"N , 002°20'05"E - 46°59'20"N , 002°22'14"E - 46°57'13"N , 002°26'19"E - 46°55'28"N , 002°33'53"E - 46°52'02"N , 002°44'07"E - 46°51'37"N , 002°48'31"E - 46°53'18"N , 002°52'44"E - 46°56'14"N , 002°54'45"E - 47°00'21"N , 002°54'13"E - 47°02'33"N , 002°50'40"E - 47°05'20"N , 002°46'27"E - 47°07'09"N , 002°37'07"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF R 9 H3 BOURGES</b>  47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	FL 525 ----- FL 195	Activable: LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC. Possible activation: MON-FRI except public HOL : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100.SUM: -1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC BORDEAUX UAC.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Non gérable. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Not AMC-manageable.
<b>LF R 9 H3Z</b>  47°07'09"N , 002°37'07"E - 47°09'22"N , 002°29'39"E - 47°09'47"N , 002°26'45"E - 47°09'06"N , 002°23'10"E - 47°07'18"N , 002°20'34"E - 47°04'52"N , 002°19'38"E - 47°01'24"N , 002°20'05"E - 46°59'20"N , 002°22'14"E - 46°57'13"N , 002°26'19"E - 46°55'28"N , 002°33'53"E - 46°52'02"N , 002°44'07"E - 46°51'37"N , 002°48'31"E - 46°53'18"N , 002°52'44"E - 46°56'14"N , 002°54'45"E - 47°00'21"N , 002°54'13"E - 47°02'33"N , 002°50'40"E - 47°05'20"N , 002°46'27"E - 47°07'09"N , 002°37'07"E	FL 525 ----- FL 195	FBZ. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF R 25 C ORLEANS BRICY</b>  47°52'06"N , 001°28'44"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 47°51'38"N , 001°40'39"E - 47°51'07"N , 001°52'34"E - 47°31'10"N , 001°50'41"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 47°31'30"N , 001°38'50"E - 47°31'46"N , 001°27'00"E - 47°52'06"N , 001°28'44"E	FL 205 ----- FL 115	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Procédures. Vols de controle militaires. Defence specific activities. Procédures. Mil test flights.	CDC CINQ MARS LA PILE VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : suivre instructions de l'ACC. Activité connue de ORLEANS APP ou RAI, RAKI, PARIS ACC/FIC, BORDEAUX ACC et SEINE INFO. Non gérable. CDC CINQ MARS LA PILE VFR : Avoidance mandatory during activity. IFR : Follow ACC instructions. Activity known on ORLEANS APP or RAI, RAKI, PARIS ACC/FIC, BORDEAUX ACC and SEINE INFO. Not AMC-manageable.

14 JUL 2022

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 25 H ORLEANS BRICY</b>  47°44'04"N , 001°21'47"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°43'32"N , 001°36'38"E - 47°42'57"N , 001°51'28"E - 47°13'04"N , 001°48'54"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°13'36"N , 001°34'12"E - 47°14'08"N , 001°19'30"E - 47°44'04"N , 001°21'47"E	FL 420 ----- FL 205	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Procédures. Vols de controle militaires. Defence specific activities. Procédures. MIL test flights.	CDC CINQ MARS LA PILE IFR : suivre instructions de l'ACC. Activité connue de ORLEANS APP ou RAI, RAKI, PARIS UAC, BORDEAUX UAC et BREST UAC. Non gérable. CDC CINQ MARS LA PILE IFR : Follow ACC instructions. Activity known on ORLEANS APP or RAI, RAKI, PARIS UAC, BORDEAUX UAC and BREST UAC. Not AMC-manageable.
<b>LF R 25 HZ ORLEANS BRICY</b>  47°44'57"N , 001°14'40"E - 47°14'02"N , 001°12'19"E - 47°07'55"N , 001°14'01"E - 47°03'11"N , 001°18'37"E - 46°59'58"N , 001°25'27"E - 46°58'43"N , 001°33'33"E - 46°59'49"N , 001°42'28"E - 47°04'05"N , 001°50'58"E - 47°10'33"N , 001°55'35"E - 47°43'01"N , 001°58'43"E - 47°49'09"N , 001°57'05"E - 47°53'32"N , 001°53'00"E - 47°56'27"N , 001°47'36"E - 47°58'12"N , 001°40'22"E - 47°58'16"N , 001°33'26"E - 47°56'52"N , 001°26'49"E - 47°53'47"N , 001°20'37"E - 47°49'29"N , 001°16'23"E - 47°44'57"N , 001°14'40"E	FL 420 ----- FL 205	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF R 34 A2 MONT DE MARSAN</b>  44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°00'49"N , 000°33'15"E - 43°41'06"N , 000°22'48"E - 43°37'39"N , 000°11'55"E - 43°35'08"N , 000°04'00"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°32'10"N , 000°10'37"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°28'56"N , 000°33'02"W - 43°27'30"N , 000°43'00"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°35'30"N , 001°10'20"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°39'53"N , 001°08'43"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W	FL 195 ----- FL 065	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Ravitaillement en vol. Defence specific activities. Aerobatics. Test flights. AD procedures. Air to air refuelling.	MARSAN APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI - PYRENEES INFO - BORDEAUX ACC. Non gérable. MARSAN APP IFR : upon authorisation. VFR/OAT : upon MARSAN APP authorisation. Activity known on : - MARSAN APP or RAI - PYRENEES INFO - BORDEAUX ACC. Not AMC-manageable.
<b>LF R 61 H BORDEAUX</b>  46°30'00"N , 001°38'00"W - 46°30'00"N , 001°25'52"W - 46°02'46"N , 000°54'34"W - 45°33'20"N , 000°29'16"W - 44°45'00"N , 000°53'32"W - 44°45'00"N , 000°57'00"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 45°41'00"N , 001°53'28"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24 Activity known on BORDEAUX UAC and BREST UAC.	Activités spécifiques Défense. Vol d'essais réception (activité prioritaire). Defence specific activities. Test flight.	CCER BORDEAUX IFR:pénétration sur autorisation,suivre instructions UAC. Non gérable. CCER BORDEAUX IFR: entry upon authorisation, follow UAC instructions. Not AMC-manageable.
<b>LF R 61 HZ</b>  46°32'30"N , 001°38'13"W - 46°31'49"N , 001°40'29"W - 46°30'32"N , 001°41'32"W - 45°42'05"N , 001°56'45"W - 45°34'15"N , 001°59'28"W - 45°33'05"N , 001°59'28"W - 45°31'39"N , 001°58'07"W - 45°31'11"N , 001°56'24"W - 45°31'12"N , 001°41'03"W - 45°28'47"N , 001°41'10"W - 45°28'47"N , 001°16'41"W - 44°44'02"N , 001°03'44"W - 44°40'39"N , 001°00'08"W - 44°40'29"N , 000°50'53"W - 44°43'22"N , 000°47'03"W - 45°34'23"N , 000°22'27"W - 46°12'41"N , 000°56'53"W - 46°11'39"N , 001°00'08"W - 46°31'43"N , 001°23'14"W - 46°32'29"N , 001°25'26"W - 46°32'30"N , 001°38'13"W	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	IFR : pénétration sur autorisation, suivre instructions UAC. Non gérable. IFR : entry upon authorisation, follow UAC instructions. Not AMC-manageable.



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 66 D SOLENZARA</b>  42°16'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°35'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°05'50"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°42'00"E	FL 450 ----- FL 195	Possible activation MON-FRI except HOL : 0700-1630. SUM : -1HR. Other times, activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Defence specific activities. Live firing Air/Ground and Ground/Ground, Bombing.	Gestionnaire SOLENZARA APP. A l'exclusion des TSA 44 lorsqu'elles sont actives. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM sur autorisation de SOLENZARA APP. Activité connue de : - SOLENZARA APP, - MARSEILLE UAC. Non gérable. Administrator SOLENZARA APP. Except for TSA 44 when active. IFR : avoidance mandatory during activity. OAT upon SOLENZARA APP authorisation. Activity known on : - SOLENZARA APP, - MARSEILLE UAC. Not AMC-manageable.
<b>LF R 68 A</b>  46°06'00"N , 002°08'58"E - 46°07'28"N , 002°11'54"E - 46°09'25"N , 002°17'30"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E - 45°57'21"N , 002°58'08"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°23'00"N , 001°40'00"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E - 45°52'10"N , 001°41'30"E - 46°06'00"N , 002°08'58"E	FL 085 ----- 4200ft AMSL	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 166 C et LF-R 593 A lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity available by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 166 C et LF-R 593 A Activity known on: BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO
<b>LF R 68 B</b>  45°33'55"N , 001°15'42"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E - 45°52'10"N , 001°41'30"E - 46°06'00"N , 002°08'58"E - 46°07'28"N , 002°11'54"E - 46°09'25"N , 002°17'30"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E - 45°57'21"N , 002°58'08"E - 45°48'44"N , 002°59'24"E - 45°47'21"N , 002°59'36"E - 45°44'14"N , 002°59'45"E - 45°35'59"N , 003°00'10"E - 45°30'56"N , 003°00'23"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°10'00"N , 001°55'37"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E - 45°33'55"N , 001°15'42"E	FL 195 ----- FL 085	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion des zones LF-R 203 A/B/C et LF-R 68 D lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity available by NOTAM and Toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined excluding LF-R 203 A/B/C and LF-R 68 D when active. Activity on: BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO

14 JUL 2022

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 68 C</b>  45°10'00"N , 001°32'00"E - 45°10'00"N , 001°55'32"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°08'39"N , 003°01'27"E - 44°50'51"N , 002°34'19"E - 44°47'26"N , 002°29'10"E - 44°44'34"N , 002°25'00"E - 44°45'00"N , 002°13'27"E - 44°45'40"N , 001°57'45"E - 44°48'50"N , 001°44'22"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E	FL 195 ----- FL 115	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity available by NOTAM and Toll-free telephone number 0800 24 54 66. Activity on: BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO
<b>LF R 68 D</b>  45°41'45"N , 001°20'30"E - 45°46'00"N , 001°29'03"E - 45°48'00"N , 001°43'00"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E - 45°54'14"N , 002°30'00"E - 45°39'30"N , 002°30'00"E - 45°23'00"N , 001°40'00"E - 45°33'55"N , 001°15'42"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E	FL 195 ----- FL 085	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion des zones LF-R 203 A/B/C lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity available by NOTAM and Toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of LF-R 203 A/B/C when active. Activity on: BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO
<b>LF R 108 A/U ISTRES</b>  43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°30'16"N , 005°01'35"E - 43°29'25"N , 005°01'07"E - 43°26'36"N , 004°59'37"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°21'42"N , 004°49'05"E - 43°21'52"N , 004°45'48"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE CONTROLE, - BORDEAUX CONTROLE, - MARIUS Radar, - RAMBERT Radar. Non gérable. Administrator : CCER Istres GAT IFR/OAT: entry with clearance from control. Actual activity known on : - MARSEILLE CONTROLE, - BORDEAUX CONTROLE, - MARIUS Radar, - RAMBERT Radar. Not AMC manageable.
<b>LF R 108 A/UZ</b>  43°51'13"N , 004°33'32"E - 43°52'12"N , 004°35'10"E - 43°52'46"N , 004°37'09"E - 43°52'52"N , 004°39'16"E - 43°52'29"N , 004°41'22"E - 43°51'30"N , 004°43'21"E - 43°40'46"N , 005°00'18"E - 43°40'31"N , 005°00'39"E - 43°40'14"N , 005°01'00"E - 43°39'58"N , 005°01'18"E - 43°39'39"N , 005°01'35"E - 43°32'49"N , 005°07'20"E - 43°31'47"N , 005°07'59"E - 43°30'41"N , 005°08'16"E - 43°29'37"N , 005°08'15"E - 43°29'03"N , 005°08'06"E - 43°28'29"N , 005°07'51"E - 43°24'49"N , 005°05'52"E - 43°23'58"N , 005°05'17"E - 43°23'13"N , 005°04'28"E - 43°21'36"N , 005°02'21"E - 43°21'09"N , 005°01'41"E - 43°17'45"N , 004°55'52"E - 43°17'14"N , 004°54'48"E - 43°16'53"N , 004°53'38"E - 43°16'42"N , 004°52'25"E - 43°16'41"N , 004°51'11"E - 43°16'59"N , 004°45'20"E - 43°17'10"N , 004°43'55"E - 43°17'34"N , 004°42'35"E - 43°23'53"N , 004°26'35"E - 43°24'41"N , 004°25'05"E - 43°25'45"N , 004°23'57"E - 43°27'05"N , 004°23'13"E - 43°28'21"N , 004°23'03"E - 43°33'50"N , 004°23'17"E - 43°35'38"N , 004°23'50"E - 43°49'51"N , 004°32'22"E - 43°51'13"N , 004°33'32"E	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/JUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 154 HIGH BREST</b>  48°20'40"N, 004°37'00"W - 48°10'00"N, 004°37'00"W - 48°10'00"N, 004°53'00"W - 48°19'44"N, 004°53'00"W - 48°19'44"N, 004°48'34"W - 48°19'44"N, 004°42'57"W - 48°20'01"N, 004°39'52"W - 48°20'40"N, 004°37'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation SKED specified in AUP France.	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Defence specific activities. Live firing Sea/sea, Ground/air, Ground/sea.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP. Non gérable. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP. Not AMC manageable.
<b>LF R 154 HIGH Z BREST</b> 48°21'11"N, 004°35'43"W - 48°21'27"N, 004°36'05"W - 48°21'38"N, 004°36'38"W - 48°21'37"N, 004°37'29"W - 48°21'00"N, 004°40'13"W - 48°20'44"N, 004°43'03"W - 48°20'44"N, 004°48'34"W - 48°20'44"N, 004°53'00"W - 48°20'37"N, 004°53'42"W - 48°20'15"N, 004°54'18"W - 48°19'44"N, 004°54'30"W - 48°10'00"N, 004°54'30"W - 48°09'31"N, 004°54'19"W - 48°09'08"N, 004°53'45"W - 48°09'00"N, 004°53'00"W - 48°09'00"N, 004°37'00"W - 48°09'10"N, 004°36'11"W - 48°09'32"N, 004°35'42"W - 48°10'00"N, 004°35'30"W - 48°20'40"N, 004°35'30"W - 48°21'11"N, 004°35'43"W	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR/VFR : avoidance mandatory during activity.
<b>LF R 157 HIGH PIERRES NOIRES</b>  48°21'00"N, 005°20'00"W - 48°21'00"N, 004°53'00"W - 48°05'00"N, 004°53'00"W - 48°05'00"N, 005°20'00"W - 48°21'00"N, 005°20'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation SKED specified in AUP France.	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Defence specific activities. Live firing Sea/sea, Ground/air, Ground/sea.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP. Non gérable. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP. Not AMC manageable.
<b>LF R 157 HIGH Z PIERRES NOIRES</b> 48°21'52"N, 005°20'43"W - 48°21'32"N, 005°21'17"W - 48°21'00"N, 005°21'30"W - 48°05'00"N, 005°21'30"W - 48°04'34"N, 005°21'20"W - 48°04'10"N, 005°20'50"W - 48°04'00"N, 005°20'00"W - 48°04'00"N, 005°06'30"W - 48°04'00"N, 004°53'00"W - 48°04'06"N, 004°52'21"W - 48°04'26"N, 004°51'46"W - 48°05'00"N, 004°51'30"W - 48°21'00"N, 004°51'30"W - 48°21'31"N, 004°51'43"W - 48°21'52"N, 004°52'14"W - 48°22'00"N, 004°53'00"W - 48°22'00"N, 005°06'30"W - 48°22'00"N, 005°20'00"W - 48°21'52"N, 005°20'43"W	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR/VFR : avoidance mandatory during activity.

14 JUL 2022

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 169 LARZAC</b>  44°06'00"N , 003°16'53"E - 44°04'13"N , 003°17'48"E - 44°01'00"N , 003°17'26"E - 44°01'00"N , 003°09'48"E - 44°01'30"N , 003°09'14"E - 44°02'02"N , 003°08'07"E - 44°04'00"N , 003°07'00"E - 44°06'00"N , 003°07'00"E - 44°06'00"N , 003°16'53"E	FL 245 ----- SFC	Activation H24 up to FL100 except SAT, SUN and HOL. Activation by NOTAM from FL100 to FL245. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE. Defence specific activities. Live firing ground/ground. PJE.	Gestionnaire: CEITO CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - www.dircam.dsae.defense.gouv.fr - Tél vert : 0800.24.54.66. - Officier de tirs : 05.65.58.48.04 Activation réelle connue de : MONTPELLIER INFO. Zone non gérable par la CNGE. Administrator : CEITO GAT : avoidance mandatory during activity OAT : upon shot officer authorization. Activity know on : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr - Toll-free telephone number : 0800.24.54.66. - Officier de tirs : 05.65.58.48.04 Actual activation known on : MONTPELLIER INFO. Not AMC-manageable.
<b>LF R 169 Z</b> 44°10'54"N , 003°07'00"E - 44°09'45"N , 003°02'38"E - 44°07'40"N , 003°00'37"E - 44°04'00"N , 003°00'13"E - 44°00'11"N , 003°01'51"E - 43°57'49"N , 003°04'40"E - 43°56'46"N , 003°06'24"E - 43°56'06"N , 003°09'47"E - 43°56'06"N , 003°17'26"E - 43°56'45"N , 003°20'48"E - 43°58'32"N , 003°23'18"E - 44°00'36"N , 003°24'12"E - 44°05'02"N , 003°24'29"E - 44°08'25"N , 003°22'47"E - 44°10'14"N , 003°20'18"E - 44°10'54"N , 003°16'55"E - 44°10'54"N , 003°07'00"E	FL 245 ----- FL 195	FBZ. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF R 175 B SUIPPES</b>  49°14'48"N , 004°45'00"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°06'30"N , 004°21'30"E - 49°11'30"N , 004°25'00"E - 49°14'48"N , 004°45'00"E	FL 590 ----- FL 195	Possible activation by NOTAM. Activated simultaneously with LF-R 175 A SUIPPES. Activation SKED specified in AUP France.	Tirs sol/sol, sol/air, air/sol et bombardements, parachutages. Live firing Ground/Ground, Ground/Air, Air/Ground and bombings, paradroppings.	Gestionnaire : CAPCIA-51e RI TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : PARIS ACC REIMS ACC Zone non gérable par la CNGE. Administrator : CAPCIA-51e RI TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 GAT IFR/VFR : avoidance mandatory during activity. RAI 118.625 MHz. Activité known on : PARIS ACC REIMS ACC Area not AMC-manageable by CNGE.
<b>LF R 175 BZ1</b> 49°17'26"N , 004°47'28"E - 49°18'59"N , 004°42'21"E - 49°12'33"N , 004°21'32"E - 49°06'33"N , 004°17'42"E - 49°00'13"N , 004°24'38"E - 48°59'58"N , 004°29'08"E - 49°07'39"N , 004°47'52"E - 49°17'26"N , 004°47'28"E	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purpose only.	
<b>LF R 175 BZ2</b> 49°14'48"N , 004°45'00"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°06'30"N , 004°21'30"E - 49°11'30"N , 004°25'00"E - 49°14'48"N , 004°45'00"E	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purpose only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 221 A ROCHILLES</b>  45°11'00"N , 006°25'45"E - 45°11'00"N , 006°40'00"E - 45°07'23"N , 006°40'00"E - Frontière franco-italienne - 45°01'52"N , 006°40'00"E - 45°00'00"N , 006°40'00"E - 45°00'00"N , 006°29'10"E - 45°02'58"N , 006°25'45"E - 45°11'00"N , 006°25'45"E	FL 240 ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground. ACFT Combat. AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Non gérable. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 04 56 85 74 06. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Not AMC-manageable.
<b>LF R 221 B ROCHILLES</b>  45°00'00"N , 006°29'10"E - 45°00'00"N , 006°40'00"E - 44°58'25"N , 006°40'00"E - 44°58'25"N , 006°29'10"E - 45°00'00"N , 006°29'10"E	FL 240 ----- SFC	Possible activation HN by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground. ACFT Combat. AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Non gérable. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 04 56 85 74 06. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Not AMC-manageable.
<b>LF R 222 A GALIBIER</b>  45°12'33"N , 006°06'04"E - 45°12'33"N , 006°25'45"E - 45°02'58"N , 006°25'45"E - 45°02'58"N , 006°06'04"E - 45°12'33"N , 006°06'04"E	FL 230 ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground. ACFT Combat. AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Non gérable. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 04 56 85 74 06. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Not AMC-manageable.

14 JUL 2022

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 222 B GALIBIER</b>  45°02'58"N , 006°06'04"E - 45°02'58"N , 006°25'45"E - 45°02'06"N , 006°25'45"E - Parc national des écrans - 45°01'20"N , 006°25'16"E - 45°01'20"N , 006°21'07"E - Parc national des écrans - 45°01'20"N , 006°17'52"E - 45°01'20"N , 006°06'04"E - 45°02'58"N , 006°06'04"E	FL 230 ----- SFC	Possible activation HN by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground. ACFT Combat. AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Non gérable. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 04 56 85 74 06. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Not AMC-manageable.
<b>LF R 222 C GALIBIER</b>  45°12'33"N , 006°03'50"E - 45°12'33"N , 006°06'04"E - 45°06'00"N , 006°06'04"E - 45°06'00"N , 006°03'50"E - 45°12'33"N , 006°03'50"E	FL 230 ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground. ACFT Combat. AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 05 56 85 74 81 ou 06 81 91 87 20. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Non gérable. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 05 56 85 74 81 or 06 81 91 87 20. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Not AMC-manageable.
<b>LF R 270 ARGOAT</b>  48°48'13"N , 001°52'35"W - 48°03'56"N , 001°52'31"W - 47°43'58"N , 002°02'43"W - 47°49'16"N , 003°05'26"W - 48°03'50"N , 003°29'19"W - 48°17'36"N , 003°28'40"W - 48°38'02"N , 002°53'26"W - 48°48'13"N , 001°52'35"W	FL 195 ----- FL 115	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC CINQ MARS LA PILE CCMAR Atlantique (ARMOR) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone LF-R 506 B lorsqu'elle est active. Hors activation de la LF-R 146 B. CDC CINQ MARS LA PILE CCMAR Atlantique (ARMOR) IFR/VFR : avoidance mandatory during activity. Except for LF-R 506 B when active. Outside LF-R 146 B activation.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 321 SAINT DIZIER</b>  49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°23'22"N , 005°10'09"E - 48°34'23"N , 004°31'42"E - 48°43'51"N , 004°18'50"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	FL 195 ----- FL 115	Activation possible H24. Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de Drachenbronn si réactivé, à défaut CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC/APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 175 A Suippes et LF R 6 B, C et D Mailly lorsqu'elles sont actives. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : REIMS ACC PARIS ACC OCHEY APP ST DIZIER APP STRASBOURG INFO Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole. Non gérable. CDC of Cinq mars la Pile or CDC of Drachenbronn if reactivated, failing that replacement CDC. GAT VFR: avoidance mandatory. GAT IFR: upon authorisation, follow ACC/APP instructions. Except for Suippes LF- R 175 A and LF R 6 B, C and D Mailly when active. This area coexists with FRANCE LTA. Activity known on : REIMS ACC PARIS ACC OCHEY APP ST DIZIER APP STRASBOURG INFO unmanned aircraft defence opérations according to protocole. Not AMC-manageable.
<b>LF R 322 COLMAR NORD</b>  48°57'39"N , 006°52'02"E - 48°33'01"N , 007°06'28"E - 48°30'59"N , 007°46'41"E - 48°30'22"N , 007°47'58"E - Frontière franco-allemande - 48°19'43"N , 007°44'41"E - 48°21'13"N , 007°41'24"E - 48°22'32"N , 007°15'31"E - 48°01'18"N , 006°50'26"E - 48°01'55"N , 006°48'04"E - 48°56'51"N , 006°50'28"E - 48°57'39"N , 006°52'02"E	FL 195 ----- FL 155	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC RAKI ou CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : -FL 160 : sur notification. -FL >160 : sur autorisation. Suivre instructions de l'ACC. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : REIMS ACC. CDC RAKI or replacement CDC. GAT VFR : Avoidance mandatory GAT IFR : -FL 160 : upon notification. -FL >160 : upon authorization. Follow ACC instructions. This area coexists with France LTA. Activity known on : REIMS ACC.
<b>LF R 323 COLMAR SUD</b>  48°22'32"N , 007°15'31"E - 48°21'13"N , 007°41'24"E - 48°19'43"N , 007°44'41"E - Frontière franco-allemande - 47°49'51"N , 007°33'20"E - 48°01'18"N , 006°50'26"E - 48°22'32"N , 007°15'31"E	FL 195 ----- FL 145	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC RAKI ou CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC. A l'exclusion de la zone LF-R 127 B Vosges lorsqu'elle est active. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : REIMS ACC. CDC RAKI or replacement CDC. GAT VFR : Avoidance mandatory. GAT IFR : upon authorization, follow ACC instructions. Except for LF-R 127 B Vosges when active. This area coexists with France LTA. Activity known on : REIMS ACC.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF R 368 A</b></p> <p>46°06'00"N , 002°08'58"E - 46°07'28"N , 002°11'54"E            - 46°09'25"N , 002°17'30"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E            - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E            - 45°57'21"N , 002°58'08"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E            - 45°23'00"N , 001°40'00"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E            - 45°52'10"N , 001°41'30"E - 46°06'00"N , 002°08'58"E</p>	<p>4200ft AMSL            -----            SFC</p>	<p>From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 B, C1, C2 and LF-R 68 A, B, C</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Entraînement combat Defence specific activities. Combat training.</p>	<p>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion des zones LF-R 167A, B LF-R 203 A, B, C, LF-R 233, LF-R 165, LF-R 166 C, LF-R 143, LF-R 593 A lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) for ACFT at arrival or departure from Brive- Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - ACFT carrying out rescue, customs, police or civil security missions, when bypassing is not compatible with the performance of this tasks, upon authorization of managing authority. Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of areas LF-R 167A, B LF-R 203 A, B, C, LF-R 233, LF-R 165, LF-R 166 C, LF-R 143, LF-R 593 A when active. Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.</p>



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF R 368 B</b></p> <p>45°33'55"N , 001°15'42"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E  - 45°23'00"N , 001°40'00"E - 45°39'30"N , 002°30'00"E  - 45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°57'21"N , 002°58'08"E  - 45°48'44"N , 002°59'24"E - 45°47'29"N , 002°59'35"E  - arc anti-horaire de 3000 m de rayon centré sur  45°46'20"N , 002°57'57"E - 45°45'16"N , 002°59'42"E  - 45°44'14"N , 002°59'45"E - 45°35'59"N , 003°00'10"E  - 45°30'56"N , 003°00'23"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E  - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E  - 45°10'00"N , 001°55'31"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E  - 45°33'55"N , 001°15'42"E</p>	<p>FL 085  -----  SFC</p>	<p>From SS+30 to SR-30,  activable without  restrictions.  From SR-30 to SS+30,  activable according to  protocol.  Activation SKED spécifié  in AUP France.  Active with LF-R 368 A,  C1, C2 and LF-R 68 A, B,  C</p>	<p>Activités  spécifiques  Défense.  Entraînement  combat  Defence specific  activities.  Combat training.</p>	<p>Pénétration :  IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour  :  - les aéronefs en CAG IFR, après coordination  auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de  Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan,  Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à  l'arrivée ou au départ des aérodromes de  Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret  (LFBK) et Aurillac (LFLW)  - les aéronefs assurant des missions de  secours, de sauvetage, de douane, de police  ou de sécurité civile, lorsque le contournement  n'est pas compatible avec l'exécution de ces  missions sur autorisation de l'organisme  gestionnaire.  Connaissance de l'activité par NOTAM et  numéro vert 0800 24 54 66.  Définie à l'exclusion :  - des LF-R 166 C, LF-R1274, LF-R 593 A/B,  lorsqu'elles sont actives.  - des cylindres de 2.5 NM de rayon centrés  sur l'ARP des aérodromes d'EGLETONS  (LFDE) et d'USSEL (LFCU) et de plafond  1500 ft ASFC où l'activité est limitée aux tours  de piste  - de l'activité ballon captif 1005 PARC  VULCANIA (0/500ft).  Activité connue de : BORDEAUX ACC,  CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES  INFO.  Non gérable.  Pénétration :  IFR/VFR : bypassing mandatory except for :  - ACFT in CAG IFR, after coordination with  managing authority (CDC Lyon Mont Verdun,  CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) for  ACFT at arrival or departure from Brive-  Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et  Aurillac (LFLW)  - ACFT carrying out rescue, customs, police  or civil security missions, when bypassing is  not compatible with the performance of this  tasks, upon authorization of managing  authority.  Activity known by NOTAM and toll-free  telephone number 0800 24 54 66.  Defined with the exception of : - LF-R 166 C,  LF-R 1274, LF-R 593 A/B, when active.  - cylinders with 2.5 NM radius centered on  ARP of EGLETONS (LFDE) and USSEL  (LFCU) ADs where activity is limited to RWY  patterns,  - captive balloon activity 1005 PARC  VULCANIA (0/500ft).  Activity known of : BORDEAUX ACC,  CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES  INFO.  Not AMC-manageable.</p>

14 JUL 2022

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 368 C1</b>  45°10'00"N , 001°32'00"E - 45°10'00"N , 001°55'32"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°08'39"N , 003°01'27"E - 44°50'51"N , 002°34'19"E - 44°55'40"N , 002°27'32"E - arc anti-horaire de 2.55 NM de rayon centré sur 44°53'51"N , 002°25'00"E - 44°52'02"N , 002°22'30"E - 44°47'26"N , 002°29'10"E - 44°44'34"N , 002°25'00"E - 44°45'00"N , 002°13'27"E - 44°45'40"N , 001°57'45"E - 44°48'50"N , 001°44'22"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E	FL 115 ----- SFC	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C2 and LF-R 68 A, B, C	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion : - de la zone LF-R 593 B lorsqu'elle est active - de la CTR de Brive (LFSL). Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) for ACFT at arrival or departure from Brive- Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - ACFT carrying out rescue, customs, police or civil security missions, when bypassing is not compatible with the performance of this tasks, upon authorization of managing authority. Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of: - area LF-R 593 B when active - Brive CTR (LFSL). Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 368 C2</b>  44°50'51"N , 002°34'19"E - 44°55'40"N , 002°27'32"E - arc anti-horaire de 2.55 NM de rayon centré sur 44°53'51"N , 002°25'00"E - 44°52'02"N , 002°22'30"E - 44°47'26"N , 002°29'10"E - 44°50'51"N , 002°34'19"E	FL 115 ----- 1500ft ASFC	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED spécifié in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1 and LF-R 68 A, B, C	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) for ACFT at arrival or departure from Brive- Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - ACFT carrying out rescue, customs, police or civil security missions, when bypassing is not compatible with the performance of this tasks, upon authorization of managing authority. Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.
<b>LF R 368 E1</b>  46°27'00"N , 002°36'10"E - 46°30'00"N , 002°45'09"E - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°30'00"N , 002°53'13"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°15'20"N , 002°55'40"E - 46°10'40"N , 002°56'11"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°12'16"N , 002°25'39"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°13'34"N , 002°21'46"E - 46°15'02"N , 002°25'32"E - 46°28'03"N , 002°25'00"E - 46°27'00"N , 002°36'10"E	FL 125 ----- FL 085	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED spécifié in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1, C2, E2 and LF-R 68 A, B, C	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.

14 JUL 2022

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 368 E2</b>  46°27'00"N , 002°36'10"E - 46°30'00"N , 002°45'09"E - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°30'00"N , 002°53'13"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°15'20"N , 002°55'40"E - 46°10'40"N , 002°56'11"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°12'16"N , 002°25'39"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°13'34"N , 002°21'46"E - 46°15'02"N , 002°25'32"E - 46°28'03"N , 002°25'00"E - 46°27'00"N , 002°36'10"E	FL 175 ----- FL 155	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1, C2, E1 and LF-R 68 A, B, C	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.
<b>LF D 12 GLOBALE B</b>  48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W - 47°54'46"N , 004°30'00"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W - 47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°07'49"N , 006°10'31"W - 47°29'17"N , 006°50'37"W - 47°51'37"N , 006°51'10"W - 48°01'39"N , 006°51'20"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W	UNL ----- FL 275	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
<b>LF D 12 GLOBALE BZ</b>  48°51'03"N , 005°57'46"W - 48°50'38"N , 006°00'06"W - 48°26'37"N , 006°53'48"W - 48°25'45"N , 006°55'03"W - 48°24'31"N , 006°55'26"W - 48°01'37"N , 006°55'04"W - 47°28'47"N , 006°54'16"W - 47°27'19"N , 006°52'53"W - 47°05'51"N , 006°12'48"W - 47°05'19"N , 006°10'44"W - 47°07'08"N , 005°03'33"W - 47°07'23"N , 005°02'04"W - 47°08'19"N , 005°00'33"W - 47°43'29"N , 004°28'25"W - 47°44'10"N , 004°27'59"W - 47°54'46"N , 004°26'17"W - 48°25'33"N , 004°26'15"W - 48°26'37"N , 004°26'36"W - 48°27'25"N , 004°27'30"W - 48°46'54"N , 005°00'31"W - 48°47'31"N , 005°02'38"W - 48°51'03"N , 005°57'46"W	UNL ----- FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF D 12 NORD B</b>  48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W - 47°54'46"N , 004°30'00"W - 48°01'39"N , 006°51'20"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W	UNL ----- FL 275	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
<b>LF D 12 NORD BZ</b>  48°51'03"N , 005°57'46"W - 48°50'38"N , 006°00'06"W - 48°26'37"N , 006°53'48"W - 48°25'45"N , 006°55'02"W - 48°24'31"N , 006°55'26"W - 48°01'37"N , 006°55'04"W - 47°59'49"N , 006°53'52"W - 47°59'09"N , 006°51'33"W - 47°52'16"N , 004°30'18"W - 47°53'01"N , 004°27'21"W - 47°54'46"N , 004°26'17"W - 48°25'33"N , 004°26'15"W - 48°26'37"N , 004°26'36"W - 48°27'25"N , 004°27'30"W - 48°46'54"N , 005°00'31"W - 48°47'31"N , 005°02'38"W - 48°51'03"N , 005°57'46"W	UNL ----- FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 12 SUD B</b>  47°51'37"N, 006°51'10"W - 47°44'48"N, 004°31'34"W - 47°09'38"N, 005°03'40"W - 47°07'49"N, 006°10'31"W - 47°29'17"N, 006°50'37"W - 47°51'37"N, 006°51'10"W	UNL ----- FL 275	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training, unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
<b>LF D 12 SUD BZ</b>  47°54'07"N, 006°50'59"W - 47°53'37"N, 006°53'25"W - 47°51'44"N, 006°54'53"W - 47°29'14"N, 006°54'18"W - 47°28'09"N, 006°53'54"W - 47°27'19"N, 006°52'53"W - 47°05'51"N, 006°12'48"W - 47°05'19"N, 006°10'44"W - 47°07'08"N, 005°03'33"W - 47°07'23"N, 005°02'04"W - 47°08'19"N, 005°00'33"W - 47°43'29"N, 004°28'25"W - 47°44'36"N, 004°27'52"W - 47°46'15"N, 004°28'33"W - 47°47'17"N, 004°31'15"W - 47°54'07"N, 006°50'59"W	UNL ----- FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF D 14 B</b>  47°37'00"N, 004°20'59"W - 47°37'00"N, 003°56'54"W - 47°32'59"N, 003°45'49"W - 46°25'41"N, 003°49'09"W - 46°40'00"N, 005°12'29"W - 47°37'00"N, 004°20'59"W	UNL ----- FL 275	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training, unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
<b>LF D 14 BZ</b>  47°39'30"N, 004°21'22"W - 47°39'02"N, 004°23'07"W - 47°38'19"N, 004°24'07"W - 46°41'18"N, 005°15'35"W - 46°39'19"N, 005°15'59"W - 46°38'12"N, 005°15'00"W - 46°37'34"N, 005°13'20"W - 46°23'16"N, 003°50'03"W - 46°23'16"N, 003°48'13"W - 46°24'15"N, 003°46'11"W - 46°25'36"N, 003°45'32"W - 47°33'04"N, 003°42'08"W - 47°34'11"N, 003°42'36"W - 47°35'02"N, 003°43'42"W - 47°39'17"N, 003°55'25"W - 47°39'31"N, 003°56'39"W - 47°39'30"N, 004°21'22"W	UNL ----- FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF D 15 B</b>  47°28'06"N, 003°31'05"W - 47°19'33"N, 003°09'27"W - 47°16'04"N, 002°47'19"W - 47°10'45"N, 002°36'32"W - 46°59'36"N, 002°37'02"W - 46°42'43"N, 002°58'28"W - 46°28'06"N, 003°34'29"W - 47°28'06"N, 003°31'05"W	UNL ----- FL 275	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training, unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. A l'exclusion des zones LF-R 13 B1/B2/B3 lorsqu'elles sont actives. Pénétration: activité réelle connue de BREST ACC. Administrator: Atlantique CCMAR. Except for LF-R 13 B1/B2/B3 when active. Entry : actual activity available on BREST UAC.
<b>LF D 15 BZ</b>  47°30'22"N, 003°29'30"W - 47°30'36"N, 003°31'23"W - 47°30'09"N, 003°33'11"W - 47°29'10"N, 003°34'25"W - 47°28'12"N, 003°34'46"W - 46°28'12"N, 003°38'06"W - 46°26'20"N, 003°37'03"W - 46°25'37"N, 003°34'49"W - 46°25'57"N, 003°32'38"W - 46°50'55"N, 002°30'40"W - 46°51'37"N, 002°29'32"W - 46°52'56"N, 002°28'50"W - 47°10'14"N, 002°31'18"W - 47°11'03"N, 002°31'38"W - 47°11'47"N, 002°32'17"W - 47°18'23"N, 002°45'49"W - 47°21'54"N, 003°08'05"W - 47°30'22"N, 003°29'30"W	UNL ----- FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

14 JUL 2022

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 16 A GASCOGNE</b>  46°07'41"N , 005°00'00"W - 46°20'00"N , 004°53'49"W - 46°20'00"N , 004°16'17"W - 46°16'20"N , 004°00'00"W - 45°40'00"N , 004°46'15"W - 45°40'00"N , 004°59'36"W - 46°07'41"N , 005°00'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable. Administrateur : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/UAC. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Not AMC-manageable.
<b>LF D 16 AZ</b>  46°07'56"N , 005°01'24"W - 46°07'46"N , 005°01'26"W - 45°39'59"N , 005°01'02"W - 45°39'34"N , 005°00'54"W - 45°39'10"N , 005°00'24"W - 45°39'00"N , 004°59'36"W - 45°39'00"N , 004°46'15"W - 45°39'06"N , 004°45'38"W - 45°39'20"N , 004°45'11"W - 45°57'33"N , 004°22'11"W - 46°15'40"N , 003°58'56"W - 46°16'08"N , 003°58'35"W - 46°16'50"N , 003°58'44"W - 46°17'17"N , 003°59'33"W - 46°20'57"N , 004°15'50"W - 46°21'00"N , 004°16'10"W - 46°21'00"N , 004°35'03"W - 46°21'00"N , 004°53'49"W - 46°20'58"N , 004°54'13"W - 46°20'42"N , 004°54'51"W - 46°20'20"N , 004°55'11"W - 46°07'56"N , 005°01'24"W	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Limite supérieure annoncée par NOTAM. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Upper limit notified by NOTAM. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigators must be aware of the life threatening nature of activities taking place in this area.
<b>LF D 16 B ARMORIQUE</b>  46°40'00"N , 003°48'27"W - 46°40'00"N , 004°43'42"W - 47°15'28"N , 004°22'37"W - 47°25'00"N , 004°09'55"W - 47°25'00"N , 003°58'33"W - arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°18'56"N , 003°46'32"W - 46°40'00"N , 003°48'27"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM Activation SKED specified in AUP France.	Tirs mer/air, air/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing sea/air, air/air, air/sea, sea/sea. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, IROISE APP/INFO. Non gérable. Administrateur : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. IFR : according to instructions. VFR : air navigators' attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known by BREST ACC/UAC, IROISE APP/INFO. Not AMC-manageable.
<b>LF D 16 BZ</b>  46°39'09"N , 003°47'43"W - 46°39'30"N , 003°47'12"W - 46°39'58"N , 003°47'00"W - 47°19'01"N , 003°45'04"W - 47°19'21"N , 003°45'12"W - 47°19'38"N , 003°45'29"W - 47°19'49"N , 003°45'51"W - 47°20'30"N , 003°47'43"W - 47°21'34"N , 003°50'15"W - 47°22'45"N , 003°52'40"W - 47°24'02"N , 003°54'58"W - 47°25'49"N , 003°57'43"W - 47°25'57"N , 003°58'07"W - 47°26'00"N , 003°58'33"W - 47°26'00"N , 004°10'00"W - 47°25'57"N , 004°10'22"W - 47°25'51"N , 004°10'42"W - 47°25'41"N , 004°11'00"W - 47°16'06"N , 004°23'46"W - 47°15'51"N , 004°23'59"W - 46°40'22"N , 004°45'03"W - 46°39'44"N , 004°45'06"W - 46°39'10"N , 004°44'31"W - 46°39'00"N , 004°43'42"W - 46°39'00"N , 004°25'17"W - 46°39'00"N , 004°06'52"W - 46°39'00"N , 003°48'27"W - 46°39'09"N , 003°47'43"W	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Limite supérieure annoncée par NOTAM. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Upper limit notified by NOTAM. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigators must be aware of the life threatening nature of activities taking place in this area.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 16 C GLENAN</b>  47°46'25"N, 005°00'00"W - 47°48'19"N, 005°38'05"W - arc anti-horaire de 21 NM de rayon centré sur 47°27'58"N, 005°30'32"W - 47°34'35"N, 006°00'00"W - 47°08'09"N, 006°00'00"W - 47°09'39"N, 005°04'24"W - 47°16'46"N, 005°00'05"W - 47°46'25"N, 005°00'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, IROISE APP/INFO. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/UAC, IROISE APP/INFO. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Not AMC-manageable.
<b>LF D 16 CZ</b>  47°46'51"N, 004°58'40"W - 47°47'15"N, 004°59'10"W - 47°47'25"N, 004°59'53"W - 47°49'19"N, 005°38'15"W - 47°48'21"N, 005°42'44"W - 47°48'20"N, 005°42'46"W - 47°48'20"N, 005°42'47"W - 47°46'46"N, 005°47'24"W - 47°44'46"N, 005°51'31"W - 47°42'39"N, 005°54'44"W - 47°40'13"N, 005°57'31"W - 47°37'33"N, 005°59'46"W - 47°34'41"N, 006°01'30"W - 47°08'09"N, 006°01'28"W - 47°07'33"N, 006°01'11"W - 47°07'14"N, 006°00'35"W - 47°07'09"N, 005°59'56"W - 47°08'39"N, 005°04'21"W - 47°08'50"N, 005°03'32"W - 47°09'16"N, 005°03'02"W - 47°16'24"N, 004°58'44"W - 47°16'42"N, 004°58'37"W - 47°46'25"N, 004°58'31"W - 47°46'51"N, 004°58'40"W	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Limite supérieure annoncée par NOTAM. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Upper limit notified by NOTAM. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigators must be aware of the life threatening nature of activities taking place in this area.
<b>LF D 16 D GROIX</b>  47°08'52"N, 003°26'00"W - 47°14'00"N, 003°08'00"W - 47°07'57"N, 002°56'35"W - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N, 003°10'18"W - 47°01'59"N, 003°30'32"W - 47°08'52"N, 003°26'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, NANTES APP/INFO. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/UAC, NANTES APP/INFO. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Not AMC-manageable.
<b>LF D 16 DZ</b>  47°09'47"N, 003°26'37"W - 47°09'18"N, 003°27'20"W - 47°02'24"N, 003°31'52"W - 46°59'33"N, 003°33'09"W - 46°56'14"N, 003°33'39"W - 46°52'54"N, 003°33'07"W - 46°49'44"N, 003°31'36"W - 46°46'50"N, 003°29'09"W - 46°44'21"N, 003°25'53"W - 46°42'24"N, 003°21'57"W - 46°41'02"N, 003°17'30"W - 46°40'21"N, 003°12'45"W - 46°40'20"N, 003°07'54"W - 46°41'02"N, 003°03'09"W - 46°42'23"N, 002°58'42"W - 46°44'20"N, 002°54'45"W - 46°46'49"N, 002°51'29"W - 46°49'42"N, 002°49'01"W - 46°52'52"N, 002°47'29"W - 46°56'12"N, 002°46'57"W - 46°59'31"N, 002°47'26"W - 47°03'13"N, 002°49'15"W - 47°06'30"N, 002°52'20"W - 47°08'43"N, 002°55'39"W - 47°14'47"N, 003°07'06"W - 47°15'00"N, 003°07'51"W - 47°14'55"N, 003°08'34"W - 47°09'47"N, 003°26'37"W	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Limite supérieure annoncée par NOTAM. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Upper limit notified by NOTAM. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigators must be aware of the life threatening nature of activities taking place in this area.

14 JUL 2022

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 16 E AR-MEN</b>  47°40'00"N , 008°00'00"W - 47°40'00"N , 007°35'16"W - 47°25'01"N , 007°06'16"W - 47°06'23"N , 007°13'35"W - 47°05'11"N , 008°00'00"W - 47°40'00"N , 008°00'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/UAC. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Not AMC-manageable.
<b>LF D 16 EZ</b>  47°04'10"N , 008°00'00"W - 47°05'23"N , 007°13'32"W - 47°05'27"N , 007°13'01"W - 47°05'42"N , 007°12'30"W - 47°06'08"N , 007°12'10"W - 47°24'45"N , 007°04'51"W - 47°25'12"N , 007°04'50"W - 47°25'32"N , 007°05'01"W - 47°25'49"N , 007°05'22"W - 47°40'48"N , 007°34'22"W - 47°40'57"N , 007°34'48"W - 47°41'00"N , 007°35'16"W - 47°41'00"N , 007°47'38"W - 47°41'00"N , 008°00'00"W - 47°04'10"N , 008°00'00"W	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Limite supérieure annoncée par NOTAM. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Upper limit notified by NOTAM. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigators must be aware of the life threatening nature of activities taking place in this area.
<b>LF D 32</b>  45°41'00"N , 001°53'28"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 43°50'20"N , 002°31'10"W - 43°54'39"N , 002°43'44"W - 45°31'21"N , 002°27'39"W - 45°42'00"N , 002°07'57"W - 45°41'00"N , 001°53'28"W	UNL ----- SFC	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP.	Activités défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities. unmanned aircraft flights on State service.	Activité réelle connue de: BREST ACC/UAC. Actual activity available on BREST ACC/UAC.
<b>LF D 32 Z</b>  45°40'43"N , 001°49'55"W - 45°42'23"N , 001°50'29"W - 45°43'27"N , 001°52'51"W - 45°44'28"N , 002°07'44"W - 45°44'26"N , 002°08'48"W - 45°43'59"N , 002°10'07"W - 45°33'20"N , 002°29'50"W - 45°32'02"N , 002°31'04"W - 44°43'40"N , 002°39'14"W - 43°55'57"N , 002°47'55"W - 43°49'12"N , 002°28'11"W - 43°49'45"N , 002°27'48"W - 45°40'43"N , 001°49'55"W	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF D 33</b>  45°31'21"N , 002°27'39"W - 43°54'39"N , 002°43'44"W - 43°58'25"N , 002°54'45"W - 44°04'43"N , 003°01'47"W - 45°17'34"N , 002°53'08"W - 45°31'21"N , 002°27'39"W	UNL ----- SFC	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	Activités défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities unmanned aircraft flights on State service.	Activité réelle connue de: BREST ACC/UAC. Actual activity available on : BREST ACC/UAC.
<b>LF D 33 Z</b>  45°31'05"N , 002°24'07"W - 45°32'22"N , 002°24'24"W - 45°33'22"N , 002°25'33"W - 45°33'50"N , 002°27'17"W - 45°33'37"N , 002°29'14"W - 45°19'33"N , 002°55'18"W - 45°18'39"N , 002°56'20"W - 45°17'47"N , 002°56'40"W - 44°04'31"N , 003°05'14"W - 44°03'09"N , 003°04'29"W - 44°00'44"N , 003°01'49"W - 43°58'13"N , 002°54'43"W - 43°53'37"N , 002°40'38"W - 43°54'22"N , 002°40'18"W - 45°31'05"N , 002°24'07"W	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 67 SOLENZARA</b>  42°18'00"N , 009°42'00"E - 42°19'00"N , 009°47'00"E - 42°07'00"N , 010°26'00"E - 41°34'00"N , 010°42'00"E - 41°14'00"N , 009°42'00"E - 42°18'00"N , 009°42'00"E	FL 450 ----- SFC	MON-FRI : 0630-1630. SUM : -1 HR. Other hours announced by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Tirs AIR/AIR. Tirs d'engins. Entraînement au combat aérien. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing AIR/AIR Air combat training. Unmanned aircraft flights on State service.	Des portions de la zone sont communes avec la TMA BASTIA partie 4. Zone dangereuse en toutes conditions de vol. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant. Activité annoncée sur ZARA APP. Non gérable. Parts of this area are shared with BASTIA TMA part 4. Dangerous in all flight conditions. Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Activity announced on ZARA APP. Not AMC-manageable.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 9 B</b> 48°04'09"N , 000°23'24"E - 48°04'09"N , 000°31'34"E - 47°19'43"N , 000°35'52"E - 47°05'00"N , 000°19'20"E - 47°17'54"N , 000°16'30"E - 47°24'21"N , 000°00'01"E - 47°27'06"N , 000°48'58"W - 48°04'09"N , 000°23'24"E	FL 335 ----- FL 305	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Combat training. Defence specific activities.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Entry : IFR/VFR : Avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF TRA 9 C</b> 47°25'51"N , 000°26'02"W - 47°24'21"N , 000°00'01"E - 47°19'45"N , 000°11'44"E - 46°19'24"N , 000°05'43"W - 46°29'10"N , 000°32'57"W - 47°13'32"N , 000°40'29"W - 47°25'51"N , 000°26'02"W	UNL ----- FL 305	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Entry : IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF TRA 9 D</b> 47°19'45"N , 000°11'44"E - 47°17'54"N , 000°16'30"E - 47°05'00"N , 000°19'20"E - 46°38'02"N , 000°11'29"E - 46°19'24"N , 000°05'43"W - 47°19'45"N , 000°11'44"E	UNL ----- FL 305	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Entry : IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF TRA 10 A</b> 47°44'58"N , 001°21'31"E - 47°34'43"N , 001°54'56"E - 47°20'51"N , 001°55'46"E - 46°29'16"N , 001°43'00"E - 46°32'26"N , 001°09'50"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°44'58"N , 001°21'31"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS UAC, BREST UAC et BORDEAUX UAC. Activation schedules stated in France AUP Activity available on PARIS UAC, BREST UAC and BORDEAUX UAC.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion des zones LF-R 25C, LF-R 25H ORLEANS BRICY et TRA 10 C1 ou C2 ou C3 lorsqu'elles sont actives. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25C, LF-R 25H and TRA 10 C1 or C2 or C3 when active.
<b>LF TRA 10 AZ</b> 47°49'36"N , 001°23'51"E - 47°49'32"N , 001°18'54"E - 47°47'19"N , 001°15'09"E - 47°24'37"N , 001°04'09"E - 46°31'28"N , 001°02'53"E - 46°29'12"N , 001°04'31"E - 46°27'48"N , 001°07'34"E - 46°24'28"N , 001°44'20"E - 46°25'34"N , 001°47'39"E - 46°28'27"N , 001°49'59"E - 47°20'04"N , 002°02'53"E - 47°35'37"N , 002°02'03"E - 47°37'54"N , 002°00'25"E - 47°39'10"N , 001°57'57"E - 47°49'36"N , 001°23'51"E	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 10 B</b> 47°23'53"N , 001°11'17"E - 46°32'26"N , 001°09'50"E - 46°29'16"N , 001°43'00"E - 46°17'36"N , 001°40'03"E - 46°06'36"N , 001°26'21"E - 46°06'36"N , 001°11'01"E - 46°15'00"N , 000°56'31"E - 46°31'29"N , 000°54'05"E - 46°42'05"N , 000°57'26"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E	FL 285 ----- FL 195	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS UAC, BREST UAC et BORDEAUX UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on PARIS UAC, BREST UAC and BORDEAUX UAC.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-TRA 10 C1 lorsqu'elle est active. Entry: IFR: Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-TRA 10 C1 when active.
<b>LF TRA 10 BZ</b> 47°23'59"N , 001°18'30"E - 47°27'07"N , 001°16'42"E - 47°28'43"N , 001°12'23"E - 47°28'04"N , 001°07'32"E - 47°25'27"N , 001°04'27"E - 46°30'59"N , 000°47'02"E - 46°14'02"N , 000°49'36"E - 46°11'45"N , 000°51'14"E - 46°01'58"N , 001°08'46"E - 46°01'42"N , 001°26'29"E - 46°02'55"N , 001°30'58"E - 46°15'13"N , 001°46'13"E - 46°29'20"N , 001°50'05"E - 46°31'47"N , 001°49'05"E - 46°33'54"N , 001°45'19"E - 46°36'42"N , 001°17'04"E - 47°23'59"N , 001°18'30"E	FL 285 ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales <i>Identification Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 10 C1</b>  48°00'30"N, 001°17'17"E - 48°00'41"N, 001°39'12"E - 47°51'02"N, 001°53'57"E - 47°34'43"N, 001°54'56"E - 47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E - 46°32'26"N, 001°09'50"E - 46°42'05"N, 000°57'26"E - 46°43'12"N, 000°55'56"E - 47°50'39"N, 001°04'49"E - 48°00'30"N, 001°17'17"E	FL 285 ----- FL 275	Activable H24, sauf si LF-TSA 10 C2 ou C3 actives. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS UAC, BREST UAC et BORDEAUX UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on PARIS UAC, BREST UAC and BORDEAUX UAC.	Activités SDA (EPT). MIL activities	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-R 25H ORLEANS BRICY lorsqu'elle est active. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25H when active.
<b>LF TRA 10 C1Z</b>  48°05'23"N, 001°17'08"E - 48°03'40"N, 001°11'43"E - 47°52'12"N, 000°57'55"E - 46°43'04"N, 000°48'49"E - 46°39'53"N, 000°50'43"E - 46°28'08"N, 001°06'26"E - 46°24'22"N, 001°43'06"E - 46°25'34"N, 001°47'38"E - 46°28'27"N, 001°49'59"E - 47°20'04"N, 002°02'53"E - 47°51'56"N, 002°01'06"E - 47°54'05"N, 001°59'40"E - 48°04'47"N, 001°43'24"E - 48°05'35"N, 001°40'05"E - 48°05'23"N, 001°17'08"E	FL 285 ----- FL 275	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 10 C2</b>  48°00'30"N, 001°17'17"E - 48°00'41"N, 001°39'12"E - 47°51'02"N, 001°53'57"E - 47°34'43"N, 001°54'56"E - 47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E - 46°32'26"N, 001°09'50"E - 46°42'05"N, 000°57'26"E - 46°43'12"N, 000°55'56"E - 47°50'39"N, 001°04'49"E - 48°00'30"N, 001°17'17"E	FL 305 ----- FL 295	Activable H24, sauf si LF-TRA 10 C1 ou C3 actives. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS UAC, BREST UAC et BORDEAUX UAC. Possible activation H24 unless LF-TRA 10 C1 or C3 active Activation schedules stated in France AUP Activity available on PARIS UAC, BREST UAC and BORDEAUX UAC.	Activités SDA (EPT). MIL activities	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-R 25H ORLEANS BRICY lorsqu'elle est active. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25H when active.
<b>LF TRA 10 C2Z</b>  48°05'23"N, 001°17'08"E - 48°03'40"N, 001°11'43"E - 47°52'12"N, 000°57'55"E - 46°43'04"N, 000°48'49"E - 46°39'53"N, 000°50'43"E - 46°28'08"N, 001°06'26"E - 46°24'22"N, 001°43'06"E - 46°25'34"N, 001°47'38"E - 46°28'27"N, 001°49'59"E - 47°20'04"N, 002°02'53"E - 47°51'56"N, 002°01'06"E - 47°54'05"N, 001°59'40"E - 48°04'47"N, 001°43'24"E - 48°05'35"N, 001°40'05"E - 48°05'23"N, 001°17'08"E	FL 305 ----- FL 295	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 10 C3</b>  48°00'30"N, 001°17'17"E - 48°00'41"N, 001°39'12"E - 47°51'02"N, 001°53'57"E - 47°34'43"N, 001°54'56"E - 47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E - 46°32'26"N, 001°09'50"E - 46°42'05"N, 000°57'26"E - 46°43'12"N, 000°55'56"E - 47°50'39"N, 001°04'49"E - 48°00'30"N, 001°17'17"E	FL 325 ----- FL 315	Activable H24, sauf si LF-TRA 10 C1 ou C2 actives. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS UAC, BREST UAC et BORDEAUX UAC. Possible activation H24 unless LF-TRA 10 C1 or C2 active Activation schedules stated in France AUP Activity available on PARIS UAC, BREST UAC et BORDEAUX UAC.	Activités SDA (EPT). MIL activities	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-R 25H ORLEANS BRICY lorsqu'elle est active. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25H when active.
<b>LF TRA 10 C3Z</b>  48°05'23"N, 001°17'08"E - 48°03'40"N, 001°11'43"E - 47°52'12"N, 000°57'55"E - 46°43'04"N, 000°48'49"E - 46°39'53"N, 000°50'43"E - 46°28'08"N, 001°06'26"E - 46°24'22"N, 001°43'06"E - 46°25'34"N, 001°47'38"E - 46°28'27"N, 001°49'59"E - 47°20'04"N, 002°02'53"E - 47°51'56"N, 002°01'06"E - 47°54'05"N, 001°59'40"E - 48°04'47"N, 001°43'24"E - 48°05'35"N, 001°40'05"E - 48°05'23"N, 001°17'08"E	FL 325 ----- FL 315	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 22 A</b>  49°13'03"N , 006°41'09"E - 49°13'14"N , 006°41'23"E - Frontière franco-allemande - 47°59'16"N , 007°37'02"E - 48°12'36"N , 006°48'36"E - 49°02'00"N , 006°50'00"E - 49°13'03"N , 006°41'09"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training State unmanned aircraft operations Defence specific activities	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
<b>LF TRA 22 AZ</b>  49°13'16"N , 006°41'22"E - 49°08'50"N , 006°36'47"E - 49°00'56"N , 006°43'08"E - 48°09'53"N , 006°43'15"E - 47°56'24"N , 007°35'30"E - Frontière franco-allemande - 49°13'16"N , 006°41'22"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 22 B</b>  48°12'36"N , 006°48'36"E - 47°59'16"N , 007°37'02"E - Frontière franco-allemande - 47°49'51"N , 007°33'20"E - 48°01'55"N , 006°48'04"E - 48°12'36"N , 006°48'36"E	FL 285 ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
<b>LF TRA 34 A</b>  44°36'25"N , 000°13'11"W - 44°23'12"N , 000°24'01"E - 44°00'19"N , 000°33'07"E - 43°44'39"N , 000°25'22"E - 43°41'15"N , 000°22'56"E - 42°56'09"N , 000°44'10"W - Frontière franco-espagnole - 43°16'16"N , 001°28'24"W - 44°36'25"N , 000°13'11"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
<b>LF TRA 34 AZ</b>  44°41'05"N , 000°11'06"W - 44°40'57"N , 000°15'47"W - 44°39'11"N , 000°18'50"W - 43°44'28"N , 001°10'39"W - 43°15'24"N , 001°34'52"W - Frontière franco- espagnole - 42°52'45"N , 000°39'59"W - 43°39'00"N , 000°28'55"E - 44°00'28"N , 000°39'54"E - 44°25'01"N , 000°30'21"E - 44°27'34"N , 000°27'04"E - 44°41'05"N , 000°11'06"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 34 B</b>  44°36'25"N , 000°13'11"W - 44°23'12"N , 000°24'01"E - 43°44'39"N , 000°25'22"E - 43°41'15"N , 000°22'56"E - 42°56'09"N , 000°44'10"W - Frontière franco- espagnole - 43°16'16"N , 001°28'24"W - 44°36'25"N , 000°13'11"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
<b>LF TRA 34 BZ</b>  44°41'05"N , 000°11'06"W - 44°40'57"N , 000°15'47"W - 44°39'11"N , 000°18'50"W - 43°44'28"N , 001°10'39"W - 43°15'24"N , 001°34'52"W - Frontière franco- espagnole - 42°52'45"N , 000°39'59"W - 43°39'00"N , 000°28'55"E - 43°44'47"N , 000°32'07"E - 44°25'01"N , 000°30'21"E - 44°27'34"N , 000°27'04"E - 44°41'05"N , 000°11'06"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 34 C</b>  44°36'25"N , 000°13'11"W - 44°23'30"N , 000°23'10"E - 43°24'50"N , 000°01'23"W - 42°56'09"N , 000°44'10"W - Frontière franco-espagnole - 43°16'16"N , 001°28'24"W - 44°36'25"N , 000°13'11"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
<b>LF TRA 34 CZ</b>  44°41'05"N , 000°11'06"W - 44°40'57"N , 000°15'47"W - 44°39'11"N , 000°18'50"W - 43°44'28"N , 001°10'39"W - 43°15'24"N , 001°34'52"W - Frontière franco- espagnole - 42°52'45"N , 000°39'59"W - 43°22'33"N , 000°04'33"E - 44°22'04"N , 000°29'42"E - 44°24'30"N , 000°29'51"E - 44°27'52"N , 000°26'14"E - 44°41'05"N , 000°11'06"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 34 D</b>  44°32'40"N , 000°10'00"W - 44°11'52"N , 000°18'14"E - 43°29'53"N , 000°00'42"E - 43°12'13"N , 000°45'10"W - 43°17'02"N , 001°15'51"W - 43°20'52"N , 001°23'29"W - 43°56'12"N , 000°51'05"W - 44°32'40"N , 000°10'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
<b>LF TRA 34 DZ</b>  44°37'33"N , 000°10'16"W - 44°35'45"N , 000°15'18"W - 43°58'55"N , 000°56'43"W - 43°23'33"N , 001°29'05"W - 43°20'35"N , 001°30'11"W - 43°18'11"N , 001°29'05"W - 43°16'17"N , 001°25'36"W - Frontière franco- espagnole - 43°15'02"N , 001°23'20"W - 43°13'00"N , 001°19'38"W - 43°07'27"N , 000°43'42"W - 43°26'53"N , 000°06'00"E - 44°12'01"N , 000°25'02"E - 44°15'16"N , 000°23'07"E - 44°36'32"N , 000°05'49"W - 44°37'33"N , 000°10'16"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 34 E</b>  44°23'30"N , 000°23'10"E - 44°23'12"N , 000°24'01"E - 43°44'39"N , 000°25'22"E - 43°41'15"N , 000°22'56"E - 43°24'50"N , 000°01'23"W - 44°23'30"N , 000°23'10"E	FL 345 ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
<b>LF TRA 34 EZ</b>  44°28'09"N , 000°25'17"E - 44°27'39"N , 000°19'34"E - 44°24'55"N , 000°16'38"E - 43°26'14"N , 000°07'49"W - 43°22'14"N , 000°07'03"W - 43°20'11"N , 000°03'26"W - 43°20'03"N , 000°00'02"E - 43°21'15"N , 000°03'11"E - 43°37'39"N , 000°27'30"E - 43°43'08"N , 000°31'47"E - 44°23'21"N , 000°30'50"E - 44°26'28"N , 000°29'06"E - 44°28'09"N , 000°25'17"E	FL 345 ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 34 N</b>  44°46'30"N , 000°02'30"E - 44°23'12"N , 000°24'01"E - 44°36'25"N , 000°13'11"W - 44°46'30"N , 000°02'30"E	UNL ----- FL 245	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 34 NZ</b> 44°51'21"N, 000°03'26"E - 44°50'08"N, 000°02'06"W - 44°39'24"N, 000°18'37"W - 44°37'04"N, 000°19'59"W - 44°34'34"N, 000°19'31"W - 44°32'01"N, 000°16'12"W - 44°18'50"N, 000°20'58"E - 44°18'40"N, 000°26'33"E - 44°20'54"N, 000°30'02"E - 44°25'01"N, 000°30'21"E - 44°49'47"N, 000°07'36"E - 44°51'21"N, 000°03'26"E	UNL ----- FL 245	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 40</b> 43°50'53"N, 001°57'06"E - 43°42'52"N, 002°44'21"E - 42°45'04"N, 002°45'18"E - 42°24'44"N, 002°41'37"E - Frontière franco-espagnole - 42°24'30"N, 002°21'50"E - 42°42'18"N, 002°03'26"E - 43°50'53"N, 001°57'06"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entraînement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC. Entry : IFR : avoidance mandatory throughout activity. Activity known on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC.
<b>LF TRA 40 Z</b> 43°55'43"N, 001°58'11"E - 43°54'35"N, 001°52'41"E - 43°50'33"N, 001°50'21"E - 42°40'34"N, 001°57'14"E - 42°25'43"N, 002°13'41"E - Frontière franco-espagnole - 42°25'30"N, 002°48'25"E - 42°44'25"N, 002°51'53"E - 43°42'55"N, 002°51'06"E - 43°46'02"N, 002°49'30"E - 43°47'38"N, 002°45'55"E - 43°55'43"N, 001°58'11"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 42 N</b> 44°54'55"N, 004°12'00"E - 44°38'04"N, 004°25'43"E - 44°22'59"N, 004°30'26"E - 43°53'11"N, 003°39'59"E - 44°07'31"N, 003°17'10"E - 44°33'30"N, 003°16'48"E - 44°38'49"N, 003°30'20"E - 44°54'55"N, 004°12'00"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC	Entraînement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°34'32"N, 003°19'24"E et 43°58'06"N, 003°48'13"E Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Lower limit FL 205 West of the line joining 44°34'32"N, 003°19'24"E and 43°58'06"N, 003°48'13"E points
<b>LF TRA 42 NZ</b> 44°59'13"N, 004°08'44"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°54'55"N, 004°12'00"E - 44°57'22"N, 004°17'57"E - 44°40'30"N, 004°31'39"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°38'04"N, 004°25'43"E - 44°38'50"N, 004°32'30"E - 44°24'02"N, 004°37'06"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°22'59"N, 004°30'26"E - 44°19'10"N, 004°34'43"E - 43°49'24"N, 003°44'17"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°53'11"N, 003°39'59"E - 43°49'30"N, 003°35'31"E - 44°03'49"N, 003°12'43"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°07'31"N, 003°17'10"E - 44°07'28"N, 003°10'22"E - 44°33'27"N, 003°09'57"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°33'30"N, 003°16'48"E - 44°37'50"N, 003°13'37"E - 44°59'13"N, 004°08'44"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TRA 42 S</b> 44°22'59"N, 004°30'26"E - 43°58'11"N, 004°38'07"E - 43°30'21"N, 004°53'47"E - 43°39'26"N, 004°01'36"E - 43°53'11"N, 003°39'59"E - 44°22'59"N, 004°30'26"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC	Entraînement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TRA 42 SZ</b> 44°26'46"N , 004°26'06"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°22'59"N , 004°30'26"E - 44°24'02"N , 004°37'06"E - 43°59'39"N , 004°44'37"E - 43°32'11"N , 005°00'01"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°30'21"N , 004°53'47"E - 43°25'36"N , 004°52'10"E - 43°34'40"N , 004°00'04"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°39'26"N , 004°01'36"E - 43°35'46"N , 003°57'09"E - 43°49'30"N , 003°35'32"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°53'11"N , 003°39'59"E - 43°56'57"N , 003°35'39"E - 44°26'46"N , 004°26'06"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>EB CBA 1 C</b> 51°00'56"N , 002°34'22"E - 51°00'45"N , 002°37'40"E - 50°51'52"N , 003°25'52"E - 50°50'47"N , 003°26'49"E - 50°40'59"N , 003°20'02"E - 50°50'35"N , 002°36'54"E - 51°00'56"N , 002°34'22"E	UNL ----- FL 115	Possible activation H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS UAC et REIMS UAC. Activation schedules stated in France AUP Activity available on PARIS UAC and REIMS UAC.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Combat training. Defence specific activities	Pénétration: IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF CBA 1 A</b> 51°03'10"N , 001°41'00"E - 51°00'56"N , 002°34'22"E - 50°50'36"N , 002°36'54"E - 50°43'41"N , 003°07'53"E - 50°13'42"N , 002°30'48"E - 50°13'42"N , 002°23'21"E - 50°38'55"N , 001°49'13"E - 50°54'17"N , 001°27'59"E - 51°00'00"N , 001°28'00"E - 51°03'10"N , 001°41'00"E	UNL ----- FL 115	Possible activation H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS ACC/UAC et REIMS UAC. Activation schedules stated in France AUP Activity available on PARIS ACC/UAC and REIMS UAC.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord * Combat training. Defence specific activities unmanned aircraft operations *	Pénétration: IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. * réalisés dans la partie de zone située au-dessus du territoire national Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. * achieved in area above national territory
<b>LF CBA 1 AZ</b> 51°00'01"N , 001°28'04"E - 50°54'03"N , 001°27'56"E - 50°44'51"N , 001°32'12"E - 50°10'14"N , 002°18'54"E - 50°09'49"N , 002°34'20"E - 50°41'26"N , 003°14'00"E - 50°43'40"N , 003°07'49"E - 50°50'37"N , 002°36'57"E - 51°00'54"N , 002°34'25"E - 51°03'08"N , 001°40'37"E - 51°00'01"N , 001°28'04"E	UNL ----- FL 115	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF CBA 1 B</b> 50°43'41"N , 003°07'53"E - 50°40'59"N , 003°20'04"E - 50°35'49"N , 003°16'28"E - 50°13'42"N , 002°48'56"E - 50°13'42"N , 002°30'48"E - 50°43'41"N , 003°07'53"E	UNL ----- FL 225	Possible activation H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS ACC/UAC et REIMS UAC. Activation schedules stated in France AUP Activity available on PARIS ACC/UAC and REIMS UAC.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord * Combat training. Defence specific activities unmanned aircraft operations *	Pénétration: IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. * réalisés dans la partie de zone située au-dessus du territoire national Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. * achieved in area above national territory
<b>LF CBA 1 BZ</b> 50°45'14"N , 003°00'49"E - 50°15'55"N , 002°24'43"E - 50°10'05"N , 002°26'19"E - 50°09'24"N , 002°52'08"E - 50°31'06"N , 003°19'14"E - Frontière franco-belge - 50°35'50"N , 003°16'28"E - 50°40'57"N , 003°20'03"E - 50°45'14"N , 003°00'49"E	UNL ----- FL 225	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>EU CBA C 25 FC</b></p> <p>47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°36'40"N , 006°14'49"E  - 47°35'00"N , 006°20'41"E - 47°32'00"N , 006°20'00"E  - 47°20'00"N , 006°36'12"E - 46°58'02"N , 006°10'52"E  - 46°58'24"N , 005°47'29"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E  - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E</p>	<p>FL 195 ----- FL 115</p>	<p>Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.</p>	<p>Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft operations</p>	<p>Espace défini à l'exclusion de la LF-R 231 B VALDAHON, lorsqu'elle est active. Espace coexistant avec la LTA FRANCE. Zone nommée EU-C 25 FC dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FC ou EU C 25 FC sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO Airspace defined except for LF-R 231 B VALDAHON when active. Airspace shared with LTA FRANCE. Area named EU-C 25 FC in protocols and existing agreements letters. Airspace also named CBA C 25 FC or EU C 25 FC on some aeronautical charts. IFR GAT : entry with authorization. VFR GAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - REIMS ACC - BALE INFO</p>
<p><b>EU CBA C 25 FE</b></p> <p>47°20'00"N , 006°36'12"E - 47°17'32"N , 006°57'53"E  - Frontière franco-suisse - 46°57'37"N , 006°28'33"E -  46°58'02"N , 006°10'52"E - 47°20'00"N , 006°36'12"E</p>	<p>FL 195 ----- FL 115</p>	<p>Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.</p>	<p>Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft operations.</p>	<p>Espace coexistant avec la LTA FRANCE. Zone nommée EU-C 25 FE dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FE ou EU C 25 FE sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO Airspace shared with LTA FRANCE. Area named EU-C 25 FE in protocols and existing agreements letters. Airspace also named CBA C 25 FE or EU C 25 FE on some aeronautical charts. IFR GAT : entry with authorization. VFR GAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - REIMS ACC - BALE INFO</p>
<p><b>EU CBA C 25 FW</b></p> <p>47°44'30"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E  - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E  - 47°19'23"N , 005°11'46"E - 47°42'56"N , 005°14'59"E  - 47°44'30"N , 005°36'30"E</p>	<p>FL 195 ----- FL 065</p>	<p>Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.</p>	<p>Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft operations</p>	<p>Espace coexistant avec la LTA FRANCE. Zone nommée EU-C 25 FW dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FW ou EU C 25 FW sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO Airspace shared with LTA FRANCE. Area named EU-C 25 FW in protocols and existing agreements letters. Airspace also named CBA C 25 FW or EU C 25 FW on some aeronautical charts. IFR GAT : entry with authorization. VFR GAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - REIMS ACC - BALE INFO</p>

14 JUL 2022

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TSA 24 A (enveloppe globale)</b>  47°49'42"N , 004°02'55"E - 47°14'24"N , 004°58'05"E - 46°47'58"N , 004°53'13"E - 46°52'41"N , 004°20'58"E - 47°34'16"N , 003°56'23"E - 47°50'08"N , 003°59'52"E - 47°49'42"N , 004°02'55"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS UAC et REIMS UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on PARIS UAC and REIMS UAC.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations Defence specific activities	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF TSA 24 AZ1</b>  47°15'51"N , 005°04'16"E - 47°53'20"N , 004°05'46"E - 47°54'53"N , 003°54'55"E - 47°33'44"N , 003°50'18"E - 46°49'11"N , 004°16'41"E - 46°43'06"N , 004°58'12"E - 47°15'51"N , 005°04'16"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 24 AZ2</b>  47°49'42"N , 004°02'55"E - 47°14'24"N , 004°58'05"E - 46°47'58"N , 004°53'13"E - 46°52'41"N , 004°20'58"E - 47°34'16"N , 003°56'23"E - 47°50'08"N , 003°59'52"E - 47°49'42"N , 004°02'55"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 24 B (enveloppe réduite)</b>  47°41'58"N , 003°58'04"E - 47°13'54"N , 004°58'00"E - 46°47'58"N , 004°53'13"E - 46°52'41"N , 004°20'58"E - 47°34'16"N , 003°56'23"E - 47°41'58"N , 003°58'04"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS UAC et REIMS UAC. Activation schedules stated in France AUP Activity available on PARIS UAC et REIMS UAC;	Entrainement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations Defence specific activities	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF TSA 24 BZ1</b>  47°15'44"N , 005°04'16"E - 47°48'49"N , 003°53'35"E - 47°33'44"N , 003°50'18"E - 46°49'11"N , 004°16'41"E - 46°43'06"N , 004°58'12"E - 47°15'44"N , 005°04'16"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 24 BZ2</b>  47°41'58"N , 003°58'04"E - 47°13'54"N , 004°58'00"E - 46°47'58"N , 004°53'13"E - 46°52'41"N , 004°20'58"E - 47°34'16"N , 003°56'23"E - 47°41'58"N , 003°58'04"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 41</b>  43°38'52"N , 003°07'28"E - 43°30'18"N , 003°54'55"E - 43°05'41"N , 004°31'17"E - 43°05'41"N , 003°02'27"E - 43°38'52"N , 003°07'28"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité Entry: IFR : avoidance mandatory throughout activity

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TSA 41 Z</b> 43°39'24"N, 003°00'46"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°38'52"N, 003°07'28"E - 43°43'37"N, 003°09'05"E - 43°34'57"N, 003°56'33"E - arc horaire de 4.8 NM de rayon centré sur 43°30'18"N, 003°54'55"E - 43°33'50"N, 003°59'22"E - 43°09'16"N, 004°35'50"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N, 004°31'17"E - 43°00'47"N, 004°31'14"E - 43°00'47"N, 003°02'30"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N, 003°02'27"E - 43°06'11"N, 002°55'49"E - 43°39'24"N, 003°00'46"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 43 A</b> 45°44'04"N, 001°46'42"E - 45°49'40"N, 001°52'15"E - 45°53'22"N, 002°01'41"E - 45°54'44"N, 002°44'10"E - 45°43'43"N, 002°50'00"E - 45°00'23"N, 002°48'57"E - 44°50'20"N, 002°37'14"E - 44°42'40"N, 002°22'10"E - 44°42'40"N, 001°52'41"E - 44°48'10"N, 001°44'18"E - 45°30'30"N, 001°33'16"E - 45°44'04"N, 001°46'42"E	UNL ----- FL 195	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP. Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Entry: IFR: Avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF TSA 43 AZ</b> 45°32'52"N, 001°27'10"E - 45°30'24"N, 001°26'18"E - 44°46'25"N, 001°37'53"E - 44°38'52"N, 001°48'21"E - 44°37'50"N, 001°51'36"E - 44°38'05"N, 002°24'33"E - 44°46'36"N, 002°41'40"E - 44°57'15"N, 002°54'15"E - 44°59'33"N, 002°55'45"E - 45°43'43"N, 002°57'00"E - 45°56'26"N, 002°50'45"E - 45°58'59"N, 002°47'39"E - 45°59'37"N, 002°43'52"E - 45°58'11"N, 002°00'23"E - 45°53'22"N, 001°47'40"E - 45°32'52"N, 001°27'10"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only	
<b>LF TSA 43 C</b> 45°44'04"N, 001°46'42"E - 45°43'43"N, 002°50'00"E - 45°00'23"N, 002°48'57"E - 44°50'20"N, 002°37'14"E - 44°42'40"N, 002°22'10"E - 44°42'40"N, 001°52'41"E - 44°44'56"N, 001°49'14"E - 45°40'45"N, 001°43'23"E - 45°44'04"N, 001°46'42"E	UNL ----- FL 195	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP. Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Entry: IFR: Avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF TSA 43 CZ</b> 45°48'58"N, 001°46'36"E - 45°46'52"N, 001°40'58"E - 45°43'07"N, 001°37'16"E - 45°40'22"N, 001°36'25"E - 44°43'12"N, 001°42'49"E - 44°38'52"N, 001°48'21"E - 44°37'50"N, 001°51'36"E - 44°38'05"N, 002°24'33"E - 44°46'36"N, 002°41'40"E - 44°58'43"N, 002°55'26"E - 45°45'24"N, 002°56'34"E - 45°47'28"N, 002°54'29"E - 45°48'37"N, 002°50'06"E - 45°48'58"N, 001°46'36"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only	
<b>LF TSA 43 N</b> 45°49'40"N, 001°52'15"E - 45°53'22"N, 002°01'41"E - 45°54'44"N, 002°44'10"E - 45°43'43"N, 002°50'00"E - 45°00'23"N, 002°48'57"E - 44°50'20"N, 002°37'14"E - 44°42'40"N, 002°22'10"E - 44°42'40"N, 001°52'41"E - 44°44'56"N, 001°49'14"E - 45°40'45"N, 001°43'23"E - 45°49'40"N, 001°52'15"E	UNL ----- FL 195	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP. Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Entry: IFR: Avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF TSA 43 NZ</b> 45°53'52"N, 001°48'40"E - 45°41'31"N, 001°36'29"E - 44°43'12"N, 001°42'49"E - 44°38'52"N, 001°48'21"E - 44°37'50"N, 001°51'36"E - 44°38'05"N, 002°24'33"E - 44°46'36"N, 002°41'40"E - 44°58'43"N, 002°55'26"E - 45°45'24"N, 002°56'34"E - 45°57'11"N, 002°50'14"E - 45°59'33"N, 002°45'21"E - 45°58'11"N, 002°00'23"E - 45°53'52"N, 001°48'40"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TSA 43 W</b>  45°44'04"N , 001°46'42"E - 45°43'43"N , 002°50'00"E - 45°00'23"N , 002°48'57"E - 44°50'20"N , 002°37'14"E - 44°42'40"N , 002°22'10"E - 44°42'40"N , 001°52'41"E - 44°48'10"N , 001°44'18"E - 45°30'30"N , 001°33'16"E - 45°44'04"N , 001°46'42"E	UNL ----- FL 195	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP. Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Entry: IFR: Avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF TSA 43 WZ</b>  45°48'58"N , 001°46'36"E - 45°46'52"N , 001°40'58"E - 45°31'15"N , 001°26'23"E - 44°46'25"N , 001°37'53"E - 44°38'52"N , 001°48'21"E - 44°37'50"N , 001°51'36"E - 44°38'05"N , 002°24'33"E - 44°46'36"N , 002°41'40"E - 44°58'43"N , 002°55'26"E - 45°45'24"N , 002°56'34"E - 45°47'28"N , 002°54'29"E - 45°48'37"N , 002°50'06"E - 45°48'58"N , 001°46'36"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only	
<b>LF TSA 44 A</b>  42°18'36"N , 009°44'58"E - 42°18'00"N , 009°42'00"E - 41°20'01"N , 009°42'00"E - 41°24'59"N , 009°19'13"E - 41°30'05"N , 009°13'30"E - 42°34'21"N , 009°13'03"E - 42°18'36"N , 009°44'58"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité connue de MARSEILLE UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Entry: IFR: Avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF TSA 44 AZ</b>  42°39'15"N , 009°13'01"E - 42°39'03"N , 009°14'56"E - 42°38'26"N , 009°16'43"E - 42°22'48"N , 009°48'23"E - 42°19'17"N , 009°48'22"E - 41°19'52"N , 009°48'18"E - 41°17'30"N , 009°44'59"E - 41°17'31"N , 009°42'00"E - 41°17'31"N , 009°30'09"E - 41°20'17"N , 009°17'25"E - 41°20'56"N , 009°15'34"E - 41°26'56"N , 009°08'31"E - 41°27'23"N , 009°08'04"E - 41°28'39"N , 009°07'17"E - 41°30'03"N , 009°06'59"E - 42°34'19"N , 009°06'26"E - 42°35'44"N , 009°06'42"E - 42°36'24"N , 009°07'02"E - 42°37'03"N , 009°07'31"E - 42°37'58"N , 009°08'35"E - 42°38'39"N , 009°09'53"E - 42°39'05"N , 009°11'23"E - 42°39'15"N , 009°13'01"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 44 B</b>  42°34'21"N , 009°13'03"E - 41°34'10"N , 009°13'28"E - 41°59'58"N , 008°54'44"E - 42°39'14"N , 008°59'14"E - 42°34'21"N , 009°13'03"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité Entry: IFR: avoidance mandatory throughout activity
<b>LF TSA 44 BZ</b>  42°41'20"N , 008°53'14"E - 42°42'34"N , 008°54'22"E - 42°43'29"N , 008°55'56"E - 42°44'01"N , 008°57'48"E - 42°44'06"N , 008°59'48"E - 42°43'39"N , 009°02'06"E - 42°38'46"N , 009°15'55"E - 42°38'00"N , 009°17'28"E - 42°36'57"N , 009°18'39"E - 42°35'43"N , 009°19'25"E - 42°34'22"N , 009°19'40"E - 41°34'11"N , 009°19'59"E - 41°32'52"N , 009°19'45"E - 41°31'39"N , 009°19'04"E - 41°30'38"N , 009°17'59"E - 41°29'52"N , 009°16'34"E - 41°29'25"N , 009°15'04"E - 41°29'16"N , 009°13'30"E - 41°29'26"N , 009°11'46"E - 41°29'58"N , 009°10'07"E - 41°30'48"N , 009°08'44"E - 41°31'52"N , 009°07'43"E - 41°57'37"N , 008°48'59"E - 41°58'57"N , 008°48'19"E - 42°00'22"N , 008°48'12"E - 42°39'39"N , 008°52'38"E - 42°41'20"N , 008°53'14"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TSA 44 C1</b>  42°39'14"N , 008°59'14"E - 41°59'58"N , 008°54'44"E - 42°28'00"N , 008°34'03"E - 42°45'45"N , 008°43'28"E - 42°39'14"N , 008°59'14"E	FL 265 ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité Entry: IFR: avoidance mandatory throughout activity
<b>LF TSA 44 C1Z</b>  42°50'04"N , 008°46'38"E - 42°43'30"N , 009°02'29"E - 42°42'39"N , 009°04'00"E - 42°41'30"N , 009°05'06"E - 42°40'12"N , 009°05'44"E - 42°38'49"N , 009°05'50"E - 42°36'37"N , 009°05'35"E - 41°59'33"N , 009°01'16"E - 41°57'17"N , 009°00'13"E - 41°55'40"N , 008°57'53"E - 41°55'10"N , 008°56'05"E - 41°55'05"N , 008°54'11"E - 41°55'52"N , 008°51'08"E - 41°57'37"N , 008°48'59"E - 42°22'03"N , 008°30'55"E - 42°25'38"N , 008°28'16"E - 42°26'37"N , 008°27'42"E - 42°27'41"N , 008°27'27"E - 42°28'45"N , 008°27'31"E - 42°29'47"N , 008°27'53"E - 42°33'45"N , 008°29'59"E - 42°48'09"N , 008°37'40"E - 42°49'34"N , 008°39'19"E - 42°50'27"N , 008°41'36"E - 42°50'37"N , 008°44'09"E - 42°50'04"N , 008°46'38"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 44 C2</b>  42°39'14"N , 008°59'14"E - 41°59'58"N , 008°54'44"E - 42°28'00"N , 008°34'03"E - 42°45'45"N , 008°43'28"E - 42°39'14"N , 008°59'14"E	UNL ----- FL 265	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité Entry: IFR: avoidance mandatory throughout activity
<b>LF TSA 44 C2Z</b>  42°50'04"N , 008°46'38"E - 42°43'30"N , 009°02'29"E - 42°42'39"N , 009°04'00"E - 42°41'30"N , 009°05'06"E - 42°40'12"N , 009°05'44"E - 42°38'49"N , 009°05'50"E - 42°36'37"N , 009°05'35"E - 41°59'33"N , 009°01'16"E - 41°57'17"N , 009°00'13"E - 41°55'40"N , 008°57'53"E - 41°55'10"N , 008°56'05"E - 41°55'05"N , 008°54'11"E - 41°55'52"N , 008°51'08"E - 41°57'37"N , 008°48'59"E - 42°22'03"N , 008°30'55"E - 42°25'38"N , 008°28'16"E - 42°26'37"N , 008°27'42"E - 42°27'41"N , 008°27'27"E - 42°28'45"N , 008°27'31"E - 42°29'47"N , 008°27'53"E - 42°33'45"N , 008°29'59"E - 42°48'09"N , 008°37'40"E - 42°49'34"N , 008°39'19"E - 42°50'27"N , 008°41'36"E - 42°50'37"N , 008°44'09"E - 42°50'04"N , 008°46'38"E	UNL ----- FL 265	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 44 D1</b>  41°30'05"N , 009°13'30"E - 41°47'53"N , 008°53'22"E - 42°14'26"N , 008°33'26"E - 42°26'14"N , 008°33'07"E - 42°28'00"N , 008°34'03"E - 41°34'10"N , 009°13'28"E - 41°30'05"N , 009°13'30"E	FL 265 ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité Entry: IFR: avoidance mandatory throughout activity

14 JUL 2022

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TSA 44 D1Z</b> 42°29'43"N , 008°27'52"E - 42°31'15"N , 008°29'06"E - 42°32'18"N , 008°30'53"E - 42°32'49"N , 008°32'53"E - 42°32'52"N , 008°34'41"E - 42°32'33"N , 008°36'28"E - 42°31'46"N , 008°38'16"E - 42°30'37"N , 008°39'39"E - 41°36'30"N , 009°19'12"E - 41°34'12"N , 009°19'59"E - 41°30'06"N , 009°20'01"E - 41°28'28"N , 009°19'39"E - 41°27'02"N , 009°18'36"E - 41°25'44"N , 009°16'30"E - 41°25'11"N , 009°13'32"E - 41°25'38"N , 009°10'46"E - 41°26'55"N , 009°08'32"E - 41°44'42"N , 008°48'24"E - 41°45'30"N , 008°47'39"E - 42°06'55"N , 008°31'34"E - 42°12'02"N , 008°27'42"E - 42°12'34"N , 008°27'21"E - 42°13'08"N , 008°27'05"E - 42°13'43"N , 008°26'55"E - 42°14'20"N , 008°26'51"E - 42°23'28"N , 008°26'35"E - 42°26'08"N , 008°26'31"E - 42°26'59"N , 008°26'35"E - 42°27'50"N , 008°26'53"E - 42°29'43"N , 008°27'52"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 44 D2</b> 41°30'05"N , 009°13'30"E - 41°47'53"N , 008°53'22"E - 42°14'26"N , 008°33'26"E - 42°26'14"N , 008°33'07"E - 42°28'00"N , 008°34'03"E - 41°34'10"N , 009°13'28"E - 41°30'05"N , 009°13'30"E	UNL ----- FL 265	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité Entry: IFR: avoidance mandatory throughout activity
<b>LF TSA 44 D2Z</b> 42°29'43"N , 008°27'52"E - 42°31'15"N , 008°29'06"E - 42°32'18"N , 008°30'53"E - 42°32'49"N , 008°32'53"E - 42°32'52"N , 008°34'41"E - 42°32'33"N , 008°36'28"E - 42°31'46"N , 008°38'16"E - 42°30'37"N , 008°39'39"E - 41°36'30"N , 009°19'12"E - 41°34'12"N , 009°19'59"E - 41°30'06"N , 009°20'01"E - 41°28'28"N , 009°19'39"E - 41°27'02"N , 009°18'36"E - 41°25'44"N , 009°16'30"E - 41°25'11"N , 009°13'32"E - 41°25'38"N , 009°10'46"E - 41°26'55"N , 009°08'32"E - 41°44'42"N , 008°48'24"E - 41°45'30"N , 008°47'39"E - 42°06'55"N , 008°31'34"E - 42°12'02"N , 008°27'42"E - 42°12'34"N , 008°27'21"E - 42°13'08"N , 008°27'05"E - 42°13'43"N , 008°26'55"E - 42°14'20"N , 008°26'51"E - 42°23'28"N , 008°26'35"E - 42°26'08"N , 008°26'31"E - 42°26'59"N , 008°26'35"E - 42°27'50"N , 008°26'53"E - 42°29'43"N , 008°27'52"E	UNL ----- FL 265	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 46 N</b> 43°05'41"N , 003°02'27"E - 43°05'41"N , 004°31'17"E - 42°45'37"N , 004°21'48"E - 42°45'37"N , 002°59'04"E - 43°05'41"N , 003°02'27"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité Entry: IFR: avoidance mandatory throughout activity
<b>LF TSA 46 NZ</b> 43°06'17"N , 002°55'49"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N , 003°02'27"E - 43°10'35"N , 003°02'23"E - 43°10'35"N , 004°31'20"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N , 004°31'17"E - 43°04'03"N , 004°37'35"E - 42°44'01"N , 004°28'05"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 004°21'48"E - 42°40'43"N , 004°21'44"E - 42°40'49"N , 002°59'06"E - arc horaire de 4.8 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 002°59'04"E - 42°46'20"N , 002°52'38"E - 43°06'17"N , 002°55'49"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TSA 46 S</b>  42°26'59"N , 003°12'02"E - 42°45'37"N , 002°59'04"E - 42°45'37"N , 004°21'48"E - 42°16'33"N , 003°55'28"E - 42°15'09"N , 003°51'15"E - 42°26'59"N , 003°12'02"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité Entry: IFR: avoidance mandatory throughout activity
<b>LF TSA 46 SZ</b>  42°26'37"N , 003°08'52"E - Frontière franco-espagnole - 42°26'10"N , 003°05'14"E - 42°43'49"N , 002°53'55"E - arc horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 002°59'04"E - 42°49'49"N , 002°58'58"E - 42°50'31"N , 004°21'47"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 004°21'48"E - 42°42'52"N , 004°27'18"E - 42°13'51"N , 004°00'58"E - 42°15'09"N , 003°51'15"E - 42°26'37"N , 003°08'52"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 138</b>  43°45'40"N , 006°13'20"E - 43°50'24"N , 006°15'16"E - 43°49'45"N , 006°31'55"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°45'40"N , 006°13'20"E	FL 400 ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité Entry: IFR: avoidance mandatory throughout activity
<b>LF TSA 200 A</b>  49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°23'22"N , 005°10'09"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC et PARIS UAC. Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC and PARIS UAC.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations Defence specific activities	CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. GAT IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF TSA 200 AZ1</b>  49°05'40"N , 004°13'57"E - 49°01'44"N , 004°10'27"E - 48°46'23"N , 004°11'20"E - 48°18'58"N , 005°08'48"E - 48°25'45"N , 005°59'42"E - 48°39'43"N , 006°19'47"E - 49°18'31"N , 006°21'52"E - 49°30'07"N , 006°09'24"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°30'41"N , 005°51'09"E - 49°05'40"N , 004°13'57"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 200 AZ2</b>  49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°23'22"N , 005°10'09"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 200 C</b>  49°20'52"N , 005°49'50"E - 48°48'20"N , 005°57'27"E - 48°40'47"N , 005°57'05"E - 48°37'52"N , 005°12'05"E - 48°51'41"N , 004°35'15"E - 49°01'08"N , 004°35'15"E - 49°20'52"N , 005°49'50"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC et PARIS UAC. Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC and PARIS UAC.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations Defence specific activities	CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. GAT IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity.

14 JUL 2022

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF TSA 200 CZ</b> 49°22'15"N , 005°56'23"E - 49°25'02"N , 005°52'25"E - 49°25'03"N , 005°47'18"E - 49°05'04"N , 004°31'57"E - 49°01'08"N , 004°28'25"E - 48°48'52"N , 004°29'57"E - 48°33'28"N , 005°10'43"E - 48°36'48"N , 006°00'15"E - 48°40'38"N , 006°03'52"E - 48°49'01"N , 006°04'11"E - 49°22'15"N , 005°56'23"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 200 E</b> 49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°28'32"N , 005°36'58"E - 48°51'41"N , 004°35'15"E - 49°06'29"N , 004°35'15"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC et PARIS UAC. Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC and PARIS UAC.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations Defence specific activities	CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. GAT IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity.
<b>LF TSA 200 EZ</b> 49°10'25"N , 004°31'57"E - 49°06'29"N , 004°28'24"E - 48°48'52"N , 004°29'57"E - 48°24'08"N , 005°35'34"E - 48°26'37"N , 006°01'25"E - 48°39'43"N , 006°19'47"E - 49°18'31"N , 006°21'52"E - 49°30'10"N , 006°09'20"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°30'36"N , 005°50'59"E - 49°10'25"N , 004°31'57"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 200 W</b> 49°25'52"N , 005°48'40"E - 48°48'20"N , 005°57'27"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°26'46"N , 005°10'42"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC et PARIS UAC.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training State unmanned aircraft operations Defence specific activities	CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF TSA 200 WZ1</b> 49°27'15"N , 005°55'13"E - 49°30'02"N , 005°51'15"E - 49°30'03"N , 005°46'09"E - 49°05'40"N , 004°13'57"E - 49°01'44"N , 004°10'27"E - 48°45'44"N , 004°12'00"E - 48°22'22"N , 005°09'21"E - 48°25'45"N , 005°59'42"E - 48°29'35"N , 006°03'18"E - 48°49'01"N , 006°04'11"E - 49°27'15"N , 005°55'13"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
<b>LF TSA 200 WZ2</b> 49°25'52"N , 005°48'40"E - 48°48'20"N , 005°57'27"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°26'46"N , 005°10'42"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	



## ENR 5.2-2 TRA, TSA, CBA INSCRITES À L'AUP (PLAN D'UTILISATION DE L'ESPACE AÉRIEN) - AUTRES AMC (CELLULES DE GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN)

### TRA, TSA, CBA INCLUDED IN AUP (AIRSPACE USE PLAN) - OTHER AMC (AIRSPACE MANAGEMENT CELL)

Cette sous-section contient les TRA, TSA et CBA inscrites à l'AUP par d'autres AMC que la CNGE (AMC France).

Nota :

Lorsqu'une TRA est active, d'autres aéronefs que ceux auxquels l'usage de cet espace aérien est réservé peuvent être autorisés à y transiter.

Lorsqu'une TSA ou une CBA est active, elle est réputée imperméable, sauf dispositions particulières fixées par lettre d'accord entre organismes compétents. Ces dispositions sont portées à la connaissance des usagers de l'espace aérien par la voie de l'information aéronautique.

*This subsection contains TRA, TSA and CBA included in AUP by AMC other than AMC France (CNGE).*

*Note :*

*When a TRA is active, aircraft other than those for which the use of this airspace is reserved may be allowed to transit through it.*

*When a TSA or a CBA is active, the latter is considered as impervious, unless special provisions stated by letter of agreement between the relevant authorities. These provisions are notified to airmen through the Aeronautical Information Service.*

IDENTIFICATION et NOM <i>Identification and name</i>	LIMITE SUP. (ft) <i>Upper limit</i>	HORAIRES D'ACTIVATION <i>Activation hours</i>	NATURE DE L'ACTIVITE <i>Type of activity</i>	CONDITIONS DE PENETRATION <i>Penetrating conditions</i>
LIMITES LATÉRALES <i>Lateral limits</i>	LIMITE INF. (ft) <i>Lower limit</i>			REMARQUES <i>Remarks</i>
<b>LF-CBA 16 B (1)</b> 495834N, 0040854E Frontière franco-belge jusqu'au point : 494112N, 0051435E - 494030N, 0051133E 494040N, 0045055E - 494920N, 0041830E 495834N, 0040854E	<u>UNL</u> FL 065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AIP France Activité connue de PARIS UAC/ACC et REIMS UAC	Entraînement combat Activités défense spécifiques	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité Connaissance de l'activité par : NOTAM et numéro vert <b>0800 24 54 66</b> (1) Zone gérable par l'AMC Belge, activée simultanément avec EBTRASB associée à la FBZ EBTRASBZ publiées à l'AIP Belgique
<b>EU-C 25 SL</b> 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse 471732N, 0065753E	FL230 ----- FL100	Gérable par l'AMC Suisse. 01 OCT-31 MAR MER, JEU, VEN : 0700-1600 (ETE -1HR) LUN, MAR : 0700-2100 (ETE -1HR)		IFR : pénétration sous autorisation. VFR : contournement obligatoire durant l'activité.
465819N, 0063126E - 465410N, 0063101E 465737N, 0062833E - Frontière franco-suisse - 465819N, 0063126E	FL180 ----- FL100			Activité connue des ATC GENEVE, ZURICH et REIMS.
<b>EU-C 25 SM</b> 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse 471732N, 0065753E	FL280 ----- FL250	01 AVR-30 SEP LUN, VEN : 0600-1500 (ETE -1HR)	Entraînement combat.	Zone également nommée CBA C25 ou EU CBA C25 (SL, SM, SH, SLP, SMP) sur certaines cartes aéronautiques et à l'AIP France.
<b>EU-C 25 SH</b> 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse 471732N, 0065753E	FL660 ----- FL300	<i>Manageable by AMC Switzerland.</i> OCT 01-MAR 31 : WED, THU, FRI : 0700-1600 (SUM -1HR) MON, TUE : 0700-2100 (SUM -1HR)	Air combat training	IFR : entry with authorization. VFR : avoidance mandatory throughout activity.
<b>EU-C 25 SLP</b> 465049N, 0063324E - 464912N, 0063432E 464624N, 0064353E - 470450N, 0071717E 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E	FL230 ----- FL100	APR 01-SEP 30 MON, FRI : 0600-1500 (SUM - 1 HR)		Activity known by ATC GENEVA, ZURICH and REIMS. Area also named CBA C25 or EU CBA C25 (SL, SM, SH, SLP, SMP) on some aeronautical charts and on French AIP.
<b>EU-C 25 SMP</b> 465049N, 0063324E - 464912N, 0063432E 464624N, 0064353E - 470450N, 0071717E 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E	FL260 ----- FL250			

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## 5.3.1.2 BALLONS CAPTIFS

## CAPTIVE BALLOONS

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
877	ballon captif TERRA BOTANICA ANGERS (49)	800ft AMSL 600ft ASFC	APR to OCT : 0800-1700
47°30'03"N , 000°34'06"W		SFC	Montgolfière captive avec emport de passagers. Captive balloon with pax onboard.
885	ballon captif PARC CITROËN (75)	1100ft AMSL 1000ft ASFC	H24
48°50'29"N , 002°16'26"E		SFC	Ballon à gaz balisé de jour et de nuit. Plafond 500 ft ASFC pouvant être occasionnellement relevé à 1000 ft ASFC, selon protocole. Information des usagers : MOULINEAUX TWR, ORLY TWR en dehors des horaires ATS MOULINEAUX. Gas baloon marked out night and day. Upper limit occasionally raised to 1000ft ASFC according to protocol. Users' information: MOULINEAUX TWR, ORLY TWR outside MOULINEAUX ATS HOR.
918	ballon captif EURODISNEY	500ft ASFC	Night and day operation.
48°52'09"N , 002°47'12"E		SFC	Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit: balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes. Operation depending on VFR weather conditions applicable to uncontrolled airspace. Night time operation : lighting complying with fixed obstacles regulation.
960	ballon captif UNGERSHEIM (68)	1350ft AMSL 600ft ASFC	H24
47°51'36"N , 007°17'48"E		SFC	2 ballons captifs. Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit : balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes. Equipement VHF. 2 captive balloons. Operation submitted in visual meteorological conditions in non-controlled airspace. Night operation: lighting in compliance with fixed obstacles regulation. VHF equipment.
975	ballon captif EPERNAY (51)	900ft AMSL 600ft ASFC	H24
49°02'32"N , 003°57'26"E		SFC	Ballon balisé au sommet. Equipement VHF. Balloon marked at the top. VHF equipment.
976	ballon captif	3300ft ASFC	
43°07'37"N , 000°22'01"E		SFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit Gas balloon lighten day and night.
995	ballon captif	500ft ASFC	
46°20'00"N , 006°22'43"E		SFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit Gas balloon lighten day and night.
1005	ballon captif PARC VULCANIA	500ft ASFC	SR-SS (march to november)
45°48'53"N , 002°56'31"E		SFC	Ballon à gaz non balisé. Gas balloon not marked out.

**5.3.1.3 SECTEURS MILITAIRES**  
**MILITARY SECTORS**

**53131 Secteurs d'entraînement Très Basse Altitude à vue**

**53131 Very Low Altitude visual training sectors**

Ces secteurs ont pour but de permettre des activités aériennes militaires à des hauteurs < à 500 ft ASFC aux jours et horaires définis dans le tableau ci-dessous, hors jours fériés.

*These sectors are aimed at enabling military flight activities at heights of < than 500 ft ASFC days and hours specified in the table below, excluding public holidays.*

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné. Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs qui circulent sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés. Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle « VOIR ET EVITER ».

*These sectors are defined as class G airspaces, thus no allotees can be appointed. Although it consequently ensure them a certain segregation from the vast majority of the air traffic, they remain permeable to users who are authorised to fly under this minimum VFR flight height as well as to ACFT flying without crew on board. These parts of airspace do not have a regulated status (like R or D areas). Thus, they are not effective against other authorised users. As a result, crews should continue to apply the "SEE and AVOID" principle permanently.*

Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux ci-dessous lorsqu'ils sont spécifiés.

*Therefore, for aeronautical safety reasons, it is recommended that other defense users coordinate their activity in these sectors with the operations offices designated in the tables below.*

LA PLUS GRANDE PRUDENCE est recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces espaces.

*Consequently, THE GREATEST CAUTION is recommended to flight navigators required to transit in these spaces.*

Les règles de la CAM y sont appliquées en respectant strictement :

*The OAT rules are applied inside by strictly complying with :*

- les limites d'altitude indiquées,
- les procédures d'auto-info,
- les règles d'utilisation des feux de bord,
- les conditions météorologiques minimales,
- calage altimétrique : QNH.

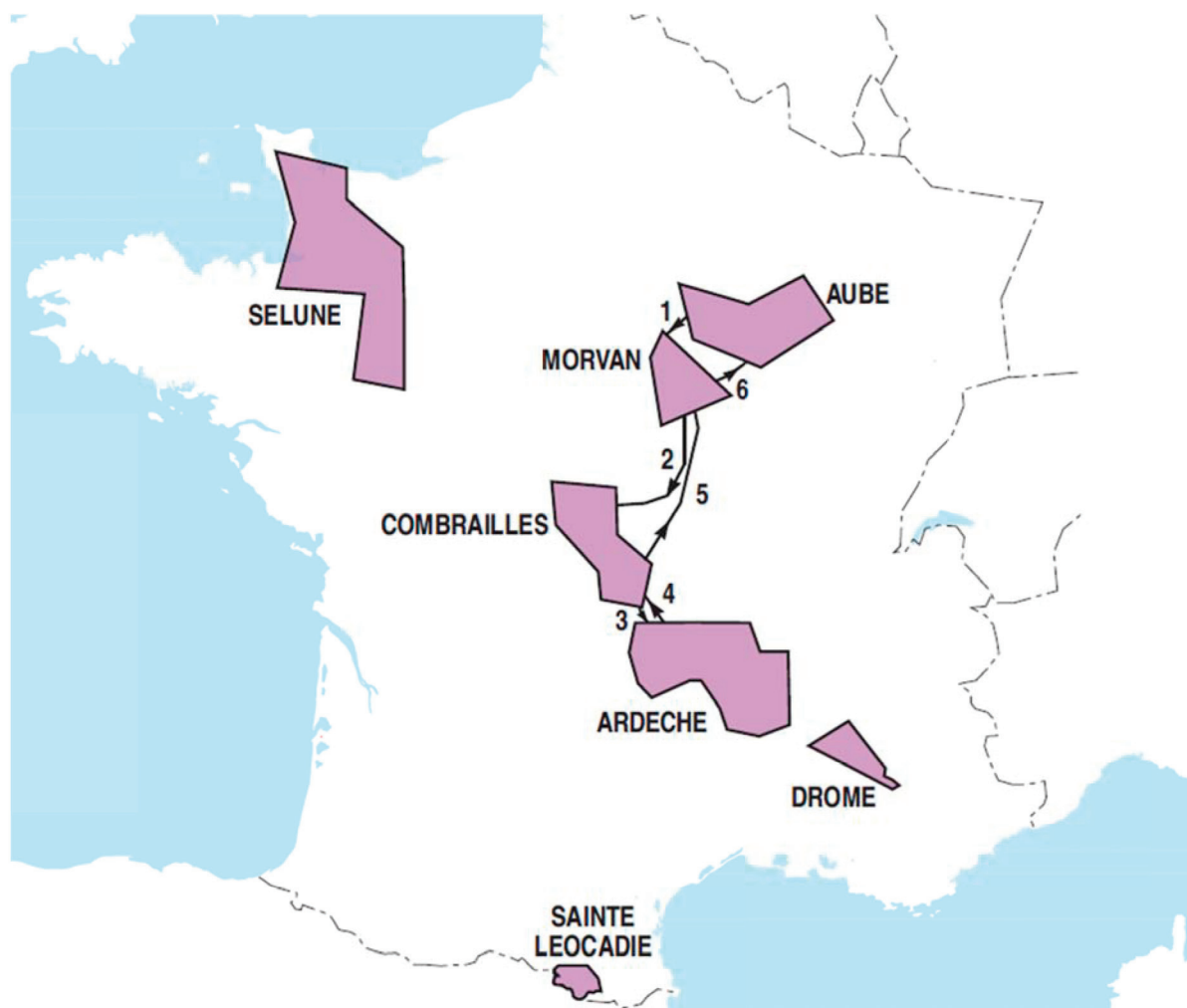
- the altitude limits indicated,
- the auto-info procedures,
- the rules for using aircraft lights,
- the minimum meteorological conditions,
- altimeter setting : QNH.

Les aéronefs à réaction étrangers en mission d'entraînement ne peuvent pas évoluer à l'intérieur de ces secteurs. En outre, le survol des agglomérations est interdit à moins de 2 km des limites latérales des zones habitées.

*Foreign jet ACFT on training missions are not allowed to fly in these sectors. Further, flying over community areas is prohibited at less than 2 km from the lateral limits of inhabited areas.*

## Itinéraires très basse altitude à vue

## Visual very low altitude routes

**ITINÉRAIRE NR 1 : Sens Nord - Sud entre les secteurs AUBE et MORVAN**

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
48°09'00"N - 003°21'00"E / 48°00'00"N - 003°05'00"E

**ROUTE NR 1 : North - South direction between the AUBE and MORVAN sectors**

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points :  
48°09'00"N - 003°21'00"E / 48°00'00"N - 003°05'00"E

**ITINÉRAIRE NR 2 : Sens Nord - Sud entre les secteurs MORVAN et COMBRAILLES**

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
47°20'00"N - 003°19'00"E / 46°56'00"N - 003°19'00"E / 46°40'00"N - 003°07'00"E / 46°36'00"N - 002°50'00"E / 46°35'00"N - 002°29'00"E

**ROUTE NR 2 : North - South direction between the MORVAN and COMBRAILLES sectors**

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points :  
47°20'00"N - 003°19'00"E / 46°56'00"N - 003°19'00"E / 46°40'00"N - 003°07'00"E / 46°36'00"N - 002°50'00"E / 46°35'00"N - 002°29'00"E

**ITINÉRAIRE NR 3 : Sens Nord - Sud entre les secteurs COMBRAILLES et ARDECHE**

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N - 002°52'00"E

**ROUTE NR 3 : North - South direction between the COMBRAILLES and ARDECHE sectors**

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points:  
45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N - 002°52'00"E

**ITINÉRAIRE NR 4 : Sens Sud - Nord entre les secteurs ARDECHE et COMBRAILLES**

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

**ROUTE NR 4 : South - North direction between the ARDECHE and COMBRAILLES sectors**

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points :  
45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

**ITINÉRAIRE NR 5 : Sens Sud - Nord entre les secteurs COMBRAILLES et MORVAN**

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
46°07'00"N - 002°50'00"E / 46°36'00"N - 003°16'00"E / 47°13'30"N - 003°29'00"E / 47°22'15"N - 003°26'30"E

**ROUTE NR 5 : South - North direction between the COMBRAILLES and MORVAN sectors**

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points:  
46°07'00"N - 002°50'00"E / 46°36'00"N - 003°16'00"E / 47°13'30"N - 003°29'00"E / 47°22'15"N - 003°26'30"E

**ITINÉRAIRE NR 6 : Sens Sud - Nord entre les secteurs MORVAN et AUBE**

**Couloir de 2.5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :**

47°37'00"N - 003°41'00"E / 47°40'00"N - 003°51'00"E / 47°47'00"N - 004°05'00"E

En raison des risques d'éboulement au site classé « LES ROCHERS DU SAUSSOIS » situé sur l'YONNE à la position 47°34'00"N - 003°30'00"E, le survol de ce point devra être évité. Ces itinéraires sont utilisables entre 250 ft et 500 ft ASFC.

**ROUTE NR 6 : South - North direction between the MORVAN and AUBE sectors**

**Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points:**

47°37'00"N - 003°41'00"E / 47°40'00"N - 003°51'00"E / 47°47'00"N - 004°05'00"E

*Due to risks of rock slides on the site classified "LES ROCHERS DU SAUSSOIS" located on the YONNE at position 47°34'N00" - 003°30'00"E, fly-over of this point should be avoided. These routes can be used between 250 ft and 500 ft ASFC.*

**53.132 Secteurs VOLTAC**

Les hélicoptères de l'ALAT effectuent des missions d'entraînement, tous les jours ouvrés de jour comme de nuit, à très basse altitude dans des volumes appelés SECTEURS VOLTAC caractérisés par un nom.

Leurs limites latérales, verticales, ainsi que les entités de l'ALAT proches de ces secteurs sont indiquées dans les tableaux ci-dessous.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné.

Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés.

Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle «VOIR ET EVITER».

Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux ci-dessous.

Enfin il est recommandé LA PLUS GRANDE PRUDENCE aux autres usagers de l'espace amenés à transiter dans ces espaces à forte densité d'hélicoptères de la défense.

**53.132 VOLTAC sectors**

*The ALAT helicopters carry out training missions, by day and by night, at very low altitude every working days, in volumes called VOLTAC SECTORS characterised by a name.*

*Their use conditions, geographical limits and Army Light Aviation entities closed to these sectors are published in the tables below.*

*These sectors are defined as class G airspaces ; thus no allotees can be appointed.*

*Although it consequently ensure them a certain segregation from the vast majority of the air traffic, they remain permeable to users who are authorised to fly under this minimum VFR flight height as well as to unmanned aircraft. These parts of airspace do not have a regulated status (like R or D areas). Thus, they are not effective against other authorised users.*

*As a result, crews should continue to apply the "SEE and AVOID" principle permanently.*

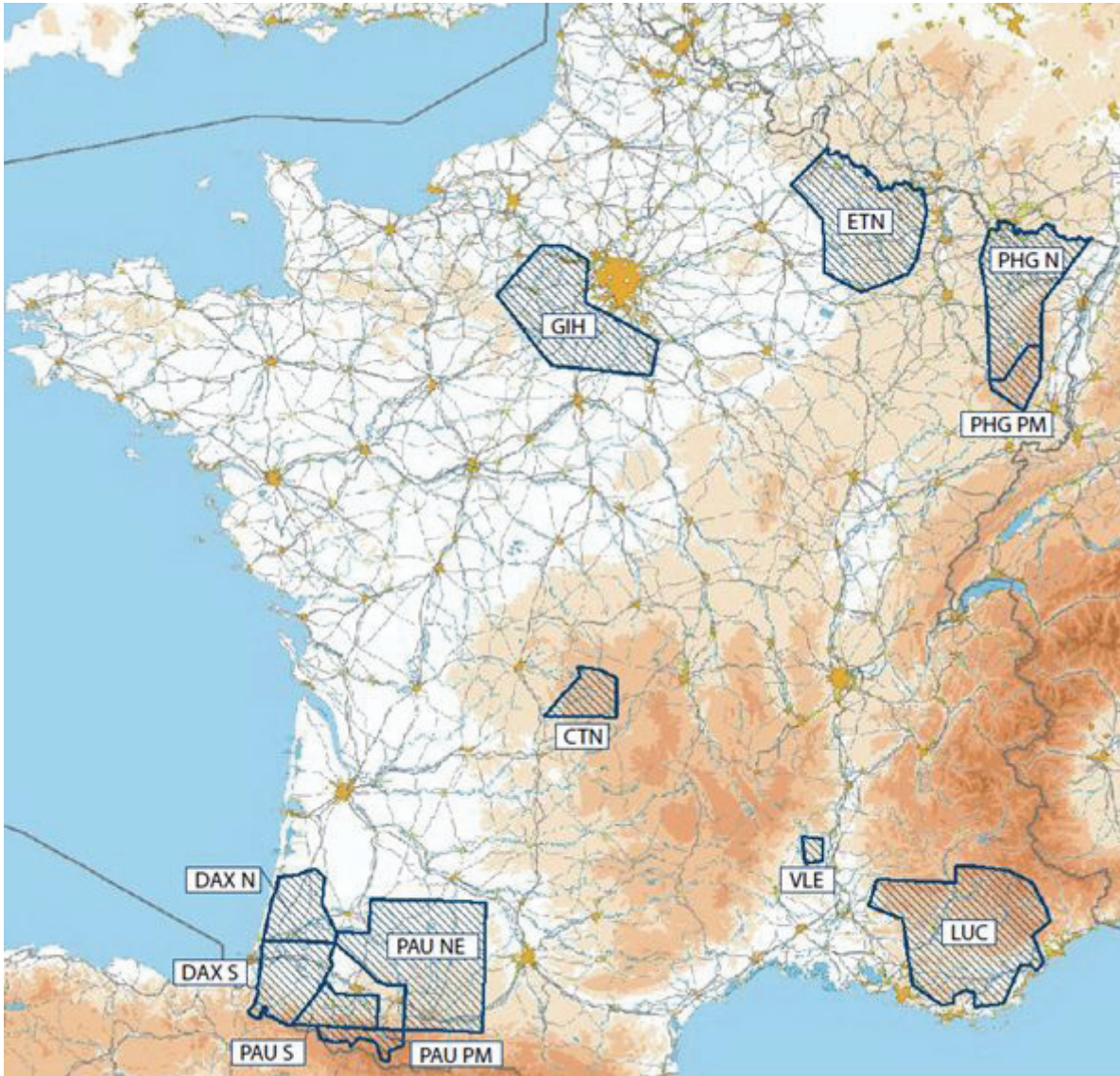
*Therefore, for aeronautical safety reasons, it is recommended that other defense users coordinate their activity in these sectors with the operations offices designated in the tables below.*

*Lastly, THE GREATEST CAUTION is recommended to flight users required to transit in these spaces with heavy defense helicopter activity.*

Identification	Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites Verticales <i>Vertical limits</i>	Divers <i>Miscellaneous</i>
VOLTAC GIH	48 39 14N-001 59 39E 48 58 44N-002 00 43E 49 05 19N-001 42 59E 49 05 07N-001 27 23E 48 42 02N-000 57 06E 48 09 38N-001 35 55E 48 05 29N-002 45 34E 48 21 32N-002 50 22E 48 39 14N-001 59 39E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact / <i>Point of contact</i> : DV BA 107 78129 VILLACOUBLAY AIR  <i>Utilisation / Conditions of use</i> : - Utilisateur habituel / <i>Regular user</i> : ACFT de l'ALAT, de l'AAE et des FAGN - Coordination des activités auprès de la DV de la BA 107 / <i>Coordination of activities with VILLACOUBLAY AB OPERATIONS</i> TEL : 01 73 95 20 64 COURRIEL : ba107-gih.operations.fct@intra.def.gouv.fr
VOLTAC DAX N (Nord) (North)	44 03 30N-001 14 45W 43 57 00N-001 18 00W 43 38 10N-001 21 40W 43 39 00N-000 58 30W 43 39 00N-000 35 30W 43 44 00N-000 35 00W 43 56 45N-000 45 00W 44 09 00N-000 44 36W 44 12 24N-000 50 00W 44 12 00N-000 55 09W 44 09 39N-001 01 58W 44 08 00N-001 14 31W 44 03 30N-001 14 45W	500 ft / ASFC SFC	<i>Point de contact / Point of contact</i> : Base école Général Navelet BP 70354  <i>Utilisation / Conditions of use</i> : - Utilisateur habituel / <i>Regular user</i> : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS de la base école / <i>Coordination of activities with the school base OPS</i> TEL : 05 58 35 93 31 FAX : 05 58 35 92 06 COURRIEL : be-6rhc-bops.resp.fct@intra.def.gouv.fr
VOLTAC DAX S (Sud) (South)	43 39 00N-000 35 30W 43 32 00N-000 39 00W 43 28 30N-000 37 20W 43 15 05N-000 46 15W 43 00 00N-001 00 00W Frontière France-Espagne 43 16 10N-001 24 00W 43 38 10N-001 21 40W 43 39 00N-000 58 30W 43 39 00N-000 35 30W		

53.133 Carte secteurs VOLTAC

53.133 VOLTAC sectors chart





**53134 Secteur d'Entraînement Basse Altitude des hélicoptères de Sainte-Léocadie**

Les hélicoptères de l'école d'application de l'ALAT, des unités ALAT, de l'EPNER, des douanes et des armées allemandes, belges et britanniques effectuent des missions d'instruction et d'entraînement au vol en montagne.

Ce secteur ne possède aucun statut particulier, la plus grande prudence est demandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans cet espace aérien.

**LIMITES LATÉRALES**

- 1/ 42°37'00"N 001°43'00"E
- 2/ 42°40'00"N 001°47'00"E
- 3/ 42°40'00"N 002°08'00"E
- 4/ 42°33'00"N 002°16'00"E
- 5/ 42°25'00"N 002°18'00"E
- 6/ Frontière Franco-espagnole et Andorrane **entre les points 5 et 1.**

**LIMITES VERTICALES**

SFC / 10 000 ft AMSL.

**PÉRIODES D'ACTIVATION**

Activable tous les jours de 0600 à 1430 UTC (ETE) ou de 0700 à 1530 UTC (HIV).

Activité réelle connue du Centre de vol en montagne Sainte- Léocadie.

66800 - SAILLAGOUSE.

TEL : 04 68 06 47 50 / 47 79.

**FRÉQUENCES VEILLÉES PENDANT L'ACTIVITÉ**

VHF / MA : **130,000 MHz - 138,450 MHz.**

UHF : 339.725 MHz (auto-info CAM V).

HF / FM : **NIL.**

**53134 Low Altitude Training Sector of Sainte-Léocadie helicopters**

*The helicopters of the ALAT application school, of the ALAT units, of the EPNER, of the customs and of the German, Belgian and British armies carry out mountain flight instruction and training missions.*

*This sector does not have a particular status, consequently, the greatest caution is recommended to flight navigators required to transit in these airspaces.*

**LATERAL LIMITS**

- 1/ 42°37'00"N 001°43'00"E
- 2/ 42°40'00"N 001°47'00"E
- 3/ 42°40'00"N 002°08'00"E
- 4/ 42°33'00"N 002°16'00"E
- 5/ 42°25'00"N 002°18'00"E
- 6/ French-Spanish-Andorra border **between points 5 and 1.**

**VERTICAL LIMITS**

SFC / 10 000 ft AMSL.

**ACTIVATION PERIODS**

*Activable every day from 0600 to 1430 UTC (SUMMER) or from 0700 to 1530 UTC (WINTER).*

*Real activity known by the Sainte-Léocadie mountain flight centre.*

*66800 - SAILLAGOUSE.*

*TEL : 04 68 06 47 50 / 47 79.*

**FREQUENCIES MONITORED DURING ACTIVITY**

VHF / MA : **130,000 MHz - 138,450 MHz.**

UHF : 339.725 MHz (CAM V auto-info).

HF / FM : **NIL.**

**5.3.1.35 Secteurs d'entraînement des hélicoptères de l'escadron EH 01.067 Pyrénées CAZAUX**

Les hélicoptères de l'escadron EH 01.067 Pyrénées effectuent des missions d'entraînement à très basse altitude dans des secteurs dont les limites latérales et verticales sont publiées ci-après.

Ces secteurs ne possèdent aucun statut particulier.

La tranche d'espace utilisée tous les J.O. de LS à CS + 3 heures est comprise entre la SFC et 300 ft ASFC à l'exclusion des espaces aériens contrôlés et des espaces à statut particuliers avec lesquels ces secteurs d'entraînement interfèrent.

La plus grande prudence est par conséquent recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces secteurs à forte activité d'hélicoptères.

**5.3.1.35 Training sectors of EH 01.067 Pyrénées squadron helicopters CAZAUX**

*The helicopters of the EH 01.067 Pyrénées squadron carry out training missions at very low altitude in sectors the lateral and vertical limits are published below.*

*These sectors do not have any particular status.*

*The space section used every working day from LS to CS + 3 hours is contained between the SFC and 300 ft ASFC excluding the controlled airspaces and spaces with special status interfering with these training sectors.*

*Consequently, the greatest caution is recommended to flight navigators required to transit in these sectors with heavy helicopter activity.*

Identification	Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites Verticales <i>Vertical limits</i>	Divers <i>Miscellaneous</i>
EH 01.067 A	44° 42' 40"N - 000° 18'00"E 44° 26' 50"N - 000° 18'00"E 44° 20' 10"N - 001° 00' 00"E 44° 39' 40"N - 001° 00' 00"E 44° 42' 40"N - 000° 18'00"E	300 ft / ASFC SFC	Activable : LUN au VEN sauf JF LS à CS + 3 heures Activité réelle connue de l'EH 01.067 : TEL : 05 57 15 53 26  Activable : MON to FRI except HOL LS to CS + 3 hours Real activity known by the EH 01.067 : TEL : 05 57 15 53 26
EH 01.067 B	44° 20' 10"N - 001° 00'00"E 44° 39' 40"N - 001° 00'00"E 45° 10' 00"N - 001° 00' 00"E 45° 18' 00"N - 001° 34' 40"E 44° 42' 00"N - 001° 58' 30"E 44° 15' 20"N - 001° 30'50"E 44° 20' 10"N - 001° 00'00"E	300 ft / ASFC SFC	Activable : LUN au VEN sauf JF LS à CS + 3 heures Activité réelle connue de l'EH 01.067 : TEL : 05 57 15 53 26  Activable : MON to FRI except HOL LS to CS + 3 hours Real activity known by the EH 01.067 : TEL : 05 57 15 53 26

**5.3.1.36 Secteur d'Entraînement Basse Altitude des hélicoptères de Briançon****5.3.1.36 Low Altitude Training Sector of Briançon helicopters**

Les hélicoptères des Forces Aériennes de la Gendarmerie, d'autres armées ou institutions, effectuent des missions d'instruction et d'entraînement au vol en montagne dans le secteur de Briançon.

Ce secteur de vol ne possède aucun statut particulier, la plus grande prudence est demandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans cet espace aérien.

**LIMITES LATÉRALES**

- 1/ 45°02'44"N 006°18'20"E : La Grave.
- 2/ 45°07'12"N 006°14'45"E : Pic du Mas de la Grave.
- 3/ 45°07'22"N 006°25'08"E : Aéroport de Valloire.
- 4/ 45°06'46"N 006°36'24"E : Col de la Vallée Étroite.
- 5/ 45°06'12"N 006°37'38"E :
- 6/ Frontière Franco-Italienne :
- 7/ 44°39'18"N 006°56'54"E : Tête des Toillis.
- 8/ 44°40'48"N 006°30'01" E : Vallon du Couleau.
- 9/ Parc National des Écrins entre les points 8 et 1.

A l'exclusion de la partie interférente avec les zones **LF-R221 A & B ROCHILLES (SFC / FL240)** et **LF-R222 A & B GALIBIER (SFC / FL230)** lorsqu'elles sont actives.

**LIMITES VERTICALES**

SFC / 12000 pieds AMSL.

**PERIODES D'ACTIVATION**

Activable tous les jours de 0630 à 1530 UTC (ETE) ou de 0730 à 1600 UTC (HIV).

Activable toutes les nuits CS à 2300 UTC (ETE et HIV).

Activité réelle connue :

du Centre de vol en montagne Gendarmerie de Briançon

Chemin du Serre de la Tour

05100 - VILLAR SAINT PANCRACE

TEL : 04 92 21 21 04 / 06 76 03 74 71

ou du Détachement Aérien Gendarmerie de Briançon

Chemin du Serre de la Tour

05100 - VILLAR SAINT PANCRACE

TEL : 04 92 21 17 23.

**FREQUENCES VEILLEES PENDANT L'ACTIVITE**

VHF / MA : **130,000 MHz** (fréquence montagne).

**RAPPELS**

Les hauteurs de transit recommandées au dessus de Briançon sont de :

- 2000 ft / sol, pour les arrivées depuis le Nord ;

- 1000 ft / sol pour les arrivées depuis le Sud.

La vitesse de moindre nuisance est de 80 kt sur les EC 145 et EC 135.

CENTRE HOSPITALIER BRIANCON / HOSPITAL CENTER BRIANCON

ALT : 4372 ft (156 hPa)

LAT : 44° 54' 23"

LONG : 006° 37' 58"

The helicopters of the Gendarmerie Air Force, other armies or institutions, carry out mountain flight instruction and training missions in Briançon sector.

This flight sector does not have a particular status, consequently, the greatest caution is recommended to flight navigators required to transit in these airspaces.

**LATERAL LIMITS**

- 1/ 45°02'44"N 006°18'20"E : La Grave.
- 2/ 45°07'12"N 006°14'45"E : Pic du Mas de la Grave.
- 3/ 45°07'22"N 006°25'08"E : Aéroport de Valloire.
- 4/ 45°06'46"N 006°36'24"E : Col de la Vallée Étroite.
- 5/ 45°06'12"N 006°37'38" :
- 6/ French-Italian border :
- 7/ 44°39'18"N 006° 56'54"E : Tête des Toillis.
- 8/ 44°40'48"N 006°30'01"E : Vallon du Couleau.
- 9/ Parc National des Écrins between points 8 and 1.

Excluding the interference portion with the **LF-R221 A & B ROCHILLES (SFC / FL240)** and **LF-R222 A & B GALIBIER (SFC / FL230)** areas when they are active.

**VERTICAL LIMITS**

SFC / 12000 ft AMSL.

**ACTIVATION PERIODS**

Activable every day from 0630 to 1530 UTC (SUM) or from 0730 to 1600 UTC (WIN).

Activable every night SS to 2300 UTC (SUM and WIN).

Real activity known :

by the Gendarmerie of Briançon mountain flight centre

Chemin du Serre de la Tour

05100- VILLAR SAINT PANCRACE

TEL : 04 92 21 21 04 / 06 76 03 74 71

or by Detachment of Gendarmerie of Briançon

Chemin du Serre de la Tour

05100 - VILLAR SAINT PANCRACE

TEL : 04 92 21 17 23.

**FREQUENCIES MONITORED DURING ACTIVITY**

VHF / MA : **130,000 MHz** (mountain frequency).

**REMINDERS**

The recommended transit heights above Briançon are of :

- 2000 ft / ground for arrivals from the North ;

- 1000 ft / ground for arrivals from the South.

The speed of least nuisance is 80 kt on EC 145 and EC 135.

HELISTATION GENDARMERIE / HELIPAD OF GENDARMERIE

ALT : 4000 ft (142 hPa)

LAT : 44° 52' 45"

LONG : 006° 37' 30"

### 5.3.1.4 ZONES GEOGRAPHIQUES UAS

#### A - CONTEXTE

Le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord prévoit dans son article 15 que les informations relatives aux zones géographiques pour drones établies à des fins de géovigilance soient rendues publiques par les États dans un format numérique unique et commun.

Une zone géographique est une partie de l'espace aérien dans laquelle des conditions particulières s'appliquent à l'exploitation de drones pour des raisons de sécurité, de respect de la vie privée et de protection des données à caractère personnel, de sûreté ou environnementales.

En France, y compris dans ses territoires d'outre-mer, les conditions particulières qui s'appliquent dans les zones géographiques UAS sont établies par des textes de nature réglementaire, dont l'arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord.

#### B - SPECIFICATIONS FRANCAISES DES ZONES GEOGRAPHIQUES UAS

Les zones géographiques UAS mises à disposition correspondent aux restrictions d'utilisation de l'espace aérien suivantes qui sont disponibles dans les publications d'information aéronautique (AIP) françaises :

1. Les zones interdites (P), réglementées (R) et dangereuses (D) publiées à la partie ENR 5.1 de l'AIP ;
  2. Les zones de contrôle (CTR) et les régions terminales de contrôle (TMA) publiées respectivement en AD 2.17 de chaque aérodrome, en ENR 2.1 de l'AIP et en AD-1.7.2 ;
  3. Les établissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude publiées à la partie ENR 5.7.-1 de l'AIP ;
  4. Les parcs nationaux et réserves naturelles publiées à la partie ENR 5.7.-3 de l'AIP ;
  5. Les activités d'aéromodélisme et les activités particulières publiées à la partie ENR 5.5 de l'AIP ;
  6. Les voisinages des infrastructures destinées à l'atterrissage ou au décollage mentionnées à l'annexe I de l'arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord pour ce qui concerne les pistes et les aires d'approche finale et de décollage telles que définies dans l'arrêté du 29 septembre 2009 modifié relatif aux caractéristiques techniques de sécurité applicables à la conception, à l'aménagement, à l'exploitation et à l'entretien des infrastructures aéronautiques terrestres utilisées exclusivement par des hélicoptères à un seul axe rotor principal ;
  7. Les secteurs d'entraînement basse altitude des hélicoptères et secteurs VOLTAC publiés à la partie ENR 5.3.1.3 de l'AIP ;
  8. Les zones de manœuvres et d'entraînement militaires de la partie ENR 5.2.7 du manuel d'information aéronautique militaire (MIAM).
- Ces zones géographiques sont disponibles au format numérique ED-269.

#### C - MODALITES DE MISE A DISPOSITION DES JEUX DE DONNEES NUMERIQUES ZONES GEOGRAPHIQUES UAS

Les données sont disponibles gratuitement dans la boutique du site internet SIA au lien suivant :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/produits-numeriques-en-libre-disposition/donnees-zones-geographiques-uas.html>

### 5.3.1.4 UAS GEOGRAPHICAL ZONES

#### A - CONTEXT

*Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 concerning the rules and procedures applicable to the operation of unmanned aircraft on board requires in its article 15 that the information relating to the geographical areas for drones established for geo-awareness purposes are made publicly available by the States in a common unique digital format.*

*A geographical zone is a part of the airspace in which special conditions apply to the operation of drones for reasons of security, respect for privacy and protection of personal data, safety or environment.*

*In France, including its overseas territories, the special conditions that apply in the UAS geographical zones are established by regulatory texts, including the decree of December 3, 2020 relating to the use of airspace by unmanned aircraft.*

#### B - FRENCH SPECIFICATIONS FOR UAS GEOGRAPHICAL ZONES DATASET

*The UAS geographical areas made available correspond to the following airspace use restrictions that are available in the French aeronautical information publications (AIP) :*

1. *Prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas published in part ENR 5.1 of the AIP ;*
  2. *Control zones (CTR) and terminal maneuvering areas (TMA) published respectively in AD 2.17 of each aerodrome, in ENR 2.1 of the AIP and in AD-1.7.2 ;*
  3. *Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight published in part ENR 5.7.-1 of the AIP ;*
  4. *National parks and nature reserves published in part ENR 5.7.-3 of the AIP ;*
  5. *Model aircraft activities and special activities published in part ENR 5.5 of the AIP ;*
  6. *The neighborhoods of infrastructures intended for landing or take-off mentioned in appendix I of the decree of December 3, 2020 relating to the use of airspace by aircraft without crew on board with regard to runways and final approach and take-off areas as defined in the amended order of 29 September 2009 relating to the technical safety characteristics applicable to the design, development, operation and maintenance of land aeronautic infrastructures used exclusively by helicopters with a single main rotor axis ;*
  7. *Low altitude training sectors for helicopters and VOLTAC sectors published in part ENR 5.3.1.3 of the AIP ;*
  8. *The military maneuvering and training areas of part ENR 5.2.7 of the military aeronautical information manual (MIAM).*
- These geographical zones are available in ED-269 digital format.*

#### C - DETAILS ON GEOGRAPHICAL ZONES DATASET PROVISIONS

*The data is available for free in the shop of the SIA website at the following link :*

*<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/produits-to-be-downloaded/uas-geographical-zones-data.html>*

**ENR 5.4-1 LISTE DES OBSTACLES A LA NAVIGATION AERIEENNE***AIR NAVIGATION OBSTACLES LIST*

Cliquer sur le lien ci-dessous pour obtenir le fichier Obstacles

[ObstaclesDataZone1MFRANCE\\_20220714](#)

Description du fichier :

Le fichier est au format \*.xls et est exportable en \*.csv.

Les intitulés de colonne et les type d'obstacles sont uniquement disponibles en Français. Un glossaire Français/Anglais est fourni dans le fichier.

Les remarques sont indiquées en Français et en Anglais.

Le fichier comporte six onglets :

- Un onglet « Data » contenant l'ensemble des obstacles à jour à la date affichée (snapshot)
- Trois onglets contenant les mises à jour à la date affichée sur le nom de l'onglet :

- Créations
- Modifications
- Suppressions

- Un cinquième onglet fournit un glossaire Français – Anglais du vocabulaire utilisé dans le fichier
- Un sixième onglet fournit la date et l'heure de génération du fichier

Le fichier cible du lien est uniquement accessible en ligne depuis la présente page ENR 5.4.1 ou depuis la page d'accueil de l'eAIP France en ligne.

Le lien de l'amendement PDF n'est pas actif.

Click the following link to get the Obstacles file

[ObstaclesDataZone1MFRANCE\\_20220714](#)

File content :

Format \*.xls file may be exported in \*.csv

Columns name and obstacle type are in French language. A French to English glossary is available in the file.

Remarks are available in English.

File has 6 sheets:

- Sheet Data contains all obstacles (snapshot)
- Three sheets are dedicated to update for the AIRAC date mentioned on sheet name:

- New
- Modified
- Deleted

- A fifth sheet provides a glossary French to English
- A sixth sheet provides date and time to which the file has been generated.

The above mentioned file target link is only reachable from website html ENR 5.4.1 page or from website front eAIP page.

Pdf amendment link is not active.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6000	voltage LILLE MARCQ EN BAROEUL Aérodrome (59) 50°41'14"N , 003°04'32"E Axe RWY 07/25, longueur 1000m	FL 055 1700ft AMSL	MON - SAT, except HOL : 0800-1800. SUM: -1HR. De jour uniquement/Daytime only. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur A/A MARCQ ou LILLE INFO. Activity reserved for pilots authorized according to protocol. Users' information on MARCQ A/A or LILLE INFO.
6001	voltage CALAIS MARCK Aérodrome (62) 50°57'50"N , 001°57'37"E Axe RWY 06/24 revêtue, longueur 3000m.	4000ft AMSL 1500ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de : CALAIS INFO /AA, LILLE INFO. Activity reserved for the signatory users of the protocole. Real activity known on : CALAIS INFO /AA, LILLE INFO.
6003	voltage WALLON-CAPPEL 50°42'32"N , 002°29'17"E Située RDL 313°/8 NM LFQT Axe orienté 135°/315°, verticale RD138 Longueur 3000m centré sur le point 50°42'32"N,002°29'17"E	4500ft AMSL 1500ft AMSL	0800-1800. SUM: - 1HR. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais delegation. Users' information on LILLE INFO or LILLE APP.
6004	voltage BERCK sur Mer Aérodrome 50°25'23"N , 001°35'31"E	FL 045 1500ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers LE TOUQUET TWR. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais delegation. Users' information on LE TOUQUET TWR.
6006	voltage DEULEMONT (59) 50°44'37"N , 002°58'13"E Axe 050°/230° (RD945), longueur 1600m	FL 055 1700ft AMSL	MON - SAT, except HOL : 0800-1800. SUM: - 1HR. De jour uniquement/Daytime only. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO. Activity reserved for pilots authorized according to protocol. Users' information on LILLE INFO.
6007	voltage VALENCIENNES DENAIN Aérodrome (59) 50°19'35"N , 003°27'47"E Axe RWY 11/29 non revêtue de longueur 1400 m centré sur PSN.	4500ft AMSL 2000ft AMSL	HOR AFIS only, except SAT, SUN and HOL. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO et VALENCIENNES INFO. Activity reserved for pilots authorized according to protocol. Users' information on LILLE INFO and VALENCIENNES INFO.
6008	voltage VALHUON 50°25'00"N , 002°24'00"E Verticale N41 au Sud-Est de la commune axe 080°/260° de 1km de part et d'autre du point 50°25'00"N,002°24'00"E	4500ft AMSL 1500ft AMSL	MON-FRI : Merville-Calonne ATS SKED. Activité réservée aux pilotes autorisés par la délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE Info ou LILLE APP. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais delegation. Users' information on LILLE Info or LILLE APP
6009	voltage BONAVIS 50°04'50"N , 003°11'54"E Verticale N44, axe 010°/190° situé RDL 214°/4.2 NM AD CAMBRAI NIERGNIES Distance 1 km entre les points 50°04'50"N,003°11'54"E et 50°05'22"N,003°12'04"E	FL 040 2000ft AMSL	0900-1800 SUM : -1HR Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE APP ou A/A NIERGNIES. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais delegation. Users' information on LILLE APP or NIERGNIES A/A.
6010	voltage LENS BENIFONTAINE Aérodrome 50°27'59"N , 002°49'11"E L'axe utilisé est celui de la RWY en service.	3500ft AMSL 2000ft AMSL	SAT, SUN and public HOL: SR-SS.
6011	voltage SAINT OMER WIZERNES Aérodrome (62) 50°43'44"N , 002°14'04"E Axe de piste EN SERVICE 03/21 ou 09/27, longueur 500 m centré sur ARP	4000ft AMSL 1700ft AMSL	0900-SS Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers : A/A SAINT OMER 123.5, LILLE INFO 120.275. Activity reserved for pilots authorized according to agreement. User's information A/A SAINT OMER 123.5, LILLE INFO 120.275
6012	voltage ALBERT-BRAY Aérodrome (80) 49°58'12"N , 002°41'33"E Axe RWY 09/27 revêtue, longueur 1000m.	3500ft AMSL 900ft AMSL 500ft ASFC	HJ, uniquement si ATC ALBERT TWR assuré MON-FRI: 0800-1100, 1300-1800. SAT: 0830-1100, 1300-1700. (SUM: -1HR). Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Plancher: 1900 ft AMSL. Extension possible à 900 ft AMSL selon protocole. Information des usagers: ALBERT TWR, LILLE INFO. Activity reserved for pilots authorized according to protocol. Lower limit: 1900 ft AMSL. Possible extension to 900 ft AMSL according to protocol. Users information: ALBERT TWR, LILLE INFO.
6015	voltage MERVILLE CALONNE Aérodrome 50°37'00"N , 002°38'24"E	3500ft AMSL 1500ft AMSL	MERVILLE CALONNE ATS SKED, MAX 1800 (SUM : -1 HR) Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais delegation. Users' information on LILLE INFO or LILLE APP

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6020	voltage ARRAS ROCLINCOURT Aéroport (62) 50°19'26"N, 002°48'10"E 1500m de part et d'autre de l'ARR.	3500ft AMSL 1700ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Activity reserved for pilots authorised according to protocol.
6030	voltage MAUBEUGE ELESMEZ Aéroport (59) 50°18'30"N, 004°01'48"E Axe de RWY 05/23 dans les limites de l'AD.	FL 045 1700ft AMSL	0900-1600 SUM: - 1HR. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Activity reserved for pilots authorised according to protocol.
6049	voltage LE PETIT CHATEAU 50°45'10"N, 002°29'29"E RDL 325°/9.9 NM LFQT Axe orienté 155°/335°, verticale voie ferrée Longueur 3000m centré sur le point 50°45'10"N,002°29'29"E	FL 045 1500ft AMSL	0800-1800. SUM: - 1HR. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais Delegation. Users' information on LILLE INFO or LILLE APP.
6051	voltage EBBLINGHEM 50°43'50"N, 002°24'31"E RDL 308°/11.1 NM LFQT Axe orienté 090°/270°, verticale voie ferrée Longueur 3000m centré sur le point 50°43'50"N,002°24'31"E	FL 045 1500ft AMSL	0800-1800. SUM:- 1HR. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais delegation. Users' information on LILLE INFO or LILLE APP.
6052	voltage CHARLY SUR MARNE 49°00'13"N, 003°18'24"E Axe orienté 180°/360°, 1500m de part et d'autre du PSN	3300ft AMSL 1700ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Picardie. Activity reserved for pilots authorized by Picardie Delegation.
6053	voltage COMPIEGNE MARGNY Aéroport (60) 49°26'01"N, 002°48'17"E Axe RWY 05/23 de longueur 1000 m centré sur ARP.	FL 065 2000ft AMSL	SAT, SUN and public HOL : 1000-SS (SUM : -1H). Activité de voltige planeurs, réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Uniquement lorsque la LF-R 3102 V COMPIEGNE est active. Information des usagers : BEAUVAIS INFO. Glider aerobatic activity, reserved for pilots authorized according to protocol. Only when LF-R 3102 V COMPIEGNE is active. Users information on : BEAUVAIS INFO.
6054	voltage LAON CHAMBRY Aéroport (02) 49°35'41"N, 003°37'49"E Axe RWY 17/35 de longueur 1000 m centré sur ARP.	3500ft AMSL 1500ft AMSL	0800 - 1100, 1300 - 1700 (SUM : -1 HR). Daytime only. Activité selon protocole. Information des usagers : A/A LAON CHAMBRY et BEAUVAIS INFO. Activity according to protocol. Users information on : LAON CHAMBRY A/A and BEAUVAIS INFO.
6055	voltage MOUY 49°18'47"N, 002°18'04"E - 49°19'18"N, 002°17'56"E - 49°19'08"N, 002°16'18"E - 49°18'37"N, 002°16'26"E - 49°18'47"N, 002°18'04"E	2500ft AMSL 650ft ASFC	HJ. MON to SAT: 0900-1030 and 1400-1700 SUN and public HOL: 0900-1030 SUM -1HR. PPR BEAUVAIS TWR
6056	voltage LAON ATHIES (02) 49°35'50"N, 003°42'35"E Axe 028°/208° (piste 03/21 de l'AD désaffecté Laon-Athies), de longueur 2000 m centré sur PSN.	FL 055 2300ft AMSL	0800-1100, 1300-1700 (SUM : -1 HR). Daytime only. Activité selon protocole. Information des usagers : A/A LAON CHAMBRY et BEAUVAIS INFO. Activity according to protocol. Users' information on : LAON CHAMBRY A/A and BEAUVAIS INFO.
6057	voltage SAINT-RQUIER (80) 50°09'21"N, 001°56'45"E Axe orienté 170°/350° de 1000 m centré PSN.	5700ft AMSL 2700ft AMSL	MON-SAT except public HOL : 0800-1100 and 1400-1700, (SUM : -1 HR). Daylight only. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO. Activity reserved for pilots authorized according to protocol. User's information on LILLE INFO.
6070	voltage AMIENS GLISY Aéroport (80) 49°52'23"N, 002°23'13"E 1200m vers W à partir ARP et à 500m de part et d'autre axe RWY 12L/30R.	3500ft AMSL 1700ft AMSL	WIN: SR-1100 and 1300-SS, SUM: SR-1000 and 1200-SS. Information des usagers AMIENS INFO ou A/A. Users information on AMIENS INFO or A/A.
6075	voltage MONTDIDIER Aéroport (80) 49°40'23"N, 002°34'09"E Axe RWY 09/27 de longueur 2700m centré sur ARP.	4000ft AMSL 2500ft AMSL	HJ uniquement - Daytime only MON-FRI: 0900-1800 (SUM -1HR) SAT-SUN and HOL: 1000-1700 (SUM -1HR) Selon protocole. Activité réelle connue de BEAUVAIS APP. According to protocol. Actual activity known on BEAUVAIS APP.
6090	voltage CHATEAU THIERRY BELLEAU Aéroport 49°04'00"N, 003°21'20"E Axe de RWY 03/21	3500ft AMSL 1700ft AMSL	HJ ,SUM : 0800-1000 and 1330-1730, WIN : 0900-1100 and 1300-1700. Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Hauts de France Sud. Activité annoncée sur A/A CHATEAU THIERRY. Activity reserved for pilots authorized by Hauts de France Sud Delegation. Users' information on CHATEAU THIERRY A/A.



Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6290	voltage LE HAVRE OCTEVILLE Aérodrome (76)	5000ft AMSL	MON-FRI : SR-SS SAT, SUN and public HOL : 0800-1100, 1400-1800 SUM : -1 HR
	49°32'02"N , 000°05'17"E Axe de RWY 04/22 de 3000 m centré sur ARP.	2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de parachutage interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO, DEAUVILLE INFO, PARIS INFO/ACC (hors HOR ATS DEAUVILLE). Activity according to protocol. Simultaneous activity with parachute activity prohibited. Activity known on : LE HAVRE INFO, DEAUVILLE INFO, PARIS INFO/ACC (outside DEAUVILLE ATS SKED).
6292	voltage AULNOY	2500ft AMSL	SR-SS
	48°50'36"N , 003°05'25"E Axe N/S verticale CD 402 sur 48°50'36"N,003°05'25"E sur 3000m.	1500ft ASFC	Réservé aux planeurs basés à COULOMMIERS Voisins. Reserved for gliders based at COULOMMIERS Voisins.
6293	voltage FALAISE Monts d'Eraines Aérodrome	FL 055	MON-FRI: SR-SS.
	48°55'38"N , 000°08'41"W Axe de RWY 06/24	2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-Ouest. Activité annoncée sur FREQ A/A de FALAISE. Activity reserved for users authorized by DSAC-Ouest. Activity announced on FALAISE A/A FREQ.
6294	voltage BUNO BONNEVAUX Aérodrome	FL 055	SR-SS
	cercle de 3 km de rayon centré sur 48°21'01"N , 002°25'28"E ARP AD	1500ft AMSL	Réservé aux planeurs basés. Reserved for based gliders.
6299	voltage YVETOT BAONS LE COMTE Aérodrome	4000ft AMSL	SR-SS
	49°38'00"N , 000°43'00"E Rectangle de 1700x1000m orienté 086°/266° et centré sur 49°38'00"N,000°43'00"E	2000ft AMSL	
6300	voltage CAEN CARPIQUET Aérodrome (14)	4500ft AMSL	SR-SS.
	49°10'24"N , 000°27'00"W Axe de RWY 13/31 sur la longueur de RWY.	2000ft AMSL	ETE : SAM-DIM, JF : 1000-1300 interdit pour les aéronefs non équipés de réducteur de bruit. ETE : SAM-DIM, JF : 1700-SS interdit sauf dérogations exceptionnelles accordées par le gestionnaire de l'aérodrome les week-ends précédant une compétition. Information des usagers sur : - CAEN TWR ou DEAUVILLE APP pendant HOR ATS, - RENNES INFO hors HOR ATS CAEN et DEAUVILLE. SUM : SAT-SUN, public HOL : 1000-1300 prohibited except aircraft with noise abatement device. SUM : SAT-SUN, public HOL : 1700-SS prohibited unless exceptional derogations by AD manager on WE prior air contest. User information on : - CAEN TWR or DEAUVILLE APP during ATS SKED, - RENNES INFO outside CAEN and DEAUVILLE ATS SKED.
6301	voltage LESSAY Aérodrome (50)	3500ft AMSL	SR-1100 and 1300-SS SUM : -1HR
	49°12'11"N , 001°30'24"W Axe RWY 06/24 longueur 1250 m	1500ft AMSL	Informé RENNES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige. Inform RENNES INFO at the beginning and end of each aerobatics session.
6302	voltage VAUVILLE Aérodrome	FL 045	0800-1900 (SUM : -1HR) - HJ only.
	49°37'27"N , 001°49'45"W Axe orienté sur piste 08/26 de 3000 m sur 300 m, centré sur 49°37'27"N, 001°49'45"W	1500ft AMSL	Voltige planeurs réservée aux usagers basés. Information activité réelle sur Brest Info 134.2 MHz Gliders aerobatics reserved for based users. Actual activity on Brest Info 134.2 MHz
6303	voltage BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE Aérodrome (61)	FL 055	1300-SS (SUM: -1HR)
	48°32'41"N , 000°23'06"W Axe de RWY 12/30, longueur 1500m.	2500ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activity reserved for pilots authorized by DSAC West according to protocole.
6320	voltage THAON (14)	4500ft AMSL	SR-SS.
	49°15'10"N , 000°25'20"W Axe 080/260 longueur 2000 m centré sur PSN 9km NNE de AD CAEN Carpiquet	2000ft AMSL	Activité selon protocole. PPR DEAUVILLE APP au-dessus de 2500 ft AMSL. Information des usagers sur : - CAEN TWR ou DEAUVILLE APP pendant HOR ATS, - RENNES INFO, hors HOR ATS CAEN et DEAUVILLE. Activity according to protocol. PPR DEAUVILLE APP ABV 2500ft AMSL. User information on : - CAEN TWR or DEAUVILLE APP during ATS SKED, - RENNES INFO, outside CAEN and DEAUVILLE ATS SKED.
6330	voltage ALENCON Valframbert	FL 040	SR-SS.
	48°27'20"N , 000°07'00"E - 48°27'50"N , 000°07'50"E - 48°27'20"N , 000°07'00"E Axe SW/NE verticale voie ferrée au N de l'AD de 1500x1000m entre les points 48°27'20"N, 000°07'00"E et 48°27'50"N, 000°07'50"E.	2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Basse et haute Normandie. Activité réelle annoncée sur FREQ A/A ALENCON. Activity reserved for users authorized by Basse and haute Normandie delegation. Actual activity announced on ALENCON A/A FREQ.

21 APR 2022

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6351	voltage POINTE DU RAZ 48°03'40"N , 004°42'20"W - 48°04'40"N , 004°31'00"W - 48°03'40"N , 004°42'20"W Route départementale 7, entre les points 48°03'40"N, 004°42'20"W et 48°04'40"N et 004°31'00"W Longueur de l'axe: 14000m.	5000ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS Réservée aux ACFT basés à LANVEOC-POULMIC. Activité connue de LANVEOC APP. Reserved for LANVEOC-POULMIC based ACFT. Activity on LANVEOC APP.
6352	voltage FONTENAY LE COMTE Aéroport (85) 46°26'29"N , 000°47'34"W Axe de RWY 09/27 de 1500 m	FL 055 1700ft AMSL	Aircrafts : MON-SAT (except HOL) : 0900-1100, 1300-1700 (SUM : -1 HR).Daytime only. Gliders : SR-SS. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Activité réelle annoncée sur 123.5. Activity reserved for users authorized by Pays de la Loire delegation. Actual activity announced on 123.5.
6353	voltage LAVAL Entrammes Aéroport 48°01'56"N , 000°44'34"W Axe de RWY en dur 14/32.	FL 055 2000ft AMSL	SR-SS. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers pendant HOR ATS sur LAVAL AFIS. Activity reserved for users authorized by Pays de la Loire delegation. Users' information during ATS SKED on LAVAL AFIS.
6355	voltage SAINT SULPICE DES LANDES Aéroport 47°47'30"N , 001°38'37"W	4800ft AMSL 1300ft AMSL	SR-SS. Activité réservée aux planeurs basés et autorisés par le président du club. Activity reserved for based gliders authorized by the president of the club.
6358	voltage VANNES MEUCON Aéroport (56) 47°43'09"N , 002°43'24"W Axe de RWY 04/22 de 3000 m	FL 045 1500ft AMSL 1050ft ASFC	VANNES MEUCON ATS SKED Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers : VANNES INFO, NANTES INFO. Activity reserved for users authorized by DSAC Ouest. Users' information: VANNES INFO, NANTES INFO.
6359	voltage ARGOL 48°15'48"N , 004°20'00"W - 48°16'10"N , 004°15'35"W - 48°15'48"N , 004°20'00"W Route départementale 791, entre les points 48°15'48"N, 004°20'00"W et 48°16'10"N, 004°15'35"W; Longueur de l'axe: 5000m.	5000ft AMSL 2500ft AMSL	SR-SS Réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de LANVEOC APP, et IROISE ou LANDIVISIAU APP. Reserved for Lanvéoc-Poulmic based ACFT. Activity on LANVEOC APP, and IROISE or LANDIVISIAU APP.
6361	voltage PLOURIN 48°30'27"N , 004°42'47"W Axe 135°/315° de 3000m de longueur centré sur 48°30'27"N,004°42'47"W verticale RD68 dans le NW à 20 km de l'AD de BREST GUIPAVAS.	FL 065 2500ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. <b>Activité réelle connue de LANDIVISIAU APP 122.400 ou IROISE APP.</b> Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest. <b>Actual activity on: LANDIVISIAU APP 122.400 or IROISE APP.</b>
6362	voltage ANGERS-MARCÉ Aéroport (49) 47°33'37"N , 000°18'44"W Axe 08/26 de 2100m de longueur à 200m au nord de la piste principale.	3500ft AMSL 500ft ASFC	MON-SAT : 0900-1130, 1300-1800. SUM : - 1HR Daytime only. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Plancher : 1700 ft AMSL. Extension possible à 500 ft ASFC selon protocole. Information des usagers sur ANGERS AFIS/AA et NANTES APP/FIS. Hors HOR ATS ANGERS : informer NANTES APP au début et à la fin de chaque séance de voltige. Activity reserved for pilots authorized by Pays de la Loire delegation. Lower limit : 1700 ft AMSL. Possible extension to 500 ft ASFC according to protocol. Users' information on ANGERS AFIS/AA and NANTES APP/FIS. Outside ANGERS ATS SKED : inform NANTES APP at the beginning and end of each aerobatics session.
6363	voltage DURTAL (49) 47°38'00"N , 000°15'00"W Axe 01/19 de 5000 m centré sur PSN.	3500ft AMSL 1700ft AMSL	SR-SS Informer NANTES APP au début et à la fin de chaque séance de voltige. Information des usagers sur NANTES INFO/APP. Inform NANTES APP at the beginning and end of each aerobatics session. Users' information on NANTES INFO/APP.
6364	voltage PONTIVY Aéroport (56) 48°03'25"N , 002°55'24"W Axe RWY de 1 km centré sur ARP	4500ft AMSL 2500ft AMSL 2090ft ASFC	SR-SS Activité selon protocole. Auto info sur A/A PONTIVY. Activité réelle connue de IROISE INFO. Plafond 4000 ft AMSL pendant l'activité de la LF-R 146A. Activity according to protocol. Auto info on PONTIVY A/A. Actual activity known on IROISE INFO. Upper limit 4000ft AMSL during LF-R 146A activity.
6365	voltage RENNES St JACQUES Aéroport (35) 48°04'19"N , 001°43'56"W Axe de RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD.	FL 055 2200ft AMSL	0800 - 1900 (ETE: -1 HR), HJ uniquement. 0800 - 1900 (SUM: -1 HR), daylight only. Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole. Information des usagers sur RENNES APP. Axe interdit aux réacteurs. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest and according to protocol. Users' information on RENNES APP. Axis prohibited to jet engines.

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR	ALT ft	DTHR	ALT ft	
	surface		Position GEO		Position GEO		
LFQM	BESANCON LA VEZE	2.12 °	47°12'19"N 006°04'50"E	1270	NTL IFR/VFR P	160	ouvert à la CAP
05 23	1400 x 23 revêtue	53 ° 233 °	47°12'10.77"N 006°04'33.58"E 47°12'37.96"N 006°05'27.07"E	1270 1260	47°12'16.72"N 006°04'45.29"E 47°12'36.81"N 006°05'24.80"E	1266 1260	voir aussi AD2
LFSA	BESANCON THISE	2.12 °	47°16'25"N 006°04'59"E	807	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
06L 24R	875 x 66 non revêtue	64 ° 244 °	47°16'18.31"N 006°04'38.92"E 47°16'30.68"N 006°05'16.41"E	806 807			
06R 24L	875 x 80 non revêtue	64 ° 244 °	47°16'16.15"N 006°04'40.33"E 47°16'28.48"N 006°05'17.89"E	806 808			
LFPF	BEYNES THIVERVAL	0.89 °	48°50'37"N 001°54'32"E	371	NTL VFR P	NIL	usage restreint
12 30	1000 x 80 non revêtue	115 ° 295 °	48°50'41.00"N 001°54'05.08"E 48°50'27.10"N 001°54'49.26"E		48°50'40.43"N 001°54'06.84"E 48°50'28.79"N 001°54'43.94"E		
LFMU	BEZIERS VIAS	1.48 °	43°19'24"N 003°21'12"E	56	INTL/NTL IFR/VFR P	162	ouvert à la CAP
09 27	2000 x 45 béton bitumineux	94 ° 274 °	43°19'26.54"N 003°20'32.61"E 43°19'21.60"N 003°22'01.12"E	52 41			voir aussi AD2
LFBZ	BIARRITZ PAYS BASQUE	0.17 °	43°28'06"N 001°31'52"W	245	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
09 27	2250 x 45 béton bitumineux	89 ° 269 °	43°28'05.68"N 001°32'14.01"W 43°28'06.73"N 001°30'33.92"W	241 219	43°28'05.78"N 001°32'04.93"W	242	voir aussi AD2
LFBS	BISCARROSSE PARENTIS	0.24 °	44°22'05"N 001°07'56"W	100	NTL IFR/VFR P	155	ouvert à la CAP
09 27	800 x 20 revêtue	91 ° 271 °	44°22'05.66"N 001°08'14.51"W 44°22'05.21"N 001°07'38.41"W	90 99			voir aussi AD2
09R 27L	1300 x 60 non revêtue	91 ° 271 °	44°22'03.94"N 001°08'31.41"W 44°22'03.18"N 001°07'32.45"W	86 100			
14 32	700 x 60 non revêtue	135 ° 315 °	44°22'00.79"N 001°08'03.11"W 44°21'44.68"N 001°07'40.49"W	92 92			
LFOQ	BLOIS LE BREUIL	0.74 °	47°40'47"N 001°12'21"E	398	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	149	ouvert à la CAP
02L 20R	930 x 80 non revêtue	22 ° 202 °	47°40'39.38"N 001°12'30.77"E		47°40'13.92"N 001°12'15.62"E	390	voir aussi AD2
02R 20L	920 x 70 non revêtue	22 ° 202 °	47°40'38.29"N 001°12'33.83"E		47°40'13.18"N 001°12'18.19"E	390	
12 30	1250 x 30 revêtue	121 ° 301 °	47°40'53.90"N 001°12'05.09"E 47°40'32.79"N 001°12'56.13"E	396 381	47°40'53.06"N 001°12'07.12"E	397	
12L 30R	720 x 80 non revêtue	121 ° 301 °	47°40'50.92"N 001°12'06.90"E 47°40'39.00"N 001°12'36.19"E	396 388			
12R 30L	630 x 80 non revêtue	121 ° 301 °	47°40'49.72"N 001°12'02.42"E 47°40'39.08"N 001°12'28.26"E				
LFCS	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	0.38 °	44°41'57"N 000°35'50"W	192	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
03 21	800 x 20 revêtue	32 ° 212 °	44°41'46.14"N 000°35'59.44"W 44°42'08.11"N 000°35'40.00"W	191 182	44°42'06.47"N 000°35'41.44"W	182	
03R 21L	774 x 80 non revêtue	32 ° 212 °	44°41'38.91"N 000°35'57.79"W 44°42'00.10"N 000°35'39.00"W	192 182			
LFBD	BORDEAUX MERIGNAC	0.34 °	44°49'43"N 000°42'55"W	166	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	152	ouvert à la CAP
05 23	3100 x 45 enrobé bitumineux	45 ° 225 °	44°49'08.77"N 000°43'44.34"W 44°50'19.30"N 000°42'03.60"W	160 151			voir aussi AD2
11 29	2415 x 45 enrobé bitumineux	106 ° 286 °	44°49'53.64"N 000°43'45.27"W 44°49'31.48"N 000°41'59.64"W	153 160			
LFDY	BORDEAUX YVRAC	0.40 °	44°52'38"N 000°28'45"W	240	NTL VFR P	NIL	usage restreint
11 29	685 x 50 non revêtue	108 ° 288 °	44°52'38.24"N 000°29'08.74"W 44°52'31.46"N 000°28'38.96"W	220 240			
	BOULOC	0.86 °	44°18'00"N 001°05'00"E			NIL	privé
10 28	550 x 20 revêtue	95 ° 275 °					
LFHS	BOURG CEYZERIAT	1.93 °	46°12'20"N 005°17'30"E	857	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
18 36	1139 x 30 revêtue	179 ° 359 °	46°12'24.83"N 005°17'30.44"E 46°11'47.95"N 005°17'30.64"E	852 851			
18R 36L	735 x 80 non revêtue	0 ° 180 °			46°12'15.47"N 005°17'26.52"E 46°11'56.56"N 005°17'26.63"E	851 851	
LFLD	BOURGES	1.11 °	47°03'39"N 002°22'12"E	529	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	153	ouvert à la CAP
06 24	1550 x 45 revêtue	59 ° 239 °	47°03'23.64"N 002°21'35.57"E 47°03'49.62"N 002°22'38.40"E	529 516	47°03'47.44"N 002°22'33.14"E	518	voir aussi AD2
06R 24L	915 x 60 non revêtue	59 ° 239 °	47°03'29.09"N 002°21'55.65"E 47°03'44.21"N 002°22'32.23"E	520 516			
LFRB	BREST BRETAGNE	-1.13 °	48°26'50"N 004°25'18"W	325	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	166	ouvert à la CAP
07L 25R	700 x 18 enrobé bitumineux	71 ° 251 °	48°26'59.28"N 004°25'20.76"W 48°27'06.61"N 004°24'48.32"W	311 317			voir aussi AD2
07R 25L	3100 x 45 macadam	71 ° 251 °	48°26'36.15"N 004°26'18.06"W 48°27'08.44"N 004°23'55.27"W	289 309	48°27'05.30"N 004°24'09.21"W	312	

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR	ALT ft	DTHR		
	surface		Position GEO		Position GEO	ALT ft	
LFEI	BRIARE CHATILLON	1.21 °	47°36'52"N 002°46'55"E	539	NTL VFR P	151	ouvert à la CAP
13 31	850 x 50 non revêtue	134 ° 314 °	47°36'39.94"N 002°47'14.02"E	539	47°36'41.29"N 002°47'11.95"E	539	
LFFN	BRIENNE LE CHATEAU	1.67 °	48°25'47"N 004°28'56"E	376	NTL VFR P	150	ouvert à la CAP
10 28	1305 x 30 revêtue	99 ° 279 °	48°25'53.28"N 004°27'55.39"E 48°25'46.67"N 004°28'58.06"E	369 377			
10R 28L	742 x 50 non revêtue	99 ° 279 °	48°25'51.45"N 004°27'56.64"E 48°25'47.69"N 004°28'32.25"E	370 373			
LFHR	BRIOUDE BEAUMONT	1.44 °	45°19'26"N 003°21'30"E	1487	NTL VFR P	169	ouvert à la CAP
15L 33R	870 x 50 non revêtue	153 ° 333 °	45°19'25.27"N 003°21'33.56"E 45°19'00.19"N 003°21'51.72"E	1481 1486	45°19'05.54"N 003°21'47.85"E	1486	
15R 33L	970 x 80 non revêtue	153 ° 333 °	45°19'26.28"N 003°21'29.51"E 45°18'58.31"N 003°21'49.76"E	1482 1484	45°19'03.60"N 003°21'45.94"E	1485	
LFSL	BRIVE SOUILLAC	0.95 °	45°02'23"N 001°29'08"E	1016	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
11 29	2100 x 45 revêtue	115 ° 295 °	45°02'38.41"N 001°28'20.13"E 45°02'10.13"N 001°29'47.39"E	1016 976			voir aussi AD2
LFFB	BUNO BONNEVAUX	1.07 °	48°21'01"N 002°25'28"E	419	NTL VFR P	146	usage restreint
01 19	620 x 80 non revêtue	12 ° 192 °	48°20'48.52"N 002°25'23.52"E 48°21'08.16"N 002°25'29.91"E	386 419			
10 28	790 x 100 non revêtue	98 ° 278 °	48°21'03.82"N 002°25'02.68"E 48°21'00.19"N 002°25'40.74"E	395 399	48°21'03.36"N 002°25'07.49"E	399	
	BUXEUIL ST REMY / CREUSE	0.63 °	46°56'56"N 000°40'12"E			NIL	privé
09 27	880 x 20 revêtue	135 ° 315 °					
LFRK	CAEN CARPIQUET	0.13 °	49°10'24"N 000°27'00"W	256	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	152	ouvert à la CAP
13 31	1900 x 45 béton bitumineux	125 ° 305 °	49°10'51.42"N 000°27'59.10"W 49°10'15.95"N 000°26'42.61"W	234 232	49°10'45.83"N 000°27'47.04"W	231	voir aussi AD2
13L 31R	800 x 50 non revêtue	125 ° 305 °	49°10'47.00"N 000°27'28.17"W 49°10'32.06"N 000°26'55.97"W	223 234			
LFCC	CAHORS LALBENQUE	0.97 °	44°21'02"N 001°28'43"E	912	INTL/NTL IFR/VFR P	161	ouvert à la CAP
13 31	1500 x 30 revêtue	128 ° 308 °	44°21'22.61"N 001°28'06.43"E 44°20'52.40"N 001°28'59.81"E	884 911			voir aussi AD2
13L 31R	1080 x 50 non revêtue	128 ° 308 °	44°21'16.39"N 001°28'20.74"E 44°20'54.63"N 001°28'59.04"E	884 907			
LFAC	CALAIS MARCK	0.77 °	50°57'39"N 001°57'05"E	12	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	143	ouvert à la CAP
06 24	1535 x 45 revêtue	61 ° 241 °	50°57'31.52"N 001°56'42.74"E 50°57'55.57"N 001°57'51.53"E	11 11			voir aussi AD2
LFKC	CALVI SAINTE CATHERINE	2.70 °	42°31'28"N 008°47'35"E	210	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
18 36	2310 x 45 béton bitumineux	180 ° 360 °	42°32'28.24"N 008°47'34.59"E 42°31'13.51"N 008°47'34.90"E	65 210	42°31'19.77"N 008°47'34.87"E	200	voir aussi AD2
	CALVIAC	1.11 °	44°56'00"N 002°04'00"E			NIL	privé
18 36	600 x 20 revêtue	167 ° 347 °					
LFYG	CAMBRAI NIERGNIES	1.24 °	50°08'29"N 003°15'49"E	312	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
08 26	870 x 18 revêtue	75 ° 255 °					
08R 26L	1020 x 100 non revêtue	75 ° 255 °					
LFMD	CANNES MANDELIEU	2.33 °	43°32'47"N 006°57'15"E	14	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	160	ouvert à la CAP
04 22	760 x 18 revêtue	45 ° 225 °	43°32'36.28"N 006°57'12.14"E 43°32'53.80"N 006°57'36.42"E	7 10	43°32'38.34"N 006°57'14.99"E 43°32'53.17"N 006°57'35.54"E	8 10	voir aussi AD2
17 35	1540 x 45 revêtue	173 ° 353 °	43°33'15.90"N 006°56'58.96"E 43°32'26.41"N 006°57'07.73"E	14 7	43°33'12.05"N 006°56'59.64"E 43°32'35.47"N 006°57'06.12"E	13 8	
17L 35R	550 x 50 non revêtue	173 ° 353 °	43°32'58.04"N 006°57'05.91"E 43°32'39.55"N 006°57'09.19"E	11 8			
LFMK	CARCASSONNE SALVAZA	1.22 °	43°12'57"N 002°18'31"E	434	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	162	ouvert à la CAP
09 27	2050 x 45 revêtue	96 ° 276 °	43°13'01.39"N 002°17'35.41"E 43°12'54.13"N 002°19'05.62"E	431 402	43°13'01.04"N 002°17'39.72"E 43°12'54.66"N 002°18'58.98"E	434 405	voir aussi AD2
09L 27R	800 x 30 gazon	96 ° 276 °	43°13'01.32"N 002°18'19.72"E 43°12'58.49"N 002°18'54.68"E	417 406			
LFNH	CARPENTRAS	1.90 °	44°01'21"N 005°05'24"E	388	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
13 31	1200 x 20 revêtue	132 ° 312 °	44°01'54.00"N 005°04'42.03"E 44°01'28.04"N 005°05'22.20"E	354 388	44°01'52.28"N 005°04'44.70"E	356	
13R 31L	850 x 80 non revêtue	132 ° 312 °	44°01'44.14"N 005°04'52.63"E 44°01'25.70"N 005°05'21.11"E	363 388	44°01'29.34"N 005°05'15.49"E	381	

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR	ALT ft	DTHR		
	surface		Position GEO		Position GEO	ALT ft	
LFCJ	JONZAC NEULLES	0.39 °	45°28'59"N 000°25'23"W	118	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
14 32	1376 x 23 revêtue	138 ° 318 °	45°29'32.82"N 000°26'06.00"W 45°28'59.98"N 000°25'23.12"W	104 114	45°29'01.13"N 000°25'24.62"W	115	
LFQX	JUVANCOURT	1.77 °	48°06'50"N 004°49'10"E	1147	NTL VFR P	152	usage restreint
07 25	900 x 50 non revêtue	70 ° 250 °	48°06'45.51"N 004°48'50.10"E 48°06'55.49"N 004°49'30.83"E	1080 1128			
LFOL	L'AIGLE SAINT MICHEL	0.51 °	48°45'32"N 000°39'28"E	787	NTL VFR P	149	ouvert à la CAP
07 25	763 x 20 revêtue	66 ° 246 °	48°45'25.85"N 000°39'07.67"E 48°45'35.99"N 000°39'41.75"E	787 771	48°45'26.73"N 000°39'10.64"E 48°45'34.33"N 000°39'36.18"E	785 771	
LFHU	L'ALPE D'HUEZ	2.14 °	45°05'15"N 006°05'01"E	6103	NTL VFR P	175	usage restreint
06 24	448 x 30 revêtue	60 ° 240 °	45°05'11.00"N 006°04'52.16"E 45°05'18.22"N 006°05'09.72"E	5945 6103			
	L'ISLE EN DODON	0.83 °	43°23'00"N 000°51'30"E	918		NIL	privé
11 29	780 x 20 revêtue	112 ° 292 °					
LFRE	LA BAULE ESCOUBLAC	-0.33 °	47°17'18"N 002°20'49"W	106	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
11 29	950 x 25 revêtue	107 ° 287 °	47°17'22.37"N 002°21'10.43"W 47°17'13.56"N 002°20'27.11"W	106 98			
LFFQ	LA FERTE ALAIS	1.04 °	48°29'58"N 002°19'48"E	454	NTL VFR P	145	usage restreint
10 28	1033 x 90 non revêtue	101 ° 281 °	48°29'58.30"N 002°19'47.87"E 48°29'52.03"N 002°20'37.31"E	454 438			
LFFG	LA FERTE GAUCHER	1.31 °	48°45'27"N 003°16'44"E	536	NTL VFR P	146	usage restreint
04 22	900 x 50 non revêtue	44 ° 224 °	48°45'15.14"N 003°16'25.79"E 48°45'36.04"N 003°16'56.50"E	534 526			
LFAL	LA FLECHE THOREE LES PINS	0.38 °	47°41'34"N 000°00'07"W	120	NTL VFR P	152	usage restreint
08 26	1435 x 80 non revêtue	83 ° 263 °	47°41'31.00"N 000°00'40.76"W 47°41'36.32"N 000°00'27.59"E	117 120	47°41'32.10"N 000°00'26.69"W	118	
LFTN	LA GRAND'COMBE	1.63 °	44°14'35"N 004°00'40"E	1623	NTL VFR P	167	usage restreint
17 35	780 x 60 non revêtue	168 ° 348 °	44°14'47.16"N 004°00'36.66"E 44°14'22.41"N 004°00'43.79"E	1623 1616			
LFNQ	LA LLAGONNE LA QUILLANE	1.18 °	42°32'36"N 002°07'12"E	5612	NTL VFR P	173	usage restreint
14 32	1026 x 60 non revêtue	142 ° 322 °	42°32'49.53"N 002°06'58.21"E 42°32'23.38"N 002°07'25.95"E	5612 5577	42°32'46.09"N 002°07'01.86"E	5605	
LFTZ	LA MOLE	2.22 °	43°12'19"N 006°28'55"E	63	INTL/NTL IFR/VFR P	NIL	usage restreint
06 24	1071 x 30 revêtue	62 ° 242 °	43°12'11.33"N 006°28'33.72"E 43°12'27.64"N 006°29'15.60"E	63 54	43°12'13.47"N 006°28'39.23"E	61	voir aussi AD2
LFDR	LA REOLE FLOUDES	0.54 °	44°34'01"N 000°03'26"W	44	NTL VFR P	153	ouvert à la CAP
08 26	962 x 60 non revêtue	78 ° 258 °	44°33'57.70"N 000°03'47.42"W 44°34'04.33"N 000°03'04.79"W	41 42	44°34'03.06"N 000°03'12.95"W	42	
LFRI	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	0.02 °	46°42'09"N 001°22'54"W	299	NTL IFR/VFR P	155	ouvert à la CAP
10 28	1550 x 30 revêtue	101 ° 281 °	46°42'11.95"N 001°23'18.82"W 46°42'02.05"N 001°22'07.28"W	289 288			voir aussi AD2
10L 28R	990 x 80 non revêtue	101 ° 281 °	46°42'16.38"N 001°23'14.98"W 46°42'10.05"N 001°22'29.21"W	286 290	46°42'10.77"N 001°22'34.42"W	296	
LFBH	LA ROCHELLE ILE DE RE	0.11 °	46°10'45"N 001°11'43"W	74	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	153	ouvert à la CAP
09 27	2213 x 45 revêtue	92 ° 272 °	46°10'46.82"N 001°12'39.63"W 46°10'43.73"N 001°10'54.55"W	60 71	46°10'46.40"N 001°12'24.91"W 46°10'44.38"N 001°11'16.31"W	59 74	voir aussi AD2
LFKP	LA TOUR DU PIN CESSIEU	1.96 °	45°33'32"N 005°23'02"E	1053	NTL VFR P	161	usage restreint
11 29	586 x 60 non revêtue	115 ° 295 °	45°33'30.05"N 005°22'58.72"E 45°33'22.05"N 005°23'23.23"E	1052 1052	45°33'28.75"N 005°23'02.82"E 45°33'24.69"N 005°23'15.11"E	1054 1054	
	LACAVE LE FRAU	0.98 °	44°50'27"N 001°35'27"E	980		NIL	privé
13 31	700 x 8.5 revêtue	126 ° 306 °	44°50'37.33"N 001°35'06.51"E 44°50'24.04"N 001°35'32.37"E				
LFRJ	LANDIVISIAU	-1.05 °	48°31'49"N 004°09'06"W	348	NTL IFR/VFR	165	Militaire
07 25	2700 x 45 béton	73 ° 253 °	48°31'36.28"N 004°10'09.42"W 48°32'01.40"N 004°08'03.35"W	329 336			voir aussi AD2
LFHL	LANGOGNE LESPERON	1.59 °	44°42'20"N 003°53'14"E	3339	NTL VFR P	172	ouvert à la CAP
04 22	884 x 50 non revêtue	37 ° 217 °	44°42'01.74"N 003°52'53.89"E 44°42'24.53"N 003°53'18.23"E	3307 3339			
LFSU	LANGRES ROLAMPONT	1.90 °	47°57'51"N 005°17'37"E	1375	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
18 36	920 x 60 non revêtue	3 ° 183 °	47°58'07.55"N 005°17'38.56"E 47°57'37.87"N 005°17'36.16"E	1375 1341	47°57'59.54"N 005°17'37.91"E 47°57'39.76"N 005°17'36.31"E	1362 1346	
LFRO	LANNION	-0.84 °	48°45'16"N 003°28'19"W	290	NTL IFR/VFR P	164	ouvert à la CAP
11 29	1602 x 45 revêtue	108 ° 288 °	48°45'23.79"N 003°28'57.65"W 48°45'08.14"N 003°27'42.87"W	276 285	48°45'21.59"N 003°28'47.11"W 48°45'09.49"N 003°27'49.32"W	278 287	voir aussi AD2

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFRL	LANVEOC POULMIC	-1.12 °	48°16'57"N 004°26'37"W	287	NTL IFR/VFR	166	Militaire
05 23	1119 x 40 revêtue	51 ° 231 °	48°16'43.05"N 004°27'03.43"W 48°17'05.78"N 004°26'21.18"W	271 269			voir aussi AD2
13 31	751 x 54 gazon	128 ° 308 °	48°17'03.78"N 004°26'50.14"W 48°16'48.81"N 004°26'21.47"W				
LFAF	LAON CHAMBRY	1.37 °	49°35'41"N 003°37'49"E	258	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
05 23	692 x 100 non revêtue	52 ° 232 °	49°35'38.98"N 003°37'44.45"E 49°35'52.76"N 003°38'11.64"E	255 251			
17 35	1036 x 100 non revêtue	173 ° 353 °	49°35'59.12"N 003°37'45.07"E 49°35'25.87"N 003°37'51.68"E	250 249	49°35'29.14"N 003°37'51.11"E	251	
LFHX	LAPALISSE PERIGNY	1.48 °	46°15'11"N 003°35'15"E	1045	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
05 23	1200 x 23 revêtue	51 ° 231 °	46°14'58.78"N 003°34'54.02"E 46°15'23.05"N 003°35'37.79"E	1045 1000	46°15'04.33"N 003°35'04.02"E	1036	
LFJV	LASCLAVERIES	0.52 °	43°25'31"N 000°17'13"W	843	NTL VFR P	NIL	usage restreint
07 25	611 x 50 non revêtue	69 ° 249 °	43°25'28.76"N 000°17'21.36"W 43°25'35.93"N 000°16'56.01"W	840 846	43°25'28.85"N 000°17'20.93"W 43°25'34.49"N 000°17'01.27"W	841 842	
LFOV	LAVAL ENTRAMMES	0.12 °	48°01'56"N 000°44'34"W	330	NTL IFR/VFR P	155	ouvert à la CAP
14 32	1662 x 30 revêtue	142 ° 322 °	48°02'18.62"N 000°45'03.99"W 48°01'36.04"N 000°44'14.94"W	325 320	48°02'18.08"N 000°45'03.38"W 48°01'37.73"N 000°44'16.88"W	325 321	voir aussi AD2
14L 32R	1440 x 75 non revêtue	142 ° 322 °	48°02'18.71"N 000°44'59.86"W 48°01'41.81"N 000°44'17.35"W	324 319			
LFEL	LE BLANC	0.77 °	46°37'12"N 001°05'09"E	382	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
04 22	800 x 20 revêtue	42 ° 222 °	46°37'02.77"N 001°04'56.65"E 46°37'22.05"N 001°05'21.80"E	374 363			
04R 22L	1050 x 80 non revêtue	42 ° 222 °	46°36'57.69"N 001°04'54.73"E 46°37'23.06"N 001°05'27.83"E	374 358	46°37'00.35"N 001°04'58.19"E 46°37'20.05"N 001°05'23.90"E	378 364	
LFMQ	LE CASTELLET	2.06 °	43°15'08"N 005°47'10"E	1391	NTL IFR/VFR P	162	ouvert à la CAP
12 30	1485 x 30 béton bitumineux	127 ° 307 °	43°15'23.31"N 005°46'41.20"E 43°14'54.48"N 005°47'33.91"E	1372 1388			voir aussi AD2
LFOH	LE HAVRE OCTEVILLE	0.27 °	49°32'02"N 000°05'17"E	313	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	148	ouvert à la CAP
04 22	2300 x 40 béton bitumineux	43 ° 223 °	49°31'35.51"N 000°04'39.31"E 49°32'29.82"N 000°05'57.51"E	310 301			voir aussi AD2
LFOY	LE HAVRE SAINT ROMAIN	0.36 °	49°32'38"N 000°21'35"E	423	NTL VFR P	147	ouvert à la CAP
01 19	890 x 100 non revêtue	12 ° 192 °	49°32'26.96"N 000°21'31.45"E 49°32'55.30"N 000°21'40.35"E	408 413	49°32'48.89"N 000°21'38.39"E	421	
05 23	840 x 100 non revêtue	53 ° 233 °	49°32'30.73"N 000°21'19.34"E 49°32'47.15"N 000°21'52.72"E	413 420	49°32'34.66"N 000°21'27.26"E 49°32'45.20"N 000°21'48.67"E	418 417	
LFMC	LE LUC LE CANNET	2.1994 °	43°23'05"N 006°23'13"E	265	NTL IFR/VFR P	162	usage restreint
09 27	799 x 30 macadam	88 ° 268 °	43°23'04.21"N 006°22'43.00"E 43°23'04.93"N 006°23'18.50"E	258 255			voir aussi AD2
13 31	1399 x 30 macadam	130 ° 310 °	43°23'19.10"N 006°22'49.68"E 43°22'49.89"N 006°23'37.21"E	265 250	43°23'13.53"N 006°22'58.73"E 43°22'51.18"N 006°23'35.11"E	264 251	
LFRM	LE MANS ARNAGE	0.42 °	47°56'55"N 000°12'06"E	194	NTL IFR/VFR P	152	ouvert à la CAP
02 20	1420 x 30 revêtue	20 ° 200 °	47°56'30.67"N 000°11'52.76"E 47°57'13.77"N 000°12'16.53"E	160 194	47°57'05.52"N 000°12'11.98"E	182	voir aussi AD2
02R 20L	970 x 80 non revêtue	20 ° 200 °					
LFNZ	LE MAZET DE ROMANIN	1.85 °	43°46'15"N 004°53'40"E	395	NTL VFR P	162	usage restreint
18 36	1000 non revêtue	179 ° 359 °	43°46'30.71"N 004°53'40.02"E 43°45'58.32"N 004°53'40.94"E	269 395			
LFPP	LE PLESSIS BELLEVILLE	1.13 °	49°06'33"N 002°44'13"E	387	NTL VFR P	144	ouvert à la CAP
07 25	698 x 19 revêtue	66 ° 246 °	49°06'27.27"N 002°43'54.07"E 49°06'36.30"N 002°44'25.66"E	387 387			
07R 25L	830 x 50 non revêtue	66 ° 246 °	49°06'21.86"N 002°43'55.24"E 49°06'32.95"N 002°44'32.64"E	384 385			
LFHP	LE PUY LOUDES	1.55 °	45°04'47"N 003°45'48"E	2731	NTL IFR/VFR P	171	ouvert à la CAP
15 33	1393 x 30 revêtue	151 ° 331 °	45°05'09.85"N 003°45'30.32"E 45°04'30.37"N 003°46'01.22"E	2708 2728			voir aussi AD2
15R 33L	940 x 80 non revêtue	151 ° 331 °	45°05'01.23"N 003°45'32.15"E 45°04'34.63"N 003°45'52.97"E	2719 2728	45°04'38.99"N 003°45'49.56"E	2727	
LFAT	LE TOUQUET COTE D'OPALE	0.70 °	50°30'53"N 001°37'39"E	21	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	143	ouvert à la CAP
13 31	1850 x 40 revêtue	133 ° 313 °	50°31'26.32"N 001°36'44.90"E 50°30'45.15"N 001°37'53.02"E	19 17	50°30'48.43"N 001°37'47.58"E	16	voir aussi AD2

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR	ALT ft	DTHR		
	surface		Position GEO		Position GEO	ALT ft	
LFPO	PARIS ORLY	1.04 °	48°43'24"N 002°22'46"E	291	INTL/NTL IFR/VFR S/NS	144	ouvert à la CAP
02	2400 x 58.5	18 °	48°43'03.15"N 002°22'36.11"E	287			voir aussi AD2
20	béton	198 °	48°44'16.88"N 002°23'13.09"E	287			
06	3650 x 45	62 °	48°43'11.91"N 002°19'00.91"E	288	48°43'16.49"N 002°19'13.85"E	283	
24	béton bitumineux	242 °	48°44'07.64"N 002°21'38.44"E	285			
07	3320 x 45	74 °	48°43'09.87"N 002°21'30.93"E	277			
25	béton bitumineux	254 °	48°43'38.75"N 002°24'07.45"E	285	48°43'34.98"N 002°23'47.01"E	287	
LFBP	PAU PYRENEES	0.49 °	43°22'48"N 000°25'07"W	616	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	162	ouvert à la CAP
13	2500 x 45	126 °	43°23'15.57"N 000°25'59.74"W	581			voir aussi AD2
31	asphalte	306 °	43°22'28.21"N 000°24'29.69"W	616			
LFBX	PERIGUEUX BASSILLAC	0.76 °	45°11'51"N 000°48'55"E	328	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	156	ouvert à la CAP
11	1750 x 30	114 °	45°12'01.48"N 000°48'20.77"E	300	45°11'57.60"N 000°48'33.33"E	303	voir aussi AD2
29	revêtue	294 °	45°11'38.75"N 000°49'34.27"E	324	45°11'40.45"N 000°49'28.75"E	324	
11L	845 x 80	114 °					
29R	non revêtue	294 °					
LFAG	PERONNE SAINT QUENTIN	1.18 °	49°52'08"N 003°01'47"E	295	NTL VFR P	144	ouvert à la CAP
09	1355 x 30	91 °	49°52'09.00"N 003°01'12.00"E	279			
27	revêtue	271 °	49°52'08.00"N 003°02'20.00"E	287			
LFHC	PEROUGES MEXIMIEUX	1.91 °	45°52'07"N 005°11'10"E	703	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
16	690 x 60	165 °	45°52'28.74"N 005°11'02.41"E	699			
34	non revêtue	345 °	45°52'07.11"N 005°11'10.45"E	701	45°52'10.87"N 005°11'09.05"E	700	
LFMP	PERPIGNAN RIVESALTES	1.37 °	42°44'27"N 002°52'11"E	144	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	163	ouvert à la CAP
13	1085 x 20	127 °	42°44'20.72"N 002°51'59.55"E	144			voir aussi AD2
31	macadam	307 °	42°43'59.33"N 002°52'37.42"E	134			
15	2500 x 45	148 °	42°45'14.84"N 002°51'42.16"E	130			
33	macadam	328 °	42°44'05.98"N 002°52'39.89"E	131	42°44'10.53"N 002°52'36.08"E	135	
LFPA	PERSAN BEAUMONT	1.00 °	49°09'54"N 002°18'42"E	149	NTL VFR P	143	ouvert à la CAP
05	972 x 100	51 °	49°09'38.12"N 002°18'46.01"E	109	49°09'40.13"N 002°18'49.80"E	112	
23	non revêtue	231 °	49°09'57.90"N 002°19'23.32"E	133			
10	830 x 20	100 °	49°10'06.38"N 002°18'41.28"E	149	49°10'05.94"N 002°18'45.17"E	148	
28	revêtue	280 °	49°10'01.87"N 002°19'21.70"E	140			
10R	882 x 90	100 °	49°10'00.92"N 002°18'41.54"E	146	49°10'00.31"N 002°18'47.08"E	142	
28L	non revêtue	280 °	49°09'56.16"N 002°19'24.47"E	131			
	PEYRELEVADE	1.07 °	45°42'30"N 002°02'04"E			NIL	privé
16	750 x 20	160 °					
34	revêtue	340 °					
LFIP	PEYRESOURDE BALESTAS	0.74 °	42°47'49"N 000°26'02"E	5193	NTL VFR P	NIL	usage restreint
09	470 x 20	94 °	42°47'48.79"N 000°26'02.11"E	4994			
27	revêtue	274 °	42°47'47.74"N 000°26'22.18"E	5193			
LFQP	PHALSBOURG BOURSCHIED	2.41 °	48°46'05"N 007°12'18"E	1018	NTL IFR/VFR	159	usage restreint
06	2202 x 45	57 °	48°45'39.02"N 007°11'16.49"E	995	48°45'56.49"N 007°11'57.61"E	1012	voir aussi AD2
24	macadam	237 °	48°46'17.55"N 007°12'47.21"E	1017			
LFHD	PIERRELATTE	1.80 °	44°23'52"N 004°43'01"E	195	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
18L	1100 x 100	183 °	44°24'11.58"N 004°43'09.11"E	195			
36R	non revêtue	3 °	44°23'36.03"N 004°43'06.17"E	189	44°23'42.46"N 004°43'06.70"E	191	
18R	1200 x 80	183 °	44°24'11.90"N 004°43'02.35"E	194			
36L	non revêtue	3 °	44°23'33.02"N 004°42'59.16"E	189	44°23'35.61"N 004°42'59.38"E	188	
LFFP	PITHIVIERS	1.01 °	48°09'23"N 002°11'28"E	391	NTL VFR P	146	usage restreint
07	1020 x 50	67 °					
25	non revêtue	247 °					
LFRP	PLOERMEL LOYAT	-0.40 °	48°00'07"N 002°22'43"W	237	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
10	800 x 50	95 °	48°00'07.87"N 002°23'03.93"W	234			
28	non revêtue	275 °	48°00'05.50"N 002°22'25.53"W	230	48°00'05.55"N 002°22'26.49"W	230	
LFB1	POITIERS BIARD	0.54 °	46°35'15"N 000°18'24"E	423	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	154	ouvert à la CAP
03	2350 x 45	31 °	46°34'46.63"N 000°18'00.42"E	417			voir aussi AD2
21	asphalte	211 °	46°35'52.29"N 000°18'56.74"E	421			
03L	1339 x 100	31 °	46°34'55.55"N 000°17'59.89"E	419			
21R	gazon	211 °	46°35'32.88"N 000°18'31.89"E	389			
03R	700 x 100	31 °	46°34'50.84"N 000°18'12.10"E	409			
21L	gazon	211 °	46°35'10.51"N 000°18'28.94"E	385			
LFCP	PONS AVY	0.35 °	45°33'57"N 000°30'49"W	117	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
13	1250 x 80	129 °	45°34'09.74"N 000°31'11.66"W	79			
31	non revêtue	309 °	45°33'44.56"N 000°30'26.70"W	117			
LFSV	PONT SAINT VINCENT	2.10 °	48°36'00"N 006°03'23"E	1339	NTL VFR P	154	usage restreint
06	1152 x 100	62 °	48°35'56.90"N 006°03'13.58"E	1291			
24	non revêtue	242 °	48°36'14.24"N 006°04'03.36"E	1282			

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR		DTHR		
	surface		Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
18 36	693 x 80 non revêtue	182 ° 2 °	48°36'12.09"N 006°03'24.10"E 48°35'49.65"N 006°03'22.81"E	1299 1281	48°36'09.58"N 006°03'23.87"E	1299	
LFGO	PONT SUR YONNE	1.32 °	48°17'22"N 003°14'56"E	232	NTL VFR P	147	ouvert à la CAP
14L 32R	1000 x 80 non revêtue	143 ° 323 °	48°17'43.25"N 003°14'31.46"E 48°17'18.09"N 003°15'00.11"E	230 232			
14R 32L	1000 x 60 non revêtue	143 ° 323 °	48°17'41.90"N 003°14'28.74"E 48°17'16.72"N 003°14'57.41"E	228 232			
LFSP	PONTARLIER	2.19 °	46°54'30"N 006°19'45"E	2683	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
02 20	1000 x 30 revêtue	21 ° 201 °	46°54'00.25"N 006°19'28.62"E 46°54'30.49"N 006°19'45.36"E	2676 2683			
02L 20R	875 x 80 non revêtue	21 ° 201 °	46°54'00.72"N 006°19'26.08"E 46°54'27.32"N 006°19'40.83"E	2674 2680			
LFED	PONTIVY	-0.58 °	48°03'25"N 002°55'24"W	406	NTL VFR P	161	ouvert à la CAP
09 27	1060 x 30 revêtue	94 ° 274 °	48°03'25.57"N 002°55'42.02"W 48°03'23.29"N 002°54'50.94"W	383 400			
LFPT	PONTOISE CORMELLES EN VEXIN	0.92 °	49°05'48"N 002°02'27"E	325	NTL IFR/VFR P	143	ouvert à la CAP
05 23	1689 x 47 revêtue	45 ° 225 °	49°05'15.96"N 002°01'38.63"E 49°05'54.87"N 002°02'37.14"E	274 308	49°05'50.93"N 002°02'31.20"E	312	voir aussi AD2
12 30	1650 x 50 revêtue	118 ° 298 °	49°06'06.88"N 002°01'32.44"E 49°05'41.70"N 002°02'44.19"E	325 322	49°06'05.96"N 002°01'35.05"E 49°05'44.43"N 002°02'36.42"E	323 317	
LFEP	POUILLY MACONGE	1.72 °	47°13'14"N 004°33'37"E	1413	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
03 21	850 x 50 non revêtue	27 ° 207 °	47°13'01.68"N 004°33'28.24"E 47°13'26.15"N 004°33'46.70"E	1413 1392			
LFKO	PROPRIANO	2.70 °	41°39'37"N 008°53'38"E	16	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
09 27	1400 x 30 revêtue	95 ° 275 °	41°39'40.28"N 008°52'53.01"E 41°39'35.96"N 008°53'53.24"E	9 16			
LFTP	PUIMOISSON	2.15 °	43°52'08"N 006°09'46"E	2469	NTL VFR P	166	usage restreint
07 25	800 x 80 non revêtue	76 ° 256 °	43°52'05.80"N 006°09'32.75"E 43°52'11.98"N 006°10'07.49"E	2435 2530	43°52'07.00"N 006°09'39.75"E	2450	
16 34	530 x 80 non revêtue	160 ° 340 °	43°52'11.61"N 006°09'43.94"E 43°51'55.42"N 006°09'52.23"E	2465 2463	43°52'00.21"N 006°09'49.75"E	2468	
LFNW	PUIVERT	1.16 °	42°54'37"N 002°03'17"E	1610	NTL VFR P	165	usage restreint
14 32	720 x 100 non revêtue	139 ° 319 °	42°54'46.08"N 002°03'06.64"E 42°54'28.52"N 002°03'27.68"E	1569 1610			
LFEQ	QUIBERON	-0.59 °	47°28'53"N 003°06'06"W	38	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
11 29	775 x 25 revêtue	111 ° 291 °	47°28'54.84"N 003°06'13.63"W 47°28'45.55"N 003°05'37.80"W	38 30	47°28'53.21"N 003°06'07.33"W 47°28'46.55"N 003°05'41.66"W	37 31	
LFRR	QUIMPER PLUGUFFAN	-0.99 °	47°58'30"N 004°10'04"W	297	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	164	ouvert à la CAP
09 27	2150 x 45 asphalte	94 ° 274 °	47°58'32.39"N 004°11'07.22"W 47°58'28.14"N 004°09'23.76"W	293 275	47°58'32.18"N 004°11'02.17"W	293	voir aussi AD2
LFER	REDON BAINS SUR OUST	-0.26 °	47°41'55"N 002°02'17"W	225	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
04 22	840 x 20 revêtue	44 ° 224 °	47°41'45.69"N 002°02'30.69"W 47°42'05.07"N 002°02'02.51"W	206 223			
LFQA	REIMS PRUNAY	1.55 °	49°12'31"N 004°09'24"E	313	NTL IFR/VFR P	147	ouvert à la CAP
07 25	1150 x 30 revêtue	66 ° 246 °	49°12'24.28"N 004°08'59.32"E 49°12'39.24"N 004°09'51.44"E	308 313	49°12'26.81"N 004°09'08.16"E 49°12'35.03"N 004°09'36.75"E	307 306	voir aussi AD2
07R 25L	996 x 78 non revêtue	66 ° 246 °					
LFRR	RENNES SAINT JACQUES	-0.20 °	48°04'19"N 001°43'56"W	124	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	158	ouvert à la CAP
10 28	2102 x 45 béton bitumineux	101 ° 281 °	48°04'25.25"N 001°44'45.96"W 48°04'12.66"N 001°43'06.13"W	77 121	48°04'24.83"N 001°44'42.57"W	81	voir aussi AD2
14 32	850 x 30 béton bitumineux	142 ° 322 °	48°04'11.73"N 001°44'25.79"W 48°03'50.12"N 001°44'00.69"W	110 109			
14L 32R	550 x 50 non revêtue	142 ° 322 °					
LFAP	RETHEL PERTHES	1.60 °	49°28'52"N 004°21'48"E	416	NTL VFR P	148	usage restreint
06 24	760 x 60 non revêtue	55 ° 235 °	49°28'44.93"N 004°21'32.34"E 49°28'59.00"N 004°22'03.47"E	416 390	49°28'47.83"N 004°21'38.74"E 49°28'56.33"N 004°21'57.55"E	407 394	
LFIR	REVEL MONTGEY	1.13 °	43°28'49"N 001°58'44"E	643	NTL VFR P	161	usage restreint
12 30	750 x 18 revêtue	126 ° 306 °	43°28'56.17"N 001°58'30.10"E 43°28'41.89"N 001°58'57.04"E	631 643	43°28'54.12"N 001°58'33.95"E	633	
LFIK	RIBERAC-TOURETTE	0.60 °	45°14'22"N 000°15'57"E	353	NTL VFR P	153	usage restreint
05 23	860 x 80 non revêtue	47 ° 227 °	45°14'12.22"N 000°15'42.12"E 45°14'31.22"N 000°16'10.94"E	353 306	45°14'16.30"N 000°15'48.31"E 45°14'27.92"N 000°16'05.94"E	343 318	



Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR	ALT ft	DTHR		
	surface		Position GEO		Position GEO	ALT ft	
LFIL	RION DES LANDES	0.31 °	43°54'57"N 000°56'57"W	256	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
05 23	1075 x 60 non revêtue	47 ° 227 °	43°54'41.49"N 000°57'18.48"W 43°55'05.22"N 000°56'43.29"W				
LFLO	ROANNE	1.60 °	46°03'10"N 003°59'59"E	1106	NTL IFR/VFR P	162	ouvert à la CAP
02 20	1475 x 30 revêtue	16 ° 196 °	46°02'57.83"N 003°59'53.60"E 46°03'43.68"N 004°00'12.83"E	1093 1068	46°03'07.21"N 003°59'57.53"E	1099	voir aussi AD2
02L 20R	740 x 100 non revêtue	16 ° 196 °	46°02'59.69"N 003°59'47.11"E 46°03'22.76"N 003°59'56.81"E	1093 1100			
LFDN	ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	0.20 °	45°53'22"N 000°58'56"W	60	NTL IFR/VFR NS/P	153	ouvert à la CAP
12 30	2280 x 45 revêtue	123 ° 303 °	45°53'46.22"N 000°59'50.14"W 45°53'06.41"N 000°58'21.07"W	60 53			voir aussi AD2
12R 30L	830 x 100 non revêtue	123 ° 303 °	45°53'37.00"N 000°59'37.83"W 45°53'22.51"N 000°59'05.48"W	56 52	45°53'24.91"N 000°59'10.83"W	51	
LFCR	RODEZ AVEYRON	1.24 °	44°24'27"N 002°29'00"E	1909	INTL/NTL IFR/VFR P	164	ouvert à la CAP
13 31	2045 x 45 béton bitumineux	129 ° 309 °	44°24'49.17"N 002°28'21.58"E 44°24'07.54"N 002°29'33.49"E	1909 1893	44°24'08.60"N 002°29'31.66"E	1893	voir aussi AD2
LFHE	ROMANS SAINT PAUL	1.89 °	45°03'53"N 005°06'05"E	595	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
02 20	500 x 80 non revêtue	21 ° 201 °	45°03'40.73"N 005°05'58.55"E 45°03'55.87"N 005°06'06.90"E	586 591			
06L 24R	940 x 50 non revêtue	62 ° 242 °	45°03'43.47"N 005°05'39.37"E 45°03'57.66"N 005°06'17.44"E	581	45°03'45.08"N 005°05'43.64"E	584	
06R 24L	890 x 80 non revêtue	62 ° 242 °	45°03'41.61"N 005°05'40.75"E 45°03'55.03"N 005°06'16.86"E	581	45°03'43.22"N 005°05'45.03"E	583	
LFYR	ROMORANTIN PRUNIER	0.91 °	47°19'15"N 001°41'20"E	289	NTL VFR P	NIL	usage restreint
04L 22R	1100 x 100 non revêtue	45 ° 225 °	47°18'50.38"N 001°41'05.00"E 47°19'15.45"N 001°41'42.25"E	272 279	47°18'53.80"N 001°41'10.10"E 47°19'12.05"N 001°41'37.15"E	275 279	
04R 22L	950 x 100 non revêtue	45 ° 225 °	47°18'44.65"N 001°41'13.40"E 47°19'06.32"N 001°41'45.62"E	275 289			
LFOP	ROUEN VALLEE DE SEINE	0.63 °	49°23'27"N 001°11'02"E	512	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	145	ouvert à la CAP
04 22	1700 x 45 enrobé bitumineux	41 ° 221 °	49°22'46.09"N 001°10'06.42"E 49°23'27.43"N 001°11'02.17"E	498 512			voir aussi AD2
05 23	900 x 80 gazon	47 ° 227 °			49°23'09.00"N 001°11'14.04"E 49°23'18.75"N 001°11'30.20"E	499 507	
LFCY	ROYAN MEDIS	0.21 °	45°37'52"N 000°58'32"W	72	NTL IFR/VFR P	152	ouvert à la CAP
10 28	1255 x 30 revêtue	101 ° 281 °	45°37'54.50"N 000°58'48.35"W 45°37'46.56"N 000°57'51.58"W	32 72	45°37'53.62"N 000°58'42.08"W 45°37'48.00"N 000°58'01.92"W	34 71	voir aussi AD2
10R 28L	1000 x 60 non revêtue	101 ° 281 °	45°37'49.85"N 000°58'37.59"W 45°37'43.53"N 000°57'52.37"W	40 70	45°37'45.02"N 000°58'02.84"W		
LFHF	RUOMS	1.71 °	44°26'41"N 004°19'58"E	353	NTL VFR P	166	usage restreint
18 36	630 x 50 non revêtue	184 ° 4 °	44°26'51.65"N 004°19'59.51"E 44°26'31.30"N 004°19'57.31"E	352 347	44°26'46.97"N 004°19'59.01"E	351	
LFIF	SAINT AFFRIQUE BELMONT	1.32 °	43°49'22"N 002°44'50"E	1686	NTL VFR P	167	usage restreint
12 30	1300 x 20 revêtue	119 ° 299 °	43°49'37.09"N 002°44'16.96"E 43°49'16.85"N 002°45'07.96"E	1658 1673	43°49'20.74"N 002°44'58.15"E	1684	
12R 30L	1010 x 80 non revêtue	119 ° 299 °	43°49'31.01"N 002°44'27.63"E 43°49'15.46"N 002°45'06.87"E	1666 1670	43°49'19.33"N 002°44'57.07"E	1682	
LFFD	SAINT ANDRE DE L'EURE	0.68 °	48°53'51"N 001°15'03"E	491	NTL VFR P	146	usage restreint
05L 23R	1100 x 50 non revêtue	52 ° 232 °	48°53'40.70"N 001°14'41.38"E 48°54'02.38"N 001°15'24.22"E	491 475			
05R 23L	400 x 40 non revêtue	52 ° 232 °	48°53'40.47"N 001°15'08.45"E 48°53'48.43"N 001°15'24.06"E				
LFRT	SAINT BRIEUC ARMOR	-0.61 °	48°32'15"N 002°51'24"W	452	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	163	ouvert à la CAP
06 24	2200 x 45 revêtue	59 ° 239 °	48°31'59.31"N 002°52'02.57"W 48°32'36.20"N 002°50'30.64"W	450 431			voir aussi AD2
LFHG	SAINT CHAMOND L'HORME	1.75 °	45°29'31"N 004°32'04"E	1307	NTL VFR P	166	ouvert à la CAP
10 28	700 x 60 non revêtue	98 ° 278 °	45°29'32.59"N 004°31'47.85"E 45°29'29.39"N 004°32'19.77"E	1307 1275	45°29'29.61"N 004°32'17.62"E	1280	
LFPZ	SAINT CYR L'ECOLE	0.94 °	48°48'37"N 002°04'24"E	373	NTL VFR P	144	ouvert à la CAP
11L 29R	890 x 100 non revêtue	113 ° 293 °	48°48'52.91"N 002°03'43.14"E 48°48'41.60"N 002°04'23.39"E	372 362	48°48'49.41"N 002°03'55.59"E 48°48'43.26"N 002°04'17.46"E	361 367	
11R 29L	865 x 60 non revêtue	113 ° 293 °	48°48'48.36"N 002°03'44.32"E 48°48'37.33"N 002°04'23.54"E	369 365	48°48'46.44"N 002°03'51.14"E 48°48'39.09"N 002°04'17.29"E	365 368	
	SAINT CYR LA CAMPAGNE	0.59 °	49°15'10"N 001°01'43"E			NIL	privé
04 22	550 x 20 revêtue	40 ° 220 °					

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR		DTHR		
	surface		Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFGY	SAINT DIE REMOMEIX	2.36 °	48°15'59"N 007°00'27"E	1187	NTL VFR P	161	ouvert à la CAP
07	870 x 18	70 °	48°15'54.53"N 007°00'07.02"E	1176			
25	revêtue	250 °	48°16'04.37"N 007°00'46.53"E	1187			
LFSI	SAINT DIZIER ROBINSON	1.78 °	48°38'01"N 004°54'29"E	459	NTL IFR/VFR	152	usage restreint
11	2413 x 45	113 °	48°38'24.90"N 004°53'03.68"E	444			voir aussi AD2
29	revêtue	293 °	48°37'54.35"N 004°54'52.15"E	458			
11L	1200 x 100	113 °					
29R	gazon	293 °					
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE	1.68 °	45°32'03"N 004°17'50"E	1325	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	166	ouvert à la CAP
17	2300 x 45	175 °	45°33'04.31"N 004°17'42.51"E	1286	45°32'54.62"N 004°17'43.74"E	1291	voir aussi AD2
35	enrobé bitumineux	355 °	45°31'49.93"N 004°17'51.93"E	1325	45°31'55.44"N 004°17'51.23"E	1321	
LFGP	SAINT FLORENTIN CHEU	1.48 °	47°58'53"N 003°46'37"E	355	NTL VFR P	150	ouvert à la CAP
07C	1050 x 80	72 °	47°58'43.68"N 003°46'07.67"E	350			
25C	non revêtue	252 °	47°58'54.10"N 003°46'55.80"E	354			
07L	1120 x 90	72 °	47°58'46.46"N 003°46'06.35"E	350	47°58'46.91"N 003°46'09.10"E		
25R	non revêtue	252 °	47°58'57.48"N 003°46'57.75"E	351			
07R	1035 x 80	72 °	47°58'41.24"N 003°46'08.80"E				
25L	non revêtue	252 °	47°58'51.49"N 003°46'56.29"E				
LFHQ	SAINT FLOUR COLTINES	1.35 °	45°04'30"N 002°59'33"E	3218	NTL VFR P	171	ouvert à la CAP
01	1310 x 30	9 °	45°04'11.47"N 002°59'29.37"E	3218			
19	revêtue	189 °	45°04'53.47"N 002°59'38.86"E	3190			
LFKM	SAINT GALMIER	1.68 °	45°36'23"N 004°18'18"E	1269	NTL VFR P	166	usage restreint
16	650 x 50	157 °	45°36'32.30"N 004°18'12.00"E	1267	45°36'28.45"N 004°18'14.37"E		
34	non revêtue	337 °	45°36'12.96"N 004°18'23.84"E	1269			
LFIM	SAINT GAUDENS MONTREJEAU	0.78 °	43°06'27"N 000°37'09"E	1320	NTL VFR P	167	ouvert à la CAP
07	750 x 60	70 °	43°06'22.65"N 000°36'53.42"E	1320			
25	non revêtue	250 °	43°06'30.96"N 000°37'24.39"E	1312	43°06'29.28"N 000°37'18.14"E	1314	
LFCG	SAINT GIRONS ANTICHAN	0.91 °	43°00'28"N 001°06'11"E	1376	NTL VFR P	167	ouvert à la CAP
16	1100 x 30	153 °	43°00'43.86"N 001°06'00.44"E	1334			
34	revêtue	333 °	43°00'12.06"N 001°06'22.43"E	1367	43°00'17.70"N 001°06'18.53"E	1359	
16R	997 x 50	153 °	43°00'37.33"N 001°06'02.73"E	1335			
34L	non revêtue	333 °	43°00'08.52"N 001°06'22.66"E	1376	43°00'17.04"N 001°06'16.76"E	1360	
LFIS	SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	0.71 °	50°52'57"N 001°44'10"E	443	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
03	603 x 40	30 °	50°52'48.84"N 001°44'01.96"E	426			
21	revêtue	210 °	50°53'05.76"N 001°44'17.30"E	437			
LFYI	SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	0.33 °	45°57'55"N 000°31'28"W	245	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
10	850 x 50	98 °	45°57'56.72"N 000°31'47.22"W	245	45°57'56.46"N 000°31'44.68"W	245	
28	non revêtue	278 °	45°57'52.73"N 000°31'08.16"W	219	45°57'53.01"N 000°31'10.88"W	221	
LFKH	SAINT JEAN D'AVELANNE	2.03 °	45°30'57"N 005°40'46"E	964	NTL VFR P	161	usage restreint
02	407 x 35	17 °	45°30'50.34"N 005°40'40.80"E	964			
20	non revêtue	197 °	45°31'02.94"N 005°40'46.30"E	912			
LFKE	SAINT JEAN EN ROYANS	1.95 °	45°01'35"N 005°18'33"E	872	NTL VFR P	166	usage restreint
14	667 x 50	144 °	45°01'43.88"N 005°18'23.91"E	832	45°01'42.31"N 005°18'25.54"E	833	
32	non revêtue	324 °	45°01'26.46"N 005°18'41.95"E	872			
LFBJ	SAINT JUNIEN	0.75 °	45°54'09"N 000°55'08"E	903	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
07	585 x 20	66 °	45°54'04.12"N 000°54'52.90"E	876			
25	revêtue	246 °	45°54'11.87"N 000°55'17.64"E	903			
LFNL	SAINT MARTIN DE LONDRES	1.58 °	43°48'01"N 003°46'54"E	602	NTL VFR P	165	usage restreint
12L	550 x 70	119 °	43°48'05.43"N 003°46'43.45"E	581	43°48'03.27"N 003°46'48.89"E	587	
30R	non revêtue	299 °	43°47'56.64"N 003°47'04.94"E	617	43°47'57.84"N 003°47'01.99"E	604	
12R	575 x 50	119 °	43°48'03.88"N 003°46'42.26"E	591	43°48'01.83"N 003°46'47.32"E	594	
30L	non revêtue	299 °	43°47'54.78"N 003°47'04.61"E	620	43°47'56.48"N 003°47'00.38"E	614	
LFRZ	SAINT NAZAIRE MONTOIR	-0.27 °	47°18'38"N 002°09'24"W	13	NTL IFR/VFR P	157	ouvert à la CAP
07	2405 x 45	73 °	47°18'32.80"N 002°09'51.94"W	12			voir aussi AD2
25	revêtue	253 °	47°18'54.95"N 002°08'02.15"W	11			
LFQN	SAINT OMER WIZERNES	0.88 °	50°43'44"N 002°14'04"E	249	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
03	640 x 50	27 °	50°43'26.75"N 002°13'50.55"E	233	50°43'27.58"N 002°13'51.19"E		
21	non revêtue	207 °	50°43'45.20"N 002°14'05.20"E		50°43'42.34"N 002°14'02.93"E		
09	597 x 20	87 °	50°43'42.77"N 002°13'39.51"E	249			
27	revêtue	267 °	50°43'43.92"N 002°14'09.81"E	239	50°43'43.82"N 002°14'07.25"E		
LFDP	SAINT PIERRE D'OLERON	0.09 °	45°57'28"N 001°18'41"W	22	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
10L	495 x 35	97 °					
28R	non revêtue	277 °					
10R	1011 x 50	97 °	45°57'29.76"N 001°19'03.85"W	22	45°57'29.46"N 001°19'00.37"W	21	
28L	non revêtue	277 °	45°57'25.75"N 001°18'17.25"W	9	45°57'26.33"N 001°18'23.93"W	11	

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR	ALT ft	DTHR		
	surface		Position GEO		Position GEO	ALT ft	
LFOV	SAINT QUENTIN ROUPY	1.24 °	49°49'01"N 003°12'24"E	325	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
04 22	670 x 100 non revêtue	41 ° 221 °	49°48'51.67"N 003°12'12.20"E 49°49'07.81"N 003°12'33.30"E				
14 32	620 x 100 non revêtue	138 ° 318 °	49°49'03.22"N 003°12'13.33"E 49°48'48.96"N 003°12'33.52"E				
LFLR	SAINT RAMBERT D'ALBON	1.82 °	45°15'18"N 004°49'29"E	509	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
01L 19R	880 x 85 non revêtue	7 ° 187 °	45°14'52.51"N 004°49'29.95"E 45°15'21.50"N 004°49'35.19"E	500 509			
01R 19L	900 x 100 non revêtue	7 ° 187 °	45°14'51.99"N 004°49'35.64"E 45°15'20.99"N 004°49'40.88"E	502 508			
LFKR	SAINT REMY DE MAURIENNE	2.18 °	45°22'30"N 006°16'40"E	1399	NTL VFR P	171	usage restreint
16 34	757 x 45 non revêtue	158 ° 338 °	45°22'47.90"N 006°16'30.11"E 45°22'25.10"N 006°16'42.99"E	1381 1396			
LFSS	SAINT SULPICE DES LANDES	-0.14 °	47°47'30"N 001°38'37"W	312	NTL VFR P	NIL	usage restreint
09 27	772 x 80 non revêtue	92 ° 272 °	47°47'30.00"N 001°38'37.00"W 47°47'29.00"N 001°38'00.00"W	312 299	47°47'29.50"N 001°38'30.21"W 47°47'28.77"N 001°38'05.08"W	305 295	
LFOS	SAINT VALERY VITTEFLEUR	0.43 °	49°50'07"N 000°39'20"E	269	NTL VFR P	145	ouvert à la CAP
06 24	900 x 50 non revêtue	64 ° 244 °	49°50'00.72"N 000°39'00.10"E 49°50'13.49"N 000°39'40.58"E	263 257	49°50'12.00"N 000°39'35.87"E	262	
LFLN	SAINT YAN	1.59 °	46°24'24"N 004°01'16"E	797	NTL IFR/VFR P	159	ouvert à la CAP voir aussi AD2
15 33	720 x 70 non revêtue	148 ° 328 °	46°24'57.05"N 004°01'04.46"E 46°24'36.96"N 004°01'22.59"E	791 793			
15L 33R	2034 x 45 revêtue	148 ° 328 °	46°25'19.31"N 004°00'25.63"E 46°24'23.38"N 004°01'15.95"E	783 797			
15R 33L	1200 x 30 revêtue	148 ° 328 °	46°24'53.51"N 004°00'31.35"E 46°24'20.54"N 004°01'01.10"E	786 794			
LFDF	SAINTE FOY LA GRANDE	0.59 °	44°51'09"N 000°10'32"E	282	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
10 28	1200 x 60 non revêtue	96 ° 276 °	44°51'10.49"N 000°10'04.85"E 44°51'06.64"N 000°10'59.19"E	265 250	44°51'09.43"N 000°10'19.78"E 44°51'07.02"N 000°10'53.77"E	275 258	
LFYS	SAINTE LEOCADIE	1.16 °	42°26'50"N 002°00'39"E	4331	NTL VFR P	173	usage restreint
07 25	800 x 90 non revêtue	70 ° 250 °	42°26'41.13"N 002°00'06.33"E 42°26'49.70"N 002°00'38.96"E	4243 4331	42°26'41.29"N 002°00'06.95"E 42°26'49.54"N 002°00'38.33"E	4245 4330	
LFXB	SAINTE THENAC	0.31 °	45°42'07"N 000°38'10"W	118	NTL VFR P	NIL	usage restreint
05 23	1100 x 45 revêtue	52 ° 232 °	45°41'31.53"N 000°38'29.11"W 45°41'53.23"N 000°37'48.77"W	122 67	45°41'33.50"N 000°38'25.45"W 45°41'51.26"N 000°37'52.46"W	118 69	
05L 23R	900 x 80 non revêtue	52 ° 232 °					
05R 23L	900 x 50 non revêtue	52 ° 232 °					
12 30	800 x 100 non revêtue	120 ° 300 °					
LFMY	SALON DE PROVENCE	1.90 °	43°36'10"N 005°06'29"E	197	NTL IFR/VFR	162	usage restreint voir aussi AD2
09 27	835 x 42 gazon	87 ° 267 °					
16 34	2001 x 45 revêtue	159 ° 339 °	43°36'56.35"N 005°06'15.85"E 43°35'55.56"N 005°06'46.89"E	195 191			
16L 34R	860 x 79 gazon	165 ° 345 °					
16R 34L	1100 x 80 gazon	165 ° 345 °					
LFNE	SALON EYGUIERES	1.88 °	43°39'27"N 005°00'46"E	247	NTL VFR P	162	ouvert à la CAP
09 27	1280 x 150 non revêtue	90 ° 270 °	43°39'27.35"N 005°00'07.40"E 43°39'27.07"N 005°01'04.48"E	232 238	43°39'27.03"N 005°00'57.88"E	238	
10 28	450 x 20 non revêtue	100 ° 280 °	43°39'48.23"N 005°00'46.78"E 43°39'46.52"N 005°01'00.86"E	246 249			
15L 33R	350 x 25 non revêtue	155 ° 335 °	43°39'47.24"N 005°00'42.83"E 43°39'42.69"N 005°00'56.24"E	239 246			
<del>15R</del> <del>33L</del>	1200 x 150 non revêtue	155 ° 335 °	43°39'48.29"N 005°00'32.83"E 43°39'12.97"N 005°00'55.53"E	246 232	43°39'46.40"N 005°00'34.09"E	246	
LFDS	SARLAT DOMME	0.89 °	44°47'32"N 001°14'37"E	979	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
10 28	747 x 20 revêtue	104 ° 284 °	44°47'33.67"N 001°14'30.47"E 44°47'27.66"N 001°15'03.28"E	975 969	44°47'27.93"N 001°15'01.81"E	971	
10L 28R	500 x 30 non revêtue	104 ° 284 °					
LFQU	SARRE UNION	2.38 °	48°57'03"N 007°04'35"E	842	NTL VFR P	157	usage restreint
08 26	900 x 20 revêtue	83 ° 263 °			48°57'02.17"N 007°04'30.53"E	798	

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR		DTHR		
	surface		Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
08L 26R	820 x 50 non revêtue	83 ° 263 °	48°57'02.30"N 007°04'19.02"E 48°57'05.33"N 007°04'59.20"E	784 836	48°57'02.86"N 007°04'26.38"E	793	
LFGT	SARREBOURG BUHL	2.38 °	48°43'06"N 007°04'48"E	873	NTL VFR P	158	ouvert à la CAP
04 22	744 x 20 revêtue	43 ° 223 °	48°42'51.89"N 007°04'14.78"E 48°43'09.42"N 007°04'39.69"E	872 855			
04L 22R	779 x 80 non revêtue	43 ° 223 °	48°42'52.93"N 007°04'11.84"E 48°43'11.30"N 007°04'37.96"E	869 852			
LFGU	SARREGUEMINES NEUNKIRCH	2.39 °	49°07'39"N 007°06'24"E	863	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
05L 23R	714 x 150 non revêtue	54 ° 234 °	49°07'38.99"N 007°06'02.80"E 49°07'52.45"N 007°06'31.43"E	834 862			
05R 23L	714 x 80 non revêtue	54 ° 234 °	49°07'35.05"N 007°06'07.10"E 49°07'48.50"N 007°06'35.74"E	828 854	49°07'36.96"N 007°06'11.17"E	833	
LFEW	SAULIEU LIERNAIS	1.64 °	47°14'19"N 004°15'52"E	1710	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
05 23	730 x 20 revêtue	54 ° 234 °	47°14'13.95"N 004°15'41.95"E 47°14'27.70"N 004°16'10.13"E	1710 1679			
LFOD	SAUMUR SAINT FLORENT	0.37 °	47°15'24"N 000°06'49"W	269	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
10 28	1450 x 30 revêtue	95 ° 275 °	47°15'26.61"N 000°07'28.51"W 47°15'22.51"N 000°06'19.85"W	254 269	47°15'22.90"N 000°06'26.47"W	267	
LFQY	SAVERNE STEINBOURG	2.47 °	48°45'12"N 007°25'33"E	623	NTL VFR P	158	usage restreint
15 33	665 x 50 non revêtue	154 ° 334 °	48°45'22.70"N 007°25'24.84"E 48°45'03.31"N 007°25'38.94"E	606 623			
LFSJ	SEDAN DOUZY	1.79 °	49°39'32"N 005°02'12"E	513	NTL VFR P	151	ouvert à la CAP
08 26	800 x 30 revêtue	76 ° 256 °	49°39'29.44"N 005°01'59.10"E 49°39'35.63"N 005°02'37.78"E	509 513			
08L 26R	1100 x 60 non revêtue	76 ° 256 °	49°39'29.33"N 005°01'44.07"E 49°39'37.85"N 005°02'37.29"E	506 512	49°39'30.04"N 005°01'48.53"E 49°39'36.64"N 005°02'29.75"E	507 512	
LFGQ	SEMUR EN AUXOIS	1.65 °	47°28'52"N 004°20'35"E	1051	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
04 22	732 x 25 revêtue	43 ° 223 °			47°28'45.26"N 004°20'25.58"E	1047	
04L 22R	620 x 60 non revêtue	43 ° 223 °	47°28'46.20"N 004°20'24.11"E 47°29'00.86"N 004°20'44.47"E	1045 1038			
	SEPTFONDS	1.01 °	44°10'48"N 001°35'51"E			NIL	privé
11 29	700 x 20 revêtue	112 ° 292 °					
LFTM	SERRES LA BATIE MONTSALEON	2.05 °	44°27'26"N 005°43'38"E	2328	NTL VFR P	169	usage restreint
18 36	650 x 90 non revêtue	3 ° 183 °	44°27'36.68"N 005°43'38.43"E 44°27'15.66"N 005°43'37.11"E	2323 2320	44°27'31.83"N 005°43'38.13"E	2328	
LFZ	SEZANNE SAINT REMY	1.45 °	48°42'34"N 003°45'46"E	355	NTL VFR P	147	ouvert à la CAP
06L 24R	950 x 50 non revêtue	58 ° 238 °	48°42'27.13"N 003°45'27.64"E 48°42'43.38"N 003°46'07.08"E	355 351	48°42'29.67"N 003°45'33.81"E 48°42'40.84"N 003°46'00.90"E	351 350	
06R 24L	950 x 80 non revêtue	58 ° 238 °	48°42'25.34"N 003°45'29.32"E 48°42'41.60"N 003°46'08.76"E	354 350	48°42'27.89"N 003°45'35.49"E 48°42'39.57"N 003°46'03.83"E	349 348	
LFNS	SISTERON VAUMEILH	2.10 °	44°17'12"N 005°55'45"E	1778	NTL VFR P	168	usage restreint
17 35	950 x 80 non revêtue	175 ° 355 °	44°17'26.56"N 005°55'42.88"E 44°16'55.94"N 005°55'46.61"E	1776 1758	44°17'23.08"N 005°55'43.30"E 44°16'59.42"N 005°55'46.19"E	1773 1759	
LFJS	SOISSONS COURMELLES	1.28 °	49°20'42"N 003°16'59"E	518	NTL VFR P	145	ouvert à la CAP
07 25	870 x 60 non revêtue	70 ° 250 °	49°20'37.37"N 003°16'38.26"E 49°20'47.49"N 003°17'19.94"E	515 513	49°20'38.49"N 003°16'42.91"E	516	
LFKS	SOLENZARA	2.8063 °	41°55'35"N 009°24'19"E	29	NTL IFR/VFR	157	Militaire
18 36	2627 x 45 revêtue	179 ° 359 °	41°56'10.48"N 009°24'18.22"E 41°54'45.35"N 009°24'20.31"E	20 17			voir aussi AD2
LFKD	SOLLIERES SARDIERES	2.31 °	45°15'14"N 006°48'04"E	4255	NTL VFR P	178	usage restreint
01 19	705 x 60 non revêtue	16 ° 196 °	45°15'03.12"N 006°47'59.91"E 45°15'25.03"N 006°48'09.02"E	4215 4255	45°15'21.92"N 006°48'07.72"E	4249	
LFDK	SOULAC SUR MER	0.19 °	45°29'38"N 001°05'02"W	11	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
14 32	770 x 18 revêtue	135 ° 315 °	45°29'45.96"N 001°05'13.66"W 45°29'28.33"N 001°04'48.55"W	9 10	45°29'44.69"N 001°05'11.85"W	9	
LFST	STRASBOURG ENTZHEIM	2.53 °	48°32'31"N 007°38'04"E	505	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	157	ouvert à la CAP
05 23	2400 x 45 béton bitumineux	49 ° 229 °	48°31'52.30"N 007°36'57.71"E 48°32'43.59"N 007°38'25.59"E	503 491			voir aussi AD2
LFGC	STRASBOURG NEUHOF	2.57 °	48°33'13"N 007°46'39"E	459	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
17L 35R	819 x 60 non revêtue	176 ° 356 °	48°33'26.67"N 007°46'37.48"E 48°33'00.19"N 007°46'40.24"E	454 458	48°33'21.11"N 007°46'38.06"E 48°33'03.39"N 007°46'39.91"E	457 457	
17R 35L	700 x 80 non revêtue	176 ° 356 °	48°33'24.72"N 007°46'32.37"E 48°33'01.41"N 007°46'34.81"E	455 458			

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR		DTHR		
	surface		Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
	TALMONT VENDEE AIR PARK	-0.02 °	46°29'42"N 001°34'30"W			NIL	privé
18 36	852 x 20 revêtue	32 ° 212 °					
LFDT	TARBES LALOUBERE	0.63 °	43°12'54"N 000°04'39"E	1075	NTL VFR P	165	ouvert à la CAP
08L 26R	825 x 50 non revêtue	80 ° 260 °	43°12'53.02"N 000°04'20.34"E 43°12'57.55"N 000°04'56.35"E	1071 1073	43°12'53.81"N 000°04'26.64"E 43°12'56.87"N 000°04'50.94"E	1071 1072	
08R 26L	825 x 80 non revêtue	80 ° 260 °	43°12'50.79"N 000°04'20.87"E 43°12'55.32"N 000°04'56.87"E	1073 1075	43°12'51.57"N 000°04'27.16"E 43°12'54.57"N 000°04'51.05"E	1074 1073	
LFBT	TARBES LOURDES PYRENEES	0.61 °	43°11'08"N 000°00'10"W	1260	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	166	ouvert à la CAP
02 20	3000 x 45 macadam	20 ° 200 °	43°09'57.41"N 000°00'45.97"W 43°11'28.68"N 000°00'00.25"E	1259 1171	43°10'17.81"N 000°00'35.64"W	1238	voir aussi AD2
LFCT	THOUARS	0.38 °	46°57'43"N 000°09'10"W	341	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
12 30	1050 x 100 non revêtue	119 ° 299 °					
LFET	TIL CHATEL	1.89 °	47°32'47"N 005°12'39"E	939	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
02 20	1050 x 100 non revêtue	15 ° 195 °	47°32'31.46"N 005°12'32.43"E 47°33'04.28"N 005°12'45.46"E	922 939			
11 29	1040 x 60 non revêtue	109 ° 289 °	47°32'50.34"N 005°12'24.43"E 47°32'39.51"N 005°13'11.61"E	931 925	47°32'41.09"N 005°13'04.71"E	922	
LFBO	TOULOUSE BLAGNAC	0.96 °	43°38'06"N 001°22'04"E	499	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
14L 32R	3025 x 45 béton bitumineux	143 ° 323 °	43°38'14.51"N 001°21'27.45"E 43°36'56.29"N 001°22'48.85"E	489 497			voir aussi AD2
14R 32L	3503 x 45 béton bitumineux	143 ° 323 °	43°38'38.81"N 001°20'45.36"E 43°37'08.27"N 001°22'19.62"E	488 497			
LFIT	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	1.06 °	43°36'40"N 001°43'27"E	526	NTL VFR P	161	usage restreint
12L 30R	1200 x 50 non revêtue	120 ° 300 °					
12R 30L	700 x 60 non revêtue	120 ° 300 °	43°36'46.06"N 001°43'13.28"E 43°36'34.67"N 001°43'40.49"E	522 526			
LFBF	TOULOUSE FRANCAZAL	0.96 °	43°32'57"N 001°21'26"E	535	NTL IFR/VFR	160	ouvert à la CAP
11 29	1800 x 45 enrobé bitumineux	115 ° 295 °	43°32'56.70"N 001°21'25.91"E 43°32'32.17"N 001°22'38.65"E	534 533			voir aussi AD2
LFCL	TOULOUSE LASBORDES	1.00 °	43°35'16"N 001°29'55"E	460	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
15 33	950 x 23 revêtue	155 ° 335 °	43°35'28.12"N 001°29'47.22"E 43°35'00.18"N 001°30'04.89"E	460 460	43°35'24.00"N 001°29'49.83"E	460	
LFFX	TOURNUS CUISERY	1.84 °	46°33'41"N 004°58'31"E	689	NTL VFR P	159	usage restreint
01 19	755 x 60 non revêtue	11 ° 191 °	46°33'31.93"N 004°58'28.59"E 46°33'55.97"N 004°58'35.68"E	689 667	46°33'34.41"N 004°58'29.31"E	687	
LFJT	TOURS LE LOUROUX	0.63 °	47°09'00"N 000°42'46"E	413	NTL VFR P	NIL	usage restreint
03 21	900 x 90 non revêtue	31 ° 211 °					
LFEN	TOURS SORIGNY	0.62 °	47°15'59"N 000°41'57"E	299	NTL VFR P	151	ouvert à la CAP
04 22	700 x 18 revêtue	36 ° 216 °	47°15'49.89"N 000°41'46.71"E 47°16'08.30"N 000°42'06.34"E	297 288	47°16'06.64"N 000°42'04.58"E	289	
04R 22L	330 x 20 non revêtue	36 ° 216 °	47°15'54.20"N 000°41'53.03"E 47°16'03.02"N 000°42'02.41"E	293 289			
LFOT	TOURS VAL DE LOIRE	0.61 °	47°25'55"N 000°43'23"E	357	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	151	ouvert à la CAP
02 20	2404 x 45 béton	15 ° 195 °	47°25'18.44"N 000°43'24.28"E 47°26'33.55"N 000°43'54.48"E	351 351			voir aussi AD2
LFPN	TOUSSUS LE NOBLE	0.96 °	48°44'59"N 002°06'40"E	538	NTL IFR/VFR NS/P	144	ouvert à la CAP
07L 25R	1100 x 30 revêtue	71 ° 251 °	48°45'04.34"N 002°05'55.41"E 48°45'15.81"N 002°06'46.44"E	538 503			voir aussi AD2
07R 25L	1050 x 30 revêtue	71 ° 251 °	48°44'58.33"N 002°05'59.07"E 48°45'09.27"N 002°06'47.74"E	536 499			
LFQB	TROYES BARBEREY	1.54 °	48°19'18"N 004°01'00"E	389	NTL IFR/VFR S/NS/P	149	ouvert à la CAP
05 23	734 x 100 non revêtue	52 ° 232 °	48°19'01.20"N 004°00'28.25"E 48°19'15.87"N 004°00'56.23"E	388 372	48°19'02.87"N 004°00'31.46"E	386	voir aussi AD2
17 35	1649 x 30 revêtue	174 ° 354 °	48°19'46.17"N 004°00'55.18"E 48°18'53.09"N 004°01'03.91"E	365 388	48°18'56.71"N 004°01'03.31"E	384	
17R 35L	900 x 100 non revêtue	174 ° 354 °	48°19'32.09"N 004°00'44.40"E 48°19'03.14"N 004°00'49.15"E	372 374			
LFCU	USSEL THALAMY	1.19 °	45°32'09"N 002°25'29"E	2427	NTL VFR P	166	ouvert à la CAP
10 28	1350 x 30 revêtue	99 ° 279 °	45°32'12.79"N 002°24'58.60"E 45°32'05.74"N 002°25'59.71"E	2425 2396			
10R 28L	900 x 50 non revêtue	99 ° 279 °	45°32'10.46"N 002°25'07.26"E 45°32'05.75"N 002°25'48.17"E	2423 2400			

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR		DTHR		
	surface		Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFNU	UZES	1.73 °	44°05'01"N 004°23'38"E	884	NTL VFR P	164	usage restreint
17	1060 x 60	176 °	44°05'12.45"N 004°23'36.55"E	884			
35	non revêtue	356 °	44°04'38.26"N 004°23'40.12"E	858	44°04'43.43"N 004°23'39.58"E	858	
LFLU	VALENCE CHABEUIL	1.86 °	44°54'56"N 004°58'07"E	525	NTL IFR/VFR P	164	ouvert à la CAP
01	2100 x 45	8 °	44°54'44.01"N 004°58'05.17"E	524	44°54'52.19"N 004°58'06.74"E	525	voir aussi AD2
19	revêtue	188 °	44°55'51.42"N 004°58'18.11"E	517	44°55'47.40"N 004°58'17.34"E	518	
01L	1190 x 50	8 °	44°54'56.11"N 004°58'10.82"E	524			
19R	non revêtue	188 °	44°55'34.37"N 004°58'18.13"E	524			
01R	400 x 60	8 °	44°55'09.40"N 004°58'16.95"E	528			
19L	non revêtue	188 °	44°55'22.27"N 004°58'19.41"E	531			
LFAV	VALENCIENNES DENAIN	1.29 °	50°19'29"N 003°27'56"E	165	INTL/NTL IFR/VFR P	144	ouvert à la CAP
06	625 x 50	62 °					voir aussi AD2
24	non revêtue	242 °					
11	1708 x 45	111 °	50°19'42.73"N 003°27'00.18"E	161	50°19'40.75"N 003°27'08.32"E	162	
29	revêtue	291 °	50°19'23.09"N 003°28'20.90"E	156	50°19'24.43"N 003°28'15.40"E	159	
11L	620 x 50	111 °	50°19'40.21"N 003°27'27.55"E	161			
29R	non revêtue	291 °	50°19'33.12"N 003°27'56.86"E	165			
LFNV	VALREAS VISAN	1.85 °	44°20'09"N 004°54'25"E	472	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
02	1020 x 50	20 °	44°19'53.01"N 004°54'16.87"E	447	44°19'56.67"N 004°54'18.72"E	449	
20	non revêtue	200 °	44°20'24.17"N 004°54'32.63"E	472	44°20'20.51"N 004°54'30.78"E	469	
LFRV	VANNES MEUCON	-0.49 °	47°43'09"N 002°43'24"W	440	NTL IFR/VFR P	159	ouvert à la CAP
04	1530 x 45	39 °	47°43'04.59"N 002°43'29.84"W	429			voir aussi AD2
22	revêtue	219 °	47°43'42.90"N 002°42'43.50"W	437			
08	995 x 60	82 °	47°43'26.56"N 002°43'51.59"W	433	47°43'26.91"N 002°43'48.77"W	436	
26	non revêtue	262 °	47°43'30.99"N 002°43'04.37"W	440			
LFAU	VAUVILLE	-0.37 °	49°37'22"N 001°49'48"W	458	NTL VFR P	156	usage restreint
07	440 x 60	73 °	49°37'21.47"N 001°49'55.17"W	425			
25	non revêtue	253 °	49°37'25.54"N 001°49'34.13"W	458	49°37'24.50"N 001°49'39.49"W	452	
10	350 x 60	103 °	49°37'26.41"N 001°49'58.78"W	417			
28	non revêtue	283 °	49°37'23.77"N 001°49'41.66"W	446	49°37'24.51"N 001°49'46.53"W	446	
15	565 x 60	148 °	49°37'30.80"N 001°49'58.98"W	429			
33	non revêtue	328 °	49°37'15.32"N 001°49'43.83"W	435			
LFIV	VENDAYS MONTALIVET	0.19 °	45°22'50"N 001°06'57"W	16	NTL VFR P	NIL	usage restreint
09	800 x 18	93 °					
27	revêtue	273 °					
LFGW	VERDUN SOMMEDIÈUE	1.93 °	49°07'20"N 005°28'15"E	1236	NTL VFR P	153	ouvert à la CAP
10	1110 x 20	100 °	49°07'23.60"N 005°27'41.33"E	1206			
28	revêtue	280 °	49°07'17.57"N 005°28'35.67"E	1235	49°07'17.89"N 005°28'32.75"E	1236	
10R	600 x 60	100 °	49°07'21.88"N 005°27'44.85"E	1208	49°07'21.50"N 005°27'48.70"E	1209	
28L	non revêtue	280 °	49°07'18.67"N 005°28'13.77"E	1225			
LFQW	VESOUL FROTEY	2.15 °	47°38'19"N 006°12'15"E	1249	NTL VFR NS/P	158	ouvert à la CAP
08	1408 x 20	82 °					
26	revêtue	262 °					
08R	435 x 27	82 °	47°38'17.85"N 006°12'13.71"E	1211			
26L	non revêtue	262 °	47°38'19.74"N 006°12'34.38"E	1235			
LFLV	VICHY CHARMEIL	1.43 °	46°10'18"N 003°24'15"E	817	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
01	2200 x 45	8 °	46°09'35.70"N 003°24'05.79"E	817			voir aussi AD2
19	revêtue	188 °	46°10'46.21"N 003°24'20.19"E	810			
LFHH	VIENNE REVENTIN	1.82 °	45°27'46"N 004°49'40"E	720	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
01	660 x 50	12 °	45°27'35.05"N 004°49'36.93"E	711	45°27'39.50"N 004°49'38.22"E	713	
19	non revêtue	192 °	45°27'55.98"N 004°49'43.00"E	720			
LFFV	VIERZON MEREAU	1.02 °	47°11'41"N 002°04'00"E	430	NTL VFR P	NIL	usage restreint
04	680 x 60	39 °					
22	non revêtue	219 °					
LFPV	VILLACOUBLAY VELIZY	0.98 °	48°46'27"N 002°11'29"E	585	NTL IFR/VFR	144	usage restreint
09	1957 x 45	88 °	48°46'26.79"N 002°11'17.91"E	585	48°46'26.86"N 002°11'21.39"E	584	voir aussi AD2
27	enrobé bitumineux	268 °	48°46'28.65"N 002°12'53.74"E	575	48°46'28.58"N 002°12'50.16"E	576	
LFCV	VILLEFRANCHE DE ROUERQUE	1.12 °	44°22'08"N 002°01'37"E	1104	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
13	1030 x 80	129 °	44°22'18.54"N 002°01'18.57"E	1104			
31	non revêtue	309 °	44°21'57.49"N 002°01'54.80"E	1062	44°21'58.99"N 002°01'52.21"E	1063	
LFHV	VILLEFRANCHE TARARE	1.76 °	45°55'12"N 004°38'06"E	1076	NTL IFR/VFR P	163	ouvert à la CAP
18	1040 x 30	181 °	45°55'23.88"N 004°38'06.00"E	1075	45°55'20.56"N 004°38'05.93"E	1075	voir aussi AD2
36	revêtue	1 °	45°54'50.15"N 004°38'05.32"E	1043	45°54'51.51"N 004°38'05.35"E	1044	
18L	880 x 60	181 °	45°55'20.50"N 004°38'08.87"E	1070			
36R	non revêtue	1 °	45°54'51.99"N 004°38'08.32"E	1040			

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR	ALT ft	DTHR	ALT ft	
	surface		Position GEO		Position GEO		
LFCW	VILLENEUVE SUR LOT	0.77 °	44°23'57"N 000°45'34"E	193	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
10 28	1040 x 18 revêtue	103 ° 283 °	44°24'00.74"N 000°45'11.50"E 44°23'53.34"N 000°45'57.14"E	189 192	44°23'54.41"N 000°45'50.53"E	193	
LFAW	VILLERUPT	2.04 °	49°24'38"N 005°53'21"E	1303	NTL VFR P	154	usage restreint
07 25	666 x 60 non revêtue	66 ° 246 °	49°24'33.25"N 005°53'05.81"E 49°24'41.87"N 005°53'36.10"E	1269 1302	49°24'35.58"N 005°53'13.99"E	1284	
LFNF	VINON	2.06 °	43°44'11"N 005°46'59"E	903	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
02 20	1250 x 130 non revêtue	23 ° 203 °	43°44'03.18"N 005°46'49.55"E 43°44'40.63"N 005°47'11.07"E	889 902	43°44'07.52"N 005°46'52.04"E 43°44'36.48"N 005°47'08.68"E	889 900	
10 28	1054 x 177 non revêtue	102 ° 282 °	43°44'10.41"N 005°46'37.38"E 43°44'03.37"N 005°47'23.45"E	884 901	43°44'09.49"N 005°46'43.40"E 43°44'04.60"N 005°47'15.80"E	885 900	
16 34	780 x 150 non revêtue	161 ° 341 °	43°44'35.28"N 005°46'52.76"E 43°44'11.41"N 005°47'04.27"E	897 897	43°44'31.93"N 005°46'54.38"E	896	
LFQS	VITRY EN ARTOIS	1.14 °	50°20'15"N 002°59'31"E	174	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
12 30	900 x 100 non revêtue	120 ° 300 °					
LFSK	VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC	1.71 °	48°42'08"N 004°41'00"E	411	NTL VFR P	150	ouvert à la CAP
05 23	860 x 100 non revêtue	45 ° 225 °	48°42'03.50"N 004°40'51.61"E 48°42'23.19"N 004°41'21.35"E	409	48°42'07.05"N 004°40'56.73"E	409	
11 29	870 x 100 non revêtue	113 ° 293 °	48°42'13.80"N 004°40'40.38"E 48°42'02.76"N 004°41'19.77"E	408 411			
LFYV	YVETOT-BAONS LE COMTE	0.47 °	49°38'19"N 000°43'57"E	463	VFR P	NIL	usage restreint
09 27	700 x 50 non revêtue	86 ° 266 °					

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR						Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations	
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation		
<b>BOULOGNE SUR MER CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 0.68°						Centre hospitalier Tél: 03 21 99 33 33, Fax: 03 21 99 30 00
50°43'23"N 001°37'44"E	279 ft	FATO 20 x 20	TLOF 10.5 x 10.5	144	balisage : nuit + HAPI	
en surface		FATO 20x20 - Enrobé - Non définie TLOF 10.5x10.5 - Enrobé - Non définie		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (150kg poudre) Axe d'approche : 295°, équipé d'un indicateur visuel de pente d'approche (HAPI), calage 20% (11.5°). Réservé au transport sanitaire. Attention : pylône ALT 964 ft, RDL 110°/1 NM, balisé J/N.	
<b>BOURG EN BRESSE CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 1.9087°						Centre Hospitalier de Bourg-en-Bresse - TEL : 04 74 45 46 47
46°13'29"N 005°12'35"E	814 ft	FATO 20.6 x 20.6	TLOF 20.6 x 20.6	NIL	balisage : Oui	
en terrasse		FATO Béton ( 3.6 T ) TLOF Béton ( 3.6 T )		nuit	HOR : H24 avec utilisation de nuit uniquement pour la trouée rectiligne au Nord-Est. SSLIA : Oui ( 5 x 50kg poudre + RIA mousse ) Réservé aux vols SMUH. Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>BOURG SAINT-MAURICE CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 2.30°						Tél. 04.79.41.79.79 - FAX : 04.79.07.53.02
45°36'58"N 006°45'51"E	2838 ft	FATO Diamètre 20		NIL	balisage : OUI	
en terrasse		FATO Béton ( 4 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : Oui (voir ci-dessous) Hélistation réservée aux vols SMUH. Moyens SSLIA: 5 x 50 kg poudre ABC sur roues, 2 x 5 kg poudre ABC, 1 x 20 kg CO2, 1 x 5 kg CO2.	
<b>BOURGES CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.13°						Centre hospitalier Jacques Coeur - TEL : 02 48 48 48 48 / FAX : 02 48 48 48 00
47°05'03"N 002°26'07"E	445 ft	FATO Diamètre 22.2	TLOF Diamètre 13.4	NIL	balisage : Diurne et nocturne	
en surface		FATO Béton ( 4.3 T ) TLOF Béton ( 4.3 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (50kg de poudre) Réservé aux évacuations sanitaires. Utilisation par un seul hélicoptère à la fois. Axes : 204°/024° Axes préférentiels : ATT 204° - DEC 024° Pente des surfaces de protection des trouées : 4.5%. Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>BOURGOIN JALLIEU CENTRE HOSPITALIER OUDOT</b> Transport public à la demande 1.92°						Centre hospitalier Pierre Oudot. Tél. 04 69 15 70 18 - FAX : 04 69 15 70 13
45°35'46"N 005°14'42"E	822 ft	FATO 20.6 x 20.6	TLOF 20.6 x 20.6	NIL	balisage : OUI	
en terrasse		FATO Béton ( 4.3 T ) TLOF Béton ( 4.3 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : Oui (poudre et mousse) Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>BREST AMIRAUTE</b> Réservé aux administrations de l'Etat -1.15°						Préfecture maritime.
48°22'50"N 004°29'30"W	0 ft	FATO 60 x 50		NIL	balisage : OUI	
en surface		FATO Gazon		nuit	HOR : O/R SSLIA : Oui Hélistation située à l'intérieur de la zone LF-P112. Contact LANVEOC TWR 123,200 MHz.	
<b>BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE</b> Transport public à la demande -1.16°						Centre hospitalier La Cavale Blanche - TEL : 02 98 22 33 33
48°24'12"N 004°31'46"W	121 ft	FATO 30 x 25	TLOF 15 x 15	169	balisage : OUI	
en surface		FATO Béton ( 6.6 T ) TLOF Béton ( 6.6 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : 1 extincteur à poudre 50 kg. 1 extincteur CO2 2 kg. Le survol des bâtiments compris dans le secteur des RDL 108° et 238° centré sur l'aire de prise de contact, est interdit. Aire de sécurité : 36 x 31 m. Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>BRIANCON</b> Usage restreint 2.27°						Centre hospitalier TEL 04 92 25 25 25
44°54'23"N 006°37'58"E	4372 ft	FATO 27 x 27	TLOF 21 x 21	177	balisage : OUI	
en terrasse		FATO Structure métallique ( 4 T ) TLOF Structure métallique ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (2 lances à incendie avec adjuvant + 2 extincteurs poudre (2x9kg)) Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>BRIGNOLES HOPITAL JEAN MARCEL</b> Transport public à la demande 2.13°						Centre hospitalier. Tél: 04 94 72 66 00. FAX: 04 94 72 67 35
43°24'11"N 006°03'59"E	753 ft	FATO 21 x 21	TLOF 9.6 x 9.6	162	balisage : OUI	
en surface		FATO Béton ( 4 T ) TLOF Béton ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (50kg poudre) Préavis au gestionnaire exigé pour tout mouvement. Trouée unique Ouest 265°. Transport sanitaire uniquement. Obstacles : cf VAC AD3 HST BRIGNOLES HOPITAL JEAN MARCEL	

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation	
<b>CAREN CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.15°					CHU CAEN NORMANDIE TEL : 02 31 06 49 33 / 02 31 06 66 67
49°12'13"N 000°21'27"W	283 ft	FATO 21 x 21	TLOF 21 x 21	NIL	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 4.5 T ) TLOF Béton ( 4.5 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : extincteurs poudre : 1 x 100 kg, 3 x 50 kg, 3 x 9 kg Axe TKOF et LDG : 109°/289° Pour LDG et TKOF, PPR 15 mn sur FREQ 122.980 MHz, indicatif SAMU 14 Voir carte atlas VAC hélistations
<b>CALAIS CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 0.75°					Centre Hospitalier de CALAIS TEL : 03 21 46 33 33
50°56'29"N 001°53'22"E	11 ft	FATO 15 x 15	TLOF 11 x 11	NIL	balisage : OUI (diurne et nocturne)
en surface		FATO Béton ( 4 T ) TLOF Béton ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : OUI (50 kg poudre) Réservé aux transports sanitaires. Trouées : 017°/197° Voir carte atlas VAC hélistations
<b>CALVI CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 2.70°					Centre hospitalier de Bastia. Tél: 04 95 59 11 22
42°32'59"N 008°45'50"E	48 ft	FATO 20.6 x 20.6	TLOF 10 x 10	NIL	balisage : OUI (12 feux encastrés blancs + 12 feux encastrés verts)
en surface		FATO Béton TLOF Béton		nuit	HOR : NIL SSLIA : OUI (50 kg poudre) Trouées : 015°/195° et 298°/108°
<b>CANNES BROUSSAILLES HOPITAL</b> Transport public à la demande 2.34°					Centre Hospitalier TEL : 04 93 69 70 00
43°33'51"N 007°00'19"E	375 ft	FATO 20 x 20		NIL	balisage : OUI + phare.
en terrasse		FATO Béton ( 4.3 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : Oui (Mousse : 2 postes fixes, Emulseur : 25l-débit : 200l/mn). Strictement réservée aux transports sanitaires PN gestionnaire. MET : VIS 5 km, Base des nuages 1500 ft. Trouée : 282°/102° Présence d'un paratonnerre (385 ft) et d'une cheminée (381 ft) proches de la trouée. Le feu d'obstacle du paratonnerre se situe 2 m en dessous du sommet. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>CANNES MANDELIEU</b> Circulation aérienne publique 2.33°					
43°32'47"N 006°57'15"E	14 ft			160	
en surface					Voir carte atlas VAC hélistations
<b>CANNES QUAI DU LARGE</b> Transport public à la demande 2.34°					SARL HELIPARTNER Tél : 04 93 39 25 56/06 84 47 65 93
43°32'42"N 007°01'02"E	10 ft	FATO Diamètre 21.6	TLOF Diamètre 12	NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Béton ( 5 T ) TLOF Béton ( 5 T )			HOR : ETE : 0600 jusqu'au plus tôt de 1830 ou CS+30, HIV : 0700 - CS+30 SSLIA : Oui (2 extincteurs 50kg poudre) Pente de la surface de protection des trouées d'envol : CP2 : 12.5 % / CP3 : + 8 % sur 245 m puis 16 %. Flottabilité exigée. Tout vol circulaire sans escale (ou série de vols) est soumis à l'accord préalable de l'exploitant ainsi qu' à l'accord préalable du service de la navigation aérienne Sud-Est. Préavis au gestionnaire exigé : PN 15 mn lors des grandes manifestations annoncées par NOTAM ; ETE 1 HR, HIV 2 HR. Trouée : secteur angulaire 140°/250° établi au-dessus de la mer. Hélistation fermée hors HOR ATS CANNES MANDELIEU. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>CARCASSONNE MONTREDON CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.24°					Centre hospitalier de Carcassonne Urgences : TEL 04 68 24 27 73 - PC Sécurité : TEL 04 68 24 22 22 - FAX 04 68 24 35 49 - SAMU : TEL 04 68 11 78 70
43°13'11"N 002°23'40"E	352 ft	FATO 20.6 x 20.6	TLOF 20.6 x 20.6	NIL	balisage : OUI
en surface		FATO Enrobé ( 4 T ) TLOF Enrobé ( 4 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : Extincteurs poudre : 1 de 50 kg, 1 de 9 kg, 1 de 2 kg. Réservé aux opérations de transport sanitaire. AVT : JET A1. Conditions d'exploitation : Aire de sécurité : 26.6 x 26.6 m. Trouée Est orientée 110° (direction préférentielle d'atterrissage), jour et nuit. Atterrissage au QFU 029° et décollage au QFU 011°. Trouée Nord-ouest orientée 302° (direction préférentielle de décollage), jour et nuit. Atterrissage au QFU 012° et décollage au QFU 030°. Accès à l'AST en surface exclusivement en translation dans l'effet de sol. Voir carte atlas VAC hélistations

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR						Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations	
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation		
<b>LORIENT BRETAGNE SUD CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande -0.70°						Hôpital de LORIENT. TEL 02 97 06 90 90
47°45'13"N 003°21'22"W	100 ft	FATO 21.2 x 22	TLOF 21.2 x 22	NIL	balisage : Oui	
en terrasse		FATO Béton ( 4.5 T ) TLOF Béton ( 4.5 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui ( 1 extincteur 5 kg CO2 + 1 extincteur 2 x 10 kg sur roues ) Contact obligatoire avec LORIENT TWR. Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>LYON BRON</b> Circulation aérienne publique 1.85°						
45°43'46"N 004°56'20"E	659 ft	FATO 14.2 x 14.3		162		
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 3 T )			Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>LYON CENTRE HOSPITALIER SUD</b> Transport public à la demande 1.81°						Hospices civils de Lyon. Tél. 04 72 11 63 06
45°42'09"N 004°48'27"E	753 ft	FATO 21 x 21		NIL	balisage : OUI	
en terrasse		FATO Béton ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui ( Extincteurs : 50kg poudre, 100kg poudre, 2x50kg ) Pour LDG, PPR 30 min. Contacter TEL : 04 72 11 63 06 Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>LYON GROUPEMENT HOSPITALIER EST</b> Transport public à la demande 1.84°						Hospices civils de Lyon. Tél. 04 72 11 63 06
45°44'52"N 004°54'09"E	818 ft	FATO 21 x 21		NIL	balisage : OUI	
en terrasse		FATO Béton ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui ( poudre ) Pour LDG, PPR 30 min. Contacter TEL : 04 72 11 63 06 Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>LYON HOPITAL EDOUARD HERRIOT</b> Transport public à la demande 1.83°						Hospice civil de Lyon Tél.04 72 11 63 06
45°44'38"N 004°52'59"E	658 ft	FATO 20 x 20		NIL	balisage : OUI avec IBN "G" O/R 15 min avant chaque arrivée.	
en terrasse	63ft	FATO Béton ( 6 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui ( 5 extincteurs poudre 50 kg BC ) Pour LDG, PPR 30 min. Contacter TEL : 04 72 11 63 06 . ALT cheminements : 2000 ft QNH de jour, 2500 ft QNH de nuit ( contact radio avec LYON INFO ). Classe de performance : 1. Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>LYON LA SAUVEGARDE</b> Transport public à la demande 1.81°						Clinique de la Sauvegarde - TEL : 04 72 17 17 93
45°47'20"N 004°47'13"E	906 ft	FATO 21 x 21		NIL	balisage : OUI	
en terrasse	56ft	FATO 21x21 - Résine - 4.3 t ( 4.3 T )		nuit	HOR : 0700-1800 (SUM -1 HR) SSLIA : Oui ( 3 extincteurs sur roues 50L poudre + 1 extincteur haute pression )	
<b>MACON CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 1.80°						Centre Hospitalier de Macon - TEL : 03 85 27 52 73
46°18'52"N 004°48'44"E	727 ft	FATO 20 x 20	TLOF 11 x 11	160	balisage : OUI	
en surface		FATO 20 x 20 m - Enrobé - 5 t ( 5 T ) TLOF 11 x 11 m - Enrobé - 5 t ( 5 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : 50 kg poudre ( extincteur sur roulette ). Orientation des trouées : 149°/329°. Cheminements d'arrivées et de départs NNO et SSE : au moins 300 mètres pour tenir compte de l'urbanisme environnant. Réservé aux vols SMUH. Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>MAGNY COURS CIRCUIT AUTOMOBILE</b> Transport public à la demande 1.34°						Circuit automobile de Nevers Magny-Cours 03 86 21 80 00.
46°51'23"N 003°09'15"E	751 ft	FATO 29 x 29	TLOF 10 x 10	156	balisage : NIL	
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 10 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 10 T )			HOR : NIL. SSLIA : Oui ( 50kg poudre ) Utilisation uniquement sur PPR exploitant. Axes ATT/DEC : 320°/140° avec hauteur ARR/DEP supérieure à 300 m AGL. A l'occasion du grand prix de France de Formule 1, consignes particulières publiées par la voie de l'information aéronautique.	
<b>MANOSQUE CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 2.07°						Centre hospitalier de Manosque TEL 04 92 73 42 00 - FAX 04 92 77 78 48
43°49'41"N 005°48'22"E	1081 ft	FATO 22 x 22	TLOF 22 x 22	NIL	balisage : OUI	
en terrasse		FATO Béton ( 4 T ) TLOF Béton ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui ( 5 extincteurs poudre 50 kg ) Hélistation réservée aux transports sanitaires d'urgence héliportés. COM : SAMU Opérations 122.980 Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>MANTES LA JOLIE CENTRE HOSPITALIER FRANCOIS QUESNAY</b> Transport public à la demande 0.81°						Centre Hospitalier Tél. 01 34 97 40 00 FAX 01 34 97 40 15
48°59'57"N 001°40'30"E	92 ft	FATO 26 x 31	TLOF 20 x 25	145	balisage : OUI	
en terrasse		FATO Revêtue ( 4 T ) TLOF Revêtue ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : NIL Axes QFU 290°/110° et QFU 100°/280°. En attente décision préfectorale.	

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation	
<b>MARGAUX RELAIS DE MARGAUX</b> Transport public à la demande 0.34°					Direction du Relais de MARGAUX. Tél.05 57 88 38 30 FAX 05 57 88 31 73.
45°03'24"N 000°39'27"W	10 ft	FATO 20 x 20	TLOF 12 x 12	NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Non revêtue ( 2.5 T ) TLOF Non revêtue ( 2.5 T )			HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteurs portatifs) Trouée unique au Nord-Ouest: axe 310°.
<b>MARNE LA VALLEE CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.15°					Grand Hôpital de l'Est Francilien - TEL : 01 61 10 61 10.
48°50'55"N 002°46'11"E	412 ft	FATO 20 x 20	TLOF 12.6 x 12.6	NIL	balisage : OUI
en surface		FATO Béton ( 3.5 T ) TLOF Béton ( 3.5 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : OUI (2 poudre à roue 50 kg + 2 CO2 5 kg) Exclusivement réservé aux hélicoptères sanitaires. Axes : 130°/310°. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>MARSEILLE HOPITAL DE LA TIMONE</b> Transport public à la demande 1.97°					Hôpital de la Timone - TEL : 04 91 38 69 15 / 80 01 - FAX : 04 91 38 50 33 ou SAMU - TEL : 04 91 49 93 09 - FAX : 04 91 38 58 21- FREQ : 122.980 MHz.
43°17'23"N 005°24'09"E	205 ft	FATO 20.8 x 20.8	TLOF 20.8 x 20.8	NIL	balisage : OUI (activable à distance par GSM : 06 21 82 29 57).
en terrasse		FATO Béton ( 4.3 T ) TLOF Béton ( 4.3 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : Oui (254 kg poudre : 4 extincteurs 50kg + 6 extincteurs 9kg). Aire de sécurité : 27 m x 27 m. Trouée d'envol Ouest : 298°/118°. Trouée d'envol Est : 118°/298°. Réservée aux opérations de transport sanitaire. Accès à l'AST en terrasse (diamètre 16,5 m, ALT 205 ft) exclusivement par effet de sol (roulage interdit). Voir carte atlas VAC hélistations
<b>MARSEILLE HOPITAL NORD</b> Transport public à la demande 1.96°					Hôpital Nord TEL 04 91 96 80 02/03 - FAX 04 91 96 80 01 ou SAMU TEL 04 91 49 91 91 - FAX 04 91 38 58 21
43°22'48"N 005°21'47"E	643 ft	FATO 20.6 x 20.6	TLOF 20.6 x 20.6	161	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 4 T ) TLOF Béton ( 4 T )			HOR : H24 SSLIA : Oui O/R (4 extincteurs à poudre 50kg + 6 extincteurs à poudre 9 kg) Aire de sécurité : 27 m x 27 m. Axes : 300°/120°. Réservée aux opérations services médicaux. AST au sol diamètre 30 m, ALT 613 ft. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>MARSEILLE LAVERAN HOPITAL MILITAIRE</b> Transport public à la demande 1.98°					Hôpital d'instruction des armées MARSEILLE LAVERAN TEL: 04 91 61 76 62 - FAX : 04 91 61 74 98
43°19'40"N 005°24'56"E	353 ft	FATO 21 x 21	TLOF 21 x 21	NIL	balisage : 28 feux verts omnidirectionnels + 8 projecteurs blancs + 1 manche à air éclairée
en terrasse	29ft	FATO Béton ( 4.3 T ) TLOF Béton ( 4.3 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : Oui (Extincteurs ABC : 2x100 kg sur roues + 6x9 kg et CO2 : 2x10 kg) Axes d'arrivée : 331°(préférentiel) et 151° , jour et nuit Axes de départ : 151° (préférentiel) et 331° , jour et nuit Préavis de 15 min minimum exigé avant tout mouvement, TEL : 04 91 61 76 62 Voir carte atlas VAC hélistations
<b>MARSEILLE PROVENCE</b> Circulation aérienne publique 1.93°					
43°26'12"N 005°12'54"E	70 ft			160	
en surface					Voir carte atlas VAC hélistations
<b>MARTIGUES CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 1.89°					Centre Hospitalier de Martigues TEL: 06 86 55 92 77 / 06 86 55 73 55, FAX: 04 42 43 20 27
43°24'47"N 005°02'20"E	178 ft	FATO 21 x 21	TLOF 21 x 21	NIL	balisage : OUI
en terrasse		FATO Structure métallique ( 4 T ) TLOF Structure métallique ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : OUI (12 extincteurs poudre (4x50kg + 8x9kg), 1 extincteur CO2 (2x9kg)) Utilisation de nuit pour trouée sud seulement. Voir carte atlas VAC hélistations

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation	
<b>PARIS CENTRE HOSPITALIER LA PITIE SALPETRIERE</b> Transport public à la demande 1.03°					Centre Hospitalier La Salpêtrière. TEL : 01 42 17 63 00
48°50'14"N 002°21'41"E	262 ft	FATO 20 x 20	TLOF 20 x 20	144	balisage : OUI
en terrasse		TLOF Structure métallique ( 6 T )		nuit	<p>HOR : H24 Aire de sécurité (+FATO) : 32 m x 32 m. SSLIA : 250 kg de poudre et réservoir de 250 litres d'eau + émulseur. Préavis minimum 20 minutes avant tout poser. Axe des trouées : 334° et 154°. Pente de la surface d'identification et de surveillance des obstacles par l'exploitant de l'hélistation : 4,5%. Les obstacles les plus pénalisants qui percent cette surface sont publiés. Obstacles proches : Trouée Nord 334° et proche trouée : -Cheminée bâtiment de l'université Paris VI : RDL 341°/89 m du centre de l'hélistation, altitude 82.38 m NGF (270 ft), - Antenne Est bâtiment de l'université Paris VI : RDL 59°/122.7 m du centre de l'hélistation , altitude 84.83 m NGF (278 ft), - Antenne Ouest bâtiment de l'université Paris VI : RDL 321°/ 67.5 m du centre de l'hélistation, altitude 83.93 m NGF (275 ft), - Cheminée bâtiment RDL 293°/ 218.3 m du centre de l'hélistation, altitude 109.02 m NGF (358 ft), - Cheminée bâtiment : RDL 289°/ 216.7 m du centre de l'hélistation, altitude 109.05 m NGF (358 ft). Trouée Sud 154° et proche trouée : - Edicule bâtiment : RDL 129°/ 569 m du centre de l'hélistation, altitude 105.6 m NGF (346 ft), - Edicule bâtiment : RDL 149°/ 489 m du centre de l'hélistation, altitude 105.56 m NGF (346 ft), - Paratonnerre : RDL 139°/ 563.8 m du centre de l'hélistation, altitude 147.96 m NGF (485 ft), - Antenne du bâtiment : RDL 182°/ 272.4 m du centre de l'hélistation, altitude 96.8 m NGF (318 ft), - Edicule bâtiment : RDL 123°/ 597 m du centre de l'hélistation, altitude 121,57 m NGF (399 ft). La pénétration de la zone P23 doit avoir fait l'objet d'une autorisation préalable de la Préfecture de Police de Paris. A l'arrivée : Suivre l'itinéraire hélicoptère en région parisienne jusqu'au point de report « PORTE DE BERCY », puis sur clairance de «MOULINEAUX TWR» suivre la Seine jusqu'à la gare d'Austerlitz puis direct hélistation en suivant la route magnétique 250° (sensiblement l'alignement de l'axe longitudinal du bâtiment). Au départ : Mise en route et autorisation de départ sur clairance de «MOULINEAUX TWR». Le départ s'effectue suivant le cheminement inverse de celui de l'arrivée. Lorsque les services de contrôle d'ISSY-LES-MOULINEAUX sont inactifs : Contacter "ORLY TWR". Voir carte atlas VAC hélistations</p>
<b>PARIS CENTRE HOSPITALIER LARIBOISIERE</b> Transport public à la demande 1.02°					Groupe hospitalier LARIBOISIERE/FERNAND WIDAL Tél.01 49 95 61 13 - FAX 01 49 95 91 09.
48°52'58"N 002°21'16"E	262 ft	FATO 20 x 20	TLOF 20 x 20	144	balisage : OUI
en terrasse		FATO Structure métallique ( 3.6 T ) TLOF Structure métallique ( 3.6 T )		nuit	<p>HOR : NIL SSLIA : 5 extincteurs à poudre de 50kg Axe 280° / 100° Voir carte atlas VAC hélistations</p>
<b>PARIS CHARLES DE GAULLE</b> Circulation aérienne publique 1.08°					
49°00'35"N 002°32'52"E	392 ft			143	
en surface					Voir carte atlas VAC hélistations
<b>PARIS ISSY LES MOULINEAUX</b> Circulation aérienne publique 1.00°					ADP
48°50'00"N 002°16'22"E	105 ft	FATO 350 x 50		144	balisage : OUI
en surface		FATO Gazon		nuit	<p>HOR : Eté:0500 (SAM,DIM, JF:0600) à 1900 ou SS+30 (HIV:+1HR). SSLIA : Oui CAT3 NIV3 Vols école et entraînement interdits.Contact radio obligatoire. Voir carte d'approche à vue. AVT:Tél 01 45 54 92 90. Voir carte atlas VAC hélistations</p>
<b>PARIS LE BOURGET</b> Circulation aérienne publique 1.04°					
48°58'10"N 002°26'29"E	220 ft			144	
en surface					Voir carte atlas VAC hélistations

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation	
<b>PAU CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.51°					Centre hospitalier .Tél.05 59 92 48 48 . FAX 05 59 92 47 03
43°19'41"N 000°21'03"W	709 ft	FATO 21 x 21		NIL	balisage : OUI
en surface		FATO 21x21 - Enrobé - 10t ( 10 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteurs) Réservée aux transports sanitaires. Contacter PAU TWR 124.15 MHz. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>PAU PYRENEES</b> Circulation aérienne publique 0.49°					
43°22'48"N 000°25'07"W	616 ft			162	
en surface					Voir carte atlas VAC hélistations
<b>PERIGUEUX CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.73°					C.H. TEL 05 53 07 88 36
45°11'33"N 000°43'56"E	502 ft	FATO 25 x 25	TLOF Diamètre 12	NIL	balisage : NIL
en terrasse		FATO 25x25 - Enrobé - 10t ( 10 T ) TLOF Diamètre 12 - Enrobé - 10t ( 10 T )			HOR : NIL SSLIA : Oui 2 extincteurs (50kg de poudre) PCL 122.975 MHz, voir GEN VAC hélistation. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>PERPIGNAN CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.37°					Centre hospitalier de Perpignan Tél.04 68 61 67 67
42°43'34"N 002°53'19"E	190 ft	FATO 21 x 21		NIL	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : OUI (260kg poudre, 10 kg de CO2) Trouée 329°/149°. Aire de sécurité: 30 x 30 Voir carte atlas VAC hélistations
<b>POISSY CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.92°					Centre hospitalier intercommunal de Poissy/St Germain en Laye. TEL : 01 39 27 55 18
48°55'01"N 002°01'24"E	233 ft	FATO 15 x 15	TLOF 10 x 10	NIL	balisage : oui
en surface		FATO Béton ( 4 T ) TLOF Béton ( 4 T )			HOR : NIL SSLIA : OUI (Poudre : 50 kg et CO2 : 20 kg) Utilisation VFR de jour uniquement. Exclusivement réservé aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères du SMUH ou par des hélicoptères sanitaires(ambulance). Axe 061°. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>POITIERS CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.56°					Centre hospitalier de POITIERS. TEL 05 49 44 38 38.
46°33'38"N 000°22'58"E	400 ft	FATO 26 x 26	TLOF 26 x 26	NIL	balisage : OUI
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 4 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteurs : poudre 50 kg, CO2 30 kg, eau + additif 45 litres) Réservée aux transports sanitaires. Contact radio obligatoire avec POITIERS Tour 118,5 MHz. Axes orientés 024°/204°. Aire de sécurité : 32 x 32 m. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>PONTARLIER CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 2.20°					Centre hospitalier de Haute-Comté. TEL : 03 81 38 65 18
46°54'02"N 006°21'35"E	2779 ft	FATO Diamètre 20	TLOF Diamètre 20	158	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 6 T ) TLOF Béton ( 6 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (250kg de poudre) Aire de sécurité : 26.6 m x 26.6 m. Réservé au SMUH. Quantité de carburant résiduel à l'atterrissage limitée à 750 litres. PPR Centre hospitalier. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>PONTOISE CENTRE HOSPITALIER RENE DUBOS</b> Transport public à la demande 0.94°					Centre Hospitalier René DUBOS. TEL : 01 30 75 45 26. FAX : 01 30 75 45 27
49°04'01"N 002°05'47"E	278 ft	FATO 22 x 22	TLOF 11 x 11	143	balisage : OUI
en surface		FATO Revêtue ( 4 T ) TLOF Revêtue ( 4 T )		nuit	SSLIA : Oui (1 extincteur poudre de 50 kg + 1 CO2 20 kg). Strictement réservée aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères du SMUH ou par des hélicoptères sanitaires (ambulances). Pentes des surfaces de protection (trouées de décollage et d'atterrissage) : 4,5%. Prévenir le PC Sécurité 20 minutes avant toute intervention au 01 30 75 45 26 (H24). Voir carte atlas VAC hélistations

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR						Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations	
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation		
<b>PORTO-VECCHIO</b> Transport public à la demande 2.77°						Héli Sud Corse. Tél: 04 95 72 18 63.
41°34'48"N 009°16'37"E	24 ft	FATO Diamètre 18	TLOF Diamètre 18	NIL	balisage : NIL	
en surface		FATO Gazon ( 4 T ) TLOF Gazon ( 4 T )			HOR : NIL SSLIA : OUI (50 kg poudre) Utilisation VFR de jour uniquement. Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant. Trouée axe d'atterrissage : 339°. Trouée axe de décollage : 159°. Aire de sécurité : cercle diamètre 24 m. Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>PRECHAC</b> Usage restreint 0.59°						HBG/Hélicoptères de France - TEL : 05 62 97 50 12 - FAX : 05 62 97 11 66
43°00'00"N 000°04'45"W	2087 ft			NIL	balisage : NIL	
en surface					HOR : NIL SSLIA : OUI (extincteur poudre : 1x50kg) Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant. Utilisation en VFR de jour uniquement. Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>QUIMPER CORNOUAILLE</b> Transport public à la demande -0.97°						Centre hospitalier de Quimper Cornouaille - TEL SMUH Quimper : 02 90 26 45 00 - TEL SAMU 29 - CHU Brest : 02 98 34 79 00
47°59'07"N 004°05'45"W	182 ft	FATO 21 x 21	TLOF 15 x 15	NIL	balisage : OUI	
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 10 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 10 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : OUI (poudre 50kg) Contacter QUIMPER IWR. Aire de sécurité : 27 x 27 m. Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>RANG DU FLIERS CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 0.72°						Centre hospitalier Tél : 03 21 89 45 43. FAX : 03 21 89 46 62.
50°24'52"N 001°39'47"E	152 ft	FATO 20 x 20	TLOF 11 x 11	144	balisage : OUI + rampe d'APCH	
en surface		FATO Béton ( 5 T ) TLOF Béton ( 5 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : OUI (3x50kg poudre et couverture AF) Pente de protection : 4.5%. LDG 350° / TKOF 170°. Eviter survol de l'hôpital. Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>REIMS CENTRE HOSPITALIER REGIONAL</b> Transport public à la demande 1.50°						Centre Hospitalier Régional. Tél: 03 26 06 07 08
49°13'33"N 004°01'07"E	339 ft	FATO Diamètre 28	TLOF Diamètre 13	147	balisage : OUI. IBN "Z".	
en surface		FATO Béton ( 10 T ) TLOF Béton ( 10 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : OUI (50kg poudre) Voir carte atlas VAC Hélistations. Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>RENNES PONT CHAILLOU CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande -0.19°						Centre Hospitalier Universitaire Rennes Pontchaillou.
48°07'23"N 001°41'46"W	148 ft	FATO 15 x 15	TLOF 11 x 11	NIL	balisage : OUI	
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 5.7 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 5.7 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : OUI (1 x 50 kg poudre) Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>ROANNE CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.62°						Centre hospitalier de Roanne Tél : 04 77 44 37 97 FAX : 04 77 23 72 55
46°02'34"N 004°04'47"E	963 ft	FATO 22 x 22		NIL	balisage : OUI	
en terrasse		FATO Béton ( 3.6 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : OUI (poudre) + CO2 Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>RODEZ BOURRAN CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.26°						Centre hospitalier de Rodez. TEL : 05 65 55 12 12
44°21'32"N 002°33'07"E	1951 ft	FATO 20 x 20	TLOF 20 x 20	NIL	balisage : OUI	
en surface		FATO Béton ( 4 T ) TLOF Béton ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : OUI (50 kg poudre) Trouées 097°/277°. Axe préférentiel APP et DEC : 277°. Voir carte atlas VAC hélistations	
<b>ROMANS CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 1.87°						Centre hospitalier de ROMANS - 04 75 05 78 05
45°02'31"N 005°01'19"E	526 ft	FATO 25 x 30		164	balisage : OUI	
en surface		TLOF Enrobé bitumineux ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : OUI (50kg poudre) Trouées 002/182°.	

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation	
<b>ROMORANTIN CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.92°					Centre Hospitalier de ROMORANTIN LANTHENAY Tel : 02 54 88 33 00 - FAX : 02 54 88 33 34
47°21'38"N 001°43'55"E	293 ft	FATO Diamètre 35	TLOF Diamètre 14	151	balisage : OUI
en surface		FATO Béton ( 4.3 T ) TLOF Béton ( 4.3 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (50kg poudre) Réservé aux évacuation sanitaires. Trouée Nord : 147°/327°. Trouée Sud : 177°/357°. QFU préférentiel 147°. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>ROUEN CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.61°					Hôpital Charles NICOLLE.
49°26'26"N 001°06'40"E	144 ft	FATO 30 x 30		146	balisage : OUI
en terrasse	16ft	FATO Béton ( 5 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (Extincteur poudre et CO2 capacité totale 250 kg) Voir carte atlas VAC hélistations
<b>ROYAN CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.19°					Hôpital de Royan Tél :05 46 39 52 52 FAX :05 46 38 69 25
45°38'00"N 001°03'39"W	81 ft	FATO 21 x 21		NIL	balisage : OUI
en terrasse		FATO 21x21 - Enrobé - 4.2 t ( 4.2 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteurs 50kg et 9kg poudre, extincteur 5kg CO2) Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINT AVOLD CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 2.28°					Centre Hospitalier de SAINT AVOLD - TEL : 03 87 91 14 44
49°06'44"N 006°43'18"E	853 ft	FATO 19 x 19	TLOF 10 x 10	155	balisage : NIL
en surface		FATO Béton ( 4 T ) TLOF Béton ( 4 T )			HOR : NIL SSLIA : Oui (50kg poudre) Utilisable par un seul HEL à la fois. Trouées : - Ouest : préférentielle - 248°/068° , - Est : courbe. Aire de sécurité : 25 x 25 m Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINT BRIEUC CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande -0.57°					Hôpital de ST BRIEUC
48°29'27"N 002°45'04"W	354 ft	FATO 21 x 21	TLOF 11 x 11	NIL	balisage : OUI
en surface		FATO 21x21 - Enrobé - 20t ( 20 T ) TLOF 11x11 - Enrobé - 20t ( 20 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (50kg poudre) Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINT CHAMOND CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.74°					Centre hospitalier de SAINT CHAMOND. Tél.04 77 31 19 19 FAX 04 77 31 17 77
45°28'34"N 004°30'56"E	1249 ft	FATO 20 x 20	TLOF 20 x 20	166	balisage : NIL
en terrasse	69ft	FATO Béton ( 4 T ) TLOF Béton ( 4 T )			HOR : NIL SSLIA : Oui (250kg poudre) Réservée au transport sanitaire de 1ère catégorie. Eviter le survol de l'école à proximité nord. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINT CYR L'ECOLE</b> Circulation aérienne publique 0.94°					
48°48'54"N 002°03'55"E	362 ft	FATO 150 x 13	TLOF 11 x 11	144	
en surface		FATO 150x13 - Enrobé - 3.5 t ( 3.5 T ) TLOF 11x11 - Enrobé - 3.5 t ( 3.5 T )			Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINT DIZIER CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 1.80°					Centre hospitalier Geneviève de Gaulle Anthonioz. Tél: 03 25 56 88 70
48°39'18"N 004°57'54"E	528 ft	FATO 20.6 x 20.6	TLOF 20.6 x 20.6	152	balisage : Oui
en terrasse	16ft	FATO Béton ( 4 T ) TLOF Béton ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (250 kg poudre, 25 kg CO2 à perche) Axe d'approche : 068°/248° Réservée au service Médical d'Urgence par Hélicoptère(SMUH). Hélistation située en CTR SAINT DIZIER et zone interdite P 72 (clairance obligatoire), et tout près de la R69 (RTBA). Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINT ETIENNE HOPITAL NORD</b> Transport public à la demande 1.70°					Hôpital Nord. Tél. 04 77 12 78 70 - FAX : 04 77 12 05 73
45°28'56"N 004°21'48"E	1507 ft	FATO 20 x 20	TLOF 20 x 20	NIL	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 4 T ) TLOF Béton ( 4 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : 5 extincteurs 50 kg poudre, 2 extincteurs CO2 (5 kg et 10 kg). Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINT ETIENNE MALACUSSY</b> Transport public à la demande 1.70°					Société HELIX'AIR TEL 04 77 81 30 31.
45°25'27"N 004°22'17"E	2148 ft	FATO Diamètre 15		167	balisage : NIL
en surface		FATO Revêtue ( 4 T )			HOR : NIL SSLIA : Oui (3 extincteurs 9kg poudre) Réservé aux pilotes autorisés par la société Hélicair PPR 24H.



Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation	
<b>SAINT FLOUR CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.38°					Centre hospitalier Saint Flour Joël Chadelat, Tél: 04 71 60 64 15.
45°02'01"N 003°05'12"E	2963 ft	FATO 21 x 21		NIL	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 4 T )		NUIT	HOR : H24 SSLIA : Extincteurs poudre (2 x 250 kg). Conditions d'utilisation : Appel obligatoire du standard de l'hôpital avant toute utilisation (PN 30min), afin d'assurer l'allumage du balisage et l'installation des moyens RFFS. TEL : 04 71 60 64 64 Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINT JEAN DE MAURIENNE CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 2.20°					Centre hospitalier de Saint-Jean-de-Maurienne - TEL: 04 79 20 60 20
45°16'40"N 006°20'30"E	1983 ft			NIL	balisage : NIL
en terrasse		TLOF Béton			HOR : NIL SSLIA : Oui (5 extincteurs 50 kg poudre BC) Portions finales de trouées : - ATT : 008° - DEC : 058° Aire de sécurité : 26.5 x 26.5 m Pente des surfaces de protection des trouées : 4.5% Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINT MALO CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande -0.34°					Centre hospitalier.
48°38'20"N 002°00'30"W	26 ft	FATO Diamètre 30	TLOF Diamètre 12	NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 10 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 10 T )			HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur à poudre 50kg) Trouée nord uniquement utilisable. Contacter DINARD TWR 120,150 MHz. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINT NAZAIRE CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande -0.30°					Groupement de coopération sanitaire de la cité sanitaire nazairienne Tél 02 54 55 66 33.
47°16'02"N 002°15'23"W	169 ft	FATO 20.7 x 20.7		NIL	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 4.5 T )		NUIT	HOR : NIL SSLIA : Oui (25 l d'émulseur de niveau B de performance) Contacter SAINT NAZAIRE TWR 118,950 MHz. Axes DEC/ATT : 068°/248° Aire de sécurité : 27 x 27 m. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5% Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINT OMER CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.89°					Centre hospitalier de la région de Saint Omer Tél: 03 21 88 70 00. FAX 03 21 88 70 09.
50°42'13"N 002°15'17"E	276 ft	FATO 20.6 x 20.6	TLOF 11.4 x 11.4	NIL	balisage : OUI
en surface		FATO 20.6x20.6 - Enrobé - 6450 kg ( 6450 KG ) TLOF 11.4x11.4 - Enrobé - 6450 kg ( 6450 KG )		NUIT	HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre + 5 kg CO2) Pente des surfaces de protection : 4.5% Axe d'approche au 140° et au 320°. Attention : antenne alt 440 ft, RDL 020°/190 m, balisée jour. Réservé au transport sanitaire. Pour utilisation, tél urgences : 03 21 88 71 90. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINT OUEN L'AUMONE HELIPORT (HELI INDUSTRIES)</b> Usage restreint 0.95°					TEL : 01 34 64 30 72
49°03'28"N 002°08'41"E	135 ft	FATO 15 x 15	TLOF 15 x 15	143	balisage : NIL
en surface		TLOF Enrobé bitumineux ( 4 T )			HOR : NIL SSLIA : 50 kg poudre Pente de surface de protection : 12,5%. Axe d'approche préférentiel : 185°/ Décollage : 005°. Axe d'approche secondaire : 325°/ Décollage : 145°. Obstacles proches : Trouée Nord : - Zone boisée située à une distance comprise entre 246 m et 360 m du centre de la FATO. Altitude max 205 ft. Trouée Sud-Est : - Groupe d'arbres situés à une distance comprise entre 80 m et 95 m du centre de la FATO. Altitude max 144 ft. - Zone boisée située à une distance comprise entre 145 m et 170 m du centre de la FATO. Altitude max 167 ft.
<b>SAINT POL SUR TERNOISE POLYCLINIQUE DU TERNOIS</b> Usage restreint 0.93°					Polyclinique du TERNOIS Tél: 03 21 47 40 40.
50°23'16"N 002°20'08"E	417 ft	FATO 20 x 20	TLOF 11 x 11	NIL	balisage : OUI
en surface		FATO Béton ( 7 T ) TLOF Béton ( 7 T )		NUIT	HOR : NIL SSLIA : Oui (1 extincteur 50kg poudre + couverture AF) OBST: batiments hospitaliers (Est), ligne HT (Est/Ouest), batiment (Sud), APCH et TKOF: JOUR (entre 220° et 360°), NUIT (entre 220° et 290°). ARR par Sud/Sud Ouest éviter agglomération. Voir carte atlas VAC hélistations

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation	
<b>SAINT QUENTIN CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.25°					Centre Hospitalier de SAINT QUENTIN TEL: Standard 03 23 06 71 71 / P.C. Sécurité 03 23 06 76 50
49°51'38"N 003°16'18"E	380 ft	FATO 20 x 20	TLOF 20 x 20	NIL	balisage : OUI (FATO et TLOF)
en terrasse		FATO Béton ( 3 T ) TLOF Béton ( 3 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : OUI (2 postes distincts de 250kg de poudre) Réservé aux opérations de transport sanitaires. 2 trouées d'envol orientées 062 et 213°, utilisables également à l'atterrissage. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAINTE CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.30°					Centre hospitalier de Saintonge Tél. 05 46 95 15 15.
45°44'52"N 000°39'18"W	135 ft	FATO 30 x 30	TLOF 30 x 30	NIL	balisage : oui
en terrasse		FATO Enrobé bitumineux ( 7 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 7 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : 2 extincteurs 50kg poudre Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SALLANCHES CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 2.27°					Centre hospitalier de Sallanches - TEL : 04 50 47 30 89
45°56'08"N 006°38'31"E	1812 ft	FATO 21.3 x 21.3		169	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : 2 extincteurs 100 kg + 3 extincteurs 50 kg de poudre Trouées 152/332° et 133/313°.
<b>SARAN POLE SANTE ORELIANCE</b> Transport public à la demande 0.93°					Pôle Santé ORELIANCE : TEL : 02 38 79 82 00.
47°56'18"N 001°52'43"E	394 ft	FATO 21 x 21	TLOF 11.4 x 11.4	NIL	balisage : Oui
en surface		FATO Béton ( 4.3 T ) TLOF Béton ( 4.3 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (1 extincteur sur roues : 50 kg poudre). Axes ARR : 044°/224°. Réservée exclusivement au transport sanitaire. Utilisation par un seul hélicoptère à la fois. Dimensionnée pour Dauphin AS 365 N3. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SARLAT LA CANEDA CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.88°					Centre hospitalier.
44°54'00"N 001°13'23"E	662 ft	FATO 19.5 x 19.5	TLOF 11 x 11	158	balisage : NIL
en terrasse		FATO Revêtue ( 4 T ) TLOF Revêtue ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : 200 kg poudre + 5 kg CO2 Aire de sécurité : 26 m x 26 m. Hélistation à trouée unique, présence de 4 obstacles dans la phase de recul. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAUMUR CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 0.39°					Centre hospitalier Tél.02 41 53 30 30
47°14'44"N 000°03'34"W	272 ft	FATO 20.4 x 20.4	TLOF 11.4 x 11.4	NIL	balisage : OUI
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 5 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 5 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur 50kg) Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SAVOIE HELICOPTERES</b> Transport public à la demande 2.24°					Savoie Hélicoptères - TEL : 04 50 47 25 30 / 06 73 24 10 34
46°04'16"N 006°31'04"E	1535 ft	FATO Diamètre 12.2	TLOF Diamètre 12.2	NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Diamètre 12.2 - enrobé - TLOF Diamètre 12.2 - enrobé -		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur sur roues 50 kg poudre) Pour tout mouvement sur l'hélistation, contacter préalablement Savoie Hélicoptères.
<b>SELESTAT CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 2.47°					Centre Hospitalier de SELESTAT - TEL : 03 88 57 71 58
48°15'42"N 007°25'56"E	587 ft	FATO 22 x 27	TLOF 15 x 15	NIL	balisage : OUI
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 5 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 5 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre) Réservé au transport sanitaire. Axe d'approche préférentiel : 061° Axe d'approche secondaire : 241° Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SEMUR EN AUXOIS CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.65°					Centre hospitalier . Tél: 03 80 89 64 64.
47°29'44"N 004°20'40"E	957 ft	FATO 20 x 20	TLOF 12 x 12	154	balisage : OUI + phare
en surface		FATO 20x20 - Enrobé - 7.5t ( 7.5 T ) TLOF 12x12 - Enrobé - 7.5t ( 7.5 T )		nuit	SSLIA : Oui (1 extincteur poudre 50kg / 1 extincteur CO2 9kg) Voir carte atlas VAC hélistations
<b>SENS CENTRE DE SECOURS PRINCIPAL</b> Transport public à la demande 1.34°					Centre Hospitalier 03 86 86 11 00
48°11'31"N 003°18'23"E	266 ft	FATO 20 x 20	TLOF 14 x 14	NIL	balisage : Oui
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 4 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 4 T )		nuit	HOR : NIL. SSLIA : Oui (50kg poudre) Réservée aux évacuations sanitaires sur PPR exploitant. Axes APP : 165°/315°. Le décollage au 315° est interdit à cause de la proximité et de la hauteur du bâtiment situé en arrière de la plate forme rendant le recul jusqu'au PDD impossible. Voir carte atlas VAC hélistations

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation	
<b>SETE HELISTATION DES HOPITAUX DU BASSIN DE THAU</b> Transport public à la demande 1.56°					Hôpitaux du Bassin de Thau à SETE - TEL : 04 67 46 57 57.
43°24'28"N 003°40'11"E	132 ft	FATO 21 x 21		NIL	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (250 kg poudre) Conditions d'exploitation : trouée 071°/251° Voir carte atlas VAC hélistations
<b>STRASBOURG HAUTEPIERRE</b> LFWH Usage restreint 2.55°					Centre hospitalier : 03 88 12 80 00.
48°35'36"N 007°42'18"E	487 ft	FATO 20 x 20	TLOF 11 x 11	157	balisage : OUI
en surface		FATO 20 x 20 - Enrobé - 5t ( 5 T ) TLOF 11 x 11 - Enrobé - 5t ( 5 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : Oui (50kg poudre) Voir carte atlas VAC hélistations
<b>STRASBOURG N.H.C.</b> LFWN Usage restreint 2.56°					Hôpitaux Universitaires de Strasbourg.
48°34'33"N 007°44'26"E	540 ft	FATO 20 x 21	TLOF 20 x 21	NIL	balisage : OUI
en terrasse	76ft	FATO Structure métallique ( 3.6 T ) TLOF Structure métallique ( 3.6 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : Oui (2x150 kg poudre) Contact radio obligatoire avec Strasbourg Entzheim sur 119.250 MHz (supplétive 120.7 MHz).Limitations: hélicoptères de classe de performance 1 destinés au transport de malades, de blessés, d'organes, de médecins et de personnel d'assistance. Axes d'APCH : 169°/349° et 182°/002°. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>THONVILLE BEL-AIR CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint					Centre hospitalier Régional Metz-Thionville - TEL : 03 82 55 85 85
49°22'22"N 006°08'58"E	672 ft	FATO Diamètre 20	TLOF Diamètre 20	NIL	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 3.7 T ) TLOF Béton ( 3.7 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (250 kg poudre) Réservée exclusivement au service médical d'urgence. Trouée Est 097° / 277°. Trouée Ouest courbe : 097° / 277° sur 305 m puis 058° / 238°. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>TIGNES HELISTATION LES BOISSES</b> Transport public à la demande 2.34°					SAF Helico. Tél. 04 79 38 48 29 - FAX : 04 79 38 48 42
45°29'39"N 006°55'47"E	5961 ft	FATO 21 x 21		NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Neige damée			HOR : NIL SSLIA : Oui (poudre) Axe de trouée Nord-Ouest/Sud-Est. Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Demande auprès du SAF Hélicoptère (ops@saf-helico.com) PPR 24 HR.
<b>TONNERRE CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.54°					Centre hospitalier. TEL : 03 86 54 33 00
47°51'20"N 003°58'46"E	456 ft	FATO 15 x 15	TLOF 10.8 x 10.8	NIL	balisage : Diurne et nocturne
en surface		FATO Béton ( 4 T ) TLOF Béton ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (50kg poudre) Réservée exclusivement au service médical d'urgence. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>TOULON SAINTE ANNE HOPITAL MILITAIRE</b> Transport public à la demande 2.09°					Hôpital d'instruction des armées TOULON SAINTE ANNE. TEL : 04 83 16 21 90.
43°08'00"N 005°55'49"E	226 ft	FATO 30 x 30	TLOF 30 x 30	159	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 13 T ) TLOF Béton ( 13 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : OUI(Poudre 2x125kg + mousse 2 postes fixes de 200 à 600 l/mn) Réservé au transport sanitaire sur PPR. Pénétration P62 : demande COM TOULON (LFTHZPWN), INFO AERO HYERES (LFTHZPZX). Voir carte atlas VAC hélistations
<b>TOULON SAINTE MUSSE HOPITAL</b> Transport public à la demande 2.10°					Centre Hospitalier. TEL : 04 94 14 50 00
43°07'28"N 005°58'30"E	165 ft	FATO 20.6 x 20.6	TLOF 20.6 x 20.6	NIL	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 4.3 T ) TLOF Béton ( 4.3 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : OUI (voir moyens RFFS ci-dessous) Moyens RFFS : 1 extincteur poudre 50 kg, mousse : 4 postes fixes 200l/min, 1 extinction semi-automatique poste de stationnement de 300 L. Pente de la surface de protection des trouées d'envol : 4.50%. Strictement réservée aux transports sanitaires. PN gestionnaire. Trouées: axe 121°/301°. Présence de 3 paratonnerres proches de la trouée. Les feux d'obstacles de ces paratonnerres se situent 0.50 m en-dessous du sommet. Voie de circulation et poste de stationnement utilisables uniquement en translation dans l'effet de sol et par des HEL dont le rotor principal a un diamètre < ou = 11 m. Sauf accord préalable, poste de stationnement réservé HEL base. Voir carte atlas VAC hélistations

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface Résistance /Strength		Utilisation	
<b>TOULOUSE BLAGNAC</b> Circulation aérienne publique 0.96°					
43°38'06"N 001°22'04"E	499 ft			160	
en surface					Voir carte atlas VAC hélistations
<b>TOULOUSE PURPAN</b> Transport public à la demande 0.97° Centre Hospitalier Régional.					
43°36'47"N 001°24'00"E	531 ft	FATO 20.6 x 20.6	TLOF 20.6 x 20.6	160	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 4.3 T ) TLOF Béton ( 4.3 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : Oui(Poudre 3x100kg sur roues + mousse 2 postes fixes et lance 250l/mn) Indicatif SAMU OPERATION (122,980MHz). Réserve aux transports sanitaires. Le site comporte une aire de décollage et d'atterrissage et deux postes de stationnement. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>TOULOUSE RANGUEIL PECH DAVID</b> Transport public à la demande 0.99° Hôpitaux de Toulouse. TEL:05 61 77 84 45.					
43°33'41"N 001°26'55"E	793 ft	FATO 22.5 x 22.5	TLOF 9 x 9	160	balisage : OUI
en surface		FATO 22.5x22.5 - Enrobé - 15t ( 15 T ) TLOF 9x9 - Enrobé - 15t ( 15 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : Oui (ext. CO2 30kg, poudre 100 kg+2 ext. poudre en réserve 50,100 kg) Indicatif : SAMU OPERATION (122,980 MHz). Voir carte atlas VAC hélistations
<b>TOURS TROUSSEAU CHU</b> Transport public à la demande 0.61° CHU TOURS Trousseau. TEL 02 47 25 70 00 - FAX : 02 47 25 70 29.					
47°21'04"N 000°42'41"E	270 ft	FATO 15 x 15	TLOF 11 x 11	NIL	balisage : OUI
en surface		FATO Béton ( 4.3 T ) TLOF Béton ( 4.3 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : 2x50kg poudre, 1x32kg CO2 sur chariots. Aire de sécurité : 28 x 28 m. Axes ATT/DEC : selon travaux voir SUP AIP. O/R SAMU TEL 02 47 25 70 00. Réserve aux évacuations sanitaires. Fréquence : 124.400 Mhz Tours TWR/Info. Consignes particulières : - S'assurer de l'activité de la CTR TOURS APP 121.000 Mhz (RAI). Voir carte atlas VAC hélistations
<b>VAL D'ISERE LA DAILLE</b> Transport public à la demande 2.35° Régie des pistes de Val d'Isère. TEL : 04 79 06 02 10					
45°27'26"N 006°58'04"E	5910 ft	FATO 15 x 15	TLOF 10.8 x 10.8	179	balisage : NIL
en surface		FATO 15 x 15 m - Enrobé - 4 t ( 4 T ) TLOF 10.8 x 10.8 m - Enrobé - 4 t ( 4 T )			HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur 50 kg poudre) Voir carte atlas VAC hélistations
<b>VAL D'ISERE TETE DE SOLAISE</b> Transport public à la demande 2.35° Commune de VAL D'ISERE.					
45°25'58"N 006°59'30"E	8366 ft	FATO Diamètre 30		NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Neige damée ( 4 T )			HOR : NIL SSLIA : Oui (50kg poudre) Utilisation en période hivernale uniquement.
<b>VAL THORENS</b> Transport public à la demande 2.25° VALTHOPARC - TEL : 04 79 00 02 49					
45°17'47"N 006°33'56"E	6907 ft	FATO 27.5 x 27.5	TLOF 11.4 x 11.4	172	balisage : NON
en surface		FATO 27.5 x 27.5 - Enrobé - 4.3 t ( 4.3 T ) TLOF 11.4 X 11.4 - Enrobé - 4.3 t ( 4.3 T )			HOR : NIL SSLIA : OUI (1 extincteur 50 kg poudre) Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant par tél ou E-mail : helistation@valthorens.com Voir carte atlas VAC hélistations
<b>VALENCE CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.85° Centre hospitalier de VALENCE TEL 04 75 75 75 75.					
44°54'53"N 004°54'17"E	486 ft	FATO 15 x 15	TLOF 15 x 15	164	balisage : OUI
en surface		FATO Enrobé ( 4 T ) TLOF Enrobé ( 4 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui ( 1 x 50kg poudre + 1 x 2kg CO2 + 1 x 9kg poudre ABC dans la cuve ) Transport sanitaire exclusivement. Contacter VALENCE Tour. Hors ATS, A/A sur VALENCE Tour. PPR SAMU sur 122.980 MHz ou TEL : 04 75 82 31 00
<b>VALENCIENNES CENTRE HOSPITALIER</b> Usage restreint 1.30° Centre hospitalier, Tél : 03 27 14 33 02 - Fax : 03 27 14 36 57.					
50°21'39"N 003°29'57"E	259 ft	FATO 20.6 x 20.6	TLOF 20.6 x 20.6	NIL	balisage : Oui
en terrasse		FATO Béton ( 4.3 T ) TLOF Béton ( 4.3 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (250kg poudre) Axes d'APCH et TKOF : Nord-Est/Sud-Ouest (030°/210°). Voir carte atlas VAC hélistations
<b>VANNES - CENTRE HOSPITALIER BRETAGNE ATLANTIQUE</b> Transport public à la demande -0.49° Centre Hôpitalier Bretagne Atlantique CHBA. TEL : 02 97 01 41 41.					
47°39'50"N 002°44'50"W	33 ft	FATO 21 x 21		NIL	balisage : OUI : diurne et nocturne.
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 10 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (1 extincteur 50kg poudre) 2 FATO imbriquées et décalées. Axes : 015°/225° Voir carte atlas VAC hélistations

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation	
<b>VARCES QUARTIER REYNIÉS</b> Réserve aux administrations de l'Etat 2.04°					RMDM Lyon .
45°06'00"N 005°41'00"E	722 ft			NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Bitume PSP ( 4 T )			HOR : NIL SSLIA : NIL Réserve aux besoins du Ministère de la Défense.
<b>VENDOME CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.69°					Centre hospitalier de Vendôme, Tél : 02 54 23 33 33 FAX 02 54 23 33 16
47°47'39"N 001°03'46"E	304 ft	FATO 21 x 22	TLOF 21 x 22	NIL	balisage : Diurne et nocturne
en terrasse		FATO Béton ( 4.3 T ) TLOF Béton ( 4.3 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (250kg poudre) Axes : 070°/276° Réserve aux évacuations sanitaires. Site situé hors agglomération. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>VERNEUIL SUR AVRE CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.58°					Centre Hospitalier de VERNEUIL, TEL : 02 32 23 60 00
48°44'40"N 000°53'30"E	597 ft	FATO 20 x 20	TLOF 20 x 20	NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 5 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 5 T )			HOR : NIL SSLIA : OUI (1 extincteur 50 kg) Réserve au SMUH, au transport sanitaire et aux pilotes autorisés par la direction de l'école des Roches. Utilisation simultanée de la piste avion et de l'hélistation interdite. Axes préférentiels ATT/DEC: ATT 090°/ DEC 270°. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>VERSAILLES CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 0.96°					Centre hospitalier André Mignot TEL : 01 39 63 91 33
48°49'51"N 002°07'40"E	492 ft	FATO Diamètre 20	TLOF Diamètre 20	NIL	balisage : OUI
en terrasse		FATO Béton ( 3.2 T ) TLOF Béton ( 3.2 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : OUI Axes : 140°/320°. Contact radio obligatoire avec Issy les Moulineaux TWR (118.500) ou Orly TWR (118.700) si Issy les Moulineaux non actif. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>VESOUL CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 2.13°					Groupe hospitalier de la Haute-Saône - TEL : 03 84 96 60 60 - FAX : 03 84 75 39 52
47°38'13"N 006°08'14"E	741 ft	FATO 21.5 x 21.5	TLOF 9.6 x 9.6	NIL	balisage : OUI
en surface		FATO Asphalte ( 3.6 T ) TLOF Asphalte ( 3.6 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : 50 kg poudre Utilisable par un seul hélicoptère à la fois. Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de performance 1 (CP1 CAT A) sur autorisation de centre hospitalier. Orientation des trouées : 052°/232°. Voir carte atlas VAC hélistations
<b>VICHY CENTRE HOSPITALIER</b> Transport public à la demande 1.44°					Centre Hospitalier de VICHY - TEL : 04 70 97 33 33
46°07'25"N 003°26'14"E	956 ft	FATO 20.6 x 20.6		160	balisage : OUI
en surface	33ft	FATO 20.6 x 20.6 - Résine époxy - 4 t ( 4 T )			HOR : H24 SSLIA : Oui (voir moyens ci-dessous) Moyens SSLIA : 1 extincteur 100 kg poudre, 4 extincteurs 50 kg poudre, 2 extincteurs 9 kg poudre, 4 extincteurs 5 kg CO2 et 1 extincteur 27 kg CO2.
<b>VILLACOUBLAY VELIZY</b> Réserve aux administrations de l'Etat 0.98°					
48°46'27"N 002°11'30"E	585 ft			144	
en surface					Voir carte atlas VAC hélistations
<b>VILLEFRANCHE HOPITAL NORD OUEST</b> Transport public à la demande 1.78°					Hôpital Nord-Ouest VILLEFRANCHE/SAONE.
46°00'20"N 004°41'35"E	765 ft	FATO 20.6 x 20.6	TLOF 11.4 x 11.4	162	balisage : OUI
en surface		FATO 20.6x20.6 - Enrobé - 6.5t ( 6.5 T ) TLOF 11.4x11.4 - Enrobé - 6.5t ( 6.5 T )		nuit	HOR : NIL SSLIA : Oui (9 kg dioxyde de carbone, 50 kg poudre) Contact préalable sur le poste central de sécurité (TEL : 04 74 09 26 45) ou sur 85.5 MHz (indicatif : RHESUS 9). Réserve exclusivement au transport sanitaire. Axes trouées : 001°/181° Obstacle : un arbre (HGT 12 m) situé dans la trouée Nord à 100 m RDL 007° par rapport à l'hélistation.
<b>VONNAS HOTEL GEORGES BLANC</b> Transport public à la demande 1.85°					Hôtel Georges Blanc TEL 04 75 50 90 90
46°13'15"N 004°59'20"E	653 ft			NIL	balisage : NIL
en surface					HOR : NIL SSLIA : Oui (50kg de poudre) <b>Axe ARR/DEP 088/268°</b> Voir carte atlas VAC hélistations

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**AD 1.6 MOYENS DE RADIO COMMUNICATION (AÉRODROMES VFR UNIQUEMENT)**  
*RADIOCOMMUNICATION FACILITIES (VFR AERODROMES ONLY)*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
<b>AIRE SUR L'ADOUR ( LFDA )</b>				
A/A	AIRE SUR L'ADOUR (FR) AIRE SUR L'ADOUR (EN)	118.975 MHz		
<b>ALENCON VALFRAMBERT ( LFOF )</b>				
A/A	ALENCON (FR)	<b>118.330</b> MHz		FR seulement / only
<b>ALES CEVENNES ( LFMS )</b>				
A/A	ALES (FR) ALES (EN)	130.200 MHz		
<b>AMBERIEU ( LFXA )</b>				
TWR	AMBERIEU (FR) AMBERIEU (EN)	122.100 MHz	ATS SKED	Veille assurée en cas d'activation de la TWR annoncée par NOTAM. / Monitoring ensured in case of TWR activation announced by NOTAM.
TWR	AMBERIEU (FR) AMBERIEU (EN)	243.000 MHz	ATS SKED	Veille assurée en cas d'activation de la TWR annoncée par NOTAM. / Monitoring ensured in case of TWR activation announced by NOTAM.
TWR	AMBERIEU (FR) AMBERIEU (EN)	257.800 MHz	ATS SKED	Veille assurée en cas d'activation de la TWR annoncée par NOTAM. / Monitoring ensured in case of TWR activation announced by NOTAM.
A/A	AMBERIEU (FR) AMBERIEU (EN)	<b>129.755</b> MHz		Auto INFO - Fréq club
<b>AMBOISE DIERRE ( LFEF )</b>				
A/A	AMBOISE (FR)	118.775 MHz		
<b>ANCENIS ( LFFI )</b>				
A/A	ANCENIS (FR)	118.205 MHz	H24	
<b>ANDERNOS LES BAINS ( LFCD )</b>				
A/A	ANDERNOS (FR) ANDERNOS (EN)	<b>120.405</b> MHz		
<b>ANNEMASSE ( LFLI )</b>				
A/A	ANNEMASSE (FR) ANNEMASSE (EN)	125.875 MHz		
<b>ARCACHON LA TESTE DE BUCH ( LFCH )</b>				
AFIS	ARCACHON Information (FR) ARCACHON Information (EN)	119.080 MHz	HO	
<b>AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE ( LFHO )</b>				
A/A	AUBENAS (FR) AUBENAS (EN)	119.850 MHz		
<b>AVIGNON PUJAUT ( LFNT )</b>				
A/A	PUJAUT (FR) PUJAUT (EN)	123.350 MHz		
<b>BAILLEAU ARMENONVILLE ( LFFL )</b>				
A/A	BAILLEAU (FR) BAILLEAU (EN)	<b>122.055</b> MHz		
<b>BELLE ILE ( LFEA )</b>				
AFIS	BELLE ILE Information (FR) BELLE ILE Information (EN)	118.750 MHz	HO	
<b>BERNAY SAINT MARTIN ( LFPD )</b>				
A/A	BERNAY (FR)	119.230 MHz	H24	
<b>BERRE LA FARE ( LFNR )</b>				
A/A	BERRE (FR) BERRE (EN)	118.325 MHz		
<b>BEYNES THIVERVAL ( LFPF )</b>				
A/A	BEYNES (FR) BEYNES (EN)	120.430 MHz		
<b>BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS ( LFCS )</b>				
A/A	SAUCATS (FR) SAUCATS (EN)	119.000 MHz		
<b>BORDEAUX YVRAC ( LFDY )</b>				
A/A	YVRAC (FR) YVRAC (EN)	<b>119.955</b> MHz		
<b>BOURG CEYZERIAT ( LFHS )</b>				
A/A	BOURG (FR) BOURG (EN)	<b>118.455</b> MHz	HO	

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
<b>BRIARE CHATILLON ( LFEI )</b>				
A/A	BRIARE (FR) BRIARE (EN)	118.755 MHz	H24	
<b>BUNO BONNEVAUX ( LFFB )</b>				
A/A	BUNO (FR) BUNO (EN)	123.150 MHz		
<b>CAMBRAI NIERGNIES ( LFGY )</b>				
A/A	NIERGNIES (FR) NIERGNIES (EN)	122.930 MHz		
<b>CARPENTRAS ( LFNH )</b>				
A/A	CARPENTRAS (FR) CARPENTRAS (EN)	118.175 MHz		
<b>CASTELNAUDARY VILLENEUVE ( LFMW )</b>				
A/A	CASTELNAUDARY (FR) CASTELNAUDARY (EN)	118.905 MHz		
<b>CASTELSARRASIN MOISSAC ( LFCX )</b>				
A/A	CASTELSARRASIN (FR)	121.055 MHz		
<b>CHALONS ECURY SUR COOLE ( LFOK )</b>				
A/A	ECURY (FR) ECURY (EN)	118.980 MHz		
<b>CHAMBERY CHALLES LES EAUX ( LFLF )</b>				
A/A	CHALLES (FR)	118.400 MHz		
<b>CHARLEVILLE MEZIERES ( LFQV )</b>				
A/A	CHARLEVILLE (FR)	126.855 MHz	HO	
<b>CHARTRES METROPOLE ( LFOR )</b>				
A/A	CHARTRES (FR) CHARTRES (EN)	119.205 MHz		
<b>CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN ( LFMX )</b>				
A/A	SAINT AUBAN (FR) SAINT AUBAN (EN)	122.300 MHz	HO	
<b>CHATEAU THIERRY BELLEAU ( LFFH )</b>				
A/A	CHATEAU THIERRY (FR) CHATEAU THIERRY (EN)	120.380 MHz		
<b>CHATELLERAULT TARGE ( LFCA )</b>				
A/A	CHATELLERAULT (FR) CHATELLERAULT (EN)	120.055 MHz		
<b>CHAUMONT SEMOUTIERS ( LFJA )</b>				
A/A	SEMOUTIERS (FR) SEMOUTIERS (EN)	118.775 MHz		
<b>CHAVENAY VILLEPREUX ( LFPX )</b>				
TWR	CHAVENAY Sol (FR) CHAVENAY Ground (EN)	121.900 MHz	HO	
TWR	CHAVENAY Tour (FR) CHAVENAY Tower (EN)	129.525 MHz	HO	
ATIS	CHAVENAY (FR) CHAVENAY (EN)	125.275 MHz	HO	ATIS/V-Tél : 01 30 56 38 02
<b>CHELLES LE PIN ( LFPH )</b>				
A/A	CHELLES (FR) CHELLES (EN)	123.925 MHz		
<b>COMPIEGNE MARGNY ( LFAD )</b>				
A/A	COMPIEGNE (FR) COMPIEGNE (EN)	122.305 MHz	HO	
<b>COUHE VERAC ( LFDV )</b>				
A/A	COUHE (FR) COUHE (EN)	119.225 MHz		
<b>COULOMMIERS VOISINS ( LFPK )</b>				
A/A	COULOMMIERS (FR) COULOMMIERS (EN)	122.200 MHz		
<b>COURCHEVEL ( LFLJ )</b>				
AFIS	COURCHEVEL Information (FR) COURCHEVEL Information (EN)	120.080 MHz	HO	
<b>CUERS PIERREFEU ( LFTF )</b>				
TWR	CUERS Tour (FR) CUERS Tower (EN)	118.275 MHz	HO	RAI
TWR	CUERS Tour (FR) CUERS Tower (EN)	119.700 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	CUERS Tour (FR) CUERS Tower (EN)	122.700 MHz	HO	



Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
<b>DAX SEYRESSE ( LFBY )</b>				
APP	DAX Approche (FR) DAX Approach (EN)	122.050 MHz	HO	AD non contrôlé SAM matin.
TWR	DAX Sol (FR) DAX Ground (EN)	121.775 MHz	HO	
TWR	DAX Tour (FR) DAX Tower (EN)	118.325 MHz	HO	
VDF	DAX Gonio (FR) DAX Homer (EN)	118.325 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. O/R TWR 15 min avant utilisation.
VDF	DAX Gonio (FR) DAX Homer (EN)	122.050 MHz	HO	
<b>DIJON DAROIS ( LFGI )</b>				
A/A	DAROIS (FR) DAROIS (EN)	119.555 MHz		
<b>DREUX VERNOUILLET ( LFON )</b>				
A/A	DREUX (FR) DREUX (EN)	118.205 MHz		
<b>ENGHIEN MOISSELLES ( LFFE )</b>				
A/A	ENGHIEN (FR) ENGHIEN (EN)	121.255 MHz		
<b>ETAMPES MONDESIR ( LFOX )</b>				
A/A	ETAMPES Information (FR)	119.050 MHz	HO	
<b>FALAISE MONTS D'ERAINES ( LFAS )</b>				
A/A	FALAISE (FR) FALAISE (EN)	123.180 MHz		
<b>FAYENCE ( LFMF )</b>				
A/A	FAYENCE (FR) FAYENCE (EN)	119.055 MHz		
<b>FLORAC SAINTE ENIMIE ( LFNO )</b>				
A/A	FLORAC (FR) FLORAC (EN)	120.430 MHz		
<b>FONTENAY TRESIGNY ( LFPQ )</b>				
A/A	FONTENAY TRESIGNY (FR) FONTENAY TRESIGNY (EN)	120.230 MHz		
<b>GAILLAC LISLE SURTARN ( LFDG )</b>				
A/A	GAILLAC (FR) GAILLAC (EN)	119.950 MHz		FR seulement / only
<b>GAP TALLARD ( LFNA )</b>				
AFIS	GAP Information (FR) GAP Information (EN)	119.100 MHz	HO	
ATIS	GAP (FR) GAP (EN)	129.330 MHz	HO	ATIS/V-25NM/FL40
<b>GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL ( LFRF )</b>				
A/A	GRANVILLE (FR)	118.100 MHz		
<b>GRAULHET MONTRAGON ( LFCQ )</b>				
A/A	GRAULHET (FR)	119.650 MHz		
<b>GRENOBLE LE VERSOUD ( LFLG )</b>				
TWR	LE VERSOUD Sol (FR) LE VERSOUD Ground (EN)	121.655 MHz	HO	
TWR	LE VERSOUD Tour (FR) LE VERSOUD Tower (EN)	121.000 MHz	HO	
ATIS	LE VERSOUD (FR) LE VERSOUD (EN)	125.230 MHz	H24	TEL : 04 85 88 10 17
<b>GUISCRIF SCAER ( LFES )</b>				
A/A	GUISCRIF (FR)	129.805 MHz		FR seulement
<b>HAGUENAU ( LFSH )</b>				
A/A	HAGUENAU (FR) HAGUENAU (EN)	120.625 MHz		
<b>ISSOIRE LE BROU ( LFHA )</b>				
A/A	ISSOIRE (FR)	118.155 MHz		
<b>JONZAC NEULLES ( LFCJ )</b>				
A/A	JONZAC (FR) JONZAC (EN)	118.150 MHz		
<b>L'AIGLE SAINT MICHEL ( LFOL )</b>				
A/A	L'AIGLE ST MICHEL (FR) L'AIGLE ST MICHEL (EN)	126.855 MHz		

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
<b>L'ALPE D'HUEZ ( LFHU )</b>				
A/A	L'ALPE D'HUEZ (FR)	120.600 MHz		
<b>LA BAULE ESCOUBLAC ( LFRE )</b>				
AFIS	LA BAULE Information (FR)	121.400 MHz	HO	Exploitant: Syndicat intercommunal.
<b>LA FERTE ALAIS ( LFFQ )</b>				
A/A	LA FERTE ALAIS (FR) LA FERTE ALAIS (EN)	129.755 MHz		
<b>LA FERTE GAUCHER ( LFFG )</b>				
A/A	LA FERTE GAUCHER (FR) LA FERTE GAUCHER (EN)	123.355 MHz		
<b>LA REOLE FLOUDES ( LFDR )</b>				
A/A	LA REOLE FLOUDES (FR) LA REOLE FLOUDES (EN)	123.355 MHz		
<b>LAON CHAMBRY ( LFAF )</b>				
A/A	LAON (FR) LAON (EN)	123.355 MHz		
<b>LAPALISSE PERIGNY ( LFHX )</b>				
A/A	LAPALISSE (FR) LAPALISSE (EN)	123.355 MHz		
<b>LASCLAVERIES ( LFJV )</b>				
A/A	LASCLAVERIES (FR)	123.355 MHz		
<b>LE BLANC ( LFEL )</b>				
A/A	LE BLANC (FR) LE BLANC (EN)	123.355 MHz		
<b>LE MAZET DE ROMANIN ( LFNZ )</b>				
A/A	LE MAZET (FR) LE MAZET (EN)	118.450 MHz		
<b>LE PLESSIS BELLEVILLE ( LFPP )</b>				
A/A	LE PLESSIS (FR) LE PLESSIS (EN)	120.405 MHz		
<b>LENS BENIFONTAINE ( LFQL )</b>				
A/A	LENS (FR)	123.355 MHz		
<b>LES MUREAUX ( LFXU )</b>				
A/A	LES MUREAUX (FR) LES MUREAUX (EN)	122.955 MHz		
<b>LES SABLES D'OLONNE TALMONT ( LFOO )</b>				
A/A	LES SABLES D'OLONNE (FR) LES SABLES D'OLONNE (EN)	123.350 MHz		
<b>LESSAY ( LFOM )</b>				
A/A	LESSAY (FR) LESSAY (EN)	128.925 MHz		
<b>LEZIGNAN CORBIERES ( LFMZ )</b>				
AFIS	LEZIGNAN Information (FR)	121.200 MHz	HO	FR uniquement.
<b>LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC ( LFDI )</b>				
A/A	LIBOURNE (FR) LIBOURNE (EN)	120.650 MHz		
<b>LILLE MARCQ EN BAROEUL ( LFQO )</b>				
A/A	MARCQ (FR)	122.005 MHz		
<b>LOGNES EMERAINVILLE ( LFPL )</b>				
TWR	LOGNES Sol (FR) LOGNES Ground (EN)	122.125 MHz	HO	
TWR	LOGNES Tour (FR) LOGNES Tower (EN)	118.600 MHz	HO	
VDF	LOGNES Gonio (FR) LOGNES Homer (EN)	118.600 MHz	HO	
ATIS	LOGNES (FR) LOGNES (EN)	125.025 MHz	HO	ATIS/V-TEL 01 60 17 97 94
<b>LYON CORBAS ( LFHJ )</b>				
A/A	CORBAS (FR) CORBAS (EN)	119.055 MHz		
<b>MACON CHARNAY ( LFLM )</b>				
A/A	MACON (FR) MACON (EN)	119.005 MHz	HO	
<b>MANTES CHERENCE ( LFFC )</b>				
A/A	MANTES (FR) MANTES (EN)	134.150 MHz	HX	

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
<b>MARMANDE VIRAZEIL ( LFDM )</b>				
A/A	MARMANDE (FR) MARMANDE (EN)	120.050 MHz		FR seulement/only.
<b>MAUBEUGE ELESMES ( LFQJ )</b>				
A/A	MAUBEUGE (FR)	121.005 MHz		
<b>MEAUX ESBLY ( LFPE )</b>				
TWR	MEAUX Tour (FR) MEAUX Tower (EN)	120.150 MHz	HO	
ATIS	MEAUX (FR) MEAUX (EN)	126.725 MHz	HO	FR seulement/only. TEL 01 60 04 88 75
<b>MEGEVE ( LFHM )</b>				
A/A	MEGEVE (FR) MEGEVE (EN)	132.050 MHz		
<b>MERIBEL ROBERT MERLOZ ( LFKX )</b>				
A/A	MERIBEL (FR) MERIBEL (EN)	118.755 MHz		
<b>MILLAU LARZAC ( LFCM )</b>				
A/A	MILLAU (FR) MILLAU (EN)	120.800 MHz	H24	
<b>MIMIZAN ( LFCZ )</b>				
A/A	MIMIZAN (FR) MIMIZAN (EN)	118.900 MHz		
<b>MONTAGNE NOIRE ( LFMG )</b>				
A/A	MONTAGNE (FR)	134.155 MHz		
<b>MONTARGIS VIMORY ( LFEM )</b>				
A/A	MONTARGIS (FR) MONTARGIS (EN)	123.355 MHz		
<b>MONTAUBAN ( LFDB )</b>				
A/A	MONTAUBAN (FR)	120.600 MHz		FR seulement / only
<b>MONTPELLIER CANDILLARGUES ( LFNG )</b>				
A/A	CANDILLARGUES (FR)	120.600 MHz		
<b>MULHOUSE HABSHEIM ( LFGB )</b>				
A/A	HABSHEIM (FR) HABSHEIM (EN)	125.255 MHz		Radiocommunications Air/Air
<b>NANCY MALZEVILLE ( LFEZ )</b>				
A/A	MALZEVILLE (FR) MALZEVILLE (EN)	136.105 MHz		
<b>NANGIS LES LOGES ( LFAI )</b>				
A/A	NANGIS (FR) NANGIS (EN)	127.975 MHz		
<b>NIMES COURBESSAC ( LFME )</b>				
A/A	COURBESSAC (FR)	118.255 MHz		
<b>NOGARO ( LFCN )</b>				
A/A	NOGARO (FR) NOGARO (EN)	119.500 MHz		
<b>OLORON HERRERE ( LFCE )</b>				
A/A	OLORON (FR) OLORON (EN)	118.775 MHz		
<b>PERONNE SAINT QUENTIN ( LFAG )</b>				
A/A	PERONNE (FR) PERONNE (EN)	129.800 MHz		
<b>PERSAN BEAUMONT ( LFPA )</b>				
A/A	PERSAN (FR) PERSAN (EN)	119.500 MHz		
<b>PEYRESOURDE BALESTAS ( LFIP )</b>				
A/A	PEYRESOURDE (FR) PEYRESOURDE (EN)	118.750 MHz		
<b>PIERRELATTE ( LFHD )</b>				
A/A	PIERRELATTE (FR)	118.980 MHz		
<b>PLOERMEL LOYAT ( LFRP )</b>				
A/A	PLOERMEL (FR) PLOERMEL (EN)	118.250 MHz		FR seulement / only
<b>PONT SUR YONNE ( LFGO )</b>				
A/A	PONT SUR YONNE (FR) PONT SUR YONNE (EN)	118.180 MHz		
<b>PONTARLIER ( LFSP )</b>				
A/A	PONTARLIER (FR)	135.705 MHz		

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
<b>PONTIVY ( LFED )</b>				
A/A	PONTIVY (FR)	129.755 MHz		
<b>PROPRIANO ( LFKO )</b>				
A/A	PROPRIANO (FR) PROPRIANO (EN)	118.500 MHz	HO	
<b>QUIBERON ( LFEQ )</b>				
AFIS	QUIBERON Information (FR) QUIBERON Information (EN)	119.600 MHz	HO	Service saisonnier.
A/A	QUIBERON (FR)	119.600 MHz		
<b>REVEL MONTGEY ( LFIR )</b>				
A/A	REVEL (FR)	119.575 MHz		FR seulement / only
<b>ROMANS SAINT PAUL ( LFHE )</b>				
A/A	ROMANS (FR) ROMANS (EN)	118.800 MHz		
<b>ROMORANTIN PRUNIER ( LFYR )</b>				
A/A	ROMO (FR) ROMO (EN)	119.075 MHz		
<b>SAINT ANDRE DE L'EURE ( LFFD )</b>				
A/A	SAINT ANDRE (FR) SAINT ANDRE (EN)	<del>118.980</del> MHz		
<b>SAINT CYR L'ECOLE ( LFPZ )</b>				
TWR	SAINT CYR Sol (FR) SAINT CYR Ground (EN)	121.950 MHz	HO	
TWR	SAINT CYR Tour (FR) SAINT CYR Tower (EN)	118.000 MHz	HO	
ATIS	SAINT CYR (FR) SAINT CYR (EN)	131.025 MHz	HO	ATIS/V-Fr. uniquement/only TEL :01 30 85 09 86
<b>SAINT FLOUR COLTINES ( LFHQ )</b>				
A/A	SAINT FLOUR (FR) SAINT FLOUR (EN)	120.050 MHz	H24	FR seulement/only
<b>SAINT GAUDENS MONTREJEAU ( LFIM )</b>				
A/A	SAINT GAUDENS (FR) SAINT GAUDENS (EN)	<del>120.430</del> MHz		
<b>SAINT GIRONS ANTICHAN ( LFCG )</b>				
A/A	SAINT GIRONS (FR) SAINT GIRONS (EN)	118.250 MHz		
<b>SAINT MARTIN DE LONDRES ( LFNL )</b>				
A/A	SAINT MARTIN (FR)	122.505 MHz		
<b>SAINT PIERRE D'OLERON ( LFDP )</b>				
A/A	SAINT PIERRE (FR) SAINT PIERRE (EN)	<del>120.205</del> MHz		
<b>SAINTE LEOCADIE ( LFYS )</b>				
TWR	SAINTE LEOCADIE (FR) SAINTE LEOCADIE (EN)	118.625 MHz	HO	
<b>SAINTE THENAC ( LFXB )</b>				
A/A	SAINTE (FR) SAINTE (EN)	122.400 MHz		
<b>SALON EYGUIERES ( LFNE )</b>				
A/A	EYGUIERES (FR) EYGUIERES (EN)	119.575 MHz		
<b>SARLAT DOMME ( LFDS )</b>				
A/A	SARLAT (FR) SARLAT (EN)	118.150 MHz		
<b>SAUMUR SAINT FLORENT ( LFOD )</b>				
A/A	SAUMUR (FR) SAUMUR (EN)	120.605 MHz		
<b>SISTERON VAUMEILH ( LFNS )</b>				
A/A	SISTERON (FR) SISTERON (EN)	120.050 MHz		
<b>SOISSONS COURMELLES ( LFJS )</b>				
A/A	SOISSONS (FR) SOISSONS (EN)	120.380 MHz		
<b>SOULAC SUR MER ( LFDK )</b>				
A/A	SOULAC (FR) SOULAC (EN)	118.450 MHz		
<b>STRASBOURG NEUHOF ( LFGC )</b>				
A/A	NEUHOF (FR)	126.880 MHz		

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
<b>TARBES LALOUBERE ( LFD T )</b>				
A/A	LALOUBERE (FR) LALOUBERE (EN)	122.605 MHz		
<b>THOUARS ( LFCT )</b>				
A/A	THOUARS (FR) THOUARS (EN)	123.355 MHz		
<b>TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD ( LFIT )</b>				
A/A	SAINT BERNARD (FR)	118.855 MHz		
<b>TOULOUSE LASBORDES ( LFCL )</b>				
TWR	LASBORDES Tour (FR) LASBORDES Tower (EN)	122.700 MHz	HO	
VDF	LASBORDES Gonio (FR) LASBORDES Homer (EN)	122.700 MHz	HO	
ATIS	LASBORDES (FR) LASBORDES (EN)	128.105 MHz		TEL : 05 62 47 53 27
<b>USSEL THALAMY ( LFCU )</b>				
A/A	USSEL (FR)	118.755 MHz		
<b>VALREAS VISAN ( LFNV )</b>				
A/A	VALREAS (FR) VALREAS (EN)	120.060 MHz		
<b>VAUVILLE ( LFAU )</b>				
A/A	VAUVILLE (FR) VAUVILLE (EN)	122.505 MHz		
<b>VERDUN SOMMEDIUE ( LFGW )</b>				
A/A	VERDUN (FR) VERDUN (EN)	125.250 MHz		
<b>VESOUL FROTEY ( LFQW )</b>				
A/A	VESOUL (FR)	118.155 MHz		
<b>VIERZON MEREAU ( LFFV )</b>				
A/A	VIERZON (FR) VIERZON (EN)	125.250 MHz		
<b>VILLENEUVE SUR LOT ( LFCW )</b>				
A/A	VILLENEUVE (FR) VILLENEUVE (EN)	123.605 MHz		FR seulement
<b>VINON ( LFNF )</b>				
A/A	VINON (FR) VINON (EN)	118.155 MHz		

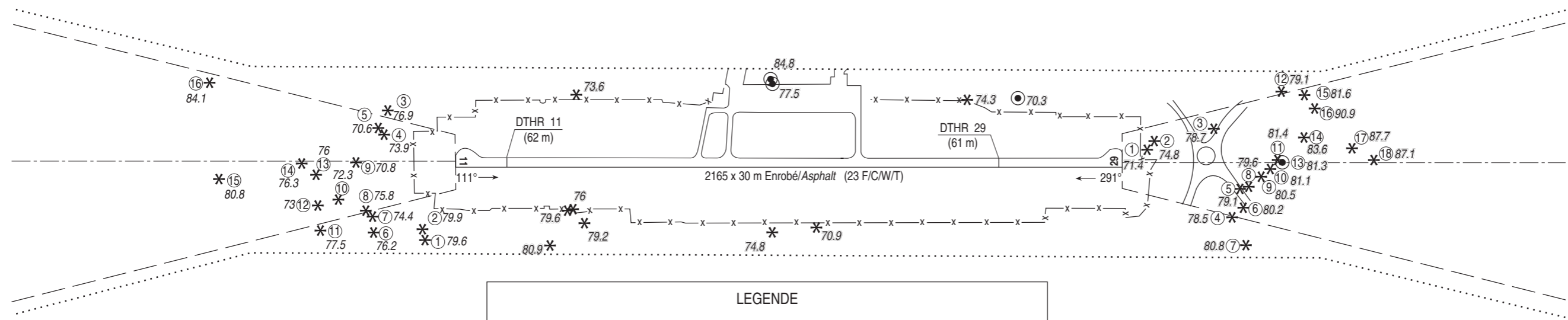
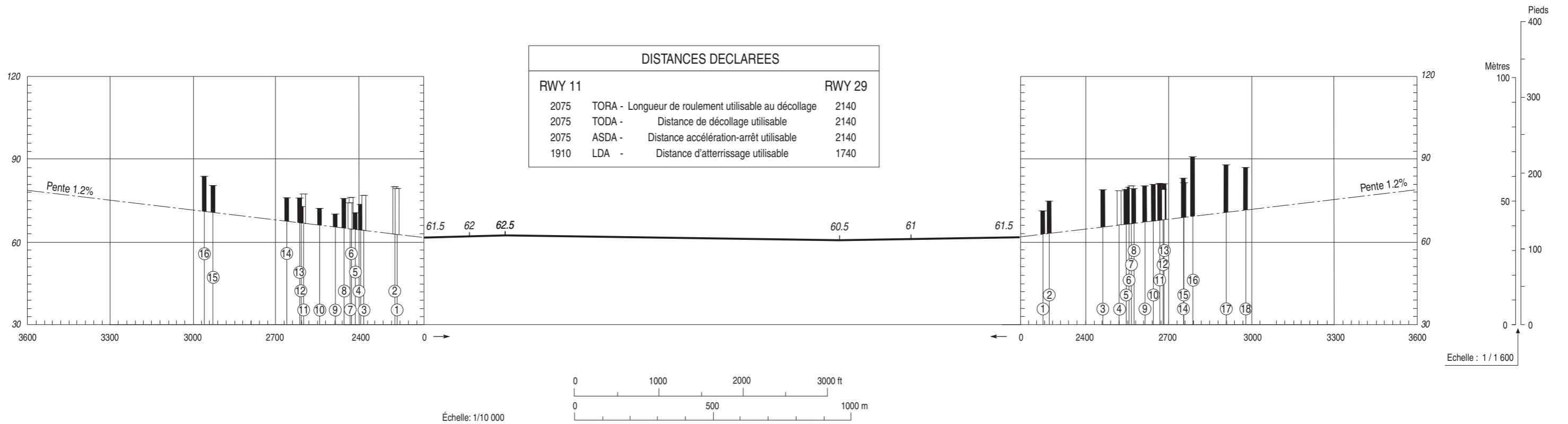
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A**  
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

**AGEN LA GARENNE**  
RWY 11/29

VAR 1°E (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDICUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

* (5)	NUMERO D'IDENTIFICATION	⊥ (5)	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⊥ (5)	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
○	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	.....	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

Levé exécuté en Août 2018  
Nivellement rattaché au N.G.F.

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**AD 2 LFKJ.22****Procédures de vol Flight procedures****22.1 CONSIGNES PARTICULIERES**

L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important aux environs immédiats de l'AD (voir AD 2 LFKJ IAC RWY 20 VPT B).

MVL et VPT interdites de nuit.

Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit pour les IFR.

Les atterrissages VFR de nuit en piste 20 sont interdits.

De jour, en conditions de mise en service de la procédure VPT à QFU 202° préférentiel jusqu'à 6 kt de vent arrière.

Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.

**22.2 RECONNAISSANCE AERODROME**

La reconnaissance du site par les commandants de bord ou l'entraînement sur un simulateur pourvu d'un visuel spécifique approuvé à cet effet est recommandée.

**22.3 PROCEDURES****22.3.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA AJACCIO****2231.1 Départs omnidirectionnels**

Quelle que soit la configuration HORRO ou PARATA, pour optimiser la gestion des départs, ou permettre le départ des avions non capables RNAV 1 GNSS requis, sont publiés deux départs omnidirectionnels protégés pour Cat A, B, C, D, utilisables sur clairance ATC en vue d'un guidage radar pour rejoindre le point de sortie de TMA prévu au plan de vol (voir AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO-INSTR).

- Type A : sur une route magnétique comprise entre 208° et 254° (pas de carte associée)

- Type B RNAV : vers le Waypoint IDDOL (voir AD 2 SID RWY20 DEP RNAV OMNI)

**2231.2 Arrivées**

Les itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments sont publiés "RNAV" et sont utilisables en mode navigation "RNAV1" basé sur le capteur GNSS. Ils figurent sur les cartes AD 2 LFKJ STAR.

Indépendamment de la piste en service, deux configurations de STAR existent sur Ajaccio :

- configuration HORRO (pistes 02 et 20 - IAF HORRO) : indicateur de STAR lettres "S"

- configuration PARATA (piste 20 - IAF IDDOL) : indicateur de STAR lettres "N" ou "F".

En l'absence de la capacité RNAV requise, précisez au PLN case 15 après le dernier point en route : DCT LFKJ.

En l'absence de la capacité RNAV requise ou en cas de perte de celle-ci, le pilote doit s'annoncer dès que possible "Non-RNAV" afin de bénéficier d'un guidage radar.

**2231.3 Approche à vue AJACCIO**

Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit.

Franchissement Punta Sant' Eliseo (4170 ft) non assuré par PAPI 20. Surface de protection obstacles PAPI 20 limitée à 12 km. Utilisation PAPI interdite à une distance de plus de 12 km du seuil décalé de la piste 20.

De jour, une attention accrue est recommandée en cas d'approche à vue par le Nord, pour la piste 20, activité fréquente de parapentes en limite Nord de la CTR.

De plus, les Approches à Vue ne suivant pas la VPT : le survol de la ville d'Ajaccio est interdit à une altitude inférieure à 3000 ft AMSL.

**2231.4 Utilisation de l'approche RNP RWY 20 (AR)**

La procédure RNP RWY 20 (AR) est une approche conçue selon la spécification de navigation RNP AR APCH. L'exécution de cette procédure par un exploitant d'aéronef nécessite au préalable une approbation spécifique conformément à l'annexe 6 de l'OACI.

Conformément aux critères génériques de classement des procédures RNP AR (Guide d'approbation RNP AR APCH - Ed1 V1 juillet 2021, <https://www.ecologie.gouv.fr/guides-exploitants-daeronefs>), aucun virage RF n'implique d'inclinaison > 25°.

Le VPA nominal de la procédure est strictement supérieur à 3.5° (3.6°).

En conséquence cette procédure nécessite l'approbation préalable de la DGAC, spécifique au QFU, en application de l'AIR OPS (SPA.PBN.100 (c)).

Pour les exploitants non Européens : l'approbation par la DGAC-France DSAC/NO est exigée. Elle vise à s'assurer que l'exploitant et son autorité de tutelle ont pris en compte ces particularités. La demande d'approbation doit être adressée à la DGAC-France DSAC/NO 50 rue Henry Farman 75720 PARIS CEDEX 15 France, et par courriel à : dsac-st-no-bf@aviation-civile.gouv.fr.

Cette approbation est délivrée sans présager des clairances du contrôle

**22.1 SPECIAL INSTRUCTIONS**

Crews' attention is especially drawn to important high ground in the vicinity of AD (see AD 2 LFKJ IAC RWY 20 VPT B).

Circling and VPT are prohibited at night.

Night visual approaches for landing RWY 20 are prohibited for IFR.

Landings RWY 20 are prohibited by night for VFR.

During daytime, with VPT a with prescribed track operating conditions, QFU 202° preferential up to 6 kt tailwind.

Crosswind is limited to 20 kt if RWY is wet.

**22.2 AERODROME EXAMINATION**

Site examination by captains or training with a flight simulator fitted with an approved specific visual display, is recommended.

**22.3 PROCEDURES****22.3.1 IFR routes within AJACCIO TMA****2231.1 Multidirectional departures**

Regardless of the configuration HORRO or PARATA, to optimize the management of the departures, or in case of non-RNAV1 GNSS aircraft, there are two multidirectional departures protected for Cat A, B, C, D, which can be used with ATC clearance, in order to have radar vectoring to the TMA exit point filed on flight plan (see AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO-INSTR).

- Type A : on MAG track between MAG 208° and MAG 254° (no chart associated)

- Type B RNAV : to IDDOL Waypoint (see AD 2 SID RWY20 DEP RNAV OMNI)

**2231.2 Arrivals**

STARs are published "RNAV" and are usable on "RNAV1" navigation mode based on GNSS sensor. They appear on AD 2 LFKJ STAR charts.

Independently of the runway in use, two STAR configurations are defined in Ajaccio :

- HORRO configuration (RWY 02 and 20 - IAF HORRO) : STAR indicator letters "S"

- PARATA configuration (RWY 20 - IAF IDDOL) : STAR indicator letters "N" or "F".

In the absence of the required RNAV capability, specify in PLN box 15 after the last en-route point : DCT LFKJ.

In the absence of the RNAV capability or in case of loss of it, the pilot must announce his flight as soon as possible as "Non-RNAV" in order to benefit of radar guidance.

**2231.3 AJACCIO visual approach**

Night visual approaches for landing on runway 20 are prohibited.

Flying over Punta Sant' Eliseo (4170 ft) not provided by PAPI 20. PAPI 20 obstacle protection area limited to 12 km. Use of PAPI prohibited at a distance of more than 12 km from the DTHR RWY 20.

During the day, caution advised for visual approaches from North on runway 20, many paragliding operations in North limit of AJACCIO CTR.

In addition, Visual Approaches not following tracks : overflying of Ajaccio is prohibited below 3000 ft AMSL.

**2231.4 Use of the RNP RWY20 (AR) approach procedure**

The RNP RWY 20 (AR) approach procedure is designed according to the RNP AR APCH PBN navigation specification. In accordance with ICAO Annex 6, any aircraft operator must get specific approval prior to operate the RNP RWY 20 (AR) approach procedure.

In accordance with the RNP AR procedure classification generic criteria (Guide d'approbation RNP AR APCH - Ed1 V1 juillet 2021, <https://www.ecologie.gouv.fr/guides-exploitants-daeronefs>), no RF turn generates bank > 25°.

The nominal VPA of the procedure is strictly higher than 3.5° (3.6°).

Therefore this procedure requires a specific approval, specific to QFU according to AIR OPS (SPA.PBN.100 (c)).

For non-European operators : approval from DGAC-France / DSAC/NO is required. The objective is to get assurance that the operator and its civil aviation authority are made aware of these particularities and that they are taken into account. The request for approval must be sent by mail to DGAC-France DSAC/NO 50, rue Henry Farman 75720 PARIS CEDEX 15 France and by e-mail : dsac-st-no-bf@aviation-civile.gouv.fr

This approval is delivered regardless real time ATC clearance according

délivrées en temps réel en fonction des conditions du trafic aérien.

### 22.3.2 Transfert de communication

**22321** Les aéronefs traversant la zone de délégation d'AJACCIO seront transférés à AJACCIO APP par MARSEILLE ACC.

**22322** Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme du contrôle en contact avec l'aéronef.

### 22.3.3 Panne de radiocommunication

Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler la TWR au (+33)4 95 23 59 60.

#### 22331 Départ

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome

En IMC : respecter les consignes de cheminement et de niveau suivantes :

- Cheminement : suivre le cheminement du SID assigné ou de la clairance de départ omnidirectionnel.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné ou le cheminement de la clairance de départ omnidirectionnel.

- Niveau de vol : monter jusqu'aux limites de la TMA vers le dernier niveau de vol assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec le relief, vers l'altitude minimale de sécurité.

Poursuivre ensuite vers le niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

#### 22332 Arrivée

- Configuration HORRO : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale.

En cas d'API, monter vers 3000 ft puis effectuer la procédure de dégivrage de la TMA.

- Configuration PARATA : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale.

En cas d'atterrissage manqué, suivre la consigne d'atterrissage manqué de la procédure VPT A RWY 20 décrite sur le volet IAC jusqu'à 3000 ft puis effectuer la procédure de dégivrage de la TMA.

- Le pilote n'a pas connaissance de la configuration en service : considérer que la configuration HORRO est en service. Appliquer dès lors la procédure décrite dans la réglementation nationale (éventuellement, procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 20 est en service).

- Procédure de dégivrage de la TMA : rejoindre à 3000 ft le RDL 242° AJO pour rechercher des conditions VMC.

### 22.4 ADS-B

Couverture ADS-B basse altitude dans le golfe d'Ajaccio et Sud-Est du SIV AJACCIO. Pour les aéronefs équipés, l'utilisation de l'ADS-B pour les services d'information de vol et d'alerte permet l'amélioration de la surveillance dans les basses couches ou lors de l'arrêt d'un des radars couvrant la TMA AJACCIO, la détection de toute erreur de route, de niveau, de coordination et un suivi des trajectoires dans le cadre du service d'alerte.

Les exploitants d'aéronefs désirant pénétrer dans cet espace ne sont soumis à aucune exigence spécifique à cet espace vis-à-vis de l'ADS-B.

L'organisme ATS d'AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE est susceptible de demander aux usagers équipés, des comptes rendus de position spécifiques, des indications de distance à des points stratégiques de l'espace aérien, l'utilisation des diverses fonctionnalités de l'émetteur ADS-B (Ident, codes d'urgence, modification d'identifiant).

to current air traffic.

### 22.3.2 Communication transfer

**22321** Aircraft, passing through the AJACCIO delegation area, will be released to AJACCIO APP by MARSEILLE ACC.

**22322** Frequency changes will be made on instruction of the air traffic control unit which is in radio contact with the aircraft.

### 22.3.3 Radiocommunication failure

If possible, use GMS to call TWR : (+33)4 95 23 59 60.

#### 22331 Departure

In VMC : turn back to land on the AD.

In IMC : observe the following route and flight level instructions :

- Route : follow the assigned SID or the omnidirectional departure clearance route.

If the failure occurs during a radar vectoring departure, proceed as soon as possible to the assigned SID or the omnidirectional departure clearance route.

- Flight level : climb to the last assigned flight level to TMA limits, or if it is not consistent with terrain, to the minimum safety altitude.

Then proceed up to the cruising level mentioned on the current PLN.

#### 22332 Arrival

- HORRO configuration : apply the procedure described in the national regulations.

In case of missed approach, climb to 3000 ft, then carry out the TMA clearing procedure.

- PARATA configuration : apply the procedure described in the national regulations.

In case of missed approach, apply the missed approach instructions of the VPT A RWY 20 procedure described on the IAC sheets to 3000 ft then carry out the TMA clearing procedure.

- The pilot is not informed of the configuration in use : consider that the HORRO configuration is in use. Then apply the procedure described in the national regulations (possibly MVL procedure, if the wind found by the pilot indicates that the RWY 20 is in use).

- TMA clearing procedure : proceed to RDL 242° AJO at 3000 ft and attempt to fly VMC.

### 22.4 ADS-B

Low-altitude ADS-B coverage in the Gulf of Ajaccio and South-East of AJACCIO FIS. The use of the ADS-B for the flight information and alert services provides the equipped aircraft with improved surveillance at low altitude or, when one of the radars covering the AJACCIO TMA is shut down, with the detection of any route, level or coordination error, and follow-up of flight paths within the frame of the alert service.

Aircraft operators wishing to enter this space are not subject to any specific requirement as regards the ADS-B.

The AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE ATS authority is likely to ask the equipped users for specific position reports, distance measurements at strategic points of the airspace, or the use of the various ADS-B transmitter functionalities (ident, emergency codes, change of identifier).

<b>RNP RWY 20 (AR)</b>													
RMK	<b>AUTHORIZATION REQUIRED</b>							REF NAV/VAID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	RNP Value
HLDG	-	KJ601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP AR	-
	-	HORRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP AR	-
INA KJ601	IF	KJ601	-	-	-	-	-	-	6000	-	-	RNP AR	-
	TF	IKJ20	-	137	140.0	11.8	-	3000	3000	-	-	RNP AR	RNP1
INA KJ600	IF	KJ600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP AR	-
	TF	IKJ20	-	069	071.8	4.9	-	3000	3000	-	-	RNP AR	RNP1
APCH	IF	IKJ20	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-	RNP AR	-
	TF	FKJ20	-	097	099.9	3.2	-	3000	3000	-	-	RNP AR	RNP 0.3
	TF	KJ602	-	097	099.9	3.3	-	-	-	-	-3.6/15	RNP AR	RNP 0.3
	RF	KJ603	-	202	205.0	2.3	R	-	-	-	-3.6/15	RNP AR	RNP 0.3
	TF	RW20	Yes	202	205.0	2.0	-	-	-	-	-3.6/15	RNP AR	RNP 0.3
	TF	KJ604	-	202	205.0	1.2	-	-	-	160	-	RNP AR	RNP 1
	TF	HORRO	-	211	213.9	17.8	-	-	3000	220	-	RNP AR	RNP 1

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

Instrument approach

Procédure réservée aux exploitants munis d'une approbation spécifique, voir AD 2 LFKJ.22  
Procedure reserved for operators holding a specific approval, see AD 2 LFKJ.22

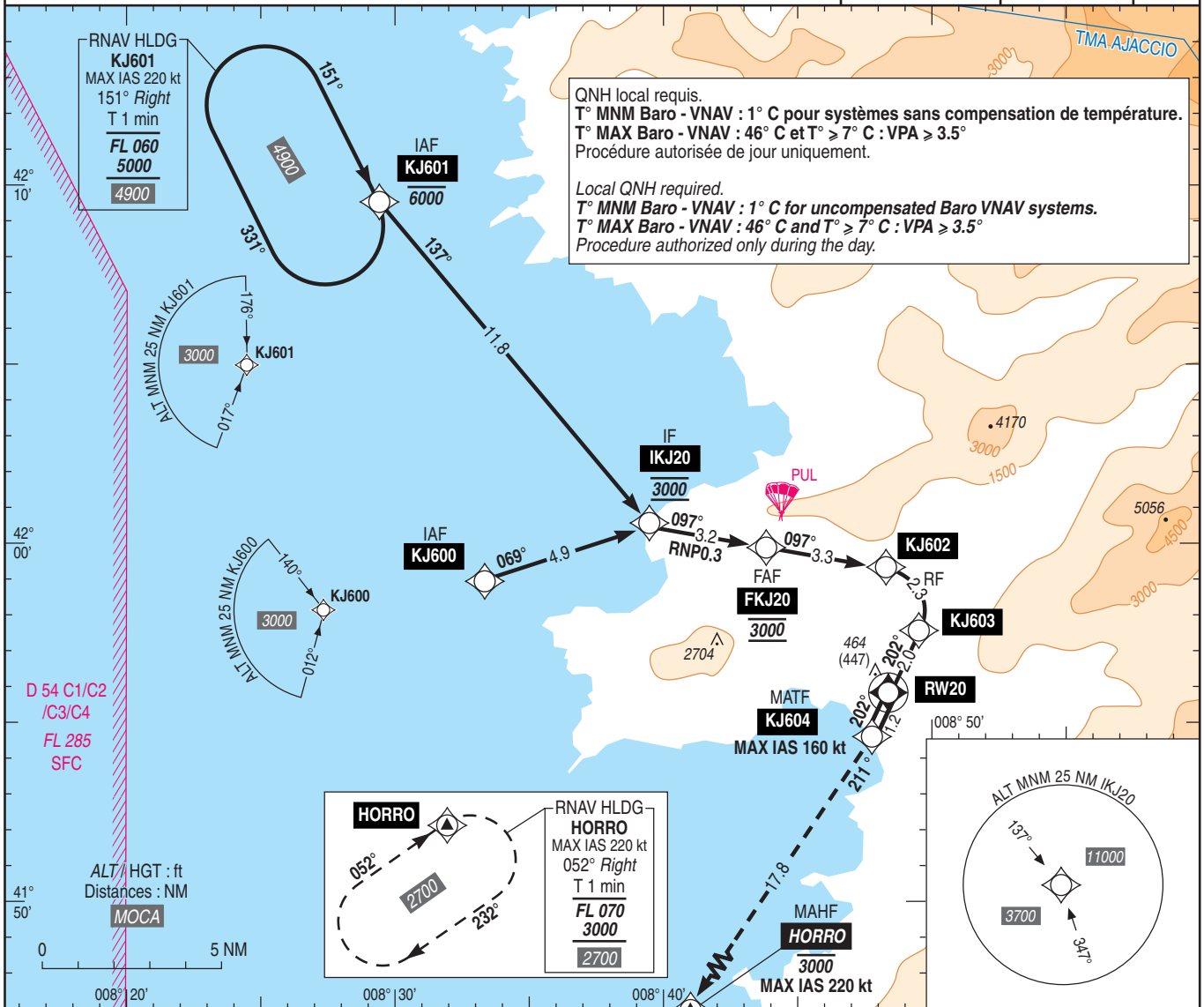
CAT B C

RNP RWY 20 (AR)

ALT AD : 19, DTHR : 17 (1 hPa)

ATIS AJACCIO : 126.930  
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780  
TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075

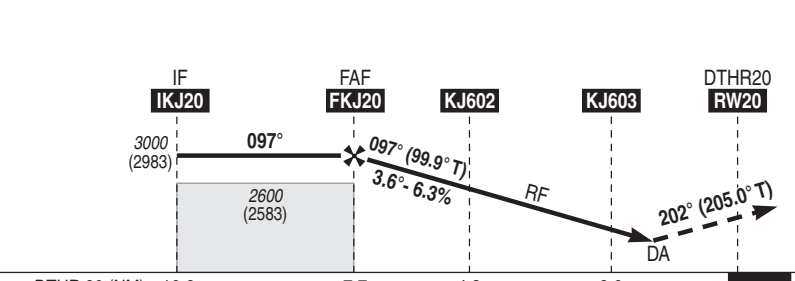
RNP AR APCH	RDH : 49	VAR 3°E (20)
-------------	----------	--------------------



QNH local requis.  
T° MNM Baro - VNAV : 1° C pour systèmes sans compensation de température.  
T° MAX Baro - VNAV : 46° C et T° ≥ 7° C : VPA ≥ 3.5°  
Procédure autorisée de jour uniquement.

Local QNH required.  
T° MNM Baro - VNAV : 1° C for uncompensated Baro VNAV systems.  
T° MAX Baro - VNAV : 46° C and T° ≥ 7° C : VPA ≥ 3.5°  
Procedure authorized only during the day.

TA : 5000



API : Monter vers KJ604 (MAX IAS 160 kt), puis vers HORRO en montée vers 3000 (2983) (MAX IAS 220 kt) pour intégrer l'attente ou suivre les instructions du CTL.

Missed APCH : Climb to KJ604 (MAX IAS 160 kt), then to HORRO climbing to 3000 (2983) (MAX IAS 220 kt) to join holding or follow ATC instructions.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	RNP 0.3			RW20 NM	7	6	5	KJ602 4.3	KJ603 2
	DA (H)	RVR	OCH						
B	620 (600)	2700	600	ALT	2740	2360	1980	1720	830
C	630 (620)	2800	613	(HGT)	(2723)	(2343)	(1963)	(1703)	(813)

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.5.6.3  
Activité de parapentes fréquente et non nécessairement connue de l'ATC, aux abords du segment IKJ20-FKJ20.  
Frequent paragliding activity, not always known by ATC, next to IKJ20-FKJ20 leg.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'AERODROME**

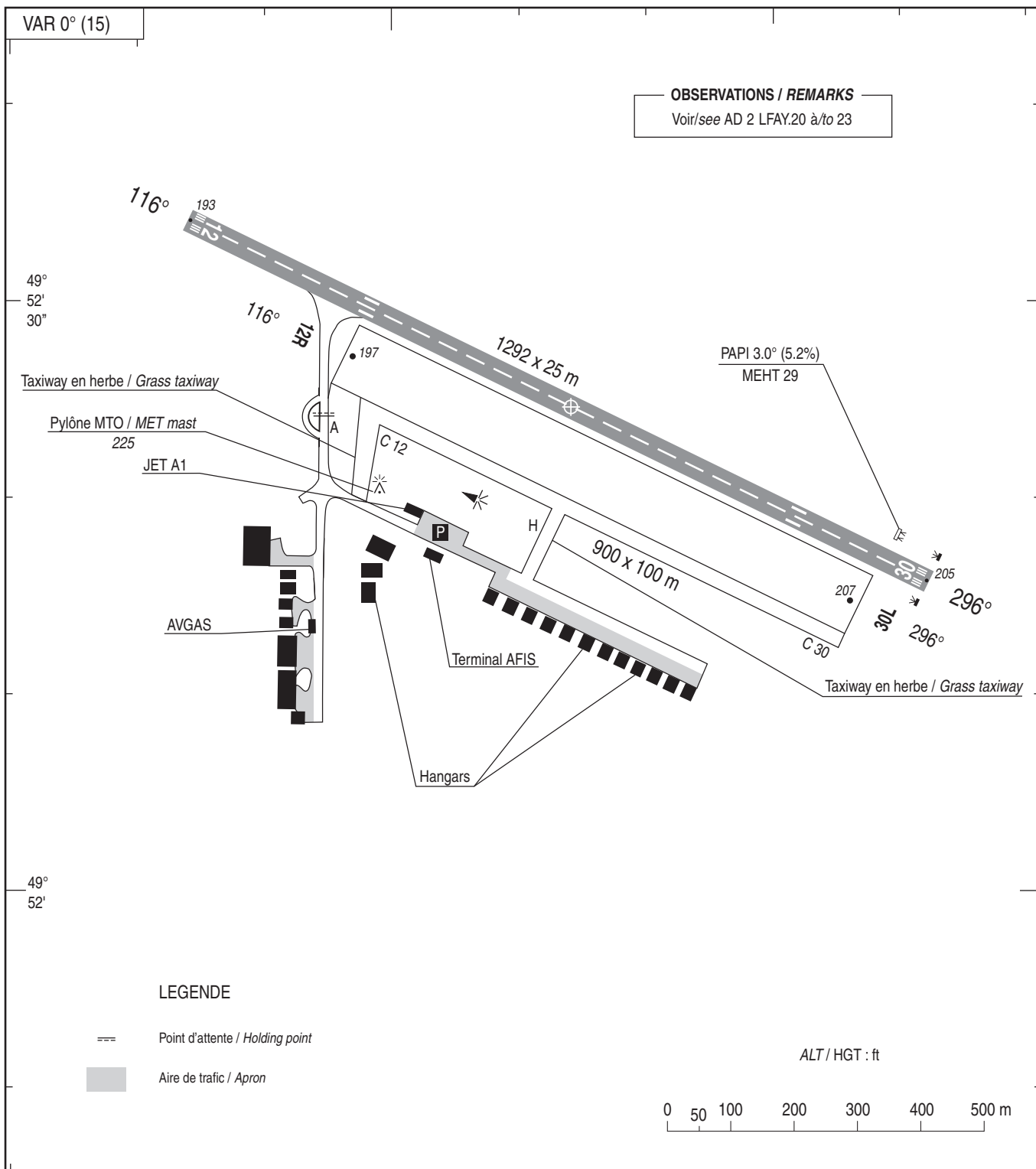
Aerodrome chart

STAP : 123.405 absence ATS

**AMIENS GLISY**

49 52 23 N - 002 23 13 E

ALT AD : 208 (8 hPa)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates												
TYPE		LATITUDE		LONGITUDE								
THR 12		49° 52' 32.71" N		002° 22' 42.94" E								
THR 30		49° 52' 14.26" N		002° 23' 41.30" E		002° 23'						
RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (VH : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12	NIL	LIL	1292	1292	1292	1292	Revêtuée Paved	6 F/D/W/U	400*	400*	-	-
30	NIL	LIL	1292	1292	1292	1292	Revêtuée Paved	6 F/D/W/U	400*	400*	-	-
* HJ absence ATS : 550 m ; HN : 800 m												

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**AMIENS GLISY**

Instrument approach

CAT A B

NDB RWY 30

ALT AD : 208 (8 hPa), THR : 205

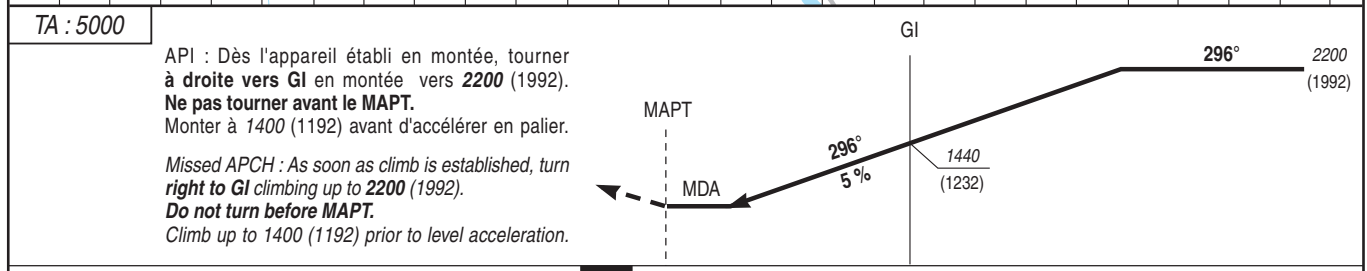
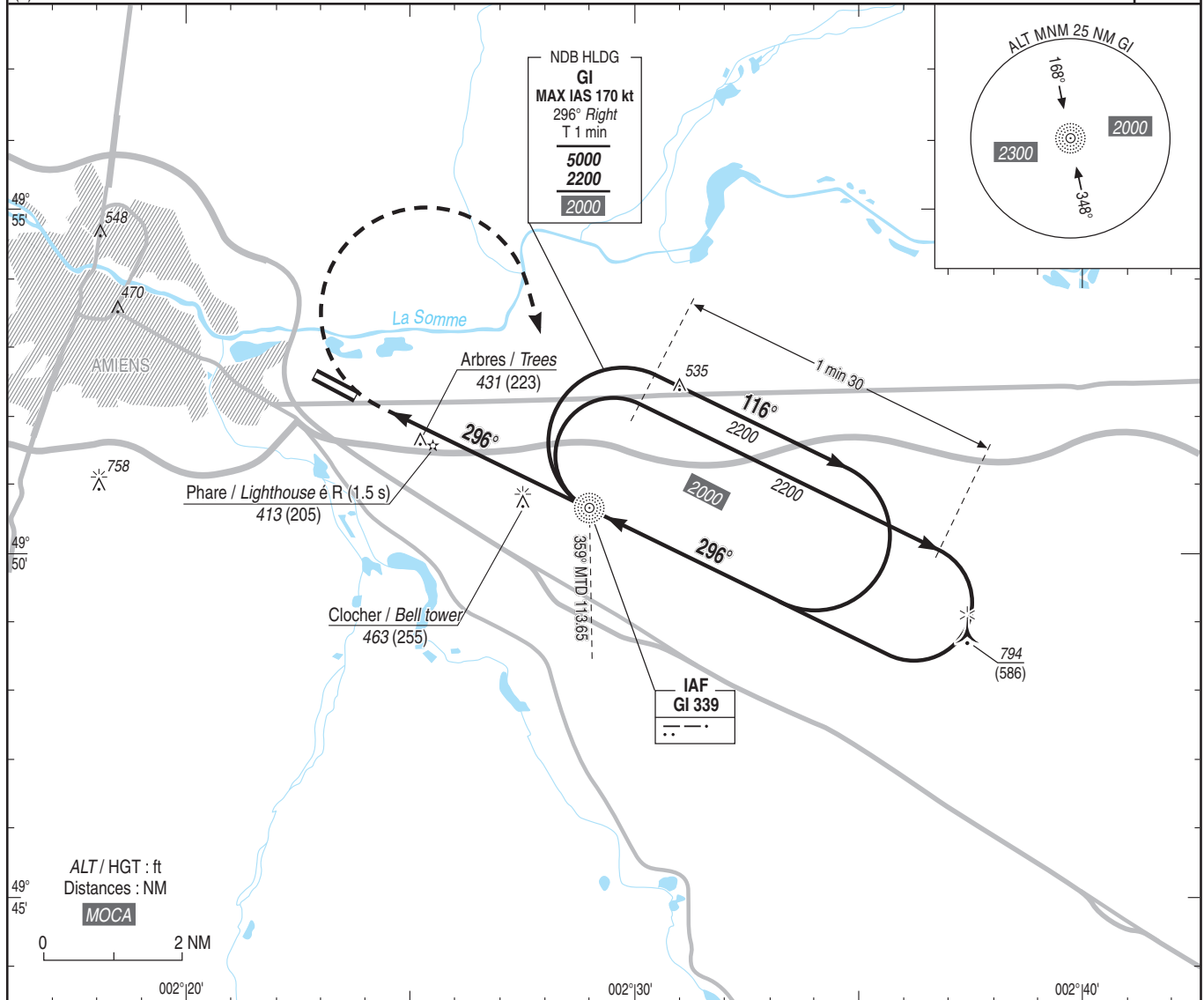
APP : LILLE Approche/Approach 134.825 (1)  
TWR : NIL

AFIS : AMIENS Information 123.405 (FR seulement / only)

Hors HOR ATS / Outside ATS SKED : A/A FR seulement / only. Obtenir / obtain QNH auprès de / from LILLE APP 126.480

(1) Dans les limites de la TMA LILLE / Within LILLE TMA limits

VAR  
0°  
(15)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	710 (510)	1500	508	770 (570)	1500	1000 (800)	1500
B					1600		1600

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 30 : Droite. / RWY 30 : Right hand AD circuit.

	3.9 NM	70 kt 03 min 21	80 kt 02 min 55	90 kt 02 min 36	100 kt 02 min 20	110 kt 02 min 08	120 kt 01 min 57	130 kt 01 min 48
NDB - THR	3.9 NM							
NDB - MAPT	3.3 NM	02 min 50	02 min 29	02 min 12	01 min 59	01 min 48	01 min 39	01 min 31
VSP (ft/min)		360	410	460	510	560	610	660

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**AMIENS GLISY**

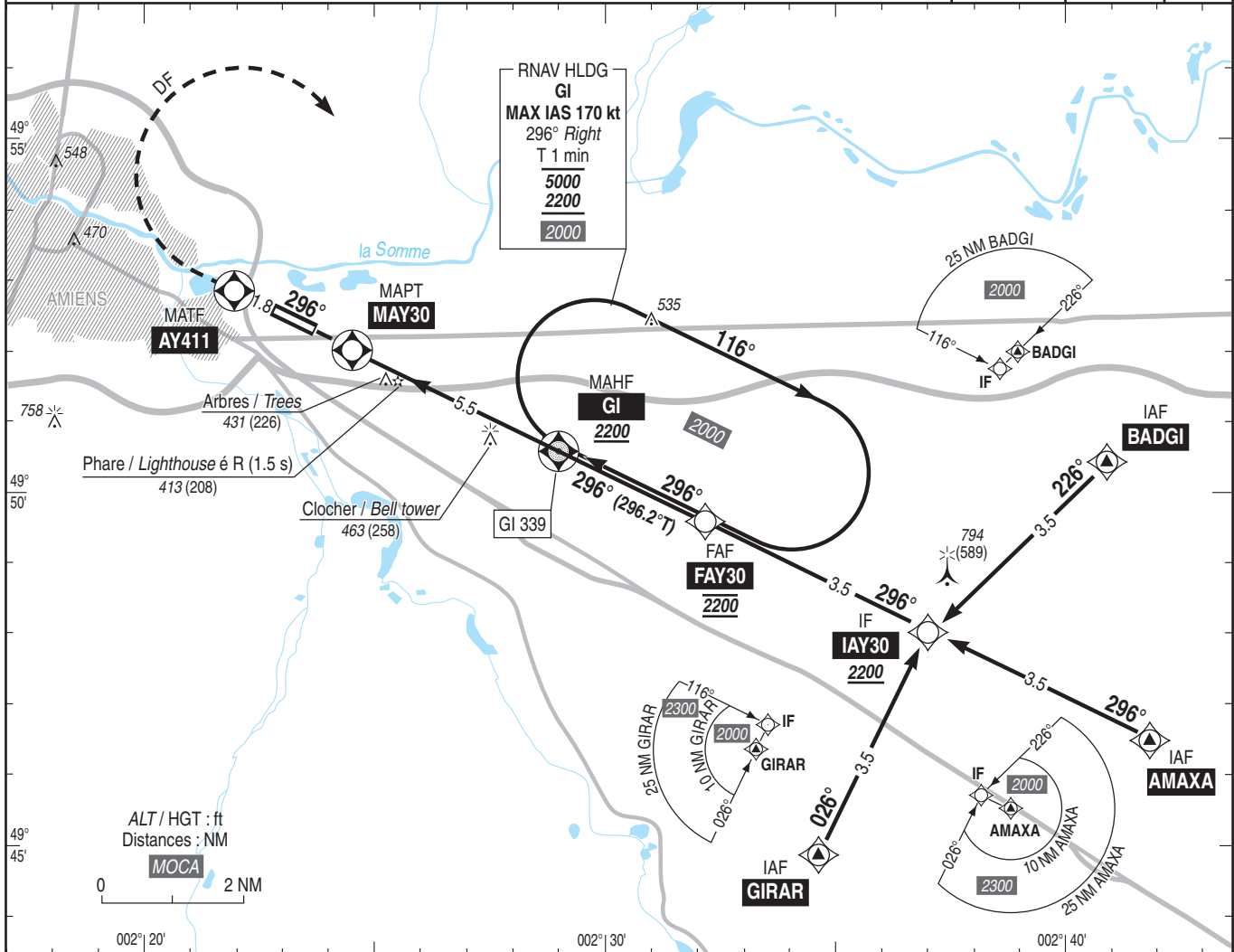
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 208, THR : 205 (8 hPa)

**RNP RWY 30**

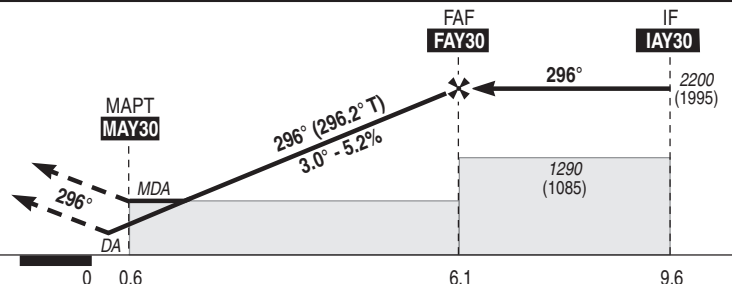
<b>APP</b> : LILLE Approche/Approach 134.825 (1) <b>TWR</b> : NIL <b>AFIS</b> : AMIENS Information 123.405 (FR seulement / only) Hors HOR ATS / Outside ATS SKED : <b>A/A</b> FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH auprès de / from LILLE APP 126.480 (1) Dans les limites de la TMA LILLE / Within the limits of LILLE TMA	<b>RNP APCH</b>	<b>EGNOS</b> Ch 85369 E30A RDH : 50	<b>VAR</b> 0° (15)
--	-----------------	--	--------------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **AY411** (RM 296°), puis tourner à droite vers **GI** pour intégrer l'attente en montée vers 2200 (1995). Monter à 1400 (1195) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead to **AY411** (MAG 296°), then turn right direct to **GI** to enter holding, climbing to 2200 (1995). Climb up to 1400 (1195) prior to level acceleration.



THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS		DIST THR 30									
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	5	4	3	2				
A	550 (350)		339	710 (510)	1500	504	770 (570)	1500	1000 (800)	1500	6	2170 (1965)	5	1850 (1645)	4	1530 (1325)	3	1220 (1015)	2	900 (695)
B	560 (360)	1500	351							1600										
											DIST MAPT									
											NM	ALT (HGT)	5	4	3	2	1			
													5	1720 (1515)	4	1410 (1205)	3	1090 (885)	2	770 (565)

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 30 : Droite. / RWY 30 : Right hand circuit.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - THR	5.5 NM	70 kt	05 min 14	80 kt	04 min 35	90 kt	04 min 04	100 kt	03 min 40	110 kt	03 min 20	120 kt	03 min 03	130 kt	02 min 49
FAF - MAPT	6.1 NM		04 min 43		04 min 29		03 min 40		03 min 18		03 min 00		02 min 45		02 min 32
VSP (ft/min)		370		420		480		530		580		640		690	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## AD 2 LFDH.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BIARRITZ
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFDH .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Aeroweb
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 59 41 55 07.

## AD 2 LFDH.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
18	184 (184)	1900 x 30	23 F/B/W/T	revêtue / paved	43°41'31.71"N 000°36'01.82"E	THR: 401 ft			(1)
36	004 (004)	1900 x 30	23 F/B/W/T	revêtue / paved	43°40'30.31"N 000°35'56.52"E ( 43°40'37.07"N 000°35'57.11"E )	THR: 411 ft DTHR : 411 ft			(2)
18L	184 (184)	835 x 55		non revêtue / not paved	43°41'07.00"N 000°36'04.00"E	THR: 401 ft			
36R	004 (004)	835 x 55		non revêtue / not paved	43°40'40.00"N 000°36'01.00"E	THR: 405 ft			

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 90 x 90 m.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 90 x 90 m.

## AD 2 LFDH.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
18	1900	1900	1900	1900	
36	1900	1900	1900	1690	
18L	835	835	835	835	
36R	835	835	835	835	

## AD 2 LFDH.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
18		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	49 ft					
36		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
18	1900 m	60 m	W	LIH	R				
36	1900 m	60 m	W	LIH	R				

## AD 2 LFDH.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Oui Yes
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Oui Yes
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui Conforme Yes Compliant
5	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFDH.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

**AD 2 LFDH.17**

**Espaces ATS ATS airspaces**

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**AD 2 LFDH.18**

**Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	AUCH Information (FR) <i>AUCH Information (EN)</i>	123.005 MHz	HO	

**AD 2 LFDH.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	LMT	420 kHz	H24	43°43'03.0"N 000°36'10.7"E	558 ft	25NM		005°/1,62NM THR 18

**AD 2 LFDH.20**

**Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

Roulage interdit hors RWY et TWY	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY</i>
----------------------------------	---

**AD 2 LFDH.21**

**Procédures antibruit Noise abatement procedures**

--

**AD 2 LFDH.22**

**Procédures de vol Flight procedures**

Vols au départ <b>Consignes recommandées pour un départ IFR</b>	<b>Outbound Aircraft Recommended instructions for IFR departures</b>
RWY 18 : Monter RM 184° jusqu'à 1011 (600) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	RWY 18 : Climb MAG 184° up to 1011 (600) then direct route climbing up to enroute safety altitude.
RWY 36 : Monter RM 004° jusqu'à 1011 (600) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	RWY 36 : Climb MAG 004° up to 1011 (600) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

**AD 2 LFDH.23**

**Renseignements supplémentaires Additional information**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Equipement AD : PCL sur PPR AFIS. Fonctionnement STAP expérimental : paramètres disponibles : vent, T, DP, QNH, QFE, obtenus automatiquement avec 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes, et aides lumineuses (PCL) : 3 coups d'alternat pour basse intensité, 5 coups d'alternat pour haute intensité. Informations du STAP sur TEL : 05 62 63 07 99. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Obstacle hangar, décollage RWY 18. Péril animalier : NIL.	AD reserved for radio-equipped ACFT. AD equipment : PCL on PPR through AFIS. Experimental operating of STAP : available data : wind, T, DP, QNH, QFE, furnished by operating the trigger 7 times in less than 5 seconds, and PCL by operating the trigger 3 times for low intensity, 5 times for high intensity. STAP information on TEL : 05 62 63 07 99. Simultaneous use of two RWY prohibited. TKOF RWY 18, obstacle : hangar. Wildlife strike hazard : NIL.
---	--

**AD 2 LFDH.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

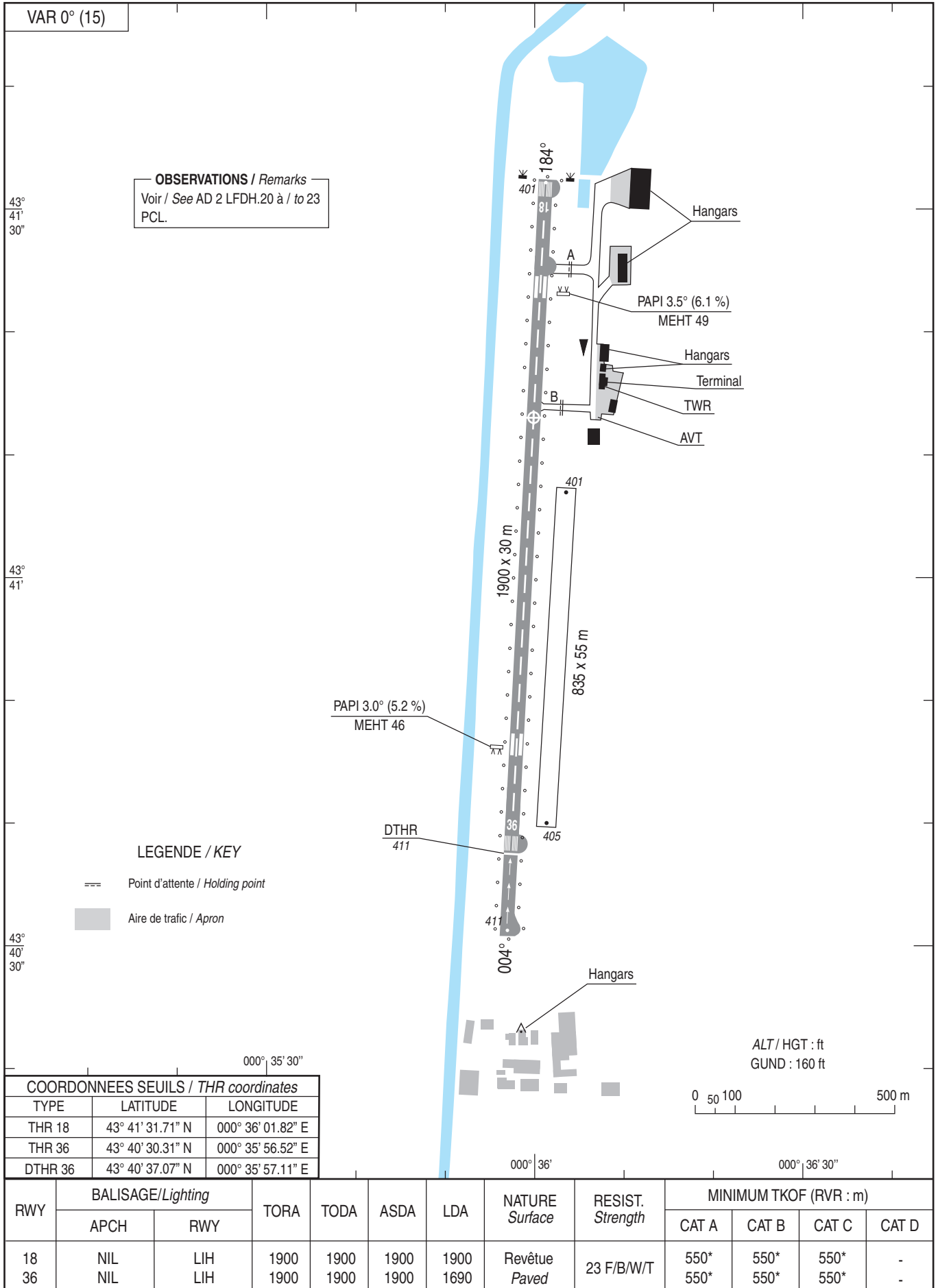
--

**CARTE D'AERODROME**

STAP : ☎ 05 62 63 07 99 (123.005 absence ATS)

**AUCH GERS**

43 41 13 N - 000 36 00 E  
ALT AD : 411 (15 hPa)



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**AUCH GERS**

Instrument approach

CAT A B C

NDB RWY 18

ALT AD : 411 (15 hPa), THR : 401

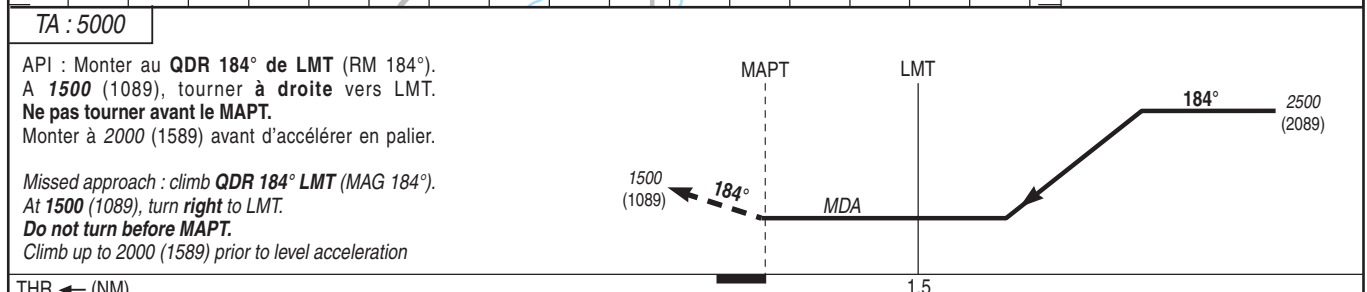
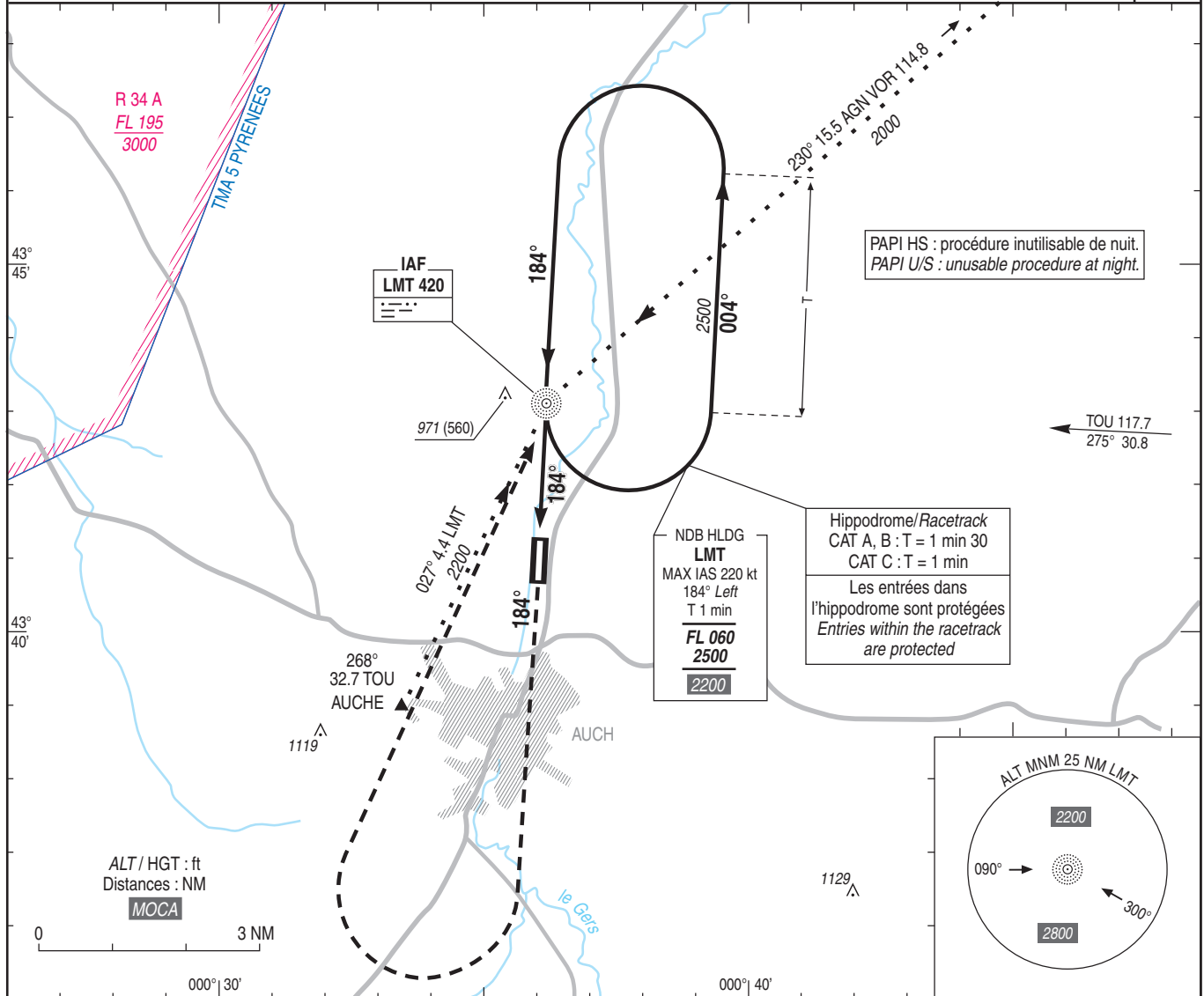
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800 au-dessus de / above 4500  
TWR : NIL

AFIS : AUCH Information 123.005 (STAP absence ATS)

Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH de PAU sur ATIS PAU 128.480 ou à défaut PYRENEES Approche 128.800.

**A/A** FR only. Obtain local QNH on STAP or PAU QNH on PAU ATIS 128.480 or PYRENEES Approach 128.800.

VAR  
0°  
(15)



THR ← (NM) 1.5 REF HGT : ALT AD

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

CAT	NDB		MVL / Circling		MVL/Circling absence ATS sans/without QNH local	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1280 (870)	1500	1280 (870)	1500	1500 (1090)	1500
B	1360 (970)	1600	1360 (970)	1600	1580 (1170)	1600
C	1520 (1110)	2400	1520 (1110)	2400	1740 (1330)	2400

NDB - MAPT	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
1.5 NM	1 min 18	1 min 04	0 min 54	0 min 47	0 min 42	0 min 37	0 min 34

VSP (ft/min) Non disponible / Not available

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**AUCH GERS**

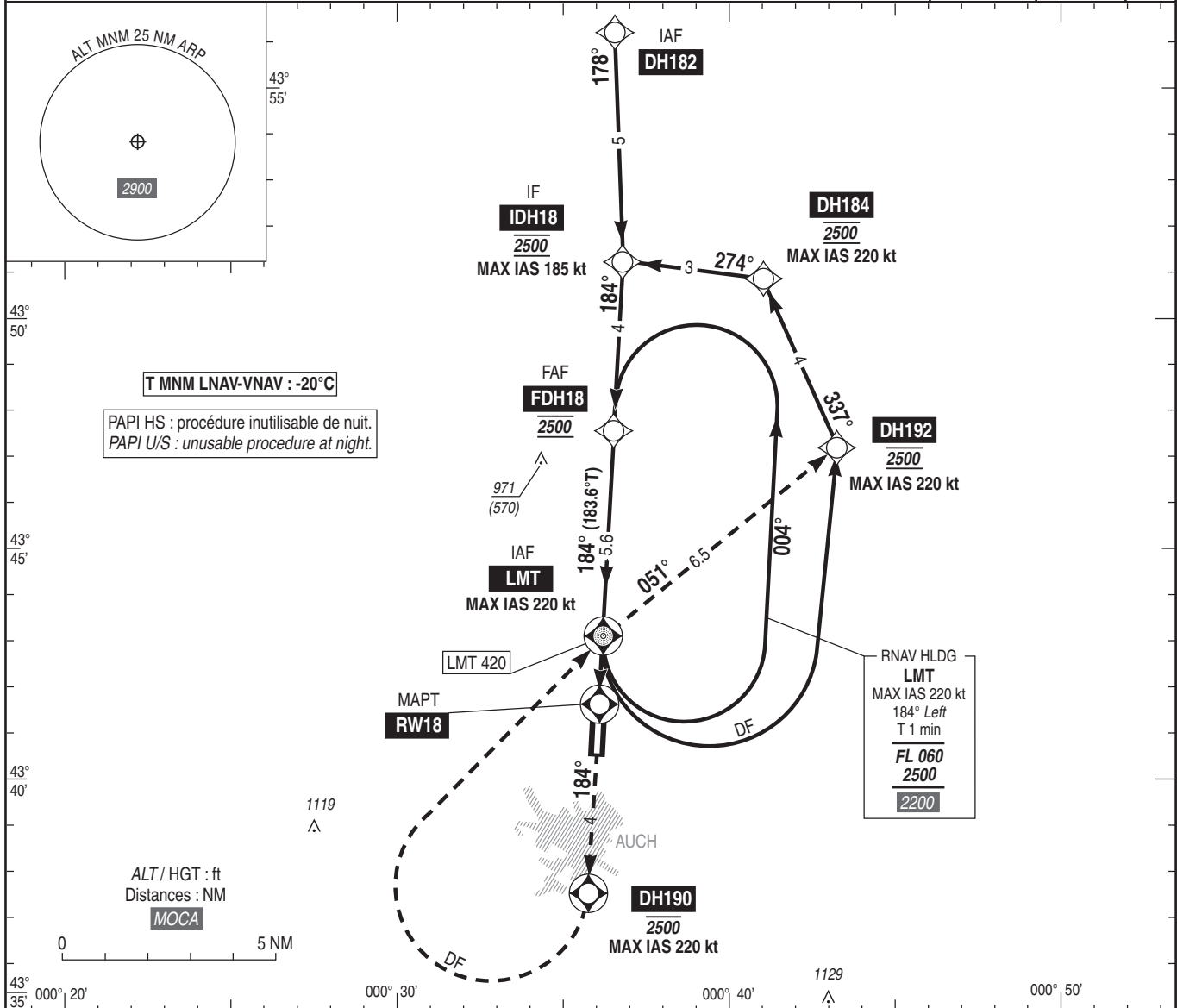
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 411, THR : 401 (15 hPa)

**RNP RWY 18**

<p><b>APP</b> : PYRENEES Approche/Approach 128.800 au-dessus de / above 4500                  TWR : NIL  <b>AFIS</b> : AUCH Information 123.005 (STAP absence ATS)                  Absence ATS :  <b>A/A</b> FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH de PAU sur ATIS PAU 128.480 ou à défaut PYRENEES Approche 128.800.  <b>A/A</b> FR only. Obtain local QNH on STAP or PAU QNH on PAU ATIS 128.480 or PYRENEES Approach 128.800.</p>	RNP APCH	<p><b>EGNOS</b>                  Ch 41133                  E18A                  TCH : 49</p>	<p>VAR                  0°                  (15)</p>
---	----------	---	--



**TA : 5000**

API : Monter dans l'axe jusqu'à **DH190** puis tourner à droite vers **LMT**, en montée vers **2500** (2099).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
 Monter à 2000 (1599) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb straight ahead to **DH190** then turn right to **LMT** up to **2500** (2099).  
**Do not turn before MAPT.**  
 Climb up to 2000 (1599) prior to level acceleration

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV LNAV-VNAV LPV		MVL / Circling		MVL/Circling absence ATS sans/without QNH local		DIST DTHR				
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	3	4	5	
A	1280 (880)	1500	1280 (880)	1500	1500 (1100)	1500	ALT (HGT)	1550 (1139)	1910 (1499)	2280 (1869)	
B	1360 (960)	1600	1360 (960)	1600	1580 (1180)	1600					
C	1520 (1120)	2400	1520 (1120)	2400	1740 (1340)	2400					
FAF - RW18		5.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt		
VSP (ft/min)			430	520	610	700	790	880	980		

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**AUCH GERS**

Instrument approach

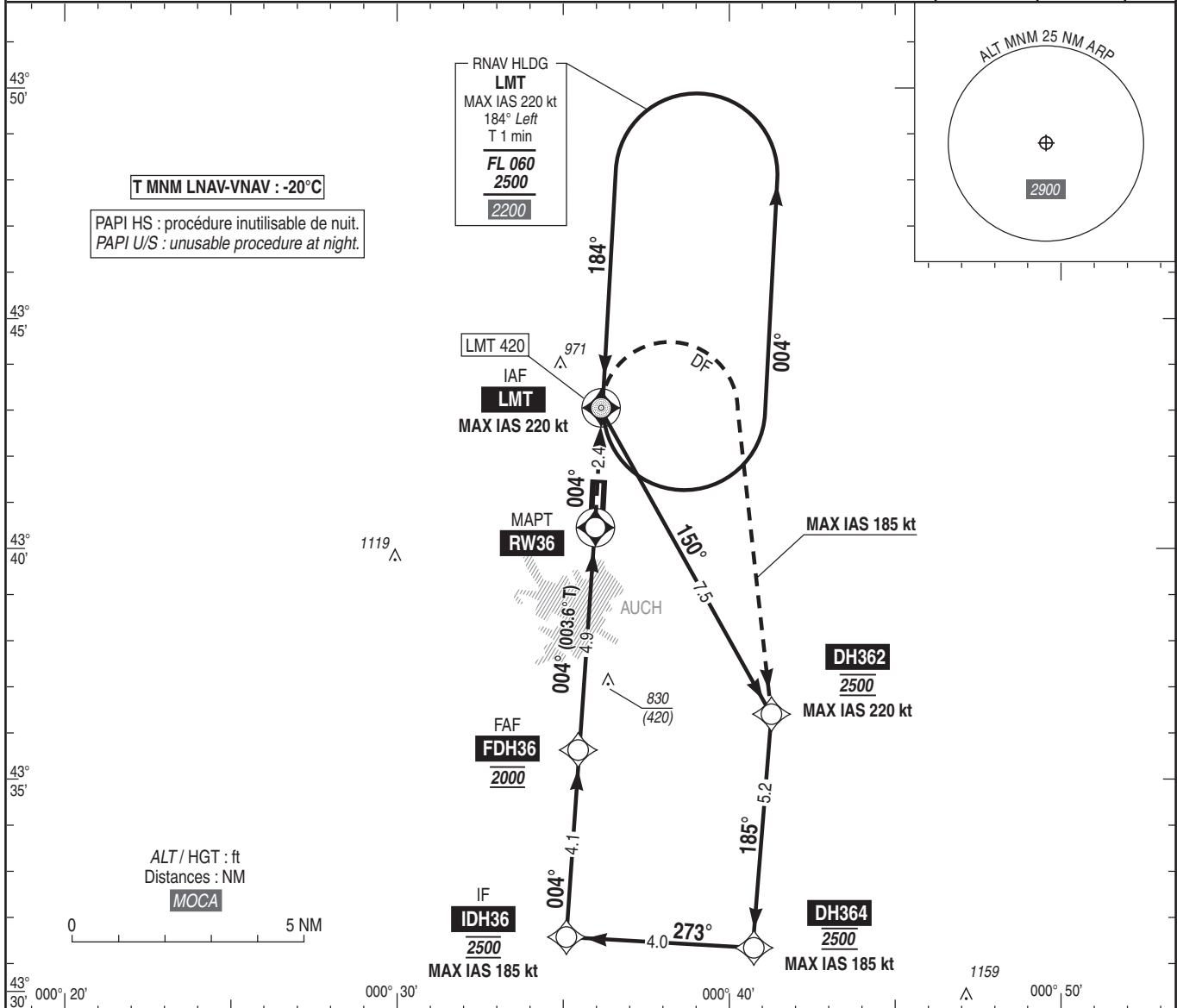
CAT A B C

ALT AD : 411, THR : 411 (15 hPa)

**RNP RWY 36**

**APP** : PYRENEES Approche/Approach 128.800 au-dessus de / above 4500  
**TWR** : NIL  
**AFIS** : AUCH Information 123.005 (STAP absence ATS)  
 Absence ATS :  
**A/A** FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH de PAU sur ATIS PAU 128.480 ou à défaut PYRENEES Approche 128.800.  
**A/A** FR only. Obtain local QNH on STAP or PAU QNH on PAU ATIS 128.480 or PYRENEES Approach 128.800.

RNP APCH	<b>EGNOS</b> Ch 50041 <b>E36A</b> TCH : 49	VAR 0° (15)
----------	---	-------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à **LMT** puis tourner à droite vers **DH362** en montée vers **2500** (2089).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
 IAS MAX 185 kt jusqu'à **DH362**.  
 Monter à **2000** (1599) avant d'accélérer en palier.  
 Missed approach : climb **straight ahead** to **LMT** then turn **right** to **DH362** up to **2500** (2089).  
**Do not turn before MAPT.**  
 MAX IAS 185 kt till **DH362**.  
 Climb up to 2000 (1599) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV LNAV - VNAV LPV		MVL / Circling		MVL/Circling absence ATS sans/without QNH local		DIST DTHR		
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	3	4
A	1280 (870)	1500	1280 (870)	1500	1500 (1090)	1500	ALT (HGT)	1420 (1009)	1740 (1329)
B	1360 (950)	1600	1360 (950)	1600	1580 (1170)	1600			
C	1520 (1110)	2400	1520 (1110)	2400	1740 (1330)	2400			

FAF - RW36	4.9 NM	70 kt 4 min 09	85 kt 3 min 25	100 kt 2 min 54	115 kt 2 min 32	130 kt 2 min 14	145 kt 2 min 00	160 kt 1 min 49
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DATA

BEAUVAIS TILLE

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ABB	REF ENR 4.1		X	X	
BSN	REF ENR 4.1	X		X	
BV	REF LFOB AD 2.19		X	X	X
BVS	REF LFOB AD 2.19	X	X	X	X
CMB	REF ENR 4.1	X	X	X	
CLM	REF ENR 4.1	X		X	
EVX	REF ENR 4.1	X		X	
LGL	REF ENR 4.1	X		X	
MTD	REF ENR 4.1	X	X	X	X
RBT	REF ENR 4.1	X		X	
RLP	REF ENR 4.1	X		X	
ROU	REF ENR 4.1	X		X	
TRO	REF ENR 4.1	X		X	
POY	REF LFPO AD 2.19	X		X	
→ ABOBO	REF ENR 4.4	X		X	
ADADA	REF ENR 4.4	X		X	
AGOPA	REF ENR 4.4	X		X	
ALIMO	REF ENR 4.4	X		X	
ARSIL	REF ENR 4.4	X		X	
ATREX	REF ENR 4.4		X	X	
BATAG	REF ENR 4.4	X		X	
BAVOL	REF ENR 4.4	X		X	
BAXIR	REF ENR 4.4	X		X	
BEKOS	REF ENR 4.4	X		X	
BIBAX	REF ENR 4.4	X		X	
BUBLI	REF ENR 4.4	X		X	
DEROL	REF ENR 4.4	X		X	
DEVIM	REF ENR 4.4	X		X	
DIKOL	REF ENR 4.4	X		X	
DINAN	REF ENR 4.4	X		X	
DIVON	REF ENR 4.4	X			X
DOPAP	REF ENR 4.4	X		X	
EDOXA	REF ENR 4.4	X		X	
ERIXU	REF ENR 4.4	X		X	
ERTIP	REF ENR 4.4	X		X	
GILTO	REF ENR 4.4	X		X	
GIMER	REF ENR 4.4	X		X	
GISOR	REF ENR 4.4	X		X	
GONOX	REF ENR 4.4	X			X
GOTRO	REF ENR 4.4	X		X	
INKUD	REF ENR 4.4	X		X	
→ INMOC	REF ENR 4.4	X		X	X
IPNOB	REF ENR 4.4	X		X	
LALUX	REF ENR 4.4	X		X	
LANVI	REF ENR 4.4	X		X	
→ LAPAX	REF ENR 4.4	X		X	
LASIV	REF ENR 4.4	X		X	
LATRA	REF ENR 4.4	X		X	
LESGA	REF ENR 4.4	X		X	
LORNI	REF ENR 4.4	X		X	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



## DATA

## BEAUVAIS TILLE

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LUKIP	REF ENR 4.4		X		X	
LUPAM	REF ENR 4.4		X		X	
MATID	REF ENR 4.4		X	X	X	X
NEMED	REF ENR 4.4		X		X	
NEPAR	REF ENR 4.4		X		X	
NIPOR	REF ENR 4.4		X		X	
NURMO	REF ENR 4.4			X	X	
OBOBI	REF ENR 4.4		X		X	X
ODEBU	REF ENR 4.4		X		X	
OKASI	REF ENR 4.4		X		X	
OPALE	REF ENR 4.4			X	X	
→ OSTIP	REF ENR 4.4		X		X	
PEKIM	REF ENR 4.4		X		X	
PEXIR	REF ENR 4.4		X		X	
PILUL	REF ENR 4.4		X		X	
RANUX	REF ENR 4.4		X		X	
REMGO	REF ENR 4.4		X		X	
SOMDA	REF ENR 4.4		X		X	
SONUR	REF ENR 4.4		X		X	
TINIL	REF ENR 4.4		X		X	
VEDUS	REF ENR 4.4		X		X	
VELOL	REF ENR 4.4		X		X	
VEMIL	REF ENR 4.4		X		X	
VEPET	REF ENR 4.4		X		X	
VESAN	REF ENR 4.4			X	X	
XERAM	REF ENR 4.4		X		X	
FF302	47°44'13.0" N	004°54'46.0" E	X		X	
PG101	48°50'22.1" N	002°37'23.0" E	X		X	
PG102	48°43'14.6" N	002°35'24.7" E	X		X	
PG278	49°05'34.4" N	002°40'15.6" E	X		X	
OB408	49°31'59.4" N	001°55'50.8" E	X			X
OB410	49°25'06.9" N	002°11'42.8" E	X			X
OB412	49°29'30.1" N	002°01'46.3" E	X			X
→ OB504	49°23'31.1" N	002°29'07.1" E	X			X
→ OB510	49°28'26.0" N	002°04'04.6" E	X			X
OB600	49°28'13.0" N	001°59'14.0" E	X		X	
OB601	49°22'57.6" N	001°55'13.6" E	X		X	
OB602	48°59'06.2" N	001°41'43.1" E	X		X	
OB603	48°48'48.7" N	001°59'50.0" E	X		X	
OB701	49°24'59.0" N	002°26'49.0" E	X		X	
OB702	49°20'42.5" N	002°15'14.5" E	X		X	
OB703	48°56'15.8" N	003°01'31.1" E	X		X	
FAP/FAF RWY 30	49°24'14.4" N	002°13'43.1" E		X		X
IF MTD - ILS RWY 30	49°22'34.4" N	002°17'32.1" E		X		X
FAF/FAF 3000 ft ILS RWY 12	49°31'57.6" N	001°55'54.5" E		X		X
IF 3000 ft ILS RWY 12	49°33'03.7" N	001°53'20.8" E		X		X
FAF 3000 ft VOR RWY 12	49°31'59.3" N	001°55'56.3" E		X		X
IF 3000 ft VOR RWY 12	49°33'06.0" N	001°53'23.2" E		X		X
FAF/FAF 2000 ft ILS RWY 12	49°30'14.9" N	001°59'52.5" E		X		X
IF 2000 ft ILS RWY 12	49°31'21.2" N	001°57'19.0" E		X		X
FAF 2000 ft VOR RWY 12	49°30'15.8" N	001°59'53.3" E		X		X
IF 2000 ft VOR RWY 12	49°31'22.6" N	001°57'20.4" E		X		X
FOB12	49°31'59.2" N	001°55'51.1" E	X			X
→ FOB30	49°22'09.3" N	002°18'30.1" E	X			X
RW12	49°27'29.14" N	002°06'15.68" E	X			X
→ RW30	49°26'46.34" N	002°07'54.24" E	X			X

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

RNP RWY 30														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.9°E			REF NAV AID : -		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	MATID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HLDG	-	MTD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA MATID	IF	MATID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	MTD	-	096.1	28.4	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	OB504	-	180	9.6	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA MTD	TF	INMOC	-	213	5.0	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		IF	MTD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	OB504	-	180	9.6	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA OBOBI	TF	INMOC	-	213	5.0	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		IF	OBOBI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	INMOC	-	265	26.2	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	APCH	IF	INMOC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	FOB30	-	303	5.0	-	-	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
		TF	RW30	Yes	303	303.8	8.3	-	-	-	-	-	-3.0° / 16.2	RNP APCH
		TF	OB510	Yes	303	303.7	3.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	MTD	-	-	-	-	R	3000	-	-	-	-	RNP APCH

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOB
Runway	30
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	492646.3430N
LTP/FTP Longitude	0020754.2370E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	134.5
FPAP Latitude	492729.9250N
Delta FPAP Latitude (seconds)	43.5820
FPAP Longitude	0020613.8690E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-100.3680
Threshold Crossing Height	16.15
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 02 0F 06 0C 1E 00 00 01 30 33 05 8E 52 38 15 FA 32 EA 00 41 19 7C 54 01 E0 EF FC 43 81 2C 01 64 00 C8 AF 27 49 D9 9B
Calculated CRC Value	2749D99B

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	90.6

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BEAUVAIS TILLE**

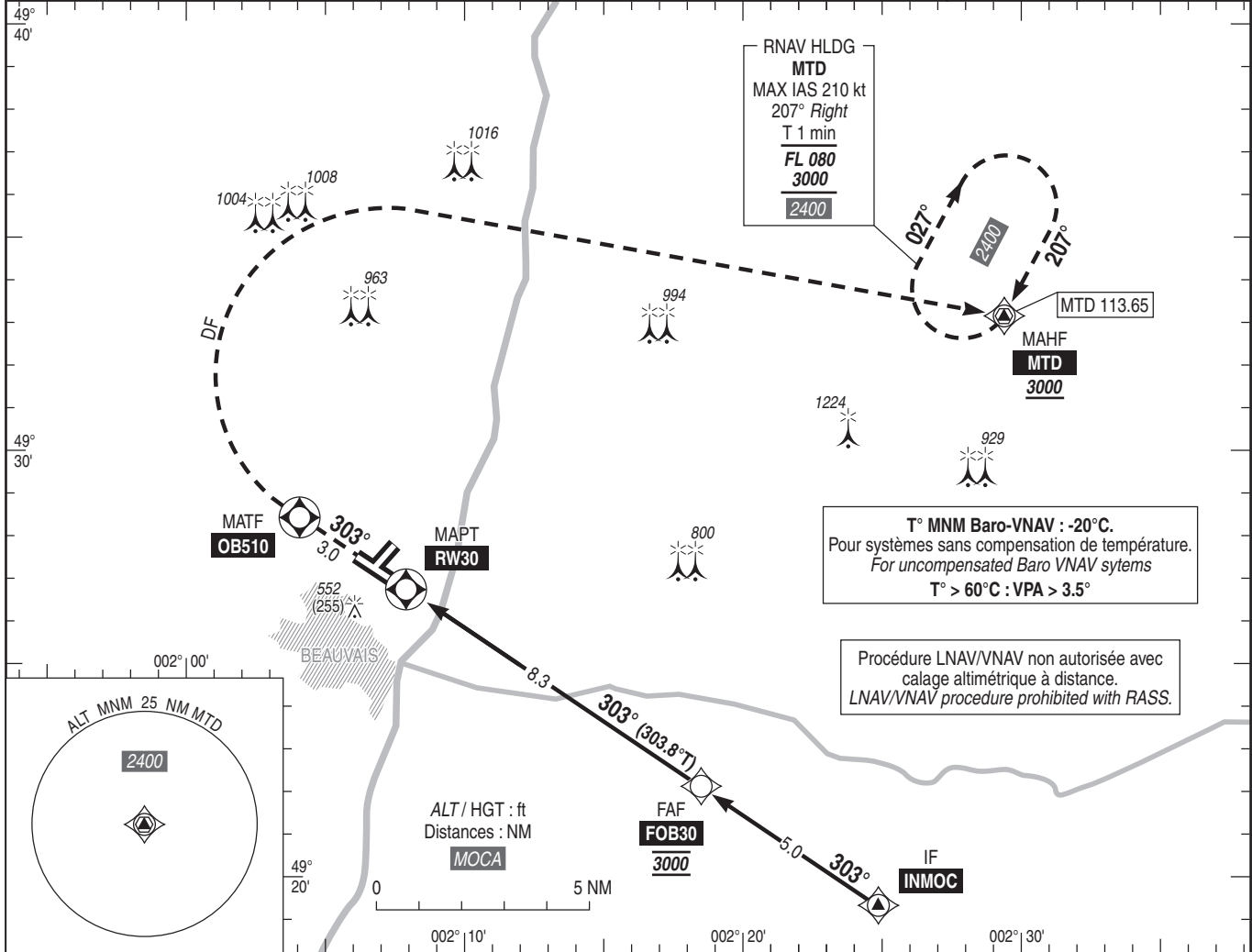
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 359, THR : 297 (11 hPa)

FNA RNP RWY 30

<p>ATIS : BEAUVAIS 118.380                  APP : BEAUVAIS Approche / Approach 123.985                  TWR : BEAUVAIS Tour / Tower 121.400                  Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH PARIS LE BOURGET sur ATIS LE BOURGET 120.000                  A/A FR only. Obtain QNH PARIS LE BOURGET from ATIS LE BOURGET 120.000</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 70898 E30A RDH : 53</p>	<p>VAR 1° E (20)</p>
--	-----------------	---	------------------------------



TA : 5000

API : Monter vers **OB510**, puis tourner à droite direct vers MTD pour intégrer l'attente en montée vers 3000 (2703) ou suivre les instructions du CTL.  
 Monter à 1600 (1303) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **OB510**, then turn right direct to MTD to enter holding climbing to 3000 (2703) or proceed according to ATC instructions.  
 Climb up to 1600 (1303) prior to level acceleration.

THR : (NM) 0 2.9 8.3 13.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling Absence ATS HJ seulement/only (1)		DIST RW30				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5
A			156	550 (250)	550	231				860 (560)	1500	1000 (700)	1500					
B			166	550 (250)	550	243	640 (350)	900	343	900 (600)	1600	1040 (740)	1600					
C	500 (200)	550	178	560 (270)	600	262				-	-	-	-	4	3	2	1	
D			190	590 (290)	650	289	660 (370)	1000	362	-	-	-	-	1620 (1323)	1310 (1013)	990 (693)	670 (373)	

Observations / Remarks : (1) MVL CAT C et D interdites / Circling CAT C and D prohibited.  
 Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FOB30 - RW30	8.3 NM	70 kt 7min 08	85 kt 5 min 52	100 kt 5 min 00	115 kt 4 min 21	130 kt 3 min 50	160 kt 3 min 07	185 kt 2 min 42
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

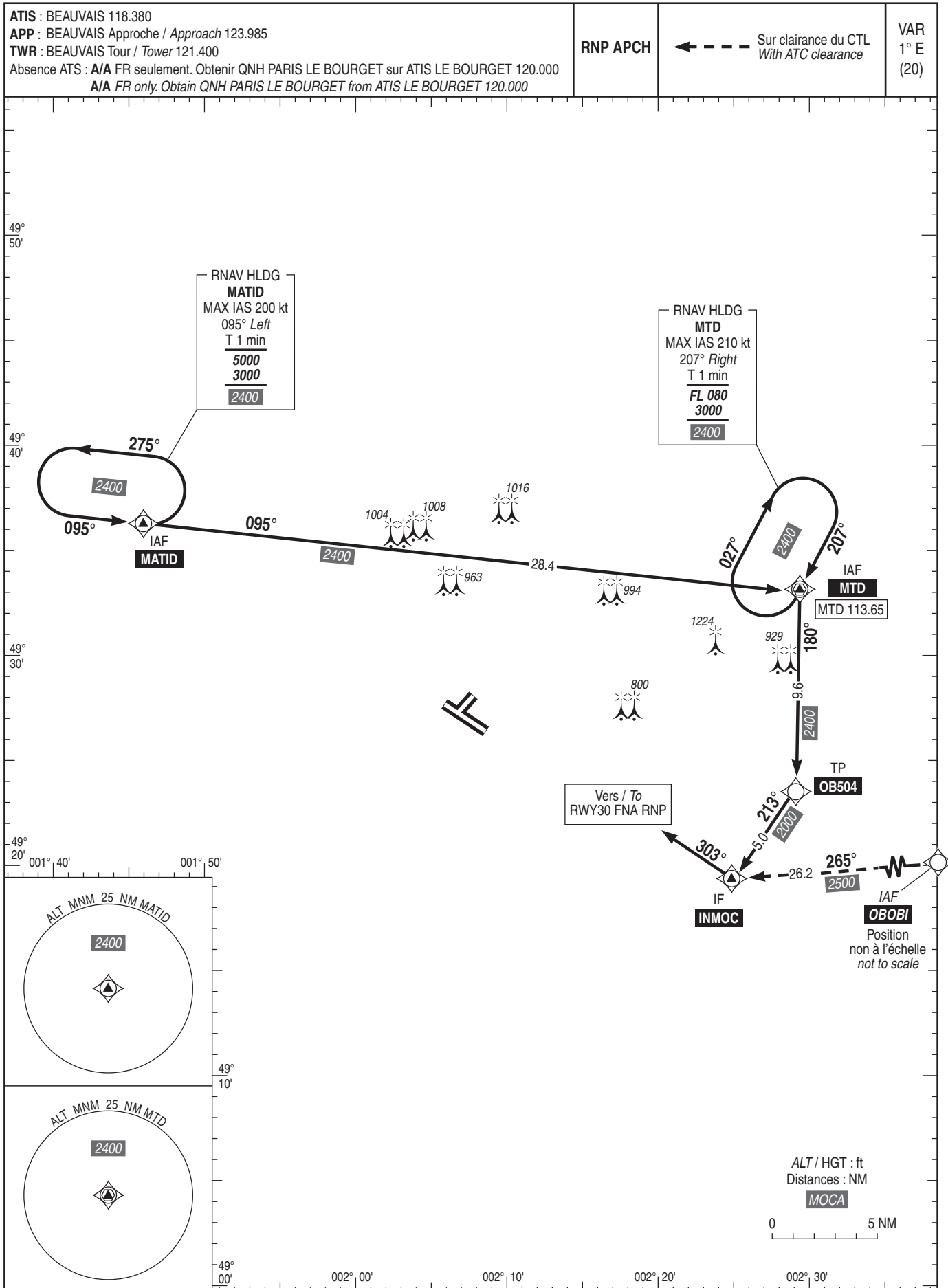
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach*  
CAT A B C D

**BEAUVAIS TILLE**

INA RNAV (GNSS) RWY 30



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFQM.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFQM - BESANCON LA VEZE

## AD 2 LFQM.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°12'19"N 006°04'50"E Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,5 km SE Besançon
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	1270 ft 26.5 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2.12°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE DE L'AERODROME DE BESANCON LA VEZE. La City - 4, rue Gabriel Plançon 25000 Besançon. 03 81 83 15 32    
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFQM.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	PN 12 HR LUN-VEN pour les vols entre LS-30 et CS + 30. PN 24 HR SAM, DIM, JF et vols après CS + 30. Demande simultanée auprès des autorités suivantes : Douanes : TEL : 09 70 27 30 28 - FAX : 04 72 82 12 02 - E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr Gendarmerie : TEL : 03 81 81 32 23 - FAX : 03 81 81 95 70. Vols à destination/en provenance d'un pays hors Espace Schengen non acceptés.	PN 12 HR MON-FRI for flights between SR-30 and SS + 30. PN 24 HR SAT, SUN, HOL and flights after SS + 30. Simultaneous request to following authority : Customs : TEL : 09 70 27 30 28 - FAX : 04 72 82 12 02 - E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr Gendarmerie : TEL : 03 81 81 32 23 - FAX : 03 81 81 95 70. Flights to/from country outside Schengen not accepted.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	Le Bourget (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1130 ; 1300-1700. En dehors de ces HOR : PPR AFIS PN 1HR. TEL : 03 81 83 15 32 - FAX : 03 81 83 45 22. e-mail : afis@smablv.fr Aérodrome de Besançon La Vèze, 25660 La Vèze.	AFIS : MON-FRI, except HOL : 0800-1130 ; 1300-1700. Outside these SKED : PPR AFIS PN 1HR. TEL : 03 81 83 15 32 - FAX : 03 81 83 45 22. email: afis@smablv.fr Aérodrome de Besançon La Vèze, 25660 La Vèze.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-VEN, sauf JF : 0800-1100 ; 1300-1630. Avitaillement possible en dehors de ces horaires et SAM, DIM, JF sur PPR AFIS.	MON-FRI except HOL : 0800-1100 ; 1300-1630. AVT possibility outside of these SKED and SAT, SUN, HOL on PPR from AFIS.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (global reporting format) : ATS SKED.

14 JUL 2022

**AD 2 LFQM.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. Paiement comptant, chèques, cartes bancaires (sauf American Express), bons modèle 19 du SEA ou bons SEFA acceptés, cartes AEG.	Fuel : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. Cash payment, cheques, credit cards (except American Express), SEA model 19 vouchers or SEFA vouchers, AEG cards.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Distributeur fixe JET A1 et AVGAS. Débit : 5 m3/HR.	Fixed dispenser JET A1 and AVGAS. Flow rate : 5 m3/HR.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible O/R AFIS.	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Pas de dégivrage sur l'AD.	No de-icing on AD.

**AD 2 LFQM.5****Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels		
2	Restaurants	Restaurant à proximité	Restaurant in the vicinity.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	A proximité	In the vicinity.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFQM.6****Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	4X4 Land Rover Défender 250 kg de poudre.	4X4 Land Rover Defender 250 kg of powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Entreprise privée, prendre contact avec le gestionnaire.	Private company, contact the manager.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1130, 1300-1700. En dehors de ces horaires : niveau 1, ou niveau 2 PPR AFIS PN 1HR.	Level 2: MON-FRI: 0800-1130, 1300-1700. Outside these SKED: level 1, or level 2 PPR AFIS PN 1HR.

**AD 2 LFQM.7****Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	Pas de déneigement sur l'AD.	No snow removal on AD.

**AD 2 LFQM.8****Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	7 F/D/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	10.5 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	9 F/D/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Sortie du TWY à droite face à la TWR.	Exit TWY on the right, facing TWR.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	1260 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFQM.9****Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFQM .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFMU.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

**LFMU - BEZIERS VIAS**

## AD 2 LFMU.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	43°19'24"N 003°21'12"E Intersection axes RWY et TWY "A" intersection RWY and TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	11.5 km ESE BEZIERS (34 - HERAULT)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	56 ft 29.4 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	162 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.48°E 2020
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE (SM) AEROPORT BEZIERS CAP D'AGDE Aéroport BEZIERS CAP D'AGDE RD 612, 34420 PORTIRAGNES Accueil AD : 04 67 809 909 - Opérations : 04 67 809 912 / 06 03 20 65 12 Accueil AD : 04 67 809 910 - Opérations : 04 67 809 913 SITA : BZRAMXH
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	B.C.A. AEROPORT : Béziers Cap D'Agde

## AD 2 LFMU.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Voir NOTAM	See NOTAM
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Ouverture adaptée au trafic international régulier sinon: HJ O/R PPR PN 24HR au SM (Syndicat Mixte) : TEL : +33(0)4 67 809 912 / 06 03 20 65 12. FAX : +33(0)4 67 809 913.	Opened for scheduled international flights, or : HJ O/R PPR PN 24HR from SM (Syndicat Mixte) : TEL : +33(0)4 67 809 912 / 06 03 20 65 12. FAX : +33(0)4 67 809 913.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	Bordeaux (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	Voir / see AD2 LFKB.3.6	
7	ATS	- ETE (sauf JUN, JUL et AUG) : LUN-VEN : 0630-1830 SAM : 0730-1800 DIM : 0730-0945, 1115-1715 - JUN, JUL et AUG : LUN-VEN : 0630-1830 SAM, DIM : 0730-1830 - HIV : LUN-VEN : 0730-1830 SAM, DIM : 0830-1200, 1330-1800	- SUM (except JUN, JUL and AUG) : MON-FRI : 0630-1830 SAT : 0730-1800 SUN : 0730-0945, 1115-1715 - JUN, JUL and AUG : MON-FRI : 0630-1830 SAT, SUN : 0730-1830 - WIN : MON-FRI : 0730-1830 SAT, SUN : 0830-1200, 1330-1800
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Voir NOTAM	See NOTAM
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR AVT	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Pour vols réguliers et O/R	For scheduled flights and O/R
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	O/R SM : Opérations	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : voir NOTAM.	GRF (Global Reporting Format) : see NOTAM.

14 JUL 2022

## AD 2 LFMU.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants/Fuel grades: 100 LL, JET A1 Lubrifiants/Oil grades: NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100 LL : 1 cuve de 30 m3 JET A1 : 150 m3, 1 camion de 17 m3	100 LL : 1 tank of 30 m3 JET A1 : 150 m3, 1 truck of 17 m3.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Liquide antigivre type 1	De-icing fluid type 1
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Contact : TEL : 04 67 809 912 / 06 03 20 65 12. FAX : 04 67 809 913 FREQ. OPS 131.550 SITA : BZRAMXH email : ops@beziers.aeroport.fr HOR OPERATION ESCALE voir NOTAM.	Contact : TEL : 04 67 809 912 / 06 03 20 65 12. FAX : 04 67 809 913 FREQ. OPS 131.550 SITA : BZRAMXH email : ops@beziers.aeroport.fr SKED STOP-OVER OPERATIONS : see NOTAM.

## AD 2 LFMU.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	En ville, voir gestionnaire	In town, see AD administration
2	Restaurants	En ville, voir gestionnaire	In town, see AD administration
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voiture de location sans chauffeur ou bus selon HOR lignes commerciales.	Taxis, car rental or shuttle buses according to scheduled commercial flights.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Premiers secours sur site	First aid on AD
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Boite à lettres sur parking aérogare Distributeur bancaire	Mailbox on AD car park Cash dispenser
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En ville, voir gestionnaire. Point Info Tourism	In town, see AD administration. <a href="#">tourist information point.</a>
7	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFMU.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 7 : 1 VIM70 / 1 VIM64, 250kg de poudre chacun	Level 7: 1 VIM70 / 1 VIM64, 250kg powder each
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Avec moyens extérieurs.	With external means.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Voir NOTAM	See NOTAM

## AD 2 LFMU.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>	Pas d'équipement	No equipment

## AD 2 LFMU.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking commercial (B) : 47 F/C/X/T Parking aviation légère (A) : 5.7 t/0.9 MPa.	Commercial apron (B) : 47 F/C/X/T Light ACFT apron (A) : 5.7 t/0.9 MPa.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 23 m. TWY B, T3 : 10 m. TWY P : 15 m. TWY T1, T2 : 18 m.	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A, B, P, T1, T2, T3 : béton bitumineux	TWY A, B, P, T1, T2, T3 : bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A, T1, T2 : 48 F/C/X/T TWY B, T3 : limité à 5.7 t/0.9 MPa TWY P : 24 F/C/X/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking aviation commerciale et aviation générale.	Commercial and general aviation PRKG.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	49 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	INS 1 43°19'17.35"N 003°21'08.39"E INS 2 43°19'17.20"N 003°21'11.14"E	INS 3 43°19'17.05"N 003°21'13.88"E
6	Observations / <i>Remarks</i>	ALT moyenne du PRKG : 49 ft	Mean altitude of PRKG : 49 ft

**AD 2 LFMU.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	1AE, 1AW, 2AE, 2AW, 3AE, 3AW, 4AE, 4AW, 1CE, 1CW, 2CE, 2CW, 1B, 2B, 3B.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	TWY A, B et P : balisage diurne TWY A, B and P : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Ligne de guidage vers postes de stationnement et présence placeur. Guidance line to PRKG stands and marshaller.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	N° identification, axe de piste, marques latérales des 300m, points d'attente, axes des voies de circulation Designation, RWY centreline, 300m edge marking, holding points marking, TWY centreline marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFMU .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFMU.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts***AD 2 LFMU.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BASTIA PORETTA	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFMU .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BASTIA PORETTA	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15 HIV/WIN : CNL 1930 ETE/SUM : CNL 2030	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIVER : TREND entre 0300 et 1930 ETE : TREND entre 0300 et 2030	WIN : TREND between 0300 and 1930 SUM : TREND between 0300 and 2030
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	P-W AD WARNING HIV/WIN : 0300-1930 ETE/SUM : 0300-2030 METAR AUTO H24	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	04 95 30 09 44	

**AD 2 LFMU.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
09	094 (093)	2000 x 45	47 F/C/X/T	béton bitumineux/bituminous concrete	43°19'26.54"N 003°20'32.61"E	THR: 52 ft	SWY 50 m CWY 50 m	2220 x 280	(1)
27	274 (273)	2000 x 45	47 F/C/X/T	béton bitumineux/bituminous concrete	43°19'21.60"N 003°22'01.12"E	THR: 41 ft	SWY 50 m CWY 50 m	2220 x 280	(2)

(1) RESA : 90 x 90 m.

(2) RESA : 90 x 90 m.

AD 2 LFMU.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	2000	2050	2050	2000	
TWY A	1068	1118	1118		
TWY B	700	750	750		
TWY P	1192	1242	1242		
27	2000	2050	2050	2000	
TWY A	859	909	909		
TWY B	1227	1277	1277		
TWY P	735	785	785		

AD 2 LFMU.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
09	- 420 m <b>LIH</b>	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					
27	Fé / RWY FLG	G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	45 ft					
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
09	<b>1440</b> <b>600</b>	60	W Y	LIH-LIL	R	50	R		
27	<b>1440</b> <b>600</b>	60	W Y	LIH-LIL	R	50	R		

AD 2 LFMU.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	<b>NIL</b> <b>NIL</b>
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balises axiales TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balises latérales TWY / <i>TWY edge lighting</i>	<b>NIL</b> TWY A, TWY T1, TWY T2
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène Electrical GPU Hors mode secours inversé : 15 secondes maximum. En mode secours inversé : 1 seconde maximum. Out of reverse emergency mode : 15 seconds maximum. In reverse emergency mode : 1 second maximum.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux de protection de piste (WIGWAG) aux points d'attentes TWY A, TWY B. RWY protection lights (WIGWAG type) at holding points TWY A, TWY B.

AD 2 LFMU.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	TLOF : piste 09/27 Aire de stationnement B	TLOF : RWY 09/27 Apron B
---	-------------	---	-----------------------------



## AD 2 LFMU.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR BEZIERS partie 1</b>  43°26'24"N, 003°21'12"E - 43°26'23"N, 003°32'56"E - 43°19'19"N, 003°33'43"E - 43°16'17"N, 003°30'40"E - 43°16'32"N, 003°28'02"E - 43°17'26"N, 003°25'41"E - 43°16'54"N, 003°12'13"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 43°19'24"N, 003°21'12"E ( ARP ) - 43°26'24"N, 003°21'12"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR  BEZIERS Tour (FR) BEZIERS Tower (EN)	- SUM (except JUN, JUL and AUG) : MON-FRI : 0630-1830 SAT : 0730-1800 SUN : 0730-0945, 1115-1715 - JUN, JUL and AUG : MON-FRI : 0630-1830 SAT, SUN : 0730-1830 - WIN : MON-FRI : 0730-1830 SAT, SUN : 0830-1200, 1330-1800 Extension d'horaires connue de : BEZIERS TWR et annoncée sur ATIS BEZIERS Autres horaires par NOTAM. SKED extension known on : BEZIERS TWR and announced on ATIS BEZIERS Other hours via NOTAM.
<b>CTR BEZIERS partie 2</b>  43°16'54"N, 003°12'13"E - 43°17'26"N, 003°25'41"E - 43°16'32"N, 003°28'02"E - 43°16'17"N, 003°30'40"E - 43°12'30"N, 003°24'52"E - 43°12'24"N, 003°21'12"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 43°19'24"N, 003°21'12"E ( ARP ) - 43°16'54"N, 003°12'13"E	D	1500ft AMSL ----- 800ft AMSL	TWR  BEZIERS Tour (FR) BEZIERS Tower (EN)	- SUM (except JUN, JUL and AUG) : MON-FRI : 0630-1830 SAT : 0730-1800 SUN : 0730-0945, 1115-1715 - JUN, JUL and AUG : MON-FRI : 0630-1830 SAT, SUN : 0730-1830 - WIN : MON-FRI : 0730-1830 SAT, SUN : 0830-1200, 1330-1800 Extension d'horaires connue de : BEZIERS TWR et annoncée sur ATIS BEZIERS Autres horaires par NOTAM. SKED extension known on : BEZIERS TWR and announced on ATIS BEZIERS Other hours via NOTAM.

## AD 2 LFMU.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	BEZIERS Tour (FR) BEZIERS Tower (EN)	120.175 MHz	HO	
VDF	BEZIERS Gonio (FR) BEZIERS Homer (EN)	120.175 MHz	HO	
ATIS	BEZIERS (FR) BEZIERS (EN)	127.530 MHz	H24	TEL +33(0)4 67 90 88 88
A/A	BEZIERS Information (FR)	120.175 MHz	OTHER	Absence ATS

**AD 2 LFMU.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
DME	ZR	109.35 MHz CH 30Y	H24	43°19'20.9"N 003°20'46.3"E	88 ft	25NM FL250		118°/354 m THR 09
NDB	ZR	397 kHz	H24	43°19'37.5"N 003°16'58.9"E	107 ft	25NM		273°/2,6 NM THR 09

**AD 2 LFMU.20**

**Règlements de circulation locaux *Additional information***

**20.1 UTILISATION PARKINGS**

Utilisation de l'aire de trafic par l'aviation générale limitée :  
Accès à l'aire depuis l'aire de mouvement (aéronefs), accès de l'aire de trafic à l'aérogare et accès à l'aire de trafic depuis l'aérogare (pilotes), sous conditions :  
PPR obligatoire auprès du gestionnaire AD (SM : Syndicat mixte) 4HR mini avant l'heure estimée d'arrivée ou de départ et 1HR mini avant la fermeture des opérations du gestionnaire.  
HOR gestionnaire : voir NOTAM.  
Aire de parking G obligatoire pour l'aviation légère, sauf accord préalable du gestionnaire de l'AD.

**20.1.1 Parking A**

Hélicoptères interdits  
Stationnement sous réserve d'autorisation, avec PPR PN 48 HR auprès du service Opérations du gestionnaire de l'AD.  
Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.  
Postes de stationnement avion :  
1AW/1AE/2AW/2AE/3AW/3AE/4AW/4AE :  
Envergure MAX : 12 mètres.  
1CW/1CE/2CW/2CE :  
Envergure MAX : 16.65 mètres.

**20.1.2 Parking B**

**Réservé aux aéronefs commerciaux programmés et hélicoptères programmés.**  
Stationnement sous réserve d'autorisation, avec PPR PN 48 HR auprès du service Opérations du gestionnaire de l'AD.  
Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.  
Poste de stationnement 1 B / 2 B / 3 B :  
B737, A319, A320, A321  
Agusta Westland EH101

**20.1.3 Parking G**

Hélicoptères interdits  
Parking complémentaire non revêtu réservé avion.  
Arrêt moteur sur parking A et poussage sur l'aire de stationnement.

**20.1.4 Parking P**

**Strictement** réservé à la Sécurité Civile.  
Stationnement aviation générale interdit.

**20.1 APRON USE**

*Access to the apron limited for general aviation :  
Access to the apron from the RWY (ACFT), access from the apron to landside and from landside to the apron (pilots) under conditions :  
PPR mandatory from AD operator (SM) 4 HR mini before estimated time of arrival or departure and latest 1 HR before OPS closure.  
AD operator SKED : see NOTAM.  
Apron G mandatory for general aviation, except agreement from AD operator.*

**20.1.1 Parking A**

*Helicopters not allowed  
Can be used with AD administration OPS service permission, PPR PN 48 HR.  
Mandatory handling for safety and security reasons.  
Aircraft parking stands :  
1AW/1AE/2AW/2AE/3AW/3AE/4AW/4AE :  
Wingspan MAX : 12 meters.  
1CW/1CE/2CW/2CE :  
Wingspan MAX : 16.65 meters.*

**20.1.2 Parking B**

**For scheduled commercial flights and scheduled helicopters only.**  
*Can only be used with AD administration OPS service permission, PPR PN 48 HR.  
Mandatory handling for safety and security reasons.  
Aircraft parking stand 1 B / 2B / 3B :  
B737, A319, A320, A321  
Agusta Westland EH101*

**20.1.3 Parking G**

*Helicopters not allowed  
Additional unpaved apron for airplanes only.  
Engine must be shut down on apron A and hand push on parking stand.*

**20.1.4 Parking P**

*Strictly reserved for Civil Security.  
General aviation parking prohibited.*

**AD 2 LFMU.21**

**Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

**AD 2 LFMU.22**

**Procédures de vol *Flight procedures***

- Entraînements aux approches IFR : déposer un plan de vol IFR pour chacune des procédures aux instruments programmées.	- IFR training approaches : file an IFR flight plan for each procedure planned.
---	---

**AD 2 LFMU.23****Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Equipement de surveillance du trafic :  
 AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).  
 Horaire ouverture aérogare : voir NOTAM.

**23.2 EQUIPEMENT AD**

STAP - Paramètres disponibles :  
 Vent ; VIS ; RVR ; base des nuages ; T ; DP ; QNH ; QFE, obtenus automatiquement avec 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes, et aides lumineuses (PCL) : 3 coups d'alternat : basse intensité, 5 coups d'alternat : haute intensité.

**23.3 PERIL ANIMALIER**

Péril animalier permanent (voir NOTAM).

**23.4 INSPECTION AIRE DE MOUVEMENT**

Première inspection de piste du jour effectuée seulement à la prise du service RFFS.  
 HOR : voir NOTAM.

**23.5 OPERATIONS TRANSPLANTS**

Aéronefs en opération transplant affectés sur parking commercial B, poste 1B attribué.  
 PPR (H24) TEL : 06 13 24 06 40

**23.6 DOUANES ET POLICE**

Service des douanes et contrôles aux frontières pour les vols hors Schengen ou hors UE au départ et à l'arrivée.

**23.7 RISQUES SANITAIRE**

En cas d'épidémie dans une zone à risques (liste disponible auprès de l'Agence Régionale de la Santé - ARS), dont un aéronef serait issu, l'équipage doit obligatoirement informer l'assistant en escale.

**23.1 GENERAL**

*AD reserved for radio equipped ACFT.  
 Traffic surveillance equipment :  
 AD equipped with radar display (see AD 1.0).  
 Terminal and information desk opening times : see NOTAM.*

**23.2 EQUIPEMENT AD**

*Parameter Automatic Transmission System: Available data :  
 Wind ; VIS ; RVR ; cloud base ; T ; DP ; QNH ; QFE, furnished by operating the trigger 7 times in less than 5 seconds, and PLC by operating the trigger 3 times for low intensity, 5 times for high intensity.*

**23.3 BIRD STRIKE HAZARD**

*Continuous wildlife strike service (see NOTAM).*

**23.4 MOVEMENT AREA INSPECTION**

*First RWY inspection performed only when Rescue and firefighting services reports for duty.  
 HOR : see NOTAM.*

**23.5 TRANSPLANT OPERATIONS**

*The ACFT operations for transplants are assigned on commercial parking stand 1B.  
 PPR (H24) TEL : 06 13 24 06 40*

**23.6 CUSTOMS AND POLICE**

*Customs service and border controls for non-Schengen or non-EU flights on departure and arrival.*

**23.7 HEALTH AND SAFETY RISKS**

*In the event of an epidemic in a risk area (list available from the Health Regional Agency - ARS), which an ACFT would be come from, the aircrew members should notify to handling services.*

**AD 2 LFMU.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

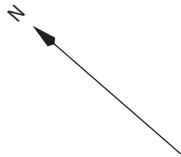
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

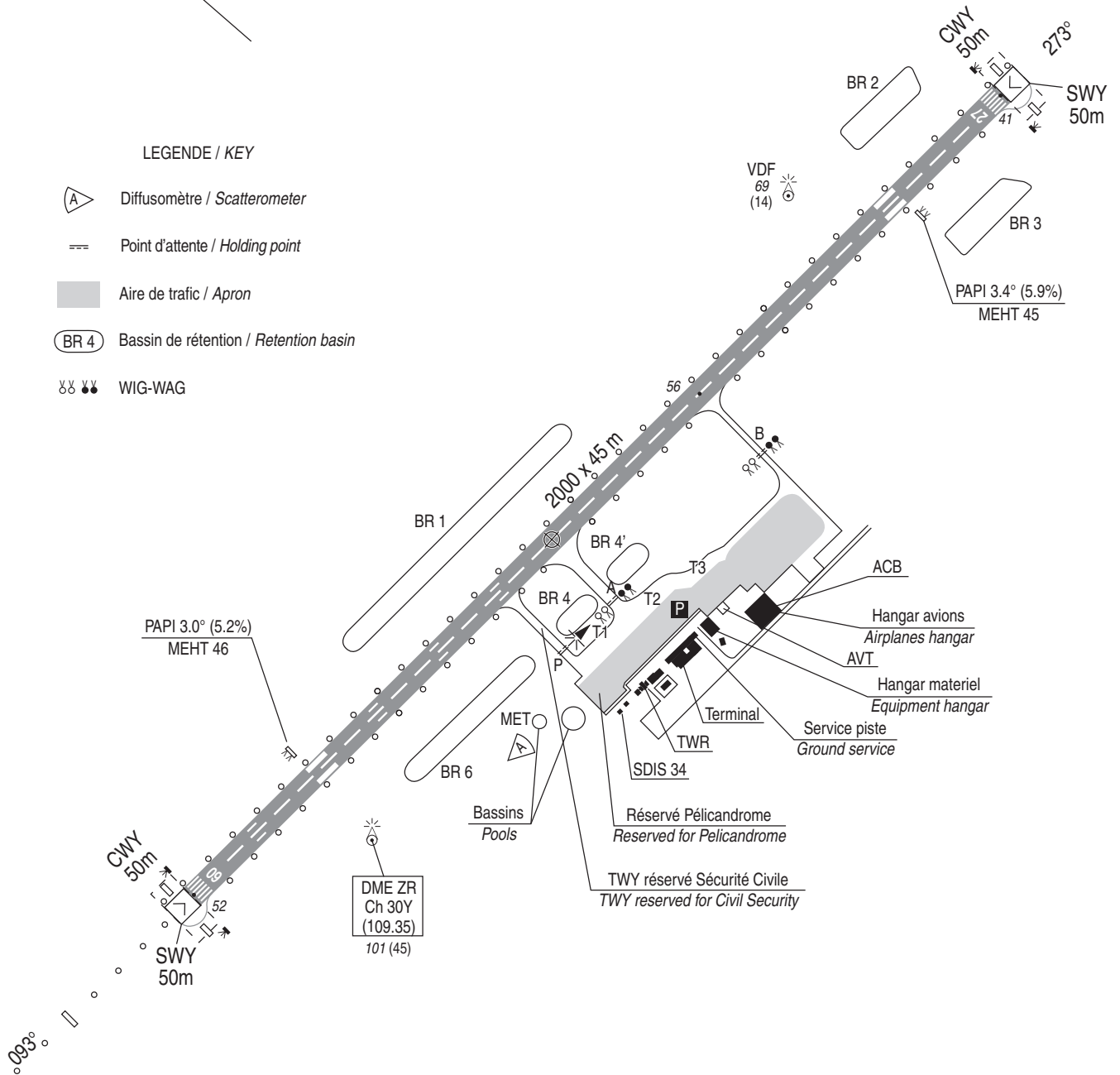
ATIS : BEZIERS 127.530 ☎ 04 67 90 88 88  
STAP : 120.175 ☎ 04 67 09 23 49 (HN, PPR absence ATS)

**BEZIERS VIAS**  
43 19 24 N - 003 21 12 E  
ALT AD : 56 (2 hPa)

VAR 1°E (20)



- LEGENDE / KEY
- Diffusomètre / Scatterometer
  - Point d'attente / Holding point
  - Aire de trafic / Apron
  - Bassin de rétention / Retention basin
  - WIG-WAG



ALT / HGT : ft  
GUND : 162 ft



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	43° 19' 26.54" N	003° 20' 32.61" E
THR 27	43° 19' 21.60" N	003° 22' 01.12" E

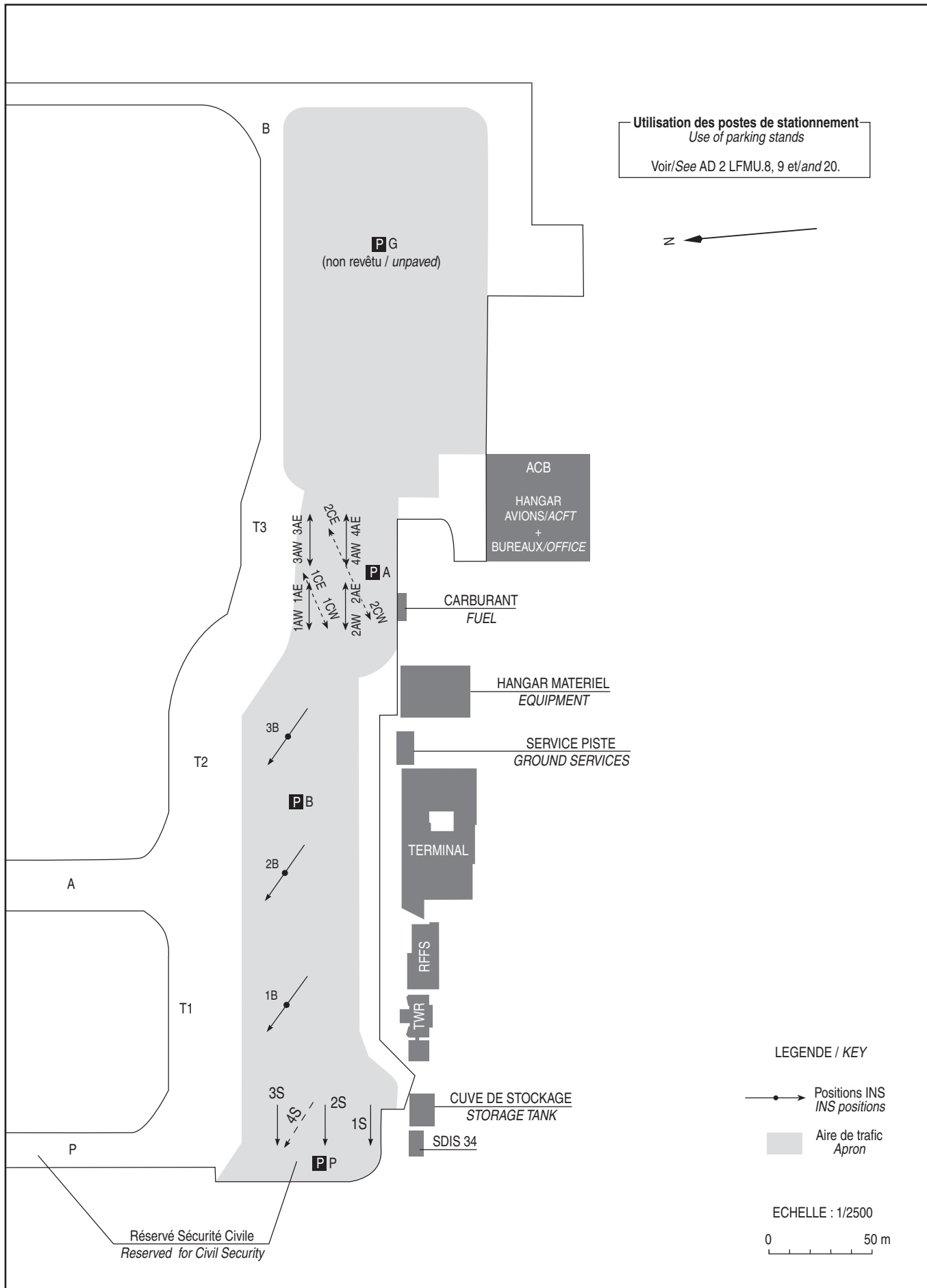
RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09 27	420 m LIH NIL	LIL/LIH LIL/LIH	2000 2000	2050 2050	2050 2050	2000 2000	Revêtue Paved	47 F/C/X/T	800 800	800 800	800 800	- -

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**AIRE DE STATIONNEMENT**

Parking areas

**BEZIERS VIAS**



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFBD.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

**LFBD - BORDEAUX MERIGNAC**

## AD 2 LFBD.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°49'43"N 000°42'55"W Intersection des pistes	RWY intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 km Ouest de Bordeaux	10 km West of Bordeaux
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	166 ft 25.6 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	152 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.34°E 2020 (0.17°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SA-ADBM Aéroport de BORDEAUX - CIDEX 40 33700 MERIGNAC +33 (0)5 56 34 50 10 (H24) +33 (0)5 56 34 54 06 SITA : BODAPXH	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFBD.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	H24	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	H24	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Total : 0430 - 2230 WFS : 0400 - 2200 Astreinte WFS : 2200 - 0400 Astreinte TOTAL : lun-ven 2230 - 0430, sam-dim 2200 - 0430 Lors de l'astreinte, contacter Total et WFS via l'assistant d'escale 1h avant le besoin. TOTAL TEL 05 56 34 38 52 / FAX 05 56 13 03 57 WORLD FUEL SERVICE TEL 05 56 34 51 63 / FAX 05 56 34 51 62 Paiement par cartes acceptés par les avitailleurs et espèces (Air Total : 01 41 35 88 74 / 06 20 38 15 05, Fuel 24 : 44 (0) 12 93 40 43 33).	Total : 0430 - 2230 WFS : 0400 - 2200 Night hours WFS : 2200 - 0400 Night hours TOTAL : mon-fri 2230 - 0430, sat-sun 2200 - 0430 During the night hours, contact TOTAL and WFS via the handling agent one hour before the need. TOTAL TEL 05 56 34 38 52 / FAX 05 56 13 03 57 WORLD FUEL SERVICES TEL 05 56 34 51 63 / FAX 05 56 34 51 62 Payment by card accepted by refueller and cash (Air Total : 01 41 35 88 74 / 06 20 38 15 05, Fuel 24 : 44 (0) 12 93 40 43 33)
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	H24 sur demande.	H24 on request.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Passagers/PNT/PNC/IFBC : H24. IFBS : Horaires en fonction du trafic prévu.	Passengers/Crew/Cabin Luggage : H24. Hold Luggage : Schedule based on the traffic predicted.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	<b>H24 sur demande.</b>	<b>H24 on request.</b>
12	Observations / <i>Remarks</i>	Pour plus d'informations contacter le Poste de Commandement Air ADBM : +33 (0)5 56 34 50 10 (H24).	For more information contact the airport operation center : +33 (0)5 56 34 50 10 (H24).

14 JUL 2022

## AD 2 LFBD.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Voir assistants	Contact handling agents
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants /Fuel grades : WFS : 100LL, JET A1 (CIV-MIL), Total : JET A1 (CIV). Lubrifiants /Lubricants : 100 - 120DE100 - Turbo oil 23/80 et/and 274 (CIV - MIL)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	WFS : JET A1 400 m3 Capacité camions : JET A1 146 m3 Débit : 50-100-130 m3/h TOTAL : JET A1 Volume fixe 430 m3, mobile 120 m3 Capacité camions : JET A1 35 m3 Débit : 60 m3/h	WFS : JET A1 400 m3 Truck Capacity : JET A1 146 m3 Delivery rate : 50-100-130 m3/h TOTAL : JET A1 in fuel dispenser 430 m3, in trucks 120 m3 Truck Capacity : JET A1 35 m3 Delivery rate : 60 m3/h
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	AVIAPARTNER : 2 dégivreuses type FMC, produit de dégivrage type 2 (75/25). ALYZIA PROVINCE : 1 dégivreuse type Elephant, produits de dégivrage type 1 et type 4. <b>ONET : 1 Dégivreuse Iempest 2, produit de dégivrage type II (75/25).</b>	AVIAPARTNER : 2 de-icers type FMC, de-icing product type 2 (75/25). ALYZIA PROVINCE : 1 de-icer type Elephant, de-icing products type 1 and type 4. <b>ONET : 1 de-icer Iempest 2, de-icing products type II (75/25).</b>
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Voir Assistants Aviation Générale.	Contact General Aviation Handling.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Toutes réparations et révisions d'avions et d'hélicoptères. Changement de moteurs. Pièces de rechange.	All airplanes and helicopters repairs and overhauls. Change of engine. Spare parts.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Le stationnement des appareils d'aviation privée est limité à 24 heures sur les parkings commerciaux. Services d'assistance disponibles : * Aviation générale : - AVIAPARTNER EXECUTIVE TEL 05 40 54 97 95 / FAX 05 40 54 97 97 E-mail : bod.executive@aviapartner.aero Fréquence 131.800 MHz - ALYZIA PROVINCE TEL 05 56 34 53 54 FAX 05 56 34 53 55 E-mail : executive.bod@alyzia.com * Aviation commerciale et cargos : - ALYZIA PROVINCE TEL 05 56 34 53 54 FAX 05 56 34 53 55 E-mail : groundopsbod@alyzia-province.com SITA : BODKAXH Fréquence Sol : 131.780 MHz - AIR FRANCE TEL 05 56 34 53 39 ou 05 56 34 52 25 / FAX 05 56 34 52 04 SITA : BODKOAF cpy BODKKAF Fréquence 131.650 MHz - AVIAPARTNER TEL +33 (0)5 40 54 97 88 / +33 (0)6 16 10 17 20 / FAX 05 56 34 50 78 E-mail : suptrafic.bod@aviapartner.aero SITA : BODATXH Fréquence : 131.800 MHz - ONET AIRPORT SERVICES Tel : 06 42 43 47 63/06 43 73 68 19 E-mail : Ops-bod-aero@onet.fr SITA : BODONXH - Escale Militaire BA 106 TEL 05 57 53 61 05 / FAX 05 57 53 61 04 RSFTA : LFB DYX	Private aviation aircraft parking on commercial apron is restricted to 24 hours. Handling services available : * General aviation : - AVIAPARTNER TEL 05 40 54 97 95 / FAX 05 40 54 97 97 E-mail : bod.executive@aviapartner.aero Frequency 131.800 MHz - ALYZIA PROVINCE TEL 05 56 34 53 54 FAX 05 56 34 53 55 E-mail : executive.bod@alyzia.com * Commercial aviation and freight : - ALYZIA PROVINCE TEL 05 56 34 53 54 FAX 05 56 34 53 55 E-mail : groundopsbod@alyzia-province.com SITA : BODKAXH Ground Frequency: 131.780 MHz - AIR FRANCE TEL 05 56 34 53 39 or 05 56 34 52 25 / FAX 05 56 34 52 04 SITA : BODKOAF cpy BODKKAF Frequency 131.650 MHz - AVIAPARTNER TEL +33 (0)5 40 54 97 88 / +33 (0)6 16 10 17 20 / FAX 05 56 34 50 78 E-mail : suptrafic.bod@aviapartner.aero SITA : BODATXH Frequency : 131.800 MHz - ONET AIRPORT SERVICES Tel : 06 42 43 47 63/06 43 73 68 19 E-mail : Ops-bod-aero@onet.fr SITA : BODONXH - MIL AFB 106 TEL 05 57 53 61 05 / FAX 05 57 53 61 04 AFTN : LFB DYX

## AD 2 LFBD.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A Bordeaux et Mérignac	In Bordeaux and Merignac
2	Restaurants	Sur l'aéroport	At airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus régulier, taxis, voitures de location, car navette vers SNCF et centre ville	Buses, taxis, car rental, shuttle bus to railway station and town center.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Agents RFFS et Service de Sécurité Incendie et d'Assistance à Personne. Salle de premiers soins. Une ambulance Hôpital à 5 kms.	RFFS and Fire Safety and Personal Assistance Service agents. First aid room. One ambulance. Hospital 5 km away.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeurs dans les terminaux. Boîte aux lettres dans le Hall B.	Cash dispenser in terminals. Post box in Hall B.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A Bordeaux	In Bordeaux
7	Observations / <i>Remarks</i>		

		D4 44°49'42.81"N 000°41'56.77"W D5 44°49'42.30"N 000°41'54.02"W	Y2A 44°50'03.35"N 000°42'03.57"W
6	Observations / Remarks	ALT moyenne des PRKG : 48 m. Restrictions roulage TWY, voir AD2 LFBD 20.	Mean ALT of PRKG : 48 m. Restrictions for taxiing on TWY, see AD2 LFBD 20.

**AD 2 LFBD.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/see AD2 LFBD APDC 01.	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne.	Yes : day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Aucun dispositif de guidage, placeur obligatoire sur tous les postes de stationnement.	No guidance device, mandatory marshaller on all ACFT PKG stands.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBD .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Commandables: TWY A, U. Permanent: TWY B, D, S4, C, RWY 11/29.	Remote-controlled: TWY A, U. Permanent: TWY B, D, S4, C, RWY 11/29.
4	Observations / Remarks	Afin d'éviter des erreurs de cheminement, le panneau indiquant E3 est situé à droite (et non à gauche) dans le sens B vers S3. In order to avoid taxiing errors, the E3 sign is located to the right (instead of left) in the direction B to S3.	

**AD 2 LFBD.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts	
--	--

**AD 2 LFBD.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX CENTRE REGIONAL
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBD .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	TOULOUSE BLAGNAC
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BORDEAUX Mérignac
	Période de validité / <i>Validity period</i>	30 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79.

**AD 2 LFBD.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
05	045 (045)	3100 x 45	64 F/C/W/T	enrobé bitumineux/bituminous mix	44°49'08.77"N 000°43'44.34"W	THR: 160 ft	CWY 400 m	3220 x 300	(1)
23	225 (225)	3100 x 45	64 F/C/W/T	enrobé bitumineux/bituminous mix	44°50'19.30"N 000°42'03.60"W	THR: 151 ft	CWY 400 m	3220 x 300	(2)
11	106 (106)	2415 x 45	53 F/C/W/T	enrobé bitumineux/bituminous mix	44°49'53.64"N 000°43'45.27"W	THR: 153 ft	CWY 400 m	2535 x 300	(3)
29	286 (286)	2415 x 45	53 F/C/W/T	enrobé bitumineux/bituminous mix	44°49'31.48"N 000°41'59.64"W	THR: 160 ft	CWY 160 m	2535 x 300	(4)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m.

(3) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m.

(4) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m.

AD 2 LFBD.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
05	3100	3500	3100	3100	Uniquement sur autorisation ATC à demander à la mise en route. Only with ATC clearance requested when starting up.
TWY B	1347	1747	1347		
TWY C	2091	2491	2091		
TWY D	2703	3103	2703		
TWY S4	1373	1773	1373		
23	3100	3500	3100	3100	
TWY B	1786	2186	1786		
TWY C	1042	1442	1042		
TWY D	426	826	426		
TWY S4	1757	2157	1757		
11	2365	2765	2365	2415	
TWY G	1792	2192	1792		
TWY P4	988	1388	988		
TWY P5	1014	1414	1014		
29	2415	2575	2415	2415	
TWY G	648	808	648		
TWY P4	1458	1618	1458		
TWY P5	1433	1593	1433		

AD 2 LFBD.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
05		G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	66 ft		3100 m	15 m	W/W-R/R	LIH
23	CAT III - 900 m - HI / LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft	900 m	3100 m	15 m	W/W-R/R	LIH
11		G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	64 ft					
29		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
05	3100 m	60 m	W/Y	LIH - LIL	R			(1)	
23	3100 m	60 m	W/Y	LIH - LIL	R			(2)	
11	2415 m	50 m	W/Y	LIH-LIL	R			(3)	
29	2415 m	50 m	W/Y	LIH-LIL	R			(4)	
(1) Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. <u>Edge lighting yellow on the last 600 metres.</u>									
(2) Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. <u>Edge lighting yellow on the last 600 metres.</u>									
(3) Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. <u>Edge lighting yellow on the last 600 metres.</u>									
(4) Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. <u>Edge lighting yellow on the last 600 metres.</u>									

## AD 2 LFBD.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	NIL. NIL.	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL. NIL.	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A, C, P1, P2, P3, P4, P5, S3, W1, W3, W4, WN, U, entrées-sorties: E1, E2, E4, EN. TWY A, B, C, D, M1, M2, P1, P2, P3, P4, P5, P6, S1, S2, S3, S4, F, G, L1, U.	TWY A, C, P1, P2, P3, P4, P5, S3, W1, W3, W4, WN, U, way in-out PRKG: E1, E2, E4, EN.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène. <1 s avec ASI (Alimentation Sans Interruption). < 15 s sans ASI.	Generator. <1 s with UPS (Uninterruptible Power Supply). < 15 s without UPS.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Les 4 pistes 05, 11, 23 et 29 sont équipées de feux d'identification de seuil de piste. Absence de balisage axial lumineux sur : B, D, P6, S4, F, G, E3, E5, E6, S1, S2, W2, M1, M2, U1, U2, U5, L1, L2, L3, L4, L5, L6.	The 4 runways 05, 11, 23 and 29 are equipped with runway threshold identification lights. Absence of centre line lighting on : B, D, P6, S4, F, G, E3, E5, E6, S1, S2, W2, M1, M2, U1, U2, U5, L1, L2, L3, L4, L5, L6.

## AD 2 LFBD.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	FATO : Position : 44°50'18.11"N - 000°41'47.27"W Altitude : 154 ft. En surface. Dimensions : 22.2 x 22.2 Revêtement : enrobé. Balisage : diurne. TLOF : Identique à la FATO. Observations : voir carte atlas VAC hélistations.	FATO : Position : 44°50'18.11"N - 000°41'47.27"W Altitude : 154 ft. Above ground. Dimensions : 22.2 x 22.2 Surface : bituminous mix. Lighting : day. TLOF : Same as the FATO. Instructions for use : see Heliports VAC.
---	-------------	---	--

## AD 2 LFBD.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR BORDEAUX MERIGNAC  44°58'32"N , 000°52'51"W - 45°01'44"N , 000°47'49"W - 45°00'30"N , 000°36'45"W - 44°59'16"N , 000°31'36"W - 44°46'52"N , 000°29'20"W - 44°44'45"N , 000°30'15"W - 44°42'15"N , 000°46'12"W - 44°49'05"N , 000°55'30"W - 44°58'32"N , 000°52'51"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP  AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN)  MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)  TWR  MERIGNAC Tour (FR) MERIGNAC Tower (EN)	H24 Vols de planeurs et ULM interdits dans la CTR. Prohibited for gliders and ULM within CTR limits.

AD 2 LFBD.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	AQUITAINE Information (FR) <i>AQUITAINE Information (EN)</i>	120.575 MHz	HO	
APP	AQUITAINE Approche (FR) <i>AQUITAINE Approach (EN)</i>	119.275 MHz	H24	Secteur BE.
APP	AQUITAINE Approche (FR) <i>AQUITAINE Approach (EN)</i>	126.730 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Sur instruction CTL
APP	AQUITAINE Approche (FR) <i>AQUITAINE Approach (EN)</i>	129.875 MHz	H24	Secteur BW.
APP	MERIGNAC Approche (FR) <i>MERIGNAC Approach (EN)</i>	121.200 MHz	H24	Sur instruction CTL
TWR	MERIGNAC Sol (FR) <i>MERIGNAC Ground (EN)</i>	121.730 MHz	H24	Sur instruction CTL
TWR	MERIGNAC Sol (FR) <i>MERIGNAC Ground (EN)</i>	121.900 MHz	H24	
TWR	MERIGNAC Tour (FR) <i>MERIGNAC Tower (EN)</i>	118.300 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio (FR) <i>MERIGNAC Homer (EN)</i>	118.300 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio (FR) <i>MERIGNAC Homer (EN)</i>	119.275 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio (FR) <i>MERIGNAC Homer (EN)</i>	120.575 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio (FR) <i>MERIGNAC Homer (EN)</i>	121.200 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio (FR) <i>MERIGNAC Homer (EN)</i>	121.500 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio (FR) <i>MERIGNAC Homer (EN)</i>	126.730 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio (FR) <i>MERIGNAC Homer (EN)</i>	129.875 MHz	H24	
CEV	BORDEAUX Essais (FR) <i>BORDEAUX Test flights (EN)</i>	122.900 MHz	H24	Fréquence d'information.
ATIS	MERIGNAC (FR) <i>MERIGNAC (EN)</i>	131.155 MHz	H24	

AD 2 LFBD.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	BD	393 kHz	H24	44°56'06.8"N 000°33'44.1"W	60 ft	50NM		045°/8,28NM THR 23	
NDB	BE	318 kHz	H24	44°52'14.1"N 000°23'52.1"W	251 ft	25NM		079°/13,79NM ARP	
NDB	NB	361 kHz	H24	45°08'51.0"N 000°32'59.7"W	155 ft	25NM		020°/20,39NM ARP	
VOR-DME	BMC	113.75 MHz CH 84Y	H24	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W	210 ft	150NM(225°..315°) 100NM FL500			(1)
LOC 23 (III.E.4)	BD	110.3 MHz	H24	44°48'53.8"N 000°44'05.8"W	160 ft			225°/660m THR 05	
GP 23		335 MHz	H24	44°50'15.8"N 000°42'18.5"W	152 ft		18.2 m/60 ft (3°)	251°/345m THR 23	
DME 23		CH 40X	H24	44°50'15.7"N 000°42'18.5"W	207 ft	25NM FL250		251°/345m THR 23	
LOC 29 (I.E.1)	BEI	111.15 MHz	H24	44°49'56.3"N 000°43'58.2"W	160 ft			286°/296m THR 11	
GP 29		331.55 MHz	H24	44°49'30.8"N 000°42'14.0"W	158 ft		16.4 m/54 ft (3°)	266°/316m THR 29	
DME 29		CH 48Y	H24	44°49'30.8"N 000°42'14.0"W	214 ft	25NM FL250		266°/316m THR 29	

(1) ALT VOR 161

## AD 2 LFBD.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 RESTRICTIONS D'UTILISATION DES RWY

- RWY 11/29 non utilisable pour les appareils d'envergure supérieure ou égale à 52 m, et aux appareils suivants : C135, K35R, A400, C17, DC10, MD11, L101, T154, T204, T330, Beluga A300-600ST.
- RWY 11/29 limitée aux ACFT respectant le PCN de 53 F/C/W/T. Tout ACFT dépassant ce tonnage devra faire l'objet d'une autorisation du contrôle pour être traité sur la piste 05/23.

## 20.1.1 Maintenance balisage lumineux :

La maintenance du balisage lumineux est faite le mardi des semaines impaires pour la piste 05/23 et des semaines paires pour la piste 11/29. La piste concernée est inactive pendant la maintenance.

## 20.2 RESTRICTIONS D'UTILISATION DES TWY

Envergures MAX :

- TWY E2 dans le sens W1 ou W2 vers P2 ou P3 : 36 m
- TWY E3 et E5 : 36 m
- TWY G : 52 m (sauf C135, K35R, A400, C17, DC10, MD11, L101, T154, T204, T330, Beluga A300-600ST)
- TWY L1 : 21.50 m sauf section empruntée lors de de l'entrée ou la sortie de L5 : 31.71 m
- TWY L2 : 14 m
- TWY L3 : 14 m
- TWY L4 : 16.30 m
- TWY L5 : 26.3 m sauf section avant la prise en charge par le placeur pour tractage à l'arrivée et après la libération par le tracteur lors du départ pour les aéronefs d'envergure supérieure à 26.3 m et inférieure à 31.71 m.
- TWY L6 : 26.30 m
- TWY S4 : 52 m (sauf C135, K35R, A400, C17, DC10, MD11, L101, T154, T204, T330, Beluga A300-600ST)
- TWY W4 : 36 m
- TWY F : 52 m (sauf C135, K35R, A400, C17, DC10, MD11, L101, T154, T204, T330, Beluga A300-600ST)
- TWY EN : 36 m
- TWY WN : 36 m

**Attention :** clairance de refoulement valable 1 minute seulement.

ZONE INDUSTRIELLE :

Aéronefs d'envergure supérieure à 36 m :

- A l'arrivée à destination de la zone industrielle nord, après dégagement des servitudes de la piste 05/23, arrêt obligatoire sur le TWY U pour tractage obligatoire via TWY U1, U2 vers l'aire de stationnement.
- Au départ de la zone industrielle nord, tractage obligatoire depuis l'aire de stationnement via TWY U2, U1, U et arrêt obligatoire sur le TWY U avant croisement de la voie de service pour dégagement du tracteur.

Consignes d'utilisation des TWY :

Il est porté à la connaissance des équipages circulant sur les TWY P1, P2, P3, WN, W1, W2, W3, W4, S1 ou S2, que leur circulation pourra être autorisée ou non en fonction de la circulation sur les TWY adjacents.

Circulation sur E1, WN et EN :

L'attention des pilotes est attirée sur les risques de souffle. Il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant la mise en route et le roulage.

WN est un TWY dédié uniquement à la desserte des postes Y11, Y12, Y13, Y21, Y22, Y1A, Y2A.

La circulation entre W1 et WN est interdite dans les 2 sens.

Il est porté à la connaissance des équipages circulant sur le TWY L2 :

- TWY L2 interdit aux aéronefs dont l'envergure est supérieure à 14 m à l'exception des A/C basés dont l'envergure est inférieure à 18 m et la largeur de train /OMGWS/ est inférieure à 6 m.
- TWY L2 interdit aux aéronefs par RVR inférieure à 550 m à l'exception des A/C basés dont l'envergure est inférieure à 18 m et la largeur de train /OMGWS/ est inférieure à 6 m et qui sont convoyés par un "Follow me".
- présence de deux obstacles (mâts d'éclairage) dans la bande de la voie de circulation L2 situés à 15 m de la voie.

"Follow me" obligatoire par RVR inférieure à 350 m sur TWY non équipés de balisage axial lumineux.

Il est recommandé aux équipages des B777-300 ER, A380 d'utiliser la technique de l'over-steering lors du retournement en raquette 05.

Il est recommandé aux équipages d'A340-500, A340-600, A350, B777-

## 20.1 RWY USE RESTRICTIONS

- RWY 11/29 prohibited to ACFT whose wingspan is greater than or equal to 52 m, and to following aircraft : C135, K35R, A400, C17, DC10, MD11, L101, T154, T204, T330, Beluga A300-600ST.
- RWY 11/29 limited to ACFT in accordance with the PCN of 53 F/C/W/T. If ACFT is above this weight, an ATC clearance will be necessary, to use RWY 05/23.

## 20.1.1 Lighting maintenance :

Lighting maintenance is done on Tuesday of odd weeks for RWY 05/23 and of even weeks for RWY 11/29. The RWY concerned is inactive during maintenance.

## 20.2 TWY USE RESTRICTIONS

MAX wingspan :

- TWY E2 from W1 or W2 to P2 or P3 : 36 m
- TWY E3 and E5 : 36 m
- TWY G : 52 m (except C135, K35R, A400, C17, DC10, MD11, L101, T154, T204, T330, Beluga A300-600ST)
- TWY L1 : 21.50 m except section used when entering or exiting L5 : 31.71 m
- TWY L2 : 14 m
- TWY L3 : 14 m
- TWY L4 : 16.30 m
- TWY L5 : 26.3 m except section before towing point on arrival and after release by tow truck on departure for aircraft with wingspan between 26.3 m and 31.71 m.
- TWY L6 : 26.30 m
- TWY S4 : 52 m (except C135, K35R, A400, C17, DC10, MD11, L101, T154, T204, T330, Beluga A300-600ST)
- TWY W4 : 36 m
- TWY F : 52 m (except C135, K35R, A400, C17, DC10, MD11, L101, T154, T204, T330, Beluga A300-600ST)
- TWY EN : 36 m
- TWY WN : 36 m

**Caution :** pushback clearance valid for 1 minute only.

INDUSTRIAL AREA :

Wingspan over 36 m :

- On arrival to the northern industrial area, after RWY 05/23 clearance, mandatory stop on TWY U for towing to the parking area via TWY U1, U2.
- At departure from industrial area, mandatory towing from the parking area to TWY U via TWY U2, U1, U for a mandatory stop before crossing the service road to allow the tow truck to safely clear the area.

TWY use guideline :

Crews taxiing on P1, P2, P3, WN, W1, W2, W3, W4, S1 or S2 shall consider that they will be, or won't be, allowed to taxi depending on the ground traffic on adjacent taxiways.

Taxiing on E1, WN and EN :

Crews shall consider the blast risk when taxiing on those taxiways. Reduced thrust is advised during start up and taxiing.

WN is strictly restricted to the entrance and exit of Y11, Y12, Y13, Y21, Y22, Y1A, Y2A stands.

Taxiing between W1 and WN is forbidden in both directions.

Crews taxiing on TWY L2 shall consider that :

- TWY L2 prohibited for ACFT whose wingspan is greater than 14 m except home based A/C whose wingspan is lower than 18 m and the /OMGWS/ gear width is lower than 6 m.
- TWY L2 prohibited for ACFT when RVR lower than 550 m except home based A/C whose wingspan lower than 18 m and the /OMGWS/ gear width is lower than 6 m and conveyed by "Follow me".
- presence of two obstacles (lighting masts) in L2 TWY strip located 15 m from TWY.

"Follow me" mandatory when RVR lower than 350 m on TWY not equipped with luminous centre line lighting.

It is recommended to the crews of B777-300 ER, A380 to use over-steering technique when turning around on pad 05.

It is recommended to the crews of A340-500, A340-600, A350, B777-200,

14 JUL 2022

200, B777-300, B787 ainsi qu'à ceux des aéronefs de plus de 65 mètres d'envergure de rouler avec précaution, notamment dans les virages. Il leur est conseillé d'utiliser la technique de l'over-steering.

Dégagement par la piste inactive : est considéré effectif dès lors que le nez de l'ACFT se situe au droit du chemin FLA (péril animalier). Il est soumis à l'autorisation du contrôle. Il est interdit de nuit OU de jour par RVR inférieure à 800 m.

#### 20.3 SERVICE DE DELIVRANCE DE LA CLAIRANCE DEPART PAR LIAISON DE DONNEES

Délivrance de clairance de départ par DCL H24.

La demande de clairance départ par liaison de données peut être initialisée par les équipages jusqu'à 60 minutes avant l'heure prévue de mise en route.

L'accusé de réception de l'équipage devra parvenir au service du contrôle au plus tard 5 minutes après l'émission de clairance.

En cas d'absence de réponse 10 minutes avant l'heure prévue de mise en route, l'équipage contactera la fréquence sol pour obtenir la clairance.

Sauf remarque particulière mentionnée dans le message, la clairance départ obtenue par liaison de données tient lieu d'autorisation de mise en route sous réserve du respect du créneau de décollage éventuel.

L'autorisation de repousser et de rouler sera délivrée sur la fréquence sol.

Les aéronefs situés sur les aires de stationnement spécifiques devront saisir les codes parking suivants dans leur message de demande de clairance par liaison de données :

SAB pour Sabena Technics, DAS pour Dassault Aviation et MIL pour Militaire.

Différence avec ENR 1.5C :

- Valeur du ti : 60 minutes

- Valeur du tt : 10 minutes

- Valeur du t1 : 5 minutes

#### 20.4 DESSERTE DES POSTES DE STATIONNEMENT PAR RVR < 350 M

En l'absence de balisage axial sur certains TWY, un follow-me est fourni dans les cas suivants :

B777-300, B787 and ACFT whose wingspan is greater than 65 m, to taxi with caution especially in the curves. Use of over-steering technique is recommended.

Clearing via inactive RWY : considered as effective as soon as ACFT nose crosses FLA way (wildlife control). Clearing is subject to ATC clearance. It is prohibited during night OR during day when RVR is lower than 800 m.

#### 20.3 DEPARTURE CLEARANCE ISSUANCE SERVICE THROUGH DATA LINK

Departure clearance issuance service through Data Link H24.

The departure clearance request through data link may be initialized by crews up to 60 minutes before the estimated start-up time.

The crew's acknowledgement of receipt shall be received by the control service no later than 5 minutes after the clearance issuance.

If no echoback is given 10 minutes before the estimated start-up time, the crew shall come into contact with Ground frequency to obtain the clearance.

Unless specifically indicated in the message, the departure clearance obtained through data link is considered as a start-up authorization provided that the possible take-off time slot is complied with.

Push-back and taxi authorization shall be delivered on Ground frequency.

Aircraft located on specific stands shall enter the following parking codes in their clearance request message through data link : SAB for Sabena Technics, DAS for Dassault Aviation and MIL for Military.

SAB for Sabena Technics, DAS for Dassault Aviation and MIL for Military.

Difference from ENR 1.5C :

- Value of ti : 60 minutes

- Value of tt : 10 minutes

- Value of t1 : 5 minutes

#### 20.4 ACCESS TO STANDS WITH RVR < 350 M

Due to lack of lighting on some TWY, a follow-me will be provided in the following cases :

##### ARRIVEES / ARRIVALS

POSTES / STANDS	350 m < RVR < 550 m	150 m < RVR < 350 m	RVR < 150 m
Tous postes / All stands A, C	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access
D1, D2, D3, D4, D5	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access
D6	Accès direct / Direct access	Follow-me	Follow-me
B1, B1R, B2R, B3, B3R, B4, B4R, B5, B5R	Accès direct / Direct access	Follow-me	Follow-me
B6, B7, B7R, B8, B8R, B9, B9R	Accès direc / Direct access	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access
Tous postes / All stands F	Accès direct / Direct access	Follow-me	Follow-me
Tous postes / All stands J, K	Follow-me	Follow-me	Follow-me
Tous postes / All stands U	Follow-me	Follow-me	Follow-me
Tous postes / All stands Y	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access

##### DEPARTS / DEPARTURES

POSTES / STANDS	350 m < RVR < 550 m	150 m < RVR < 350 m	RVR < 150 m
Tous postes / All stands A, C	Accès direct / Direc access	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access
D1, D2, D3, D4	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access
D5, D6	Accès direct / Direct access	Follow-me	Follow-me
B1, B1R, B2R, B3, B3R, B4, B4R, B5, B5R	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access	Follow-me
B6, B7, B7R, B8R, B9R	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access
B8, B9	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access	Follow-me
Tous postes / All stands F	Accès direct / Direct access	Follow-me	Follow-me
Tous postes / All stands J, K	Follow-me	Follow-me	Follow-me
Tous postes / All stands U	Follow-me	Follow-me	Follow-me
Tous postes / All stands Y	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access	Accès direct / Direct access

#### 20.5 DANGER A LA NAVIGATION AERIENNE

Lâcher automatique de ballon de radiosondage météorologique tous les jours entre 1115 et 1215 UTC et 2315 et 0015 UTC (voir ENR 5.3.1).

#### 20.5 AIR NAVIGATION HAZARDS

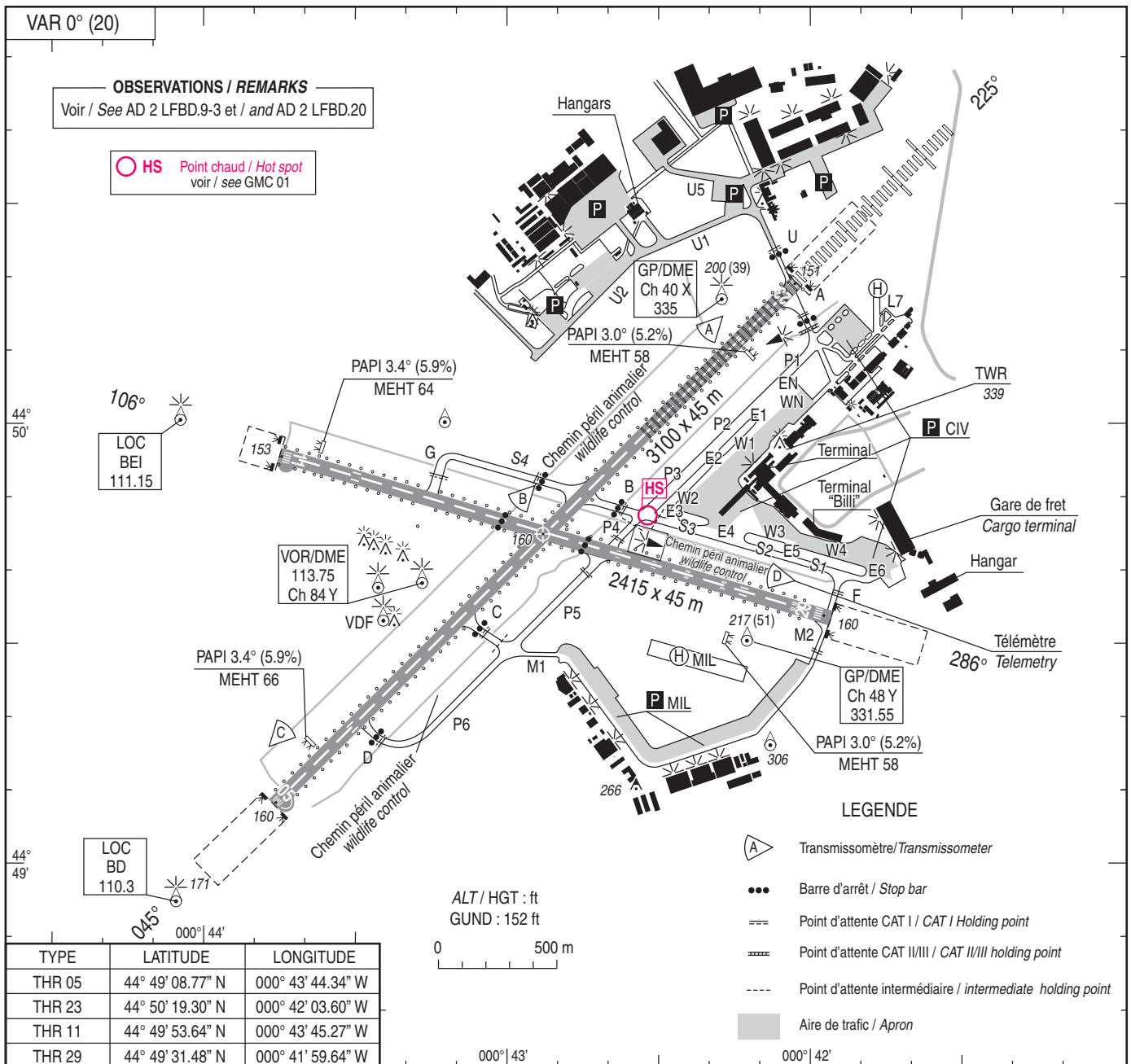
Weather radio-sounding balloon automatic release every day between 1115 and 1215 UTC and between 2315 and 0015 UTC (see ENR 5.3.1).



**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

ATIS : 131.155 ☎ 05 57 92 81 04  
GND (SOL) : 121.900 - 121.730

**BORDEAUX MERIGNAC**  
44 49 43 N - 000 42 55 W  
ALT AD : 166 (6 hPa)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	NIL	LIH	2700-3100(1)	3100-3500(1)	2700-3100(1)	3100	Revêtue Paved	64 F/C/W/T	150	150	150	200
23	LIH 900 m	LIH	3100	3500	3100	3100	Revêtue Paved	64 F/C/W/T	150	150	150	200
11	NIL	LIH	2365	2765	2365	2415	Revêtue Paved	53 F/C/W/T	550	550	550	550
29	NIL	LIH	2415	2575	2415	2415	Revêtue Paved	53 F/C/W/T	550	550	550	550

(1) Uniquement sur autorisation du contrôle. A demander lors de la mise en route.  
(1) With ATC clearance only. Request at start up.

RWY 23 : LVTO RVR < 150 m autorisés/authorized RVR MNM : 75 m

**OBSERVATIONS/Remarks :**

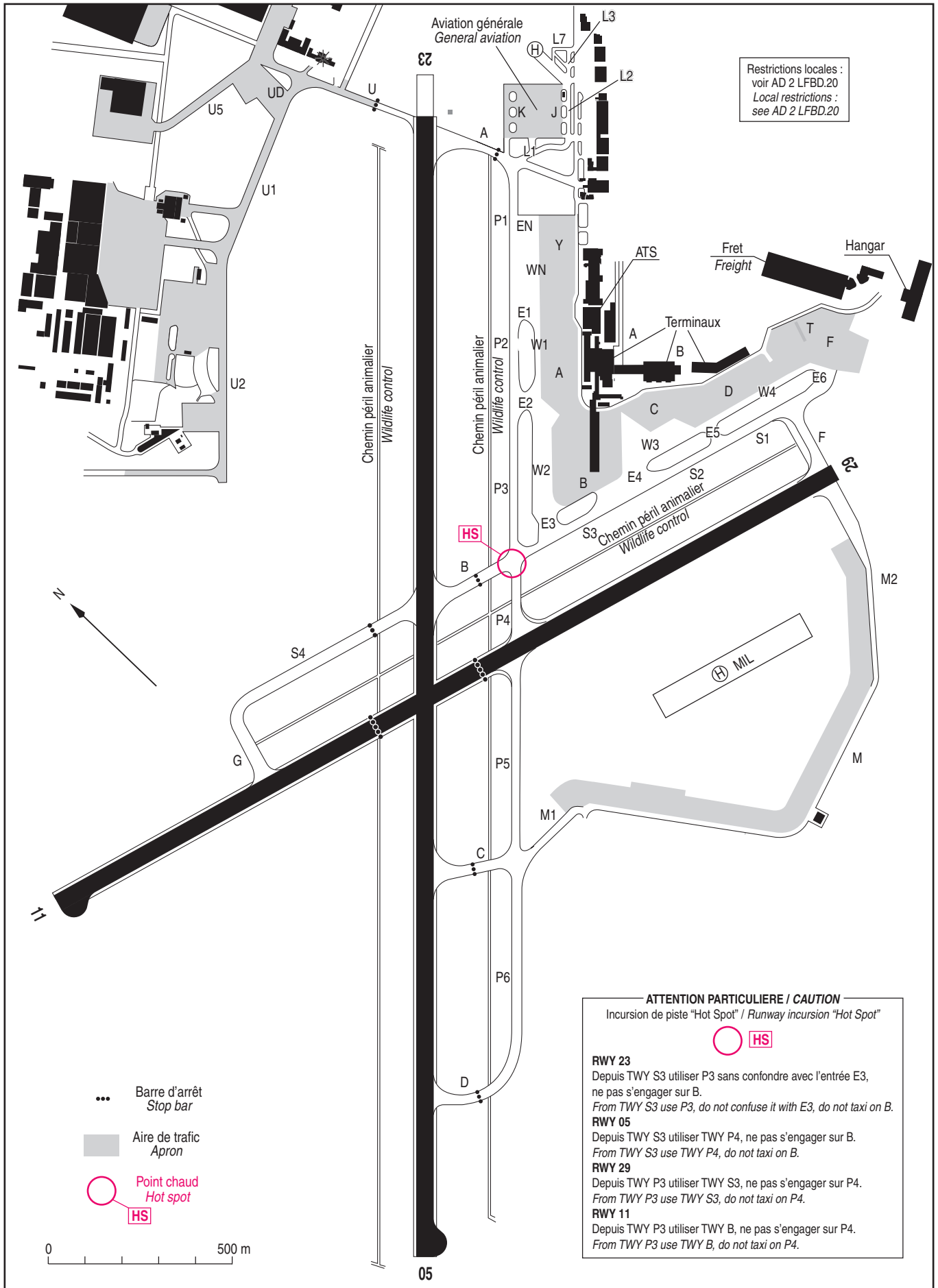
RWY 05 23 : ligne axiale codée HI.  
RWY 05 11 29 : THR Extrémités HI.  
RWY 23 : THR Extrémité HI, Zone de toucher des roues HI.  
TWY A, C, P1, P2, P3, P4, P5, S3, W1, W3, W4, WN, U, entrées-sorties : E1, E2, E4, EN : Feux axiaux.

RWY 05 23 : coded centerline LIH.  
RWY 05 11 29 : THR RWY ends LIH.  
RWY 23 : THR RWY ends LIH , TDZ LIH.  
TWY A, C, P1, P2, P3, P4, P5, S3, W1, W3, W4, WN, U, way in-out PRKG : E1, E2, E4, EN : Axis lights.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**MOUVEMENTS A LA SURFACE**  
Ground movements

**BORDEAUX MERIGNAC**



Restrictions locales :  
voir AD 2 LFBD.20  
Local restrictions :  
see AD 2 LFBD.20

**ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION**  
IncurSION de piste "Hot Spot" / Runway incursion "Hot Spot"

**HS**

**RWY 23**  
Depuis TWY S3 utiliser P3 sans confondre avec l'entrée E3, ne pas s'engager sur B.  
From TWY S3 use P3, do not confuse it with E3, do not taxi on B.

**RWY 05**  
Depuis TWY S3 utiliser TWY P4, ne pas s'engager sur B.  
From TWY S3 use TWY P4, do not taxi on B.

**RWY 29**  
Depuis TWY P3 utiliser TWY S3, ne pas s'engager sur P4.  
From TWY P3 use TWY S3, do not taxi on P4.

**RWY 11**  
Depuis TWY P3 utiliser TWY B, ne pas s'engager sur P4.  
From TWY P3 use TWY B, do not taxi on P4.

- ... Barre d'arrêt  
Stop bar
- Aire de trafic  
Apron
- Point chaud  
Hot spot  
**HS**

0 500 m

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**AD 2 LFRB.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*****21.1 GENERALITES**

Eviter le survol des communes avoisinantes : BREST, GOUESNOU, GUIPAVAS, BOHARS.

**21.2 ESSAIS MOTEURS**

Est considéré comme "essai moteur" toute opération effectuée sur un aéronef à l'arrêt au cours de laquelle le(s) moteur(s) fonctionne(nt) pendant plus de 5 minutes ou à une puissance supérieure à celle utilisée pour les séquences de mise en route ou de roulage.

Toutes les demandes d'essais moteurs/points fixes sont soumises à un accord préalable du PCE (+33 2 98 32 87 00) et de la tour de contrôle (FREQ 120.1).

Les essais moteurs au ralenti (puissance de mise en route ou de roulage) peuvent se faire sur tous les postes de stationnement.

Les essais moteurs à la puissance de décollage doivent se faire sur les seuils de piste. Il est nécessaire de prendre contact avec le PCE (+33 2 98 32 87 00) pour planification.

De 2300 à 0600 seuls sont acceptés les essais des appareils devant repartir en vol commercial le matin avant 0700 (heures locales).

**21.1 GENERAL**

*Avoid overflying of the surrounding cities : BREST, GOUESNOU, GUIPAVAS, BOHARS.*

**21.2 ENGINE TESTS**

*Is considered as "engine test" any operation carried out on a stationary aircraft during which the engines are running for more than 5 minutes or at a higher power than that used for start-up or taxiing sequences.*

*All requests for engine tests/ engine run-up are subject to a prior agreement of the PCE (+33 2 98 32 87 00) and the TWR (FREQ 120.1).*

*Idle-speed engine testing (start-up or taxiing power) can be done at any parking stands.*

*Engine tests with take-off power must be done on the runway thresholds. It is necessary to contact the PCE (+33 2 98 32 87 00) for planning.*

*From 2300 to 0600 only the tests of the aircrafts to leave in commercial flight in the morning before 0700 (local times) are accepted.*

14 JUL 2022

**AD 2 LFRB.22 Procédures de vol Flight procedures**

- 22.1** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. **22.1** AD likely to be covered by sea haze within a few minutes.  
 Vols d'entraînement réacteurs : LUN-VEN : 0700-1100 et 1200-1800, SAM : 0700-1100, DIM et JF exclus. Soumis au double accord préalable de l'autorité aéronautique (sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr) et de l'exploitant (pce@brest.aeroport. bzh) : MAR-SAM : PPR la veille de l'entraînement avant 1500, LUN et lendemain JF: PPR le dernier jour ouvrable avant 1500 (SUM - 1 HR).  
 Jet aircraft training flights : MON-FRI : 0700-1100 and 1200-1800, SAT : 0700-1100, SUN and HOL excluded. Subject to double prior permission from aeronautical authority (sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr) and ad operator (pce@brest.aeroport. bzh) : TUE-SAT : PPR on day before training before 1500. MON and day after HOL : PPR on last working day before 1500 (SUM - 1 HR).  
 Circuits "basse hauteur" (300 ft ASFC MNM) dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur, sur autorisation du contrôle et sur la piste 25R/07L uniquement.  
 "Low altitude" traffic patterns (300 ft ASFC MNM) for training purposes, with flight instructor on board, requesting ATC clearance and on RWY 25R/07L only.  
 Atterrissage de nuit piste 07R uniquement si PAPI 07R en service.  
 Landing by night RWY 07R only if PAPI 07R is available.
- 22.2 PROCEDURES LVP** **22.2 LVP PROCEDURES**
- 22.2.1 Pistes et équipements** **22.2.1 RWY and equipments**  
 A l'arrivée :  
 On arrival :  
 - Seule l'utilisation de la piste 25L est autorisée ;  
 - RWY 25L is the only one authorized ;  
 - Dégagement de piste via les TWY C, D ou E ;  
 - RWY exit by C, D or E TWY ;  
 - Circulation au sol possible via le TWY P ;  
 - Ground circulation by P TWY ;  
 - Stationnement sur l'aire de trafic principale, secondaire ou aviation générale.  
 - Parking on the main, secondary or general aviation apron.  
 Au départ :  
 On departure :  
 - Par RVR inférieure à 150m, seule l'utilisation de la piste 25L est autorisée ;  
 - When RVR BLW 150m, RWY 25L is the only one authorized ;  
 - Depuis stationnement sur l'aire de trafic principale, secondaire ou aviation générale ;  
 - From main, secondary or general aviation apron ;  
 - Circulation au sol possible via TWY P ;  
 - Ground circulation by P TWY ;  
 - Décollage RWY 25L via TWY C, D ou E ;  
 - Take-off RWY 25L from C, D or E TWY ;  
 - Décollage RWY 07R via TWY C, D ou E ;  
 - Take-off RWY 07R from C, D or E TWY ;  
 A l'arrivée et au départ :  
 On arrival and departure :  
 - Un mouvement à la fois quand RVR inférieure à 550m ;  
 - One movement at a time when RVR BLW 550m ;  
 - Aire de trafic "Aviation générale" interdite par RVR inférieure à 350m ;  
 - "General aviation" traffic area prohibited when RVR BLW 350m ;  
 - Circulation TWY E interdit par RVR inférieure à 350m ;  
 - Traffic on TWY E prohibited when RVR BLW 350m ;  
 - Circulation TWY S et N interdit ;  
 - Traffic on TWY S and N prohibited ;  
 - Retournement piste hors aire de demi-tour interdit par RVR inférieure à 350m ;  
 - Turnaround on RWY outside of the turnaround area prohibited when RVR BLW 350m ;
- 22.2.2 Critères de mise en place et de fin de LVP** **22.2.2 LVP setting up and ending criteria**  
 A l'arrivée et au départ, les LVP sont mises en oeuvre quand la RVR est inférieure ou égale à 550m, ou le plafond (DH) inférieur à 200ft.  
 On arrival and departure, LVPs are implemented when the RVR is less than or equal to 550m, or the ceiling (DH) less than 200ft.
- 22.2.3 Balisage aire de mouvement** **22.2.3 Movement area lighting**  
 Feux blancs de dispositifs lumineux d'approche (FALS) 900m RWY 25L.  
 White approach lights (FALS) 900m RWY 25L.  
 PAPI en piste 07R et 25L.  
 PAPI on RWY 07R and 25L.  
 Feux d'axe de piste tous les 15m (RCLL) avec codage distance restante (blancs, blancs/rouge 900m restants, rouge 300m restants).  
 RWY center line lights every 15m (RCLL) with remaining distance coding (white, white/red 900m remaining, red 300m remaining).  
 Feux blancs de zone de toucher des roues (RTZL) RWY 25L.  
 White lights for touchdown zone (RTZL) RWY 25L.  
 Feux de bords de piste en 07R sur 3100 m en codage distance restante 60 m (blanc, jaunes 600 m mètres restants).  
 RWY 07R edge lights with remaining distance coding every 60 m (white, yellow 600 m remaining).  
 Feux d'extrémité de piste rouge en 07R et 25L.  
 Red lights end of RWY 07R and 25L.  
 Feux d'approche piste 25L : CAT II/III, blanc/rouge.  
 Approach lights RWY 25L : CAT II/III, white/red.  
 Feux verts de seuil piste 25L.  
 Green threshold lights RWY 25L.  
 Feux des voies de sortie de piste C et D : alternance vert / orange en sortie de piste et vert en entrée de piste.  
 C and D runway exit lights : alternating green / amber at runway exit and green at runway entry.  
 Feux de bord de voie de circulation C, D, E, P.  
 TWY C, D, E, P edge lights.  
 Feux de bord de PRKG principal / secondaire / aviation générale.  
 Main / secondary / general aviation apron edge lights.  
 Feux axiaux sur le PRKG principal et secondaire.  
 Axial lights on main and secondary apron.  
 Feux axiaux de TWY C, D, P.  
 C, D, P TWY axial lights.  
 Marquage sol : identification de piste, seuil, axe de piste et TWY, bords de piste et TWY, point cible seuil 07R et 25, toucher des roues seuil 25L, aires de retournement, marquage seuil décalé sur principale, point d'attente.  
 Ground marking : RWY centre line, RWY edge, TWY/turnaround area axis and edge, holding points before RWY, threshold, holding point.  
 WIG WAG pour piste 07R/25L sur taxiways C, D, E, N.  
 WIGWAG on C, D, E, N TWY for RWY 07R/25L.
- 22.2.3 Observations** **22.2.3 Observations**  
 Alimentation électrique de secours sans coupure.  
 Uninterrupted secondary power supply.  
 Pas de barre d'arrêt.  
 No stop bar.

**AD 2 LFRB.23****Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Les aéronefs de code D, E et F ne doivent pas décoller en 07R depuis les intersections des voies de circulation C et D.

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées "COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" sont disponibles à l'adresse <https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>.

Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP FRANCE, des NOTAM et des SUP AIP.

**23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME****23.2.1 Balisage**

L'espacement entre feux axiaux dans les parties rectilignes des voies de circulation C et D utilisées par RVR < 350 m comme voies de sorties de la piste principale est égale à 15 m, au lieu du minimum de 7,5 m.

Absence de feux d'aire de demi tour piste sur les aires de demi tour de la piste 07R-25L.

La vitesse maximale d'utilisation des raquettes de retournement est de 10 km/h.

Signaux lumineux indisponibles.

**23.2.2 PAPI**

Les PAPI sont calibrés sur l'aéronef de référence : B747.

**23.2.3 Manche à air**

Coordonnées Manche à air :

N 48°26'46,719" - W 004°25'10,482"

La manche à air est un obstacle pour l'utilisation du TWY P par les aéronefs de lettre de code F.

**23.2.4 Péril animalier**

Service de prévention du risque animalier assuré de façon continue jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.

**23.1 GENERAL INFORMATION**

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

*Code D, E and F aircrafts must not take off from intersections of taxiways C and D.*

*Additional information for the preparation of flights called "COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" are available at <https://www.ecologie.gouv.fr/en/collaborative-aerodrome-safety-highlights-eng>.*

*These data are published for informational purposes only, and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP FRANCE, NOTAM and SUP AIP.*

**23.2 AD EQUIPMENT****23.2.1 Marking**

*The spacing between axial lights in the rectilinear part of taxiways C and D used by RVR < 350 m as exit ways of main runway is equal to 15 m, instead of the minimum of 7,5 m.*

*Absence of turnaround lights on runway 07R-25L turnaround areas.*

*The maximum speed for using the turnaround areas is 10 km/h.*

*Light signals not available.*

**23.2.2 PAPIs**

*The PAPIs are calibrated on the reference ACFT : B747.*

**23.2.3 Windsock**

*Windsock geographical coordinates :*

*N 48°26'46,719" - W 004°25'10,482"*

*The windsock is an obstacle when using the TWY P for F code ACFT.*

**23.2.4 Wildlife strike hazard**

*Wildlife strike hazard continuously provided until the arrival of the last scheduled flight.*

**AD 2 LFRB.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



## AD 2 LFMK.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
<b>09</b>	2050	2150	2050	1950	
TWY A	1650	1750	1650		
TWY B	1250	1350	1250		
TWY B1	1105	1205	1105		
TWY C	800	900	800		
TWY D	580	680	580		
<b>27</b>	2050	2110	2050	1900	
TWY B1	965	1025	965		
TWY C	1260	1320	1260		
TWY D	1480	1540	1480		
TWY E	1790	1850	1790		
TWY F	1890	1950	1890		
<b>09L</b>	800	800	800	800	
<b>27R</b>	800	800	800	800	

## AD 2 LFMK.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
<b>09</b>		G - LIH							
<b>27</b>		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	49.2 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
<b>09</b>	1350 600	55 m	W Y	LIL	R				
<b>27</b>	1300 600	55 m	W Y	LIL	R				

## AD 2 LFMK.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Taxiways "B1, C, D" et bordures PKG commercial: B. Taxiways "B1, C, D" and commercial apron edges: B.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	<b>Onduleur et groupe électrogène.</b> <b>Inverter and auxiliary power unit.</b> <b>0 seconde.</b> <b>0 second.</b>
5	Observations / <i>Remarks</i>	Raquettes d'extrémité de piste : B Taxiways "T1 à T6" et bordures PKG Aviation générale : balises rétroréfléchissantes B RWY end and turn-around area : B. Taxiways T1 to T6 and general aviation PRKG edges : retroreflecting lights B.

## AD 2 LFMK.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

## AD 2 LFMK.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR CARCASSONNE</b> 43°18'45"N , 002°05'45"E - 43°18'45"N , 002°27'57"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 43°12'57"N , 002°18'31"E ( ARP AD ) - 43°12'29"N , 002°30'51"E - 43°10'00"N , 002°28'00"E - 43°10'00"N , 002°19'50"E - 43°08'25"N , 002°17'59"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°10'35"N , 002°03'50"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°12'57"N , 002°18'31"E ( ARP AD ) - 43°18'45"N , 002°05'45"E	D	3000ft AMSL ----- SFC	TWR  CARCASSONNE Tour (FR) CARCASSONNE Tower (EN)	HOR : voir NOTAM SKED : see NOTAM Espace défini à l'exclusion de la LF-P 45 "LA LAUZETTE" (voir ENR 5.1). Airspace defined except for LF-P 45 "LA LAUZETTE" area (see ENR 5.1).

**AD 2 LFMK.18 Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
TWR	CARCASSONNE Tour (FR) CARCASSONNE Tower (EN)	134.500 MHz	HO	
VDF	CARCASSONNE Gonio (FR) CARCASSONNE Homer (EN)	134.500 MHz	HO	
ATIS	CARCASSONNE (FR) CARCASSONNE (EN)	120.030 MHz	HX	Diffusion des paramètres de DEP et ARR/DEP and ARR parameters broadcasting TEL: (0)4.68.10.23.56

**AD 2 LFMK.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	CS	345 kHz	H24	43°13'21.1"N 002°12'27.5"E	533 ft	25NM		274°/3,77NM THR 09

**AD 2 LFMK.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

**20.1 MANOEUVRES AU SOL**

**20.1 GROUND HANDLING**

**20.1.1 ROULAGE**

**20.1.1 TAXI REGULATIONS**

- Pour les aéronefs dont la MTOW est supérieure à 5,7 t, demi-tour obligatoire en extrémité de piste.
- TWY T1 à T6 réservés aux aéronefs ne dépassant pas 12 m d'envergure
- TWY T1 à T6 interdits lorsque la piste est utilisée par des aéronefs de code 3 ou 4 ou par le Transall.
- Le Transall circule uniquement sur les cheminements suivants :
- entre la piste et le poste de stationnement Pélican 1 via les voies de circulation Echo et Fox.
- entre la piste et les postes de stationnement Charlie 1, Charlie 2, Charlie 3 via les voies de circulation Bravo 1 et Charlie.

- For ACFT whose MTOW is greater than 5.7 t, turn around at RWY end mandatory.
- TWY T1 to T6 reserved for aircraft whose wingspan is not larger than 12 m
- TWY T1 to T6 are prohibited when runway is used by code 3 or 4 aircraft or by Transall.
- Transall is only taxiing on the following tracks :
- between runway and stand Pelican 1 via taxiways Echo and Fox.
- between runway and stands Charlie 1, Charlie 2, Charlie 3 via taxiways Bravo 1 and Charlie.

**20.1.2 PISTE**

**20.1.2 RWY**

- Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés.
- RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.
- RWY 09/27 limitée par composante de vent traversier :
- supérieure à 25 kt sur piste sèche.
- supérieure à 20 kt sur piste humide.

- Unpaved RWY reserved for home-based single-engined ACFT.
- RWY 09/27 not used when tailwind component exceeds 10 kt.
- RWY 09/27 restricted if crosswind component:
- greater than 25 kt on dry RWY
- greater than 20 kt on wet RWY.

**20.1.3 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT**

**20.1.3 PARKING STANDS USE**

- Parking commercial réservé aux vols programmés ou sur PPR PN 72 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
- Parking Est (Pélicandrome) réservé aux aéronefs de la sécurité civile et aux vols militaires.
- Le stationnement du Transall est autorisé uniquement sur les postes C1, C2 et C3 situés sur le parking Aviation Commerciale et sur le poste P1 situé sur le Pélicandrome.
- Parking aviation générale : Postes matérialisés utilisables par des avions d'envergure inférieure à 12,5 m.
- Parking hélicoptère : 2 postes hélicoptères légers type Dauphin et 1 poste hélicoptère lourd type Super Puma.

- Commercial apron reserved for scheduled flights or on PPR PN 72 HR to AD manager.
- East apron (Pelicanrome) reserved for public safety aircraft and military flights.
- The Transall parking is only authorised on stands C1, C2 and C3 located on Commercial Aviation apron and on stand P1 located on Pelicanrome.
- General aviation apron : Materialised stands usable by aircraft whose wingspan is smaller than 12,5 m.
- Helicopter parking : 2 stands for light helicopters like Dauphin and 1 stand for heavy helicopters like Super Puma.

**AD 2 LFMK.21**

**Procédures antibruit Noise abatement procedures**

**21.1 DEPART VFR PISTE 27**

**21.1 VFR TKOF RWY 27**

Prendre RM 305° en fin de bande.

MAG track 305° at the end of RWY strip.

## AD 2 LFJY.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFJY .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	Néant
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	Néant
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	STAP
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	Néant
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08

## AD 2 LFJY.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
05C	050 (049)	770 x 80		gazon / grass	49°01'12.54"N 005°51'42.32"E	THR: 818 ft		
23C	230 (229)	770 x 80		gazon / grass	49°01'28.19"N 005°52'11.11"E	THR: 816 ft		
05L	050 (049)	660 x 18		revêtue / paved	49°01'16.33"N 005°51'40.01"E	THR: 813 ft		
23R	230 (229)	660 x 18		revêtue / paved	49°01'29.91"N 005°52'05.00"E	THR: 813 ft		
05R	050 (049)	2100 x 45	20 F/A/W/T	revêtue / paved	49°01'10.03"N 005°51'54.10"E	THR: 830 ft	CWY 300 m	
23L	230 (229)	2100 x 45	20 F/A/W/T	revêtue / paved	49°01'53.27"N 005°53'13.60"E	THR: 863 ft	CWY 300 m	

## AD 2 LFJY.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
05C	770	770	770	770	
23C	770	770	770	770	
05L	660	660	660	660	
23R	660	660	660	660	
05R	2100	2400	2100	2100	
TWY B	1450	1750	1450		
TWY C	600	900	600		
23L	2100	2400	2100	2100	
TWY B	600	900	600		
TWY C	1450	1750	1450		

## AD 2 LFJY.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
05R		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					
23L		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
05R	2100 m	60 m	W+Y	LIL/LIH	R			(1)	
23L	2100 m	60 m	W+Y	LIL/LIH	R			(2)	

(1) Jaunes sur les 600 derniers mètres / Yellow over the last 600 meters

(2) Jaunes sur les 600 derniers mètres / Yellow over the last 600 meters

**AD 2 LFJY.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Feux de protection de piste (Wig-Wags) aux points d'arrêt B et C.	Runway protection lighting (Wig-Wags) at holding points B and C.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Conforme aux prescriptions - groupe + onduleur	Compliant with prescriptions - power unit + inverter
5	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFJY.16 Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	
---	-------------	--

**AD 2 LFJY.17 Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**AD 2 LFJY.18 Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
A/A	CHAMBLEY (FR)	120.405 MHz	HX	

**AD 2 LFJY.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

**AD 2 LFJY.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

En IFR, accès à la piste uniquement par les points d'arrêt B et C. *On IFR, access to the runway only by holding points B and C.*

**AD 2 LFJY.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

**AD 2 LFJY.22 Procédures de vol *Flight procedures***

<p>22.1 - Procédure IFR réservée aux usagers basés, aux vols sanitaires et aux aéronefs autorisés par l'exploitant PN 12HR par TEL : 03 87 61 66 42 ou E-mail : <a href="mailto:infos.usagers@lorraine.eu">infos.usagers@lorraine.eu</a>.</p> <p>22.2 - Vols au départ</p> <p>- Consignes recommandées pour un départ IFR</p> <p>RWY 05 : Monter RM 050° jusqu'à 1400 (534) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</p> <p>RWY 23 : Monter RM 230° jusqu'à 1400 (534) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</p> <p>- Obtenir une clearance de départ IFR auprès du SIV par TEL : 03 90 29 50 31.</p>	<p>22.1 - <i>IFR procedure reserved for home-based users, sanitary flights and ACFT authorized by AD operator PN 12HR by TEL :03 87 61 66 42 or E-mail : <a href="mailto:infos.usagers@lorraine.eu">infos.usagers@lorraine.eu</a>.</i></p> <p>22.2 - <i>Departing flights</i></p> <p>- <i>Recommended instructions for IFR departures</i></p> <p><i>RWY 05 : Climb MAG 050° up to 1400 (534) then direct route climbing up to enroute safety altitude.</i></p> <p><i>RWY 23 : Climb MAG 230° up to 1400 (534) then direct route climbing up to enroute safety altitude.</i></p> <p>- <i>Obtain an IFR departure clearance by TEL :03 90 29 50 31 from SIV.</i></p>
--	--

**AD 2 LFJY.23 Renseignements supplémentaires *Additional information***

<p><b>EQUIPEMENT AD</b></p> <p><b>PCL</b></p> <p><b>STAP</b></p> <p>Paramètres disponibles : vent, QFE 05R et 23L, QNH , température.</p> <p>Informations météorologiques disponibles par STAP sur la fréquence AD.</p> <p>7 coups d'alternat ou TEL : 03 82 20 56 40.</p>	<p><b>AD EQUIPMENT</b></p> <p><b>PCL</b></p> <p><b>STAP</b></p> <p><i>Available parameters : wind, QFE 05R et 23L, QNH , temperature.</i></p> <p><i>MET information available by STAP on AD FREQ.</i></p> <p><i>7 clicks on switch or TEL : 03 82 20 56 40.</i></p>
--	---

**AD 2 LFJY.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

## AD 2 LFOU.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NANTES ATLANTIQUE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOU .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31.

## AD 2 LFOU.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
03	025 (025)	1380 x 30	7 F/D/Y/T	revêtue / paved	47°04'35.51"N 000°52'51.20"W ( 47°04'40.73"N 000°52'47.64"W )	THR: 427 ft DTHR : 433 ft		1500 x 150
21	205 (205)	1380 x 30	7 F/D/Y/T	revêtue / paved	47°05'15.94"N 000°52'23.58"W	THR: 410 ft		1500 x 150
03R	025 (025)	1030 x 80		non revêtue / not paved	47°04'40.35"N 000°52'44.96"W	THR: 433 ft		
21L	205 (205)	1030 x 80		non revêtue / not paved	47°05'10.56"N 000°52'24.30"W	THR: 411 ft		

## AD 2 LFOU.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
03	1380	1380	1380	1200	
21	1380	1380	1380	1380	
03R	1030	1030	1030	1030	
21L	1030	1030	1030	1030	

## AD 2 LFOU.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
03		G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	43 ft					
21		G							
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
03	1380 m	60 m	W	LIL	R				
21	1380 m	60 m	W	LIL	R				

## AD 2 LFOU.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL <b>IWY A, B</b>
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	OUI 11 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	YES

## AD 2 LFOU.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFOU.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFOU.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	CHOLET Information (FR) <i>CHOLET Information (EN)</i>	120.405 MHz	HO	Exploitant: Agglomération du Choletais.

AD 2 LFOU.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

AD 2 LFOU.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1.1 Roulage

Roulage interdit hors RWY et TWY.  
TWY C réservé aux ACFT d'envergure inférieure à 15m.

20.1.2 Roulage en configuration LVP

Par RVR inférieure à 550 m de jour :  
- piste 03 en service : seul le TWY A est utilisable.  
- piste 21 en service : seul le TWY B est utilisable.  
- 1 seul mouvement à la fois sur l'aire de manœuvre.

20.1 GROUND HANDLING

20.1.1 Taxi regulations

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.  
TWY C reserved for ACFT with wingspan less than 15m.

20.1.2 Taxi in LVP configuration

When RVR is less than 550 m by day :  
- RWY 03 in use : only TWY A is available.  
- RWY 21 in use : only TWY B is available.  
- one movement at a time on the maneuvering area.

AD 2 LFOU.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFOU.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

22.1.1 DEPARTS RWY 03

TKOF QFU 025° : hors HOR ATS, remontée de piste et alignement uniquement depuis point d'attente A. Depuis PRKG Est, rejoindre le point d'attente A par TWY C puis B.

22.1.2 DEPARTS RWY 21

Présence d'une route pouvant représenter un obstacle lors d'un décollage en piste 21.  
TKOF RWY 21 : alignement au seuil de piste.

22.1.3 CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 03 : Monter RM 025° jusqu'à 950 (507), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
RWY 21 : Monter à 4.2% RM 205° jusqu'à 850 (407) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
(1) Pente théorique de montée ; obstacle le plus pénalisant : clocher de l'église de Cholet de 558 ft d'altitude situé à 1020 m de le DER dans l'axe.

22.1 DEPARTING FLIGHTS

22.1.1 DEPARTURES RWY 03

TKOF QFU 025° : outside ATS SKED, backtracking and lining up only from holding point A. From East apron, join holding point A via TWY C then B.

22.1.2 DEPARTURES RWY 21

A road might be considered as an obstruction during TKOF RWY 21.  
TKOF RWY 21 : line-up at THR.

22.1.3 RECOMMENDED INTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES

RWY 03 : Climb on MAG 025° up to 950 (507), then direct route climbing up to enroute safety altitude.  
RWY 21 : Climb 4.2 % on MAG 205° up to 850 (407) (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.  
(1) Theoretical climbing slope ; most penalizing obstacle : bell tower of the church of Cholet ALT 558 ft located at 1020 m from DER in axis.

AD 2 LFOU.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

Equipement AD : PCL  
Absence ATS : PAPI 03 indisponible.

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 AD EQUIPMENT

AD equipment: PCL  
Absence ATS : PAPI 03 unavailable.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random

AD 2 LFOU.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

DATA

CHOLET LE PONTREAU

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**  
*Way-points / Procedures main fixes*

← Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW21	47°05'15,94"N 000°52'23,58"W	X			X
ENOBU	REF Enr 4.4	X			X
NUVNU	REF Enr 4.4	X			X
OLALU	REF Enr 4.4	X			X
IOU21	47°13'16,1"N 000°46'54,5"W	X			X
FOU21	47°09'38,8"N 000°49'23,6"W	X			X
OU504	47°03'06,6"N 000°53'51,8"W	X			X

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



RNP Y RW21													
RMK	-											REF NAV AID :	
	Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMM altitude (FL or AMSL ft)	MAX altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA OLALU	IF	OLALU	-	-	-	-	-	-	2800	-	210	-	RNP APCH
	TF	IOU21	-	114	114.6	5.0	R	2000	-	210	-	-	RNP APCH
INA NUVNU	IF	NUVNU	-	-	-	-	-	-	2800	-	210	-	RNP APCH
	TF	IOU21	-	205	205.1	5.0	-	2000	-	210	-	-	RNP APCH
INA ENOBU	IF	ENOBU	-	-	-	-	-	-	2800	-	210	-	RNP APCH
	TF	IOU21	-	295	295.6	5.0	L	2000	-	210	-	-	RNP APCH
APCH	TF	FOU21	-	205	205.1	4.0	-	2000	2000	-	-	-	RNP APCH
	TF	RW21	Yes	205	205.1	4.8	-	-	-	-	-	-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	OU504	Yes	205	205.1	2.4	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	ENOBU	-	-	-	-	L	-	-	210	-	-	RNP APCH
HLDG	-	ENOBU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOU
Runway	21
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E21B
LTP/FTP Latitude	470515.9400N
LTP/FTP Longitude	0005223.5810W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	172.2
FPAP Latitude	470426.2010N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-49.7390
FPAP Longitude	0005257.5590W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-33.9780
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	320
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output data

Data Block	10 15 0F 06 0C 15 C8 00 02 31 32 05 48 37 35 14 C6 10 A0 FF BA 1A 6A 7B FE 8C F6 FE 2C 81 2C 01 64 28 C8 FA 67 DB 84 81
Calculated CRC Value	67DB8481

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

RNP Z RW21												
RMK	-											REF NAV/VAID :
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MINM altitude (FL or AMSL ft)	MAX altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA OLALU	IF	OLALU	-	-	-	-	-	2800	-	210	-	RNP APCH
	TF	IOU21	-	114	114.6	5.0	R	2000	-	210	-	RNP APCH
INA NUVNU	IF	NUVNU	-	-	-	-	-	2800	-	210	-	RNP APCH
	TF	IOU21	-	205	205.1	5.0	-	2000	-	210	-	RNP APCH
INA ENOBU	IF	ENOBU	-	-	-	-	-	2800	-	210	-	RNP APCH
	TF	IOU21	-	295	295.6	5.0	L	2000	-	210	-	RNP APCH
APCH	TF	FOU21	-	205	205.1	4.0	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	RW21	Yes	205	205.1	4.8	-	-	-	-	-3,0° / 15	RNP APCH
	TF	OU504	Yes	205	205.1	2.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	OLALU	-	-	-	-	R	-	-	210	-	RNP APCH
HLDG	-	ENOBU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOU
Runway	21
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E21A
LTP/FTP Latitude	470515.9400N
LTP/FTP Longitude	0005223.5810W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	172.2
FPAP Latitude	470426.2010N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-49.7390
FPAP Longitude	0005257.5590W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-33.9780
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	320
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output data

Data Block	10 15 0F 06 0C 15 D0 00 01 31 32 05 48 37 35 14 C6 10 A0 FF BA 1A 6A 7B FE 8C F6 FE 2C 81 2C 01 64 28 C8 FA 3F EB 38 C6
Calculated CRC Value	3FEB38C6

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHOLET LE PONTREAU**

Instrument approach

RNP Y RWY 21

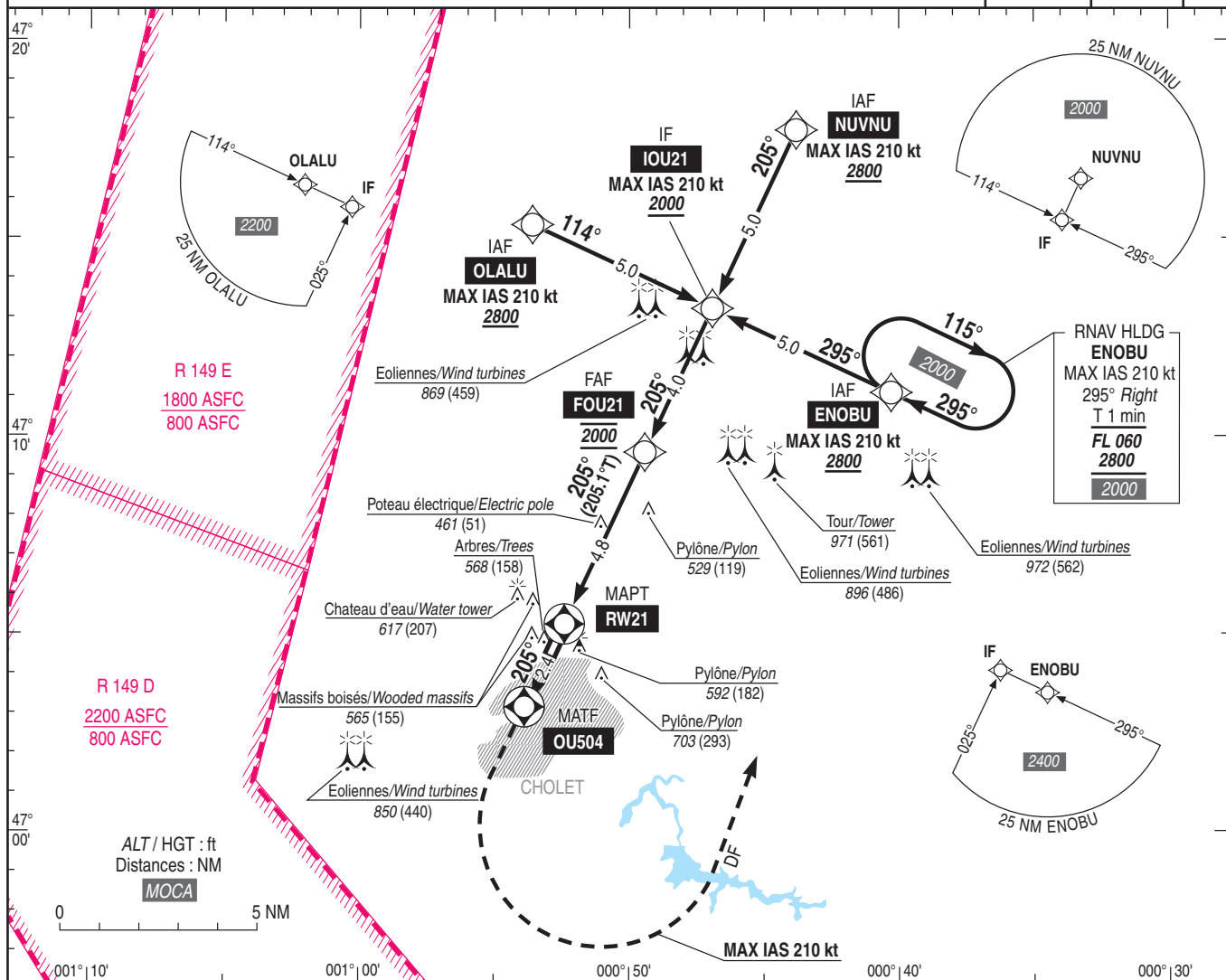
CAT A B C

(R 149 D et/and E actives/active)

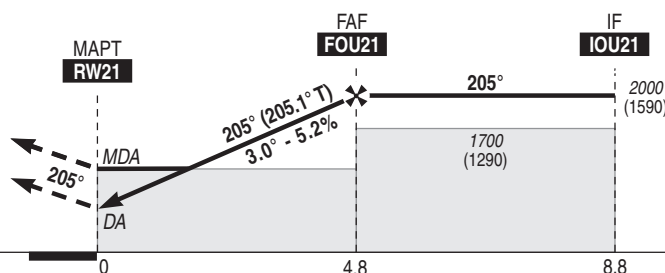
ALT AD : 443, THR : 410 (15 hPa)

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400 (s)  
TWR : NIL  
AFIS : CHOLET Information 120.405  
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)  
A/A FR only. Obtain QNH NANTES on ATIS NANTES 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

RNP APCH	EGNOS Ch 70891 E21B RDH : 49	VAR 0° (20)
----------	---------------------------------------	-------------------



API : Monter **RM 205°**. A **OU504** tourner à gauche vers **ENOBU** en montée vers **2800** (2390).  
Monter à **1300** (890) avant d'accélérer en palier.  
Missed APCH : Climb **MAG 205°**. At **OU504** turn left to **ENOBU** climbing to **2800** (2390).  
Climb to **1300** (890) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

C.A.T	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) (2)		DIST RW21			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A	710 (300)		288		1500	407	1000 (590)	1500	1120 (710)	1500	ALT	1100	1420	1740
B	710 (300)	1400	300	820 (410)	1500	407	1000 (590)	1600	1120 (710)	1600	(HGT)	(690)	(1010)	(1330)
C	720 (310)		308		1900		1090 (680)	2400	1220 (810)	2400				

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. Circuit à droite RWY 21 / Circling prohibited East of RWY. Right hand circuit RWY 21.  
(2) HJ seulement / Daytime only.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW21	4.8 NM	70 kt 4 min 9	80 kt 3 min 38	90 kt 3 min 38	100 kt 2 min 54	110 kt 2 min 38	120 kt 2 min 25	130 kt 2 min 14	140 kt 2 min 04	150 kt 1 min 56	160 kt 1 min 49	170 kt 1 min 42	180 kt 1 min 37
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	640	690	740	800	850	900	960

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHOLET LE PONTREAU**

Instrument approach

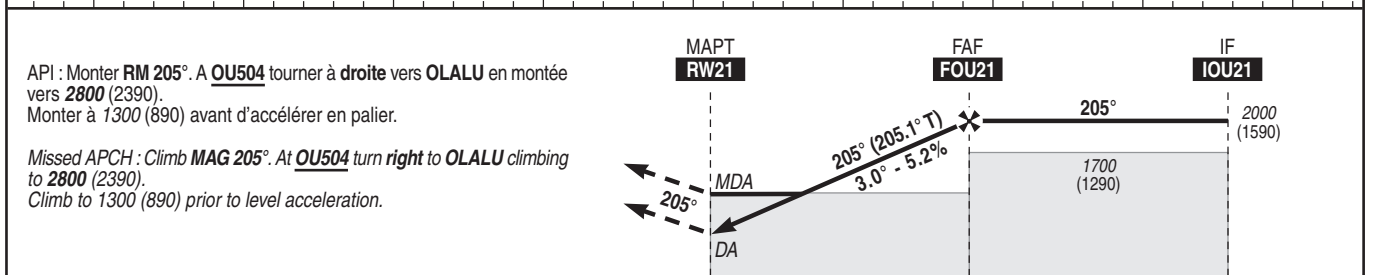
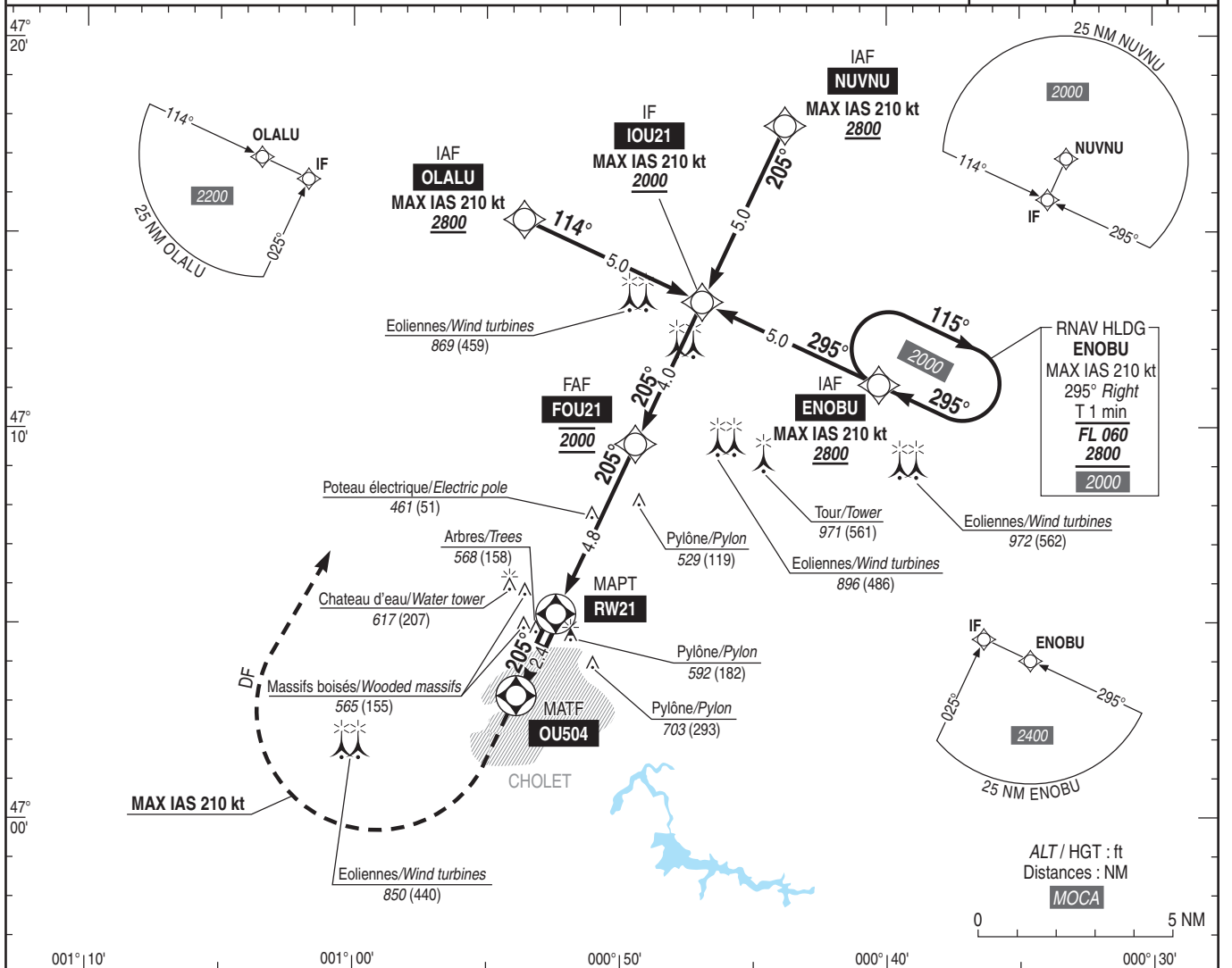
RNP Z RWY 21

CAT A B C

(R 149 D et/and E non actives/not active)

ALT AD : 443, THR : 410 (15 hPa)

<p>APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400 (s) TWR : NIL AFIS : CHOLET Information 120.405 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s) A/A FR only. Obtain QNH NANTES on ATIS NANTES 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 62580 E21A RDH : 49</p>	<p>VAR 0° (20)</p>
--	-----------------	---	----------------------------



THR ← (NM) 0 4.8 8.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL/Circling (1)(2) Absence ATS		DIST RW21				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	2	3	4
A	710 (300)		288	820 (410)	1500	407	1000 (590)	1500	1120 (710)	1500		1100 (690)	1420 (1010)	1740 (1330)	
B	710 (300)	1400	300		1500		1000 (590)	1600	1120 (710)	1600					
C	720 (310)		308		1900		1090 (680)	2400	1220 (810)	2400					

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. Circuit à droite RWY 21 / Circling prohibited East of RWY. Right hand circuit RWY 21.  
(2) HJ seulement / Daytime only.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW21	4.8 NM	70 kt 4 min 9	80 kt 3 min 38	90 kt 3 min 38	100 kt 2 min 54	110 kt 2 min 38	120 kt 2 min 25	130 kt 2 min 14	140 kt 2 min 04	150 kt 1 min 56	160 kt 1 min 49	170 kt 1 min 42	180 kt 1 min 37
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	640	690	740	800	850	900	960

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## AD 2 LFLS.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
09	090 (088)	3050 x 45	59 F/A/W/T	asphalte / asphalt	45°21'46.79"N 005°18'35.68"E	THR: 1224 ft		
27	270 (268)	3050 x 45	59 F/A/W/T	asphalte / asphalt	45°21'46.40"N 005°20'55.82"E	THR: 1302 ft		
09R	090 (088)	900 x 50		gazon / grass	45°21'43.80"N 005°19'02.46"E	THR: 1238 ft		
27L	270 (268)	900 x 50		gazon / grass	45°21'43.70"N 005°19'43.81"E	THR: 1260 ft		

## AD 2 LFLS.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
09	3050	3050	3050	3050	Accotement revêtu sur 2.5 m de chaque côté de la piste. Paved shoulder on 2.5 m on each side of the RWY.
TWY N6	1200	1200	1200		
TWY N7	840	840	840		
TWY S2	2470	2470	2470		
TWY S3	1200	1200	1200		
TWY S4	780	780	780		
27	3050	3050	3050	3050	Accotement revêtu sur 2.5 m de chaque côté de la piste. Paved shoulder on 2.5 m on each side of the RWY.
TWY N6	1750	1750	1750		
TWY N7	2130	2130	2130		
TWY S3	1750	1750	1750		
TWY S4	2170	2170	2170		
09R	900	900	900		
27L	900	900	900		

## AD 2 LFLS.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09	CAT I - 420 m - LIH	G							
27		G	PAPI 3.3 ° 5.7 %	46 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
09	3050	60 m	W	LIH/LIL	R				
27	3050	60 m	W	LIH/LIL	R				

## AD 2 LFLS.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui 0 seconde
5	Observations / <i>Remarks</i>	Wig-wags aux points d'arrêt S1, S2, S3, S4, S5, N6 et N7 Wig-wags at holding points S1, S2, S3, S4, S5, N6 and N7

## AD 2 LFLS.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL.
---	-------------	------

AD 2 LFLS.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR GRENOBLE partie 1</b> 45°26'52"N , 005°31'26"E - 45°18'37"N , 005°32'02"E - 45°15'22"N , 005°20'02"E - 45°15'22"N , 005°06'10"E - 45°25'32"N , 005°06'10"E - 45°26'26"N , 005°10'55"E - 45°26'52"N , 005°31'26"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR  GRENOBLE Tour (FR) GRENOBLE Tower (EN)	SKED : ATS A l'exclusion de la LF-R 220A lorsqu'elle est active. Except for LF- R 220A when active.
<b>CTR GRENOBLE partie 2</b>  45°26'59"N , 005°38'07"E - 45°19'09"N , 005°38'07"E - 45°18'37"N , 005°32'02"E - 45°26'52"N , 005°31'26"E - 45°26'59"N , 005°38'07"E	D	4000ft AMSL ----- SFC	TWR  GRENOBLE Tour (FR) GRENOBLE Tower (EN)	CTR activable du 15/12 au 15/04 uniquement lorsque le QFU 27 est en service et avec un préavis d'activation de 30 min. Vérification du statut de l'espace obligatoire avant pénétration. Activation annoncée par GRENOBLE TWR. Activité réelle connue de LYON INFO et annoncée sur ATIS GRENOBLE. Plancher 3000 ft AMSL dans la partie interférant avec un cercle de 1 NM de rayon centré sur 45°19'37"N 005°38'09"E Usagers non équipés de radio : vérification obligatoire toutes les 30 min du statut de l'espace par écoute du message ATIS diffusé par téléphone (04 85 88 09 00) Possible CTR activation from the 15th DEC to the 15th APR only when QFU 27 is operational and with a 30 min notice. Checking airspace status mandatory before entry. Activation announced on GRENOBLE TWR. Actual activity known on LYON INFO and announced on GRENOBLE ATIS. Lower limit 3000 ft AMSL within part interfering with a circle of 1NM radius centred on 45°19'37"N 005°38'09"E Users non-equipped with radio: checking airspace status on ATIS message by phone (04 85 88 09 00) every 30 min mandatory.

AD 2 LFLS.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	GRENOBLE Sol (FR) GRENOBLE Ground (EN)	121.930 MHz	HO	Contrôle ACFT au sol.
TWR	GRENOBLE Tour (FR) GRENOBLE Tower (EN)	119.300 MHz	HO	
VDF	GRENOBLE Gonio (FR) GRENOBLE Homer (EN)	119.300 MHz	HO	
ATIS	GRENOBLE (FR) GRENOBLE (EN)	133.855 MHz	HO	

AD 2 LFLS.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	WS	291 kHz	H24	45°21'44.5"N 005°09'10.7"E	1185 ft	25NM		268°/6,64 NM THR 09
LOC 09 (I.E.1)	SG	109.3 MHz	H24	45°21'46.4"N 005°21'07.3"E	1308 ft			088°/249 m THR 27
GP 09		332 MHz	H24	45°21'50.8"N 005°18'47.2"E	1231 ft		15.8 m/52 ft (3°)	062°/280 m THR 09
DME 09		CH 30X	H24	45°21'50.8"N 005°18'47.2"E	1248 ft	25NM FL250		062°/280 m THR 09 (1)

(1) DME ATT omnidirectionnel

**AD 2 LFOV.9                      Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFOV .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFOV.10                      Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>
---

**AD 2 LFOV.11                      Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NANTES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOV .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31.

AD 2 LFOV.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
14	142 (143)	1662 x 30	13 F/C/W/T	revêtue / paved	48°02'18.62"N 000°45'03.99"W ( 48°02'18.08"N 000°45'03.38"W )	THR: 325 ft DTHR : 325 ft	CWY 60 m	
32	322 (323)	1662 x 30	13 F/C/W/T	revêtue / paved	48°01'36.04"N 000°44'14.94"W ( 48°01'37.73"N 000°44'16.88"W )	THR: 320 ft DTHR : 321 ft	CWY 185 m	
14L	142 (143)	1440 x 75		non revêtue / not paved	48°02'18.71"N 000°44'59.86"W	THR: 324 ft		
32R	322 (323)	1440 x 75		non revêtue / not paved	48°01'41.81"N 000°44'17.35"W	THR: 319 ft		

AD 2 LFOV.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
14	1662	1722	1662	1641	
32	1662	1847	1662	1596	
14L	1440	1440	1440	1440	
32R	1440	1440	1440	1440	

AD 2 LFOV.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
14		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					
32		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
14	1662 m	60 m	W	LIH/LIL	R				
32	1662 m	60 m	W	LIH/LIL	R				

AD 2 LFOV.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFOV.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFOV.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFOV.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	LAVAL Information (FR) LAVAL Information (EN)	120.805 MHz	HO	LAVAL Information (EN) sur PPR 24 HR par E-mail : contact@aeroport-laval.fr ou le dernier jour ouvrable avant le vol. / LAVAL Information (EN) on PPR 24 HR via E-mail : contact@aeroport-laval.fr or on the last working day before the flight.

AD 2 LFOV.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>



Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFBK.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBK - MONTLUÇON GUERET

## AD 2 LFBK.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	46°13'34"N 002°21'46"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	22,5 km SW Montluçon
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	1367 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.15°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	CCT DE L'ALLIER 17 cours Jean Jaurès 03000 MOULINS 04 70 35 40 00
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFBK.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0900 - 1600 SAM, DIM et JF non assurés . TEL : 05 55 65 73 30 Hors HOR publiés : PPR PN 72 HR Adresse : Aérodrome MONTLUÇON GUERET 23170 Lépaud. AFIS : MON-FRI : 0900 - 1600 SAT, SUN and HOL not provided. TEL : 05 55 65 73 30 Outside published SKED : PPR PN 72 HR Address : Aérodrome MONTLUÇON GUERET 23170 Lépaud.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	H24
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : disponible uniquement si RFFS niveau 2 et AFIS présent. GRF (RWY surface condition assessment and report service) : available only if level 2 RFFS and present AFIS.

## AD 2 LFBK.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL Automate par carte TOTAL. Fuel : 100 LL Automatic dispenser by TOTAL card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	20.000L
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFBK.5 Services aux passagers Passenger facilities**

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFBK.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services**

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIP 2.5
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	TEL : 06 89 98 67 06
4	Observations / <i>Remarks</i>	LUN-VEN 0900-1600 : Niveau 2 SAM, DIM et JF : Niveau 1 Ouverture pour vols commerciaux : PPR PN 72 HR. MON-FRI 0900-1600 : Level 2 SAT, SUN and public HOL : Level 1 Opening for commercial flights: PPR PN 72 HR.

**AD 2 LFBK.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing**

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFBK.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Souple	Soft
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG Nord : 46 F/B/W/T PRKG Sud : 5.7 t MAX	North apron : 46 F/B/W/T South apron : 5.7 t MAX
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Souple	Soft
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	36 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBK.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBK .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Oui	Yes
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBK.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>
---

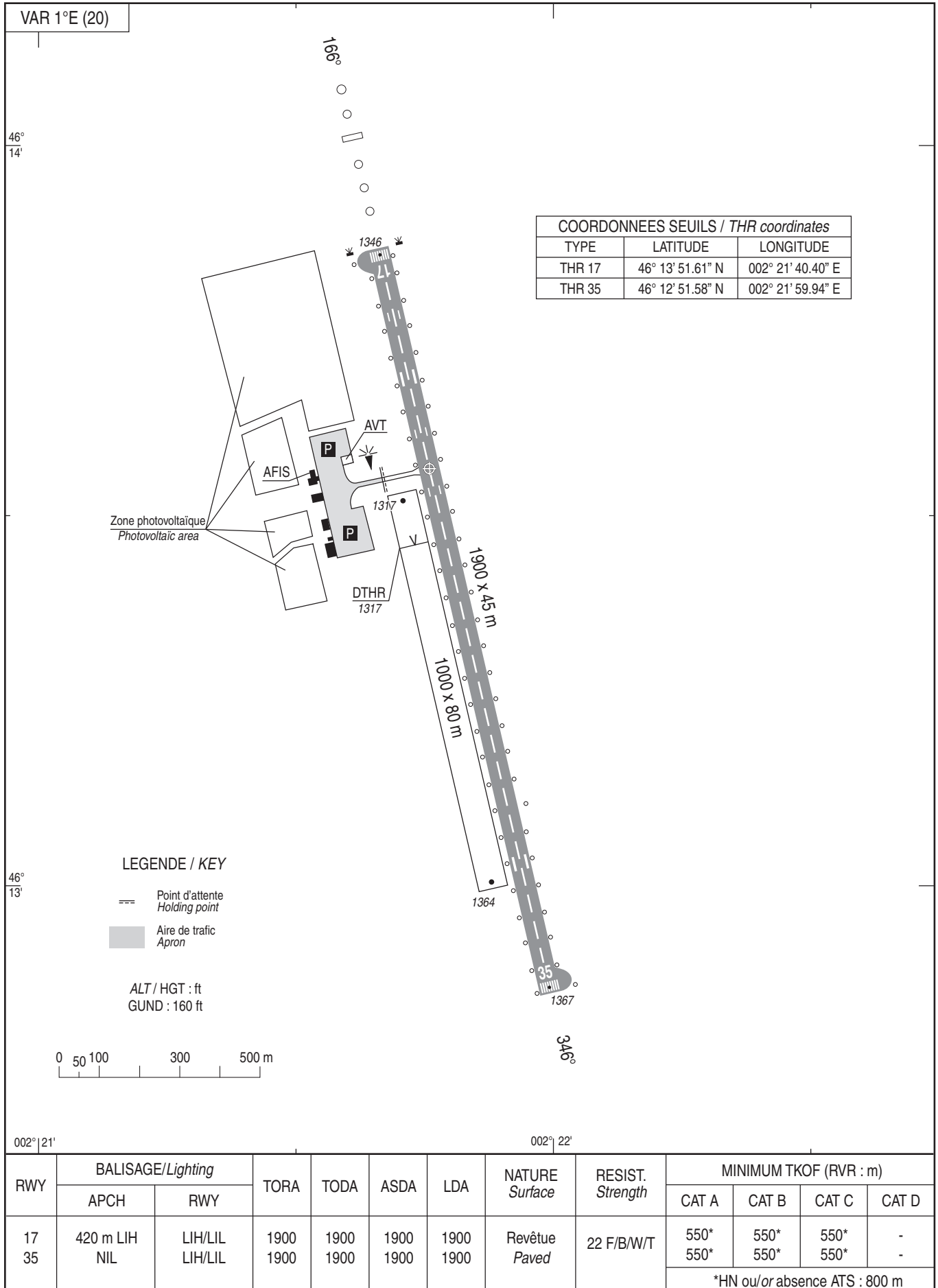
**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

FREQ : voir/see AD 2 LFBK.18

**MONTLUCON GUERET**

46 13 34 N - 002 21 46 E

ALT AD : 1367 (49 hPa)



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFRU.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRU - MORLAIX PLOUJEAN

## AD 2 LFRU.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°36'03"N 003°49'00"W Centre du TWY A	Centre of TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2 km NE Morlaix	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	278 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	20.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	164 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.94°W	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.19°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI METROPOLITAINE BRETAGNE OUEST - DELEGATION DE MORLAIX	
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport - 29679 Morlaix - CS27934 29679 Morlaix CEDEX aeroport.morlaix@bretagne-ouest.cci.bzh	
	Telephone	02 98 62 76 70	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFRUZPZX ; LFRUZZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFRU.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R 24 HR au BSI ROSCOFF : bsi-roscoff@douane.finances.gouv.fr TEL : 09 70 27 51 60 - FAX : 02 98 61 28 17.	O/R 24 HR at BSI ROSCOFF : bsi-roscoff@douane.finances.gouv.fr TEL : 09 70 27 51 60 - FAX : 02 98 61 28 17.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Cerntrre Hospitalier des Pays de Morlaix	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>	HOR ATS TEL : 02 98 62 76 70	ATS SKED TEL : 02 98 62 76 70
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0100-2200	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1600. En dehors de ces HOR et JF : PPR la veille ou le dernier jour ouvrable pendant HOR AFIS. <b>TEL : 02 98 88 00 36 ou CCI.</b> Adresse postale : CCI Métropolitaine Bretagne Ouest Délégation de Morlaix - Aéroport - CS27934 29679 Morlaix CEDEX.	AFIS : MON-FRI : 0800-1100, 1300-1600. <b>Outside these SKED and HOL : PPR the day before or last working day during AFIS SKED.</b> <b>TEL : 02 98 88 00 36 or CCI.</b> Postal address : CCI Métropolitaine Bretagne Ouest Délégation de Morlaix - Aéroport - CS27934 29679 Morlaix CEDEX.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	AVGAS H24 : distributeur automatique avec carte TOTAL. JET A1 : agent avitailleur HOR ATS paiement comptant avec CB ou carte TOTAL. Lubrifiants : NIL.	AVGAS H24 : automatic dispenser TOTAL credit card. JET A1 : bowser agent ATS SKED cash payment by CB or TOTAL credit card. Lubricants : NIL.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS	ATS SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Inspection filtrage : O/R avec un préavis de 2 semaines.	Screening : O/R with a 2-week prior notice.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS.	GRF (Global Reporting Format) : AFIS SKED.

**AD 2 LFRU.4 Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities**

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS-JET A1 Lubrifiants / Lubricants : NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Station fixe Capacité JET A1 : 60 000 Litres (agent avitailleur) Capacité AVGAS : 20 000 Litres (self-service - carte Air Total) .	Fixed station Capacity JET A1 : 60 000 Litres (supplier agent ) Capacity AVGAS : 20 000 Litres (self-service - card Air Total) .
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFRU.5 Services aux passagers Passenger facilities**

1	Hôtels	Hôtel Albatros 02 98 88 08 44 Hôtel Fontaine 02 98 62 09 55 <a href="https://www.pagesjaunes.fr/annuaire/morlaix-29/hotels">https://www.pagesjaunes.fr/annuaire/morlaix-29/hotels</a>	
2	Restaurants	Restauration sur l'aérodrome : L'escale 02 98 62 16 09	Catering at AD : L'escale 02 98 62 16 09
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	<a href="https://www.pagesjaunes.fr/annuaire/morlaix-29/taxis">https://www.pagesjaunes.fr/annuaire/morlaix-29/taxis</a>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Centre Hospitalier des Pays de Morlaix	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Centre Commercial La Boissière Morlaix (1.9 km)	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Maison du tourisme Baie de Morlaix - Monts d'Arrée 02 98 62 14 94 <a href="http://www.tourisme-morlaix.fr/">http://www.tourisme-morlaix.fr/</a>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	PMR : Fauteuil roulant mis à disposition	PRM : wheelchair made available

**AD 2 LFRU.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services**

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 . HOR ATS. Niveau 1 en dehors HOR ATS .	Level 2 . ATS SKED. Level 1 outside ATS SKED.

**AD 2 LFRU.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing**

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	MORLAIX-PLOUJEAN ne figure pas sur la liste des aéroports où des opérations sont entreprises conformément au plan neige saisonnier (AIP France AD 1.2) publiée par AIC. L'aéroport ne dispose pas d'équipement de mesure du coefficient de frottement.	MORLAIX-PLOUJEAN is not included in the list of aerodromes where actions are taken in accordance with the seasonal snow plan (French AIP AD 1.2) published on AIC. The aerodrome is not equipped with a device able to measure the friction coefficient.

**AD 2 LFRU.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Revêtu Aire de trafic aviation légère (entre TWY A et B) : 6 F/D/W/T Aire de trafic aviation d'affaires (côté manche à air) : 7 F/D/W/T Aire de point fixe : 8 F/D/W/T	Paved Light aviation apron (between TWY A and B) : 6 F/D/W/T Business aviation apron (windsock side) : 7 F/D/W/T Run-up area : 8 F/D/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A : 18m TWY B : 10 m TWY C, G : 15 m TWY A, B et C : revêtus TWY G : non revêtu TWY A : 8 F/D/W/T TWY B : 15 F/D/W/T TWY C : 7 F/D/W/T	TWY A : 18m TWY B : 10 m TWY C, G : 15 m TWY A, B and C : paved TWY G : unpaved
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Parking principal - Intersection TWY A et RWY 04/22 Parking principal : 279 ft Intersection TWY A et RWY 04/22 : 272 ft	Main apron - Intersection TWY A and RWY 04/22 Main apron : 279 ft Intersection TWY A and RWY 04/22 : 272 ft
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFRU.9** **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRU .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFRU.10** **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts***AD 2 LFRU.11** **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	RENNES	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRU .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NANTES	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>		
	Période de validité / <i>Validity period</i>		
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>		
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>		
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO : ETE	METAR AUTO : SUM
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16.	

**AD 2 LFRU.12** **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande <i>Strip</i>	
04	040 (041)	1617 x 36	12 F/D/W/T	revêtue / paved	48°35'51.74"N 003°49'22.59"W ( 48°35'55.20"N 003°49'18.19"W )	THR: 249 ft DTHR : 250 ft	CWY 100 m	1737 x 300	(1)
22	220 (221)	1617 x 36	12 F/D/W/T	revêtue / paved	48°36'31.78"N 003°48'31.77"W	THR: 262 ft		1737 x 300	(2)
09	089 (090)	472 x 80		non revêtue / not paved	48°36'08.03"N 003°48'58.18"W	THR: 278 ft			
27	269 (270)	472 x 80		non revêtue / not paved	48°36'08.23"N 003°48'35.78"W	THR: 272 ft			
15	152 (153)	845 x 80		non revêtue / not paved	48°36'24.12"N 003°48'58.18"W	THR: 257 ft			
33	332 (333)	845 x 80		non revêtue / not paved	48°35'59.92"N 003°48'38.86"W	THR: 274 ft			

(1) PCN RWY 04 :  
0-300 : 8 F/D/W/T, 300-1617 : 12 F/D/W/T(2) PCN RWY 22 :  
0-1317 : 12 F/D/W/T, 1317-1617 : 8 F/D/W/T

AD 2 LFRU.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
04	1617	1717	1617	1477	
22	1617	1617	1617	1617	
09	472	472	472	472	
27	472	472	472	472	
15	845	845	845	845	
33	845	845	845	845	

AD 2 LFRU.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
04		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					
22	2 feux à éclats pente 3°	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	32 ft					
RWY ID	Balise latérale <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
04	140/1477	60	R/W	LIH	R				
22	1617	60	W	LIH	R				

AD 2 LFRU.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL Oui Yes
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latérale TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL TWY A et raquette RWY 04 TWY A and turn around area RWY 04
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire Conforme à la réglementation française. Inferieur à 1 seconde. Secondary electrical power supply In accordance with French regulation. Less than 1 second.
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFRU.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFRU.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>RMZ MORLAIX</b> 48°39'03"N , 003°49'00"W - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 48°36'03"N , 003°49'00"W - 48°35'48"N , 003°53'30"W - 48°39'03"N , 003°49'00"W	G	1500ft AMSL ----- SFC	AFIS MORLAIX Information (FR) MORLAIX Information (EN)	HOR AFIS MORLAIX MORLAIX AFIS SKED

AD 2 LFRU.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	MORLAIX Information (FR) MORLAIX Information (EN)	118.500 MHz	HO	

AD 2 LFRU.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

AD 2 LFRU.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

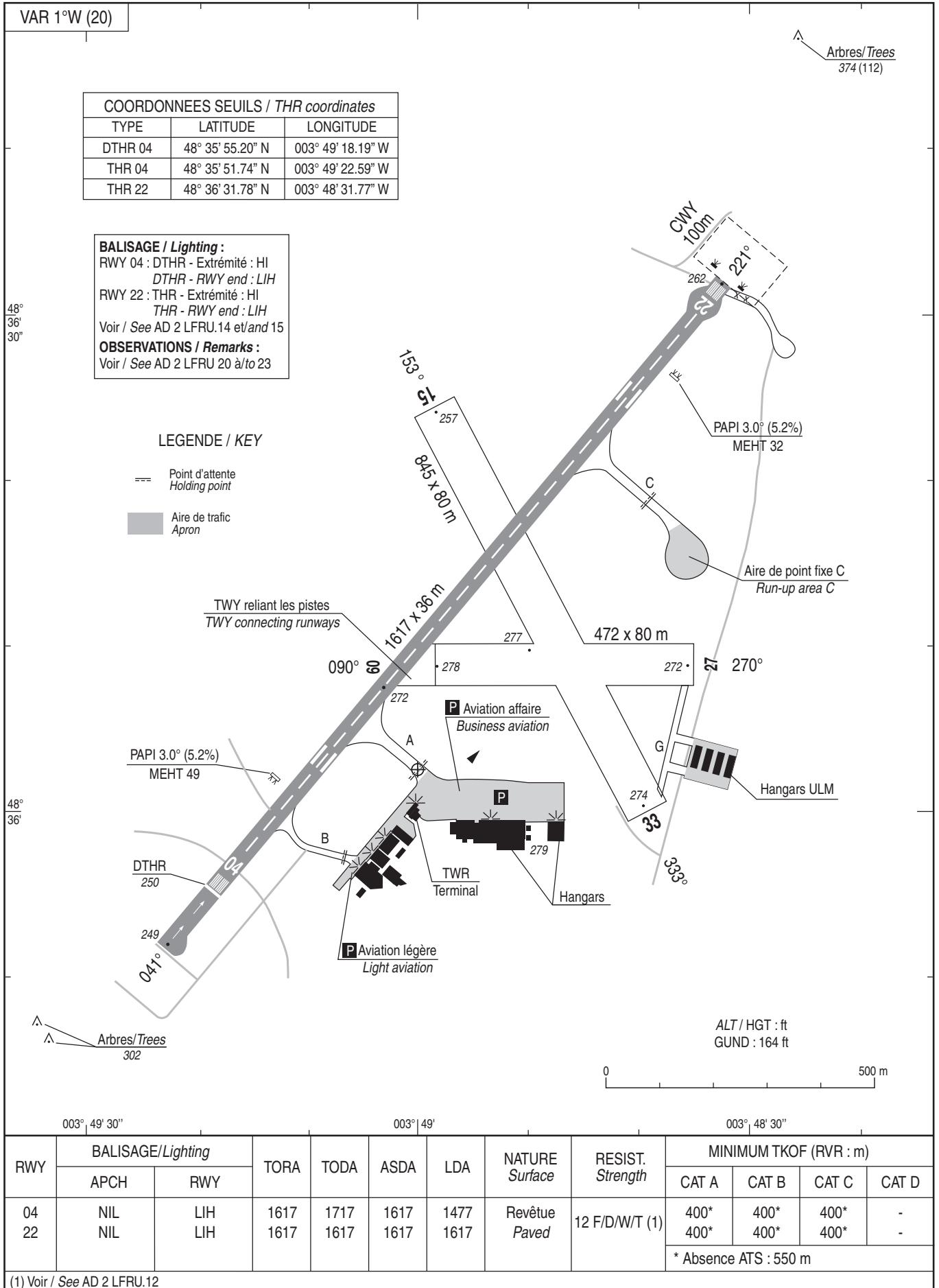
Par RVR < 550 m, seul le TWY A est utilisable.	By RVR < 550 m, TWY A only usable.
--	------------------------------------



**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

ATS : MORLAIX Information 118.500

**MORLAIX PLOUJEAN**  
48 36 03 N - 003 49 00 W  
ALT AD : 278 (10 hPa)



(1) Voir / See AD 2 LFRU.12

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFRS.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRS - NANTES ATLANTIQUE

## AD 2 LFRS.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°09'25"N 001°36'28"W Intersection axe des 2 pistes	RWY center lines intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8km SW de NANTES	8km SW NANTES
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	90 ft 24.3 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	155 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.08°W 2020 (0.18°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	AEROPORT DU GRAND OUEST (AGO) Aéroport de NANTES ATLANTIQUE 44346 BOUGUENNAIS CEDEX AGO opérations aéronautiques sur AD H24 : 02 40 84 81 53 02 40 84 82 11 (AGO sur AD) AERONTE 711711F - NTECHXH LFRSYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFRS.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	H24	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	0700-1900 et pour les vols commerciaux programmés en dehors de ces HOR, PN 2 HR avant ETA NANTES.	0700-1900 and for commercial flights scheduled outside these SKED, PN 2 HR before ETA NANTES.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	H 24	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	H 24	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0400-0100	0400-0100
7	ATS	H 24	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	H 24	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Assistance obligatoire : contacter service d'escale (voir AD 2 LFRS.4)	Handling mandatory : contact ground handling company (see AD 2 LFRS.4)
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Selon besoin exploitation	According to operational needs
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré	Provided
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : H24.	GRF (Global Reporting Format) : H24.

14 JUL 2022

## AD 2 LFRS.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Plate-forme de chargement 10ft uniquement. Assistance commerciale et technique possible H24 sur PPR PN 48 HR.	Loading platform 10ft only. Commercial and technical assistance H24 on PPR PN 48 HR.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants: 100LL-JET A1 Lubrifiants: NIL	Fuel grades: 100 LL-JET A1 Lubricant: NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100 LL: 56 m3 JET A1: 780 m3 Véhicules équipés de citernes de différentes capacités.	100 LL: 56 m3 JET A1: 780 m3 Vehicles with tanks of different capacities.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Possible (cellules et moteurs) pour ACFT de 5,7t MAX.	Possible ( airframes and engines) for ACFT up to 5,7t MAX.
7	Observations / <i>Remarks</i>	<p>Liste des assistants aéroportuaires :</p> <p>- AIR FRANCE : TEL : 02 40 84 82 00 FAX : 02 40 84 81 26 SITA : NTEKOAF FREQ : 131.505 MHz</p> <p>- AVIAPARTNER : TEL : 02 40 84 95 23 FAX : 02 40 84 84 82 SITA : NTEATXH E-mail : NTE_OPS_SUP@aviapartner.aero FREQ : 131.625 MHz</p> <p>- HOP : TEL : 02 40 84 83 38 FAX : 02 40 84 82 74 SITA : NTEKKYS E-mail : ESCNTE@hop.fr FREQ : 131.950 MHz</p> <p>- ALYZIA : TEL : 07 85 13 68 19 / 06 43 63 88 29 FAX : NIL SITA : NTEKAXH E-mail : groundopsNTE@alyzia-province.com FREQ : 131.920 MHz</p>	<p>List of airport handling services providers :</p> <p>- AIR FRANCE : TEL : 02 40 84 82 00 FAX : 02 40 84 81 26 SITA : NTEKOAF FREQ : 131.505 MHz</p> <p>- AVIAPARTNER : TEL : 02 40 84 95 23 FAX : 02 40 84 84 82 SITA : NTEATXH E-mail : NTE_OPS_SUP@aviapartner.aero FREQ : 131.625 MHz</p> <p>- HOP : TEL : 02 40 84 83 38 FAX : 02 40 84 82 74 SITA : NTEKKYS E-mail : ESCNTE@hop.fr FREQ : 131.950 MHz</p> <p>- ALYZIA : TEL : 07 85 13 68 19 / 06 43 63 88 29 FAX : NIL SITA : NTEKAXH E-mail : groundopsNTE@alyzia-province.com FREQ : 131.920 MHz</p>

## AD 2 LFRS.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	160 chambres sur l'aéroport, hôtels toutes catégories à NANTES.	160 bedrooms at airport, hotels all categories in NANTES.
2	Restaurants	Sur l'aérodrome (restaurant et snacks)	At airport (restaurant and snacks).
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autocars, taxis, location de voitures sans chauffeur.	Buses, taxis, car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie, ambulance	First aid room, ambulance
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeurs de billets et boîte aux lettres coté ville.	Cash dispensers and mailbox landside.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFRS.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	9	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	3 véhicules d'intervention eau/émulseur, de 9000 litres, munis chacun de 250 kg de poudre. 1 ambulance.	3 rescue vehicles water/foaming agent, 9000 liters, each equipped with 250 kg powder. 1 ambulance
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure d'alerte de sociétés spécialisées si besoin.	Procedure to warn specialized companies if needed.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 9 : pour vols programmés Niveau 7 : H24	Level 9 : for scheduled flights Level 7 : H24

## AD 2 LFRS.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Neige : 2 niveleuses et 4 tracteurs équipés de lames caoutchouc 1 à 5 balayeuses aspiratrices 2 balayeuses mécaniques, 1 souffleuse à neige, 1 épandeur liquide, 1 épandeur solide, 1 chargeuse, 1 tractopelle, 1 camion 6x4 et 1 tracteur avec remorque agricole. Verglas : 1 épandeur liquide et 1 épandeur solide.	Snow : 2 levellers and 4 tractors equipped with rubber blades 1 to 5 suction sweepers 2 mechanical sweepers, 1 snow blower, 1 liquid spreader, 1 solid spreader, 1 loader, 1 backhoe loader, 1 6x4 truck and 1 tractor with agricultural trailer. Ice : 1 liquid spreader and 1 solid spreader.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Seront déblayés : -RWY -TWY C, D et RFFS - accès avitaillement et BEMA -TWY B -Parkings en fonction des besoins opérationnels. -TWY R1, R2, R3, R4, R5, RC, RD, A, F et parking LIMA -autres aires de stationnement - TWY E si besoin opérationnel Durée moyenne d'intervention : 4 heures pour la piste et les voies d'accès Charlie et Delta	The following will be cleared : -RWY -TWY C, D and RFFS - access to fuelling and BEMA stations. -TWY B -Parkings area if operation require -TWY R1, R2, R3, R4, R5, RC, RD, A, F and parking LIMA -Other parking area. -TWY E if operations require it Average time taken for clearance : 4 hours for the runway and Charlie and Delta taxiways.
3	Observations / <i>Remarks</i>	Neige : le seuil d'intervention est fixé lorsque l'épaisseur de la couche atteint 3 cm. Verglas : Sur proposition de l'exploitant.	Snow : the intervention threshold is set when the snow attains a thickness of 3 cm. Ice : On AD operator's proposal.

## AD 2 LFRS.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG postes/stands 1 à/to 20, LIMA, MIKE : 49 F/C/W/T PRKG JULIETT : ACFT MAX 3 T PRKG INDIA : ACFT MAX 2 T.	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A : 23 m + surlargeur/overwidth 5 m B : 23 m + surlargeur/overwidth 4.2 m C : 25 m + surlargeur/overwidth 10.5 m. D, E : 20 m F : 23 m + surlargeur/overwidth 7.82 m R1, R2, R3, R4, R5 : 23 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A, B, C, D, E et F : Bitume	TWY A, B, C, D, E and F : Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A, B, C, D, E et F : 49 F/C/W/T.	TWY A, B, C, D, E and F : 49 F/C/W/T.
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Points d'attente Alpha, Bravo et Foxtrot	Holding points Alpha, Bravo and Foxtrot
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Alpha : 72 ft / Bravo : 87 ft / Fox : 89 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Voir AD 2.20	See AD 2.20

## AD 2 LFRS.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir NANTES ATLANTIQUE APDC	See NANTES ATLANTIQUE APDC
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRS .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	TWY D et E : utilisation limitée aux ACFT de code C (envergure < 36 m ou largeur train < 9 m). TWY RD : utilisation limitée aux ACFT de code C (envergure < 36 m).	TWY D and E : use restricted to code C ACFT (wingspan < 36 m or landing gear width < 9 m). TWY RD : use restricted to code C ACFT (wingspan < 36 m).

## AD 2 LFRS.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 LFRS.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / Associated MET Office	NANTES
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFRS .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	RENNES
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	NANTES
	Période de validité / Validity period	30 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	TREND
	Périodicité / Interval of issuance	H24
5	Briefing, consultation	P-TD
6	Documentation de vol / Flight documentation	C-PL
	Langue utilisée / Language used	FR
7	Cartes, autres informations Charts, other information	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire Supplementary equipment	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	TWR, APP
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR): 02 40 05 29 31.

**AD 2 LFRS.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
03	027 (028)	2900 x 45	49 F/C/W/T	macadam / macadam	47°08'29.77"N 001°37'10.36"W	THR: 73 ft	CWY 50 m	2970 x 280	(1)
21	207 (208)	2900 x 45	49 F/C/W/T	macadam / macadam	47°09'53.19"N 001°36'06.84"W ( 47°09'47.11"N 001°36'11.47"W )	THR: 86 ft DTHR : 87 ft	CWY 60 m	2970 x 280	(2)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m  
(2) Bande de piste / RWY Strip : 3020 x 280 m. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 190 x 90 m.

**AD 2 LFRS.13 Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
03	2850	2900	2850	2850	Fin des distances déclarées situées 50 m avant l'extrémité physique de la piste. Feux d'extrémité de piste situés 50 m au delà des distances déclarées. End of declared distances located 50 m before physical end of RWY. RWY end lights located 50 m beyond declared distances.
TWY B	2050	2100	2050		
21	2900	2960	2900	2690	

**AD 2 LFRS.14 Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
03	CAT I-II-III - 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	61 ft	900m	2900	15m	ICAO	LIH
21		G	PAPI 3.1 ° 5.4 %	60 ft		2690	15m	ICAO	LIH
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
03	2900	60m	W	LIH	R				
21	210 2690	60m 60m	R W	LIH	R				

**AD 2 LFRS.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply**

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	A, R1, R2, C, RC, R3, D, RD, R4, R5, F. Oui
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Disponible Alimentation de secours sans coupure.
5	Observations / Remarks	Feux de protection de piste (WIG WAG) aux points d'attente. RWY protection lights (WIG WAG type) at the holding points.

**AD 2 LFRS.16 Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area**

1	Description	RWY 03/21 obligatoire.	RWY 03/21 compulsory.
---	-------------	------------------------	-----------------------

## AD 2 LFRS.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR NANTES partie 1</b> 47°07'19"N , 001°46'15"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 47°09'25"N , 001°36'28"W ( ARP ) - 47°02'44"N , 001°33'26"W - 47°00'40"N , 001°43'11"W - 47°07'19"N , 001°46'15"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR NANTES Tour (FR) NANTES Tower (EN)	H24
<b>CTR NANTES partie 2</b> 47°21'58"N , 001°38'24"W - 47°15'26"N , 001°20'12"W - 46°56'16"N , 001°35'01"W - 47°02'48"N , 001°53'06"W - 47°21'58"N , 001°38'24"W	D	2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	TWR NANTES Tour (FR) NANTES Tower (EN)	H24

## AD 2 LFRS.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	NANTES Information (FR) NANTES Information (EN)	122.800 MHz	HO	SIV 1
FIS	NANTES Information (FR) NANTES Information (EN)	130.275 MHz	HO	SIV 2.1 SIV 4 (hors HOR ATS LFBH/Outside LFBH ATS SKED)
APP	NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	119.400 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency < FL 115. FIS, APP, TWR. Sur instruction CTL/On ATC instruction.
APP	NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	119.535 MHz	HO	> FL 115
APP	NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	120.125 MHz	HO	
APP	NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	121.215 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency > FL 115. Sur instruction CTL/On ATC instruction.
APP	NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	124.250 MHz	HO	
APP	NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	124.430 MHz	HO	
TWR	NANTES Sol (FR) NANTES Ground (EN)	121.655 MHz	HO	
TWR	NANTES Tour (FR) NANTES Tower (EN)	118.650 MHz	HO	
VDF	NANTES Gonio (FR) NANTES Homer (EN)	118.650 MHz	HO	
VDF	NANTES Gonio (FR) NANTES Homer (EN)	119.400 MHz	HO	
VDF	NANTES Gonio (FR) NANTES Homer (EN)	121.500 MHz	HO	
VDF	NANTES Gonio (FR) NANTES Homer (EN)	122.800 MHz	HO	
VDF	NANTES Gonio (FR) NANTES Homer (EN)	124.250 MHz	HO	
VDF	NANTES Gonio (FR) NANTES Homer (EN)	124.425 MHz	HO	
ATIS	NANTES (FR) NANTES (EN)	126.930 MHz	HO	TEL : 02 40 05 12 74

## AD 2 LFRS.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	GL	369 kHz	H24	47°03'10.1"N 001°41'16.2"W	61 ft	25NM		208°/6NM THR 03	
VOR-DME	NTS	115.5 MHz CH 102X	H24	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W	92 ft	100NM(315°..45°) 150NM FL500		252°/740m DTHR 21	
LOC 03 (III.E.4)	NT	109.9 MHz	H24	47°09'56.5"N 001°36'04.3"W	86 ft			028°/330 m DTHR 21	
GP 03		333.8 MHz	H24	47°08'39.2"N 001°37'09.6"W	76 ft		16.9 m/55 ft ( 3° )	003°/291 m THR 03	
DME 03		CH 36X	H24	47°08'39.2"N 001°37'09.6"W	132 ft	25NM FL250		003°/291m THR 03	(1)

(1) Portée omnidirectionnelle

AD 2 LFRS.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CA

- TMA NANTES : NANTES APP,
- SIV NANTES : NANTES Information.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition dans la TMA NANTES est de 5000 ft.  
Le niveau de transition est calculé par NANTES APP.

20.3 MANOEUVRES AU SOL

20.3.1 Généralités

La distance de séparation entre l'axe du taxiway R1 et le shelter balisage T1 n'est pas conforme.

Le shelter balisage T2 est situé dans la bande de piste (140 m de l'axe et 50 m de l'extrémité de la piste 21).

La distance de séparation entre l'axe du taxiway R1 et la voie de service à usage restreint n'est pas conforme.

Clôture d'enceinte et voie ferrée en tranchée situées dans la bande de piste (90 m de l'axe et 60 m de l'extrémité de la piste 03).

La distance de séparation entre l'axe du taxiway R4 et R5 et la voie de service n'est pas conforme, réduire la vitesse au contact des installations.

Les études de sécurité ont mis en évidence l'absence de danger pour les aéronefs au roulage.

L'Antonov 124 (AN124) est soumis à des restrictions de circulation (Voir: AD 2 LFRS GMC 01).

Les aéronefs de plus de 36 m d'envergure sont soumis à des restrictions de circulation (Voir AD 2 LFRS GMC 02).

20.3.2 Roulage

L'utilisation des taxiways RD, D et E est limitée aux ACFT de code C (envergure < 36 m ou largeur de train < 9 m).

20.3.3 Roulage en configuration LVP

Les taxiways B et E ne sont pas utilisables en LVP.  
Lorsque les RVR sont inférieures à 150 m, seuls les taxiways A, R1, R2, C, RC, R3, D, RD, R4, R5, F sont utilisables.

20.3.4 Dégagement de piste

RWY 03 : Afin de ne pas pénétrer dans l'aire critique du localizer, les aéronefs doivent privilégier si possible un dégagement de piste 03 par les bretelles de sortie C, D ou E.

20.3.5 Utilisation des postes de stationnement

- Postes 1 à 20, aires KILO 1, LIMA et MIKE

Le lieu de stationnement est attribué par le gestionnaire de l'aéroport.  
Le service du contrôle fournit cette information au commandant de bord.  
A l'intérieur de l'aire de trafic, le commandant de bord assure sa sécurité sachant que les véhicules en mouvement dans cette zone sont conduits par des personnels habilités.

A l'intérieur de l'aire de trafic définie ci-dessus où le stationnement est en position "NOSE IN", toute dérogation à ce principe est de la responsabilité du commandant de bord et/ou de la société d'assistance.

Pour la réalisation du dernier virage, suivre les indications des barres de virage TURBO ou JET apposées à gauche du taxilane au niveau du poste M2.

FOLLOW ME obligatoire pour l'entrée au poste KILO 1 par RVR inférieure à 350 m.

Accès au poste 5A réservé aux A332, A333, B772 et B787 : il est recommandé aux équipages d'adopter une vitesse de roulage sur taxiway RC limitée à celle nécessaire pour une entrée sur poste, roulette de nez sur la ligne de guidage.

Accès au poste 18A réservé B757-200 : il est recommandé aux équipages d'adapter la vitesse de roulage et d'utiliser la technique de l'oversteering lors du dernier virage.

- Aires INDIA, JULIET et NOVEMBRE

Aires réservées au stationnement de l'aviation générale.  
Le lieu de stationnement est attribué par le service du contrôle.  
Utilisation interdite de nuit et par RVR inférieure à 350 m.  
- Aire INDIA : réservée aux avions basés autorisés par l'exploitant.

- Aires JULIET et NOVEMBRE : aéronefs monomoteurs légers, interdite hélicoptères.

A l'intérieur de l'aire de trafic définie ci-dessus, la position de stationnement est au choix du pilote en fonction de la place disponible.

Le commandant de bord assure sa sécurité sachant que les véhicules en mouvement dans cette zone sont conduits par des personnels habilités.

20.1 AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICES

- TMA NANTES : NANTES APP,
- SIV NANTES : NANTES Information.

20.2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude within NANTES TMA is 5000 ft.  
The transition level is calculated by NANTES APP.

20.3 GROUND HANDLING

20.3.1 General

The separation distance between taxiway R1 and shelter T1 of lighting system is not in accordance with european rules.

Lighting system shelter T2 is located on runway strip (140 m from axis and 50 m from RWY21 end).

The separation distance between taxiway R1 and a restricted service road is not in accordance with european rules.

Fence and railway in trench located in the RWY strip (90 m from the RWY axis and 60 m from the RWY03 end).

The separation distance between taxiway R4 and R5 and a service road is not in accordance with european rules, reduce speed on contact with facilities.

Safety studies had highlighted no danger for taxiing aircraft.

The Antonov 124 (AN124) is subject to taxiing restrictions (See: AD 2 LFRS GMC 01).

ACFT with a wingspan of over 36 m are subject to taxiing restrictions (see AD 2 LFRS GMC02).

20.3.2 Taxiing

Use of taxiways RD, D and E is limited to code C ACFT (wingspan < 36 m or landing gear width < 9 m).

20.3.3 Taxiing in LVP configuration

Taxiways B and E cannot be used in LVP.  
When RVR is lower than 150 m, only taxiways A, R1, R2, C, RC, R3, D, RD, R4, R5, F can be used.

20.3.4 Exiting the runway

RWY 03 : In order not to infringe the localizer critical area, aircraft should prepare if possible the C, D or E taxiway to exit.

20.3.5 Use of parking stands

- Stands 1 to 20, areas KILO 1, LIMA and MIKE

The parking stand is assigned by the aerodrome manager.  
The ATS provides this information to the captain.  
Inside the traffic area, the captain is responsible for his own safety knowing that vehicles moving in this area are conducted by entitled employees.

Inside the above defined traffic area the aircraft are parked in "NOSE IN" position, every impairment of this principle is on the responsibility of the captain and/or the technical assistance company.

For the last turn, follow the directions of the TURBO or JET turnbars placed on the left of the taxilane at the M2 stand.

FOLLOW ME compulsory for entry to KILO 1 stand with RVR less than 350 m.

Access to stand 5A reserved for A332, A333, B772 and B787 : pilots are advised to restrict the taxiing speed on TWY RC to the speed adapted for an entry on stand, nosewheel on the guiding line.

Access to stand 18A reserved for B757-200 : pilots are advised to adapt the taxiing speed and to use oversteering technique for the last turn.

- Areas INDIA, JULIET and NOVEMBRE

Areas reserved for aircraft of the General Aviation.  
The parking stand is assigned by the ATS organism.  
Use prohibited at night and with RVR less than 350 m.

- Area INDIA : reserved for based ACFT with authorization from AD operator.

- Areas JULIET and NOVEMBRE : light single-engined aircraft, prohibited for helicopters.

Inside the above defined traffic area, the aircraft are parked in the position chosen by the pilot according to the parking stands left.

The pilot in command is responsible for his own security knowing that vehicles moving in this area are conducted by entitled employees.



**20.4 ACTIVITES SPECIFIQUES**

Interdit aux ULM.

Interdit aux VAV.

**20.5 FONCTIONS RADAR**

NANTES Approche utilise les fonctions surveillance radar, assistance radar, guidage radar pour rendre les services du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

**20.4 SPECIAL ACTIVITIES**

*Prohibited to ULM.*

*Prohibited to gliders.*

**20.5 RADAR FUNCTIONS**

*NANTES Approach uses radar surveillance, radar assistance and radar guiding to provide the air traffic control service, flight information and alert.*

## AD 2 LFRS.21

## Procédures antibruit Noise abatement procedures

Le non-respect des dispositions énoncées dans ce paragraphe peut faire l'objet d'un relevé de manquement et conduire l'ACNUSA (Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroporutaires) à prononcer une sanction sous la forme d'une amende administrative d'un montant maximum de 40 000 euros pour une personne morale, conformément aux termes des articles L6361-4 et L6361-9 du code des Transports.

*A failure to comply with the provisions set out in this paragraph may be the subject of an infringement statement, and lead the French Authority for Airport Noise Control (Autorité de Contrôle des Nuisances Sonores Aéroporutaires - ACNUSA) to impose a penalty in the form of an administrative fine of a maximum amount of 40,000 euros for a legal entity, in accordance with Articles L6361-4 and L6361-9 of the French Transport Code (Code des Transports).*

### 21.1 GENERALITES

Afin de réduire les nuisances sonores, le survol de l'agglomération de Nantes sera évité autant que possible.

Les règles décrites ci-dessous émanent de l'arrêté ministériel du 28 septembre 2021 portant sur la restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nantes-Atlantique (Loire-Atlantique) applicable à compter du 8 avril 2022.

### 21.1 GENERAL INFORMATION

*In order to reduce noise pollution, overflying Nantes city will be avoided as much as possible.*

*The rules described below issue from the September 28th, 2021 ministerial decree dealing with the operating restrictions of Nantes-Atlantique aerodrome (Loire-Atlantique) applicable from 8th April 2022.*

### 21.2 RESTRICTIONS D'EXPLOITATION

**Toute mention d'heure d'atterrissage d'un aéronef s'entend comme heure du toucher des roues sur la piste.**

### 21.2 OPERATING RESTRICTIONS

**Any reference to the landing time of an aircraft shall be understood as the time of touchdown on the runway.**

#### 21.2.1 Restrictions liées aux performances acoustiques

Arrêté du 28 septembre 2021, articles 1-II et 1-III.

Les restrictions liées aux performances acoustiques applicables sur l'aéroport de Nantes-Atlantique sont les suivantes :

Restriction permanente d'accès pour les appareils chapitre 2 : Les aéronefs conformes aux normes énoncées à l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 07 décembre 1944, volume 1, 2ème partie, chapitre 2, sont interdits.

Par ailleurs, les aéronefs certifiés conformément aux normes mentionnées au chapitre 3 (annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 07 décembre 1944, volume 1, 2ème partie, chapitre 3), avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB ne peuvent pas :

- atterrir entre 2200 et 0600, heures locales
- quitter, en vue d'un décollage, le point de stationnement entre 2200 et 0600, heures locales.

#### 21.2.1 Restrictions on acoustic performances

*Decree of 28th September 2021, articles 1-II and 1-III.*

*Acoustic performance restrictions applicable at Nantes-Atlantique airport are as follows :*

*Permanent access restriction for Chapter-2 aircraft : Aircraft complying with the standards set out in Annex 16 of the Convention on International Civil Aviation dated 07 December 1944, Volume 1, Part 2, Chapter 2, are prohibited.*

*Moreover, aircraft certified in accordance with the standards mentioned in Chapter 3 (Annex 16 of the Convention on International Civil Aviation dated 07 December 1944, Volume 1, Part 2, Chapter 3), with a cumulative margin of less than 13 EPNdB cannot :*

- land between 2200 and 0600 local time
- leave, for take-off, the parking between 2200 and 0600, local time.

#### 21.2.2 Couvre-feu

Arrêté du 28 septembre 2021, article 1-IV.

Entre 0000 et 0600 heures locales, aucun aéronef ne peut atterrir ou quitter le point de stationnement en vue d'un décollage à l'exception :

- des vols programmés entre 2100 et 2330, heures locales, et qui ont été retardés pour des raisons indépendantes de la volonté de l'exploitant d'aéronef.
- des vols programmés entre 0630 et 0900, heures locales, et qui ont été anticipés pour des raisons indépendantes de la volonté de l'exploitant d'aéronef.

#### 21.2.2 Curfew period

*Decree of 28th September 2021, article 1-IV.*

*Between 0000 and 0600 local time, no aircraft may land or leave the parking area for take-off with the exception of :*

- flights scheduled between 2100 and 2330 local time which were delayed for reasons beyond the control of the aircraft operator.
- flights scheduled between 0630 and 0900 local time which have been brought forward for reasons beyond the control of the aircraft operator.

#### 21.2.3 Restrictions des vols d'entraînements

Arrêté du 28 septembre 2021, article 1-V.

Les vols d'entraînements en VPT ou MVL vers RWY 21 sont interdits pour des raisons environnementales. Les vols d'entraînement de maniabilité sur l'AD en VFR sont soumis à autorisation préalable du contrôle.

Les vols d'entraînements en IFR sont soumis à autorisation préalable PPR PN 72H. Les demandes sont faites auprès de la subdivision contrôle du SNA Ouest par E-mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr

Les vols d'entraînement des aéronefs dont la masse maximale au décollage est inférieure à 5,7 tonnes sont interdits :

- tous les jours de 2230 à 0600 locales,
- hauteur minimale : 1000 pieds AAL.

Les vols d'entraînement des aéronefs dont la masse maximale au décollage est supérieure ou égale à 5,7 tonnes sont interdits :

- du lundi au vendredi, entre 1200 et 1400 locales et entre 1800 et 0800 locales,
- les samedis, dimanches et jours fériés,
- hauteur minimale : 1500 pieds AAL.

#### 21.2.3 Training flights restrictions

*Decree of 28th September 2021, article 1-V.*

*VPT or circling training flights for RWY 21 are prohibited for environmental reasons. Manoeuvrability VFR training flights on AD are subject to prior permission from ATC.*

*IFR training flights are subject to prior permission on PPR PN 72HR. Requests must be addressed to SNA Ouest ATC office by E-mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr*

*Training flights of aircraft whose maximum take-off weight is less than 5.7 tons are prohibited :*

- every day between 2230 and 0600 local time,
- minimum height : 1000 ft AAL.

*Training flights of aircraft whose maximum take-off weight is more than or equal to 5.7 tons are prohibited :*

- MON-FRI, between 1200 and 1400 local time, and between 1800 and 0800 local time,
- SAT, SUN and HOL,
- minimum height : 1500 ft AAL.

#### 21.2.4 Essais moteurs

Arrêté du 28 septembre 2021, article 1-VI.

Les essais de moteurs en maintenance sont interdits de 2330 à 0600 heures locales.

Essais moteurs au ralenti : possibles sur postes 8 à 20, prendre contact avec l'exploitant d'aérodrome.

Essais moteurs en puissance : obligatoirement sur taxiway ou piste en fonction du type d'aéronef ; prendre contact avec l'exploitant d'aérodrome pour planification.

#### 21.2.4 Engine testing

*Decree of 28th September 2021, article 1-VI.*

*Tests of engines being repaired are prohibited between 2330 and 0600 local time.*

*Idling engines tests : possible on stands 8 to 20, contact airport operator.*

*High power engines tests : mandatorily on TWY or RWY depending on the type of aircraft ; contact airport operator for scheduling.*

#### 21.2.5 Groupe auxiliaire de puissance

Arrêté du 28 septembre 2021, article 1-VII.

Sur les aires de trafic, les groupes auxiliaires de puissance ne peuvent

#### 21.2.5 Auxiliary power unit

*Decree of 28th September 2021, article 1-VII.*

*On aprons, APU can't be powered on more than 60 minutes before time*

être mis en fonctionnement plus de 60 minutes avant l'heure de départ de l'aéronef. Après l'arrivée de l'aéronef, la durée d'utilisation de ces groupes ne peut dépasser 20 minutes.

### 21.3 PROCEDURES OPERATIONNELLES

Arrêté du 28 septembre 2021, article 2.

#### 21.3.1 Consignes générales pour les procédures

Les équipages doivent respecter les consignes de conduite machine des manuels d'exploitation visant à réduire au minimum l'impact sonore des atterrissages et des décollages. Ces consignes doivent être conformes aux prescriptions OACI PANS-OPS, volume 1.

Les aéronefs évoluant suivant les règles de vol à vue doivent respecter les consignes particulières élaborées en vue de limiter les nuisances sonores et portées à la connaissance des usagers publiées dans l'atlas VAC.

Les aéronefs évoluant suivant les règles de vol aux instruments doivent respecter les procédures particulières élaborées en vue de limiter les nuisances sonores et décrites ci-après et dans les cartes de la section AD 2 LFRS.24.

#### 21.3.2 Arrivées

RWY 03 préférentiel jusqu'à 5 kt de vent arrière.

##### 21.321 Arrivées RWY 03

De 2200 à 0600 locales, afin d'éviter l'exécution d'une procédure complète aux instruments ainsi que le survol de l'agglomération nantaise, sauf impossibilité momentanée, toute arrivée IFR (hors descentes continues – CDO - publiées) fera l'objet d'un guidage radar assorti de restriction d'altitude vers la finale piste 03.

##### 21.322 Arrivées RWY 21

Se conformer aux instructions décrites dans les cartes d'approche aux instruments RWY 21 afin d'éviter le survol du centre de Nantes.

Compte-rendu obligatoire 4 NM DTHR, 4.3 NM NTS ou 5.3 NM NT, 1460 ft MNM.

##### 21.323 Approches à vue

Se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue AD 2 LFRS ENV 01.

### 21.3.3 DEPARTS

#### 21.331 Départs RWY 03

Se conformer aux procédures de départ décrites dans les cartes SID RWY 03.

Les SID RWY 03 sont conçues afin d'éviter le plus possible le survol des zones fortement urbanisées des communes de Nantes, Rezé et Bouguenais.

Décollage depuis B uniquement possible pour les aéronefs de CAT A et B.

#### 21.332 Départs RWY 21

Se conformer aux procédures de départ décrites dans les cartes SID RWY 21.

Les SID RWY 21 sont conçues afin d'éviter le plus possible le survol des communes de Bouaye, La Chevrolière et Pont Saint Martin.

Les aéronefs au départ RWY 21 ne doivent pas tourner avant LULID (2,3 NM NTS / 1,3 NM NT).

### 21.4 CONSIGNES PARTICULIERES

#### 21.4.1 Informations à publier dans le manuel d'exploitation

Arrêté du 28 septembre 2021, article 3.

Tous les exploitants aériens effectuant des vols commerciaux au départ ou à l'arrivée de l'aérodrome de NANTES ATLANTIQUE, doivent publier, dans leurs manuels d'exploitation, la classification et la marge cumulée de leurs aéronefs.

#### 21.4.2 Inverseurs de poussées

Une utilisation limitée des inverseurs de poussées est recommandée chaque fois que cela est possible et surtout de nuit en fonction des impératifs opérationnels.

### 21.5 EXEMPTIONS - DEROGATIONS

#### 21.5.1 Exemptions

Arrêté du 28 septembre 2021, article 4-I.

A titre exceptionnel, les aéronefs suivants peuvent déroger aux consignes du §21.2 :

- aéronefs effectuant des missions à caractère sanitaire ou humanitaire,
- aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol ou de sûreté,
- aéronefs mentionnés au 2e alinéa de l'article L.6100-1 du code des transports,
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

of departure of the aircraft. After the aircraft has arrived, APU can't be used for more than 20 minutes.

### 21.3 OPERATIONAL PROCEDURES

Decree of 28th September 2021, article 2.

#### 21.3.1 General instructions for procedures

Aircrews shall observe the engine operation instructions included in operating manuals to reduce noise nuisances during landing and takeoff. These instructions shall comply with the Doc ICAO PANSOPS, volume 1.

Aircraft operating VFR must comply with noise abatement instructions published in the VAC Atlas for Nantes Atlantique airport.

Aircraft operating IFR must comply with noise abatement procedures published hereafter and in AD 2 LFRS.24 section charts.

#### 21.3.2 Arrivals

Preferred RWY 03 until 5 kt tailwind

##### 21.321 Arrivals RWY 03

Between 2200 and 0600 local time, in order to avoid performing a complete instrument procedure and overflying the vicinity of Nantes vicinity, except if momentarily impossible, any IFR arrival (excluding published CDO) is subject to a radar guidance with altitude limitations towards final RWY 03.

##### 21.322 Arrivals RWY 21

Comply with the instructions described in the RWY 21 instrument approach charts in order to avoid to overfly Nantes city centre.

Callback mandatory at 4 NM DTHR, 4.3 NM NTS or 5.3 NM NT, 1460 ft MNM.

##### 21.323 Visual approaches

Comply with the instructions of the environment visual approach chart AD 2 LFRS ENV 01.

### 21.3.3 DEPARTURES

#### 21.331 Departures RWY 03

Comply with the departure procedures described in the charts SID RWY 03.

SID RWY 03 are designed to avoid as much as possible overflying urbanized areas of the towns of Nantes, Rezé and Bouguenais.

TKOF from B only possible for CAT A and B ACFT.

#### 21.332 Departures RWY 21

Comply with the departure procedures described in the charts SID RWY 21.

SID RWY 21 are designed to avoid as much as possible overflying the towns of Bouaye, La Chevrolière and Pont Saint Martin.

Aircraft departing RWY 21 do not turn before LULID (2.3 NM NTS / 1.3 NM NT).

### 21.4 PARTICULAR INSTRUCTIONS

#### 21.4.1 Information to be published in operating manuals

Decree of 28th September 2021, article 3.

All commercial flight companies arriving or departing from NANTES ATLANTIQUE aerodrome must publish in their operating manuals the classification and the cumulative margin of their aircraft.

#### 21.4.2 Reverse thrust

A moderate use of reverse thrust is recommended as far as possible, particularly at night in accordance with operational requirements.

### 21.5 EXEMPTIONS - EXCEPTIONS

#### 21.5.1 Exemptions

Decree of 28th September 2021, article 4-I.

Exceptionally, following aircraft may break with the instructions of §21.2 :

- aircraft undertaking medical or humanitarian operations,
- aircraft in a flight safety-related or security-related emergency situation,
- aircraft listed in the second paragraph of Article L.6100-1 of the French Transport Code,
- aircraft undertaking government flights.

**21.5.2 Dérogations**

Arrêté du 28 septembre 2021, article 4-II.

Le commandant de bord ne peut déroger aux règles des §21.2 et 21.3 que s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité.

**21.5.3 Clairance ATC**

L'obtention d'une clairance de mise en route accordée par le contrôle aérien ne vaut pas dérogation aux mesures anti-bruit présentées dans tout le §21.2.

**21.5.2 Exceptions**

*Decree of 28th September 2021, article 4-II.*

*The pilot in command cannot infringe the rules set out in §21.2 and 21.3 unless he considers it is necessary for safety reasons.*

**21.5.3 ATC clearance**

*Obtaining start up clearance from air traffic control is not equivalent to exemption from any of the noise-abatement measures set out in §21.2.*

**AD 2 LFRS.22****Procédures de vol Flight procedures****22.1 GENERALITES**

Aérodrome réservé aux vols programmés.

Toute demande de vol IFR non programmé ou modification de vol IFR programmé doit faire l'objet d'une demande au facilitateur COHOR.

La facilitation d'horaires ne s'applique pas aux vols VFR de moins de 2 tonnes.

Pas de fréquence compatible 25 KHz au-dessus du FL 115.

**22.2 PLAN DE VOL**

À partir du 29 mars 2020, NANTES ATLANTIQUE est déclaré aéroport de niveau 2 (dit "à facilitation d'horaires") conformément au règlement de l'UE 95/93. Les paramètres de facilitation sont indiqués sur le site du COHOR : <http://www.cohor.org/aeroport-nantes-atlantique-nte/>

Tout mouvement IFR sur NANTES ATLANTIQUE doit impérativement faire l'objet d'une demande préalable auprès de COHOR. Les demandes doivent impérativement être mises à jour en fonction des changements apportés à leur demande initiale par les exploitants d'aéronefs.

**Contact**

Les transporteurs aériens doivent soumettre les détails de leurs opérations programmées auprès du facilitateur COHOR par E-mail conformément au standard IATA SSIM chapitre 6 ou en utilisant le site internet [e-airportslots.aero](http://www.airportslots.aero) en ayant obtenu au préalable un identifiant et un mot de passe auprès de COHOR.

Site internet : [www.cohor.org](http://www.cohor.org)

E-mail : [slots@cohor.org](mailto:slots@cohor.org)

**Aviation générale**

Les opérateurs d'Aviation Générale non basés et d'Aviation d'Affaires non basés doivent effectuer une demande auprès des assistants présents sur l'aéroport de NANTES ATLANTIQUE qui assurent l'assistance des vols et dont les coordonnées figurent en AD 2 LFRS.4.

Les opérateurs d'Aviation générale et d'Aviation d'Affaires qui utilisent les parkings 1 à 20, KILO, LIMA et MIKE (cf. carte AD2 LFRS APDC 01) sont soumis aux règles de facilitation indiqués sur le site du COHOR : <http://www.cohor.org/aeroport-nantes-atlantique-nte/>

Dans ce cas, ces opérateurs ou leurs assistants doivent envoyer une demande au facilitateur COHOR en utilisant le site internet [e-airportslots.aero](http://www.airportslots.aero) en ayant obtenu au préalable un identifiant et un mot de passe auprès de COHOR.

**22.3 VOLS A L'ARRIVEE****Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR)**

La description des STAR se compose d'une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol.

Les clairances fournies par les services ATS peuvent faire référence à ces STAR. Dans ce cas :

- la partie route de cette STAR doit être considérée comme une clairance.
- les contraintes de niveaux indiquées permettent au pilote de prévoir le profil de descente probable.
- tout changement de niveau de vol doit faire l'objet d'une clairance explicite, délivrée sur demande du pilote ou à l'initiative de l'organisme ATS.
- sauf clairance contraire, le pilote adapte son profil de descente afin de respecter les contraintes de niveau indiquées dans la description de la STAR.

Même si la clairance ATC ne fait pas référence à ces STAR, le pilote doit cependant prévoir son profil de descente en accord avec les contraintes de niveau de vol indiquées dans la description de la STAR, à des distances équivalentes du moyen radio de référence.

**Approches à vue**

Approches à vue :

- ACFT < 5,7 t : RWY 03 et RWY 21, approches à vue interdites 2200-0600 locale.

- ACFT > ou = 5,7 t : RWY 21, approches à vue interdites. RWY 03, approches à vue interdites 2200-0600 locale.

En dehors de ces horaires, possible sur autorisation du contrôle, en respectant les consignes suivantes :

1) être aligné sur l'axe de piste à 4 NM THR, 4.2 NM NT ou 5.2 NM NTS en respectant une pente égale ou supérieure à 3,0° (5,2%) .

2) en complément, pour les arrivées du secteur Nord, ne pas descendre en dessous de 3000 ft AMSL avant le passage travers tour.

Les approches à vue sont interdites pour les ACFT ayant une classification de turbulence de sillage Heavy.

**22.4 VOLS AU DEPART****Mise en route**

La mise en route par la procédure Cross Bleed Start est possible sous la

**22.1 GENERAL INFORMATION**

AD reserved for scheduled flights.

Any request for unscheduled IFR flight or scheduled IFR flight modification must be asked to the facilitator COHOR.

Schedule facilitation does not apply to VFR less than 2 tonnes.

No 25 KHz frequency above FL 115.

**22.2 FLIGHT PLAN**

From the 29th of March 2020, NANTES ATLANTIQUE is declared as a Level 2 airport ("schedule facilitated airport") accordingly to EU regulation 95/93. Facilitation parameters are indicated on COHOR website : <http://www.cohor.org/aeroport-nantes-atlantique-nte/>

Any IFR movement on NANTES ATLANTIQUE shall be subject to a prior request from COHOR association. Requests must necessarily be updated according to the changes made to the initial request by aircraft operators.

**Contact**

Airlines willing to schedule flights must submit details of their planned operations to the facilitator COHOR via E-mail in accordance with IATA SSIM format chapter 6 or via the website [e-airportslots.aero](http://www.airportslots.aero) once they have obtained an identifier and a password from COHOR.

Website : [www.cohor.org](http://www.cohor.org)

E-mail : [slots@cohor.org](mailto:slots@cohor.org)

**General aviation**

Non based General and non based Business Aviation operators shall make a request from the handling services present on NANTES ATLANTIQUE airport to provide assistance to flights and whose details can be found in AD 2 LFRS.4.

General and Business Aviation operators shall be subject to schedule facilitation if they aim at using a commercial stand (stands 1 to 20, KILO, LIMA and MIKE, see map AD2 LFRS APDC 01). Facilitation parameters are indicated on COHOR website : <http://www.cohor.org/aeroport-nantes-atlantique-nte/>

In this case, they must send a request to the facilitator COHOR via [e-airportslots.aero](http://www.airportslots.aero) once they have obtained an identifier and a password from COHOR.

**22.3 ARRIVING FLIGHTS****Standard Arrival Procedures (STAR)**

The STAR description is composed of a flight route associated with a flight profile including flight levels.

The clearances issued from ATC units can refer to these STAR. In this case :

- the route segment of this STAR will be considered as a clearance.
- the flight levels are only information which enable the pilot to plan the probable descent profile.
- all flight level change must be covered by an explicit clearance issued on pilot request or initiated by the appropriate ATS unit.
- unless otherwise cleared, the pilot will fly his descent path to comply with the flight level specified in the STAR description.

When ATC clearance does not refer to these STAR, the pilot will still apply the STAR flight level restrictions on his descent profile, at equivalent distances from the reference radio facility.

**Visual approaches**

Visual approaches :

- ACFT < 5.7 t : RWY 03 and RWY 21, visual approaches prohibited 2200-0600 local time.

- ACFT > or = 5.7 t : RWY 21, visual approaches prohibited. RWY 03, visual approaches prohibited 2200-0600 local time.

Outside these SKED, possible on ATC clearance, complying with following instructions :

1) ACFT must be aligned with RWY centerline at 4 NM THR, 4.2 NM NT or 5.2 NM NTS, by keeping a slope greater or equal to 3.0° (5.2%) .

2) additionally, for arrivals from North sector, do not descend below 3000 ft AMSL before passing abeam TWR.

Visual approaches are prohibited for heavy jet wash ACFT.

**22.4 DEPARTING FLIGHTS****Startup**

Start-up via the Cross Bleed Start procedure is possible under the

responsabilité de l'assistant aéroportuaire qui assure la surveillance de la zone lors de la mise en puissance du moteur.  
Cette procédure ne peut être débutée qu'une fois l'avion aligné sur le TWY.  
Les CDB demandent la mise en route sur la FREQ Sol.

## 22.5 PROCEDURES LVP

### - Piste et équipements

A l'arrivée :

Seul l'emploi de la piste 03 est autorisé.

Approches CAT III interdites si composante vent arrière > 5 kt.

Sorties de piste via CHARLIE, DELTA ou FOXTROT.

Circulation au sol via les taxiways ROMEO.

Au départ :

Par RVR < 150 m, seul l'emploi de la piste 03 est autorisé.

Décollage piste 03 via taxiways ROMEO et ALPHA.

Décollage piste 21 via taxiways ROMEO et FOX.

A l'arrivée et au départ :

Un mouvement à la fois par RVR < 550 m.

Lorsque la RVR est inférieure ou égale à 150 m, les aéronefs peuvent recevoir à la demande l'assistance d'un véhicule "FOLLOW-ME".

Emploi des aires LIMA, MIKE et postes 1 à 20 autorisés.

Aire INDIA interdite par RVR < 350 m.

FOLLOW-ME obligatoire pour toute arrivée sur l'aire KILO par RVR < 350 m.

### - Critères de mise en place et de fin des LVP

A l'arrivée et au départ, les LVP sont mises en oeuvre quand la RVR est inférieure ou égale à 550 m.

### - Balisage aire de mouvement

- PAPI

- Feux blancs de dispositif lumineux d'approche (FALS) 900 m piste 03.

- Feux rouges de renforcement de dispositif lumineux d'approche 300 m piste 03.

- Feux verts de seuil de piste 03.

- Feux blancs de zone de toucher des roues (RTZL) piste 03.

- Feux d'axial de piste tous les 15 m (RCLL) avec codage distance restante (blancs, blancs/rouges 900 m restants, rouges 300 m restants).

- Feux de bords de piste avec codage distance restante tous les 60 m (blancs, jaunes 600 m restants).

- Feux rouges d'extrémités de piste.

- Feux verts d'axe et bleus de bord d'aire de demi-tour.

- Feux verts d'axial de taxiway tous les 15 m en ligne droite et 7.5 m en curve.

- Codage dégagement aire sensible ILS (vert/jaune piste occupée espacement 7.5 m).

- Feux bleus de bords de taxiway.

- Points d'attente avant piste CAT III équipés panneaux lumineux et wig-wag.

- Marquage sol : axial piste, bords piste, axial et bords taxiway/aire de demi-tour, points d'attente avant piste, axial renforcé de taxiway avant points d'attente.

- Le point d'attente FOX étant identifié en Hotspot, il fait l'objet d'un marquage spécifique « RUNWAY AHEAD ».

- Eclairage de surface des aires de trafic (sauf INDIA).

### - Observations

Alimentation électrique de secours sans coupure.

Pas de barres d'arrêt.

## 22.6 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- SID :

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ et monter au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

- STAR : voir AD 2 LFRS STAR RWY ALL CONV.

responsibility of the airport assistant, who supervises the area during engine start-up.

This procedure can only be started once the aircraft is aligned on the TWY.

The pilots in command request startup clearance on Ground FREQ.

## 22.5 LVP PROCEDURES

### - Runway and equipment

On arrival :

Only the use of RWY 03 is authorized.

CAT III approaches prohibited if tail wind component > 5 kt.

RWY exits via CHARLIE, DELTA or FOXTROT.

Taxiing via TWYs ROMEO.

On departure :

When RVR < 150 m, only the use of RWY 03 is authorized.

TKOF RWY 03 via TWYs ROMEO and ALPHA.

TKOF RWY 21 via TWYs ROMEO and FOX.

On arrival and departure :

One movement at a time when RVR < 550 m.

When RVR is less than or equal to 150 m, ACFT can be assisted, on demand, by a "FOLLOW ME" vehicle.

LIMA, MIKE areas and stands 1 to 20 authorized.

INDIA area prohibited when RVR < 350 m.

FOLLOW ME compulsory for any arrival on KILO area when RVR < 350 m.

### - Criteria for start and end of LVP

On arrival and departure, LVPs are implemented when RVR is less than or equal to 550 m.

### - Movement area lighting

- PAPI

- White lights of approach lighting device (FALS) 900 m RWY 03.

- Red lights to reinforce the approach lighting device 300 m RWY 03.

- Green lights THR RWY 03.

- White lights touchdown zone (RTZL) RWY 03.

- RWY centre line lights every 15 m (RCLL) with remaining distance coding (white, white/red 900 m remaining, red 300 m remaining).

- RWY edge lights with remaining distance coding every 60 m (white, yellow 600 m remaining).

- Red lights RWY end.

- Green lights axis and blue lights edge of turnaround area.

- Green lights TWY centre line every 15 m in a straight line and 7.5 m in a curve.

- ILS sensitive area clearance coding (green/yellow occupied RWY 7.5 m spacing).

- Blue lights TWY edge.

- Holding points before CAT III RWY, equipped with lighting signs and wig-wag.

- Ground markings : centre line RWY, RWY edge, TWY/turnaround area axis and edge, holding points before RWY, centre line reinforced TWY before holding points.

- FOX holding point being identified in Hotspot, is subject to specific marking "RUNWAY AHEAD".

- Surface lighting of aprons (except INDIA).

### - Observations

Uninterruptible secondary power supply.

No stopbars.

## 22.6 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- SID :

On VMC, turn back to land on aerodrome.

On IMC, continue flight until TMA limits, complying with departure route, and climb up to the latest assigned FL or, if this FL doesn't clear obstacles, climb up to the first safety FL and then comply with the FPL in force.

- STAR : see AD 2 LFRS STAR RWY ALL CONV.

**AD 2 LFRS.23 Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 TRANSFERT DE COMMUNICATIONS**

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction du contrôle. A tout changement de fréquence, le CDB doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.

**23.2 ASSISTANCE OBLIGATOIRE**

Pour des raisons de sécurité, l'assistance est obligatoire pour tous les vols commerciaux et de l'aviation générale non basée. Il est impératif de prendre contact avec un assistant aéroportuaire avant le départ de l'aéroport d'origine. Voir AD 2 LFRS.4

Les vols d'aviation légère et sportive peuvent être accompagnés par l'aéroclub de Loire Atlantique : PPR TEL : 02 40 75 13 16  
Les services de l'Etat présents sur la plateforme peuvent accompagner les vols relevant de l'Etat.

**23.3 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC**

1) AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).  
2) Système sol d'avertissement de proximité du relief MSAW (voir AD 1.0).  
Zone de traitement : la surveillance est effective dans l'espace de limites latérales 47°33'00"N , 001°37'20"W - 46°58'00"N , 002°03'40"W - 47°45'16"N , 001°33'06"W - 47°21'25"N , 001°07'00"W et de limites verticales SFC - FL 115.

A proximité immédiate de l'aéroport de NANTES ATLANTIQUE, seules les approches finales de type ILS sur le QFU 03 sont surveillées jusqu'à 1.1 NM de la piste, ainsi que les approches finales de type VOR/DME sur le QFU 21 jusqu'à 1 NM de la piste.

Les approches finales de SAINT NAZAIRE MONTOIR ne sont pas surveillées.

**23.4 EQUIPEMENT DE DELIVRANCE DE CLAIRANCE DEPART**

Délivrance de clairance départ par DCL H24.

**23.4.1 Service de délivrance de la clairance de départ par liaison de données**

La demande de clairance de départ par liaison de données doit être initialisée par les équipages 11 minutes avant l'heure prévue de mise en route.

En cas d'absence de réponse 5 minutes avant l'heure prévue de mise en route, l'équipage contacte la fréquence SOL pour obtenir la clairance.

L'accusé de réception de l'équipage doit parvenir au service du contrôle au plus tard 5 minutes après réception de la clairance.

Sauf remarque particulière mentionnée dans le message, la clairance de départ obtenue par liaison de données tient lieu de clairance de mise en route.

Le service de délivrance de la clairance de départ par liaison de données ne doit pas être initialisée par l'équipage si le vol projeté ne respecte pas les itinéraires publiés.

**23.5 PERIL ANIMALIER**

En configuration LVP, intervention péril animalier sur demande du Commandant de Bord.

**23.6 COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS**

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées «COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS» sont disponibles à l'adresse <https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>. Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des Sup AIP.

**23.1 TRANSFER OF COMMUNICATIONS**

Frequency changes occur on ATC instruction. The pilot in command must call immediately on new frequency whenever the latter is changed.

**23.2 MANDATORY HANDLING**

For safety reasons, handling is compulsory for all commercial flights and non home-based general ACFT. It is mandatory to contact an airport handling services provider before departure from origin airport. See AD 2 LFRS.4

Light and sport aviation flights can be handled by ACB of Loire-Atlantique : PPR TEL : 02 40 75 13 16

Official flights can be handled by state services which are based on AD.

**23.3 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT**

1) AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

2) MSAW ground warning system (see AD 1.0).

Processing area: the MSAW monitoring is effective within the following lateral limits 47°33'00"N, 01°37'20"W - 46°58'00"N, 02°03'40"W - 46°45'16"N, 01°33'06"W - 47°21'25"N, 01°07'00"W and vertical limits SFC - FL 115.

In the close vicinity of NANTES ATLANTIQUE airport, only ILS final approaches on RWY 03 are monitored down to 1,1 NM from the runway, as also VOR/ DME final approaches QFU 21 down to 1 NM from the runway.

The final approaches at SAINT NAZAIRE MONTOIR are not monitored.

**23.4 DEPARTURE CLEARANCE LINK EQUIPMENT**

Departure clearance delivery by DCL H24.

**23.4.1 Departure clearance delivery via Data link service**

Aircrews must send data-link departure clearance request 11 minutes before scheduled start up time.

If no reply 5 minutes before scheduled start up time, aircrews should contact GROUND frequency to get data-link departure clearance.

The clearance acknowledgement message must be received by ATC at the latest 5 minutes after clearance has been issued.

Unless otherwise stated, start up clearance is included in the data-link departure clearance message.

Aircrews should not use the data-link departure clearance service if their flight plan does not comply with a published SID.

**23.5 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

In LVP configuration, intervention for wildlife control on Captain's request.

**23.6 COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS**

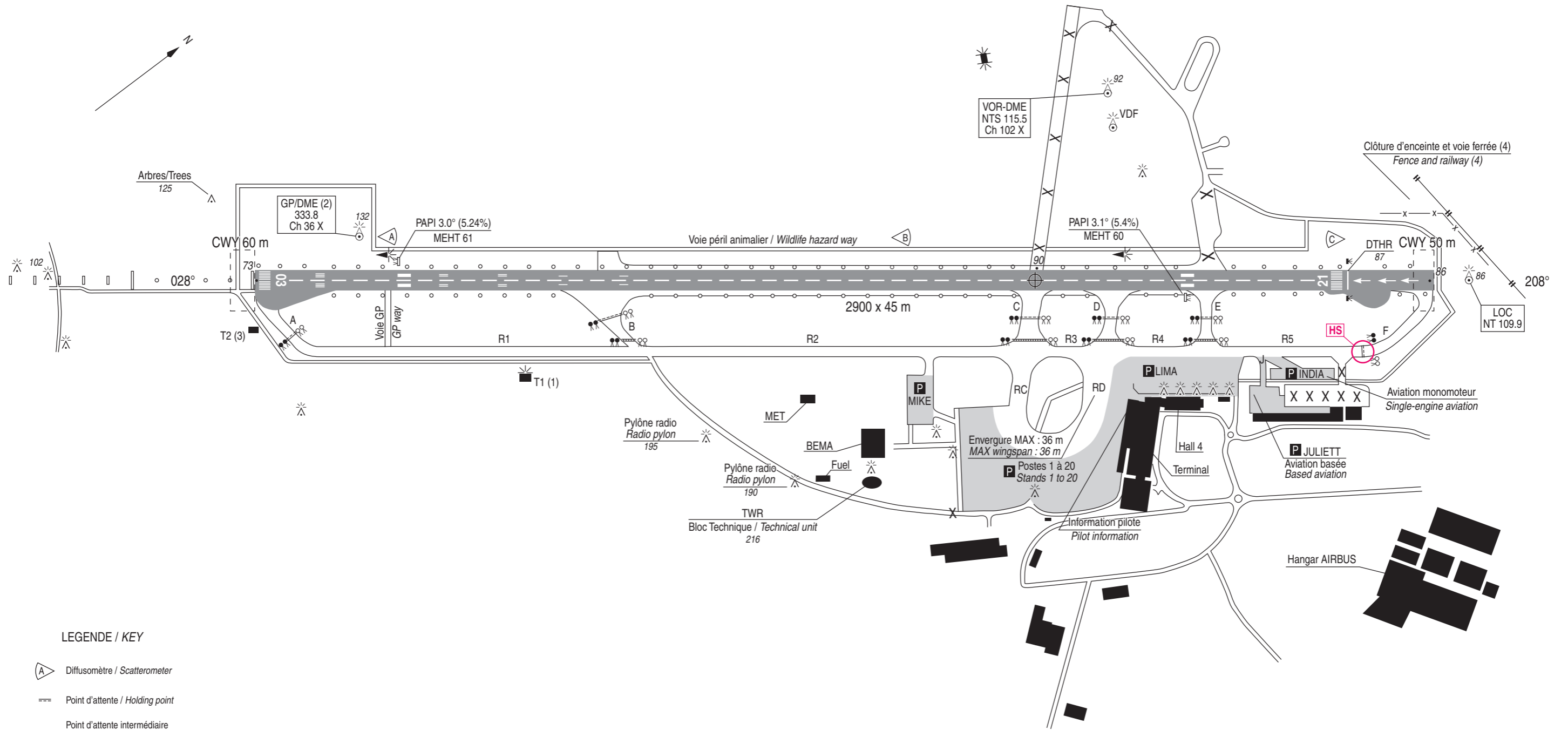
Additional information for the preparation of flights called "COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" are available at <https://www.ecologie.gouv.fr/en/collaborative-aerodrome-safety-highlights-eng>. These data are published for informational purposes only, and are not exhaustive. They do not replace the reference aeronautical information published in AIP France, NOTAM and AIP Sup.

**AD 2 LFRS.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

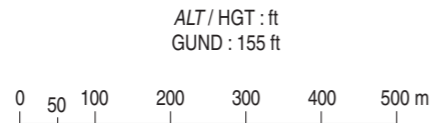


VAR 0° (20)



LEGENDE / KEY

- Diffusomètre / Scatterometer
- Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron
- Wig-Wag



ATTENTION PARTICULIERE / Caution

HS : Point d'attente situé très en amont de la piste.  
Holding point located far upstream of the RWY.

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 03	47° 08' 29.77" N	001° 37' 10.36" W	03	LIH 900 m	LIH	2850 <sup>(5)</sup>	2900	2850 <sup>(5)</sup>	2850 <sup>(5)</sup>	Revêtue Paved	49 F/C/W/T	150	150	150	200
THR 21	47° 09' 53.19" N	001° 36' 06.84" W	21	NIL	LIH	2900	2960	2900	2690			150	150	150	200
DTHR 21	47° 09' 47.11" N	001° 36' 11.47" W										RWY 03 : LVTO RVR < 150/200 m autorisés / cleared.			

OBSERVATIONS / Remarks

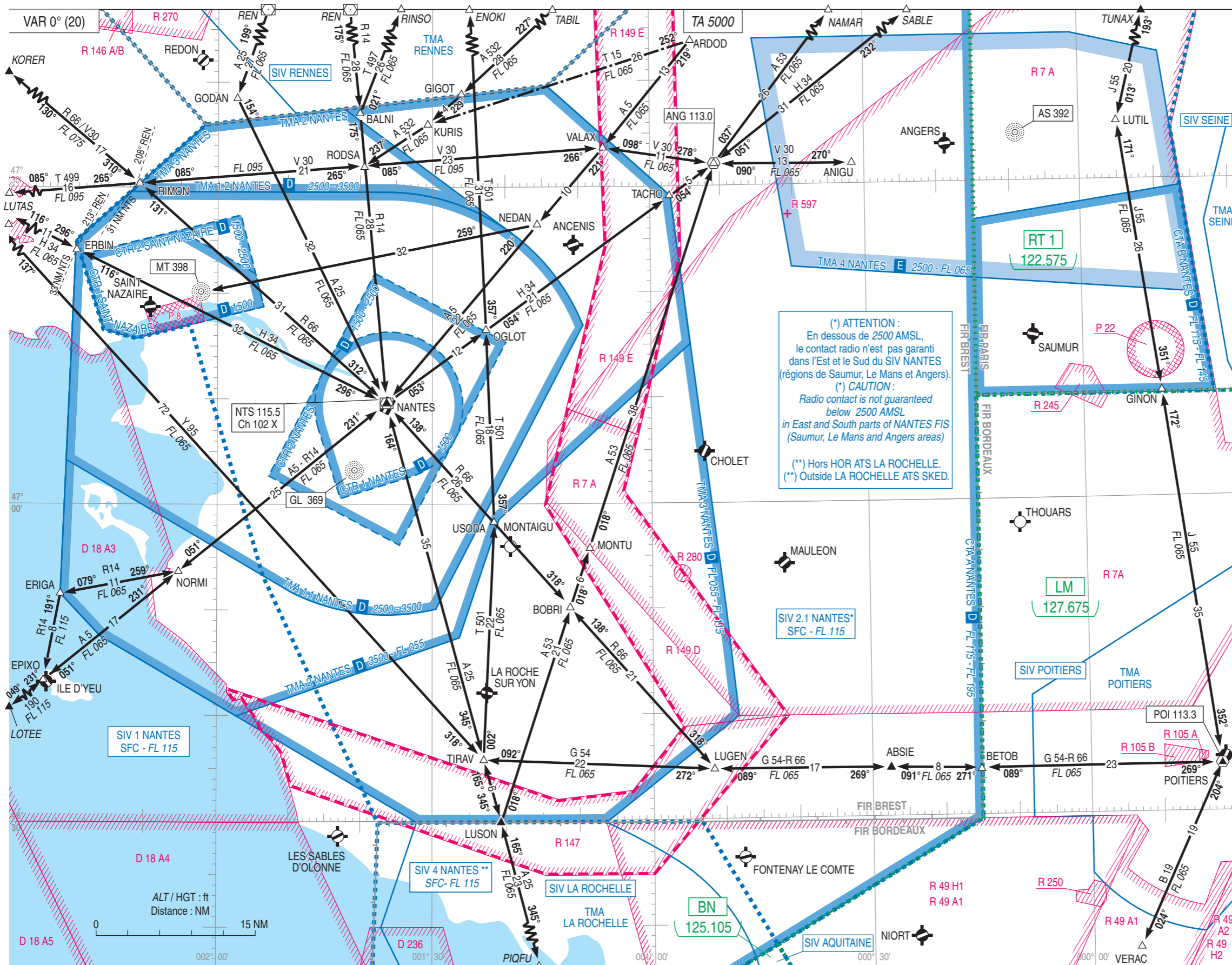
- (1) T1 : Shelter, hauteur 3 m, à 42 m de l'axe de R1 / Shelter, 3 m high, 42 m away from R1 axis.
- (2) GP-DME : Shelter, hauteur 3 m, à 120 m de l'axe de la piste / Shelter, 3 m high, 120 m away from RWY axis.
- (3) T2 : Shelter, hauteur 3 m, à 140 m de l'axe et 50 m de l'extrémité de la piste.  
Shelter, 3 m high, 140 m away from RWY axis and 50 m away from the end of the RWY.
- (4) Clôture d'enceinte et voie ferrée en tranchée situées à 90 m de l'axe et 60 m de l'extrémité de la piste.  
Fence and railway in trench located 90 m away from RWY axis and 60 m away from the end of the RWY.
- (5) Distances déclarées / Declared distances : voir / see AD 2 LFRS 13.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

### NANTES ATLANTIQUE Carte régionale Area chart

FREQ : voir / see AD 2 LFRS COM 01

FL < 115 utilisable uniquement sur instruction ATC  
FL < 115 only available on ATC instruction



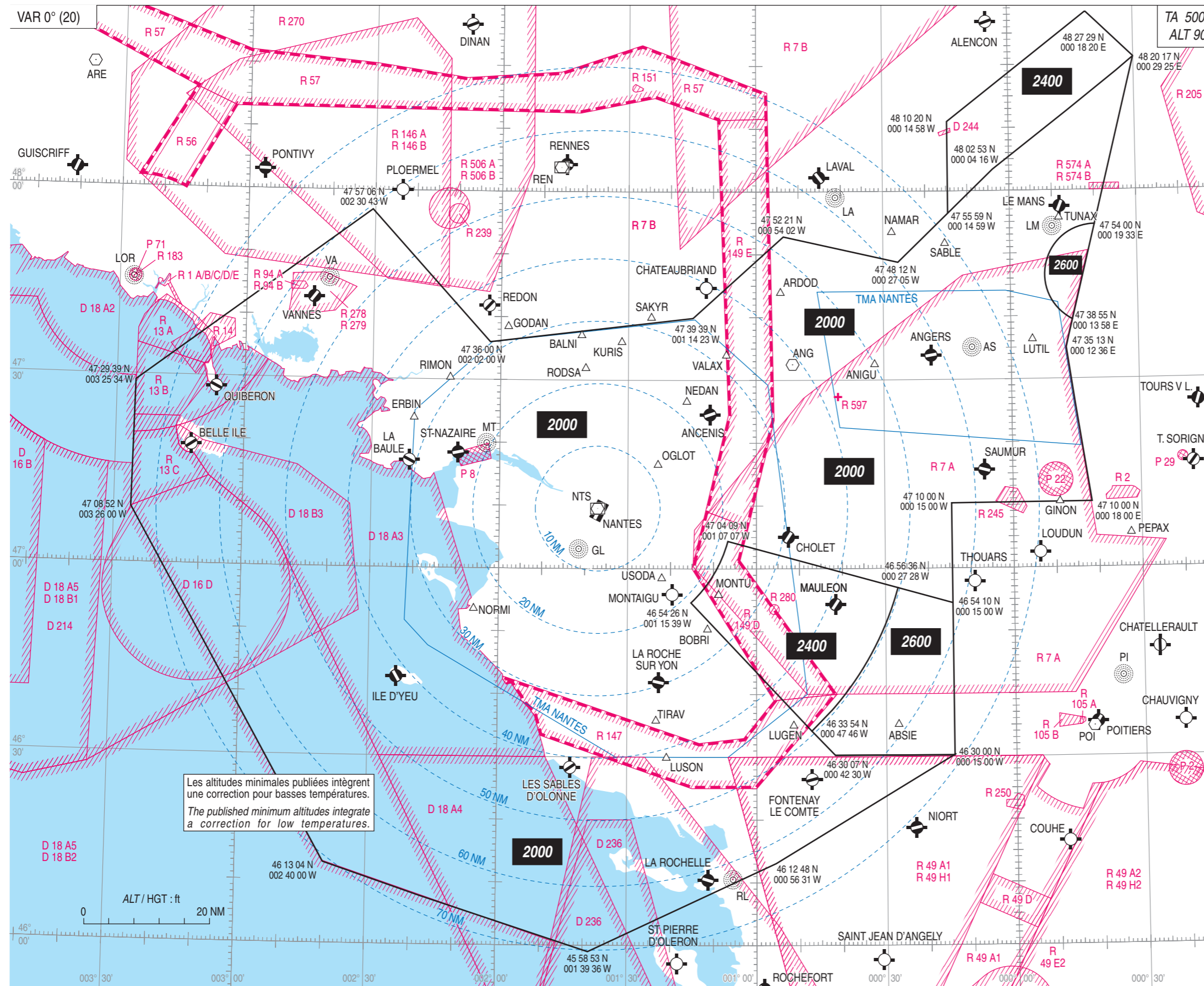
(\*) ATTENTION :  
En dessous de 2500 AMSL,  
le contact radio n'est pas garanti  
dans l'Est et le Sud du SIV NANTES  
(régions de Saumur, Le Mans et Angers).  
(\* CAUTION :  
Radio contact is not guaranteed  
below 2500 AMSL  
in East and South parts of NANTES FIS  
(Saumur, Le Mans and Angers areas)  
(\*\*) Hors HOR ATS LA ROCHELLE.  
(\*\*) Outside LA ROCHELLE ATS SKED.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

### NANTES ATLANTIQUE

Altitudes Minimales de Guidage  
Minimum Vectoring Altitudes

FREQ : voir / see AD 2 LFRS COM 01



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.  
The published minimum altitudes integrate a correction for low temperatures.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**NANTES ATLANTIQUE**  
**LFRS**

**Avertissement** : les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

**Warning** : the frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

	<b>ATIS NANTES</b>		126.930
	<b>TWR NANTES</b>	Sol / <i>Ground</i>	121.655 – 119.4 (s)
		Tour / <i>Tower</i>	118.650 – 119.4 (s)
☛	<b>APP NANTES</b>	Approche / <i>Approach</i> FL>115	119.535 – 124.250 - 121.215 (s)
		Approche / <i>Approach</i> FL<115 ACFT à l'arrivée ou au départ de LFRS <i>ACFT arriving to, or departing from LFRS</i>	124.430 – 119.4 (s)
		Approche / <i>Approach</i> FL<115	120.125– 124.250 – 119.4 (s)
	<b>FIS NANTES</b>	SIV 1	122.8 – 119.4 (s)
		SIV 2.1/SIV 4	130.275 – 119.4 (s)
←			
←			

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



## AD 2 LFMN.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Déneigement : - 3 véhicules équipés de lames robot. - 1 véhicule équipé d'un balai rotatif neige.	Snow-sweeping : - 3 vehicles equipped with robot-blades. - 1 vehicle equipped with a snow rotary brush.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Neige : épaisseur supérieure à 3cm. Seront déblayées : - La piste Sud sur une largeur de 30m, - Les voies de circulation sur une largeur de 18m - Les aires de trafic selon les besoins opérationnels. En fonction de la disponibilité du matériel et des conditions climatiques, la piste Nord et ses voies d'accès seront ensuite déblayées.	Snow : depth greater than 3cm. Will be shovel away : - Southern runway over a width of 30m, - The taxiways over a width of 18m - The aprons in compliance with operational requests Depending of the equipment availability and the weather conditions, the Northern runway and the access taxiways will be next shovel away.
3	Observations / <i>Remarks</i>	En cas de contamination de(s) piste(s), l'état de surface sera communiqué aux équipages par la diffusion de la nature des contaminants constatés (type, profondeur et pourcentage de couverture), par tiers de piste, par le biais de l'information aéronautique (ATIS et/ou SNOWTAM). Type de traitement utilisé pour l'aire de mouvement : KFOR - Formiate de Potassium liquide. Pour les généralités relatives à l'évaluation et la transmission de l'état de surface des pistes, se référer à l'AD 1.2.2.	In case of contamination, runway(s)' surface condition is given to pilots in terms of contaminant nature (type, depth and percentage of coverage), by runway third, via Aeronautical Information Publication (ATIS and/or SNOWTAM). Material used for movement area surface treatment : KFOR - Potassium formate fluids. For general information regarding runway surface condition assessment and reporting, see AD 1.2.2.

## AD 2 LFMN.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	60 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	22,5 à 23 m	22.5 to 23 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	60 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	01B 43°40'00.14"N 007°13'11.68"E 01G 43°40'01.87"N 007°13'14.21"E 02B 43°39'58.22"N 007°12'59.00"E 02L 43°39'58.45"N 007°13'01.51"E 05 43°39'46.16"N 007°12'43.71"E 07 43°39'45.31"N 007°12'42.16"E 08A 43°39'54.39"N 007°12'54.99"E 08C 43°39'53.31"N 007°12'53.53"E 09 43°39'44.20"N 007°12'40.68"E 11 43°39'43.17"N 007°12'39.13"E 12A 43°39'52.05"N 007°12'48.50"E 12B 43°39'51.99"N 007°12'47.70"E 12C 43°39'50.86"N 007°12'46.66"E 13 43°39'45.44"N 007°12'40.25"E 15 43°39'43.46"N 007°12'41.07"E 17 43°39'45.13"N 007°12'41.39"E 22 43°39'49.88"N 007°12'28.67"E 26 43°39'47.87"N 007°12'19.72"E 31 43°39'56.27"N 007°13'08.06"E 33B 43°39'54.94"N 007°13'06.07"E 33D 43°39'55.54"N 007°13'06.92"E 33E 43°39'54.87"N 007°13'05.96"E 35C 43°39'53.21"N 007°13'03.75"E 35D 43°39'54.19"N 007°13'04.77"E 37B 43°39'52.20"N 007°13'02.15"E 37E 43°39'52.12"N 007°13'01.93"E 39A 43°39'51.06"N 007°13'00.79"E 39B 43°39'50.00"N 007°12'59.11"E 39E 43°39'50.66"N 007°12'59.92"E 40A 43°39'44.77"N 007°12'21.63"E 44 43°39'40.17"N 007°12'24.26"E 48A 43°39'35.73"N 007°12'25.38"E 49A 43°39'33.52"N 007°12'36.48"E 49B 43°39'33.24"N 007°12'36.08"E 49C 43°39'32.08"N 007°12'34.40"E 50C 43°39'32.29"N 007°12'23.82"E 51A 43°39'28.56"N 007°12'27.77"E 51B 43°39'28.42"N 007°12'27.55"E 51C 43°39'27.89"N 007°12'26.62"E 52A 43°39'31.41"N 007°12'21.82"E 53A 43°39'26.99"N 007°12'25.35"E 53B 43°39'26.89"N 007°12'25.34"E 53C 43°39'26.07"N 007°12'24.28"E 54B 43°39'29.53"N 007°12'18.47"E 56A 43°39'27.08"N 007°12'14.71"E	56B 43°39'26.56"N 007°12'13.86"E 56C 43°39'25.51"N 007°12'13.95"E 56L 43°39'26.91"N 007°12'14.81"E 58A 43°39'24.95"N 007°12'11.79"E 58B 43°39'24.49"N 007°12'11.02"E 58C 43°39'23.38"N 007°12'11.03"E 60 43°39'22.16"N 007°12'09.79"E 61B 43°39'45.89"N 007°12'53.50"E 62 43°39'21.02"N 007°12'08.65"E 65B 43°39'41.61"N 007°12'47.65"E 69B 43°39'37.36"N 007°12'41.78"E 71A 43°39'21.84"N 007°12'20.26"E 71B 43°39'21.05"N 007°12'19.28"E 71C 43°39'20.90"N 007°12'19.08"E 71D 43°39'21.94"N 007°12'20.39"E 71E 43°39'21.36"N 007°12'19.68"E 71F 43°39'20.78"N 007°12'18.93"E 73A 43°39'19.85"N 007°12'17.72"E 73B 43°39'19.10"N 007°12'16.47"E 73C 43°39'18.99"N 007°12'16.55"E 73D 43°39'20.03"N 007°12'17.88"E 73E 43°39'19.45"N 007°12'17.08"E 73F 43°39'18.88"N 007°12'16.30"E 75A 43°39'17.99"N 007°12'15.17"E 75B 43°39'17.21"N 007°12'13.87"E 75C 43°39'17.06"N 007°12'14.07"E 75D 43°39'18.17"N 007°12'15.33"E 75E 43°39'17.58"N 007°12'14.51"E 75F 43°39'16.99"N 007°12'13.70"E 77 43°39'15.99"N 007°12'12.59"E HEL 1 43°38'59.65"N 007°12'38.32"E HEL 2 43°39'00.24"N 007°12'39.14"E HEL 3 43°39'00.83"N 007°12'39.96"E HEL 4 43°39'01.43"N 007°12'40.78"E HEL 5 43°39'01.98"N 007°12'41.53"E HEL 6 43°39'02.53"N 007°12'42.28"E HEL 7 43°39'03.07"N 007°12'43.04"E HEL 8 43°39'03.62"N 007°12'43.79"E HEL 9 43°39'04.17"N 007°12'44.54"E HEL10 43°39'04.72"N 007°12'45.30"E HEL11 43°39'05.26"N 007°12'46.05"E HEL12 43°39'05.86"N 007°12'46.87"E HEL13 43°39'06.65"N 007°12'47.96"E HEL14 43°39'07.50"N 007°12'49.12"E
6	Observations / <i>Remarks</i>	Voir AD 2 LFMN.20 § 3.1	see AD 2 LFMN.20 § 3.1

14 JUL 2022

**AD 2 LFMN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir carte APDC NICE CÔTE D'AZUR	See chart APDC NICE CÔTE D'AZUR
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Voir/See AD 2 LFMN.20.3.3	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Toutes RWY : numéros d'identification de piste, marques de seuil, marquages de point cible et zone de toucher des roues, marquage axial et latéral de piste. TWY : marquage axial jaune (sauf bleu entre J1 et H1, voir GMC 02, 03 et 04).	All RWY : runway designation markings, threshold, touchdown zone and aiming point markings, centerline and side markings. TWY : yellow center line marking (except blue between H1 and J1, see GMC 02, 03 and 04).
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFMN .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	TWY A3	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Présence de bandes vertes obliques sur l'accotement du TWY U pour différencier ce dernier de la piste 04L/22R parallèle (risque de confusion en approche). Présence de feux de protection de piste aux points d'attente suivants : A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, EB, EG, EY (2 sets de feux de protection de piste), F1, G1, G2, H1, H2, H3, J1, V, W3 et Q3.	Presence of oblique green bands on shoulder of TWY U to differentiate it from parallel RWY 04L/22R (risk of confusion in approach). Presence of RWY Guard Lights at following holding points : A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, EB, EG, EY (2 sets of Runway guard lights), F1, G1, G2, H1, H2, H3, J1, V, W3 and Q3.

**AD 2 LFMN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts***AD 2 LFMN.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NICE COTE D'AZUR	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFMN .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NICE COTE D'AZUR	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	30 03-09-15-21	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24	
5	Briefing, consultation	P-D-T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S-U-P-W AD WARNING	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	VISU, AEROWEB, AEROWEB PRO, dispositif de détection de cisaillement de vent (Radar bande X et Lidar Doppler).	VISU, AEROWEB, AEROWEB PRO, wind shear detection device (X-band radar and Lidar Doppler).
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 92 29 48 55	

**AD 2 LFMN.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
04L	045 (043)	2628 x 45	77 F/A/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	43°39'06.50"N 007°12'14.55"E ( 43°39'08.57"N 007°12'17.38"E )	THR: 10 ft DTHR : 11 ft	CWY 150 m		(1)
22R	225 (223)	2628 x 45	77 F/A/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	43°40'06.76"N 007°13'37.42"E ( 43°40'05.44"N 007°13'35.59"E )	THR: 10 ft DTHR : 10 ft	CWY 490 m		(2)
04R	045 (043)	2963 x 45	76 F/B/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	43°38'48.26"N 007°12'08.98"E	THR: 10 ft	CWY 540 m		(3)
22L	225 (223)	2963 x 45	76 F/B/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	43°39'56.19"N 007°13'42.40"E	THR: 12 ft	CWY 540 m		(4)

(1) Accotements de piste : 15 m de part et d'autre. / RWY shoulders : 15 m on each side.

Mise en place d'une Runway Starter Extension de 90 x 45 m en amont du seuil décalé. / Implementation of a 90 x 45 m Runway Starter Extension upstream from the displaced threshold.

(2) Accotements de piste : 15 m de part et d'autre. / RWY shoulders : 15 m on each side.

(3) Accotements de piste : 15 m de part et d'autre. / RWY shoulders : 15 m on each side.  
RESA : 90 x 90 m.(4) Accotements de piste : 15 m de part et d'autre. / RWY shoulders : 15 m on each side.  
RESA : 90 x 90 m.

**4 VOLS AUX DÉPART****4.1 PROCEDURE OPERATIONNELLE DE DEPART ET MISE EN ROUTE****4.1.1 DEFINITION**

NICE COTE D'AZUR est un aéroport A-CDM (Airport -Collaborative Decision Making) et un aéroport coordonné.

L'A-CDM est un concept d'optimisation de la gestion du Trafic sur un aéroport. La procédure "DEPART" s'appuie en particulier sur un système local de calcul et de gestion d'une séquence des départs blocs, couplé au Centre des Opérations du NMOC. Ce système local de calcul s'appelle GLD (Gestion Locale des Départs).

L'association COHOR est désignée comme coordonnateur des aéroports français.

L'association COHOR est en charge :

- de l'attribution des créneaux horaires
- du contrôle de l'existence de créneaux horaires pour les plans de vols déposés et de la cohérence des horaires du plan de vol avec les créneaux horaires attribués
- et le cas échéant, de la demande auprès d'EUROCONTROL de suspendre un plan de vol sans créneau horaire à l'arrivée ou au départ d'un aéroport coordonné.

A NICE COTE D'AZUR, l'ensemble des outils et procédures A-CDM est dénommé GLDC (Gestion Locale des Départs Collaborative) : GLD + DMAN + Portail CDM.

GLD = Gestion Locale des départs. C'est l'outil du gestionnaire de l'aéroport qui calcule les TSAT, il est interfacé avec le DMAN pour le calcul des séquences départ.

DMAN = Departure Manager. C'est l'outil de l'organisme ATC, il est interfacé avec la GLD pour le calcul des séquences de départ.

La SOBT (Schedule Off Block Time) est l'heure correspondant au créneau aéroportuaire attribué par COHOR.

L'EOBT (Estimated Off-Block Time) est l'heure départ bloc contenue dans le plan de vol.

La TOBT (Target Off Block Time) est l'heure cible que se fixe la compagnie comme heure de départ bloc, émise vers le système A-CDM.

La TSAT (Target Start-up Approval Time) est l'heure cible d'autorisation de mise en route, calculée par la GLD en fonction de la TOBT, des contraintes locales de la plateforme et des CTOT attribués par NMOC.

L'ASAT (Actual Start-up approval time) est l'heure de mise en route réelle.

La TTOT (Target Take Off Time) est l'heure cible de décollage qui est calculée en fonction de la TOBT, des temps de roulage variable, des contraintes locales de la plateforme, des CTOT.

Le CTOT (Calculated Take Off Time) est l'heure à laquelle l'aéronef pourra décoller, il est attribué par le NMOC.

L'AOBT (Actual Off Block Time) est l'heure à laquelle le vol quitte le parking (repoussage pour les vols au contact et roulage pour les vols en départ autonome).

L'AIBT (Actual In Block Time) est l'heure réelle d'arrivée au poste de stationnement.

L'ALDT (Actual Landing Time) est l'heure réelle d'atterrissage.

L'EIBT (Estimated In Block Time) est l'heure estimée d'arrivée au parking.

**L'ELDT (Estimated Landing Time) est l'heure estimée d'atterrissage.**

Les partenaires du CDM :

Le gestionnaire d'aéroport – ACA (Aéroports de la Côte d'Azur) : Il est en charge de l'attribution des postes de stationnement. Grâce à l'outil GLD, il est en charge du calcul des TSAT et TTOT élaborée en fonction de la TOBT, des temps de roulage variables, des contraintes locales de la plateforme et des CTOT.

Les compagnies d'assistance en escale – Assistants Aéroportuaire : Elles sont en charge des opérations d'escale pour chaque vol. Elles sont responsables de la mise à jour des TOBT dans le portail CDM de l'aéroport (<https://cdm.nce.aero>), elles reçoivent les TSAT et TTOT calculées par la GLD et les transmettent au pilote.

Les Compagnies aériennes : Elles sont responsables de la mise à jour des plans de vol et des EOBT en fonction des TOBT envoyées par les compagnies d'assistance.

Les pilotes : ils reçoivent les TOBT/TSAT de la part des compagnies d'assistance en escale ou directement en consultant le portail CDM de l'aéroport de Nice : <https://cdm.nce.aero>. Ils sont responsables du déroulé des différentes étapes de la procédure départ qui doivent être réalisées au bon moment.

Le contrôle aérien - L'organisme ATS (Service de la Navigation Aérienne) : Il gère la procédure départ pour chaque vol en fonction des TSAT et TTOT qu'il reçoit de la GLD.

NMOC (Network Manager Operations Center) : Il est en charge de la gestion de l'espace aérien Européen. Il reçoit les informations départ de chaque vol (entre autre TOBT/TSAT/TTOT/AOBT...) via des messages DPI (Departure Planning Information) envoyés par l'aéroport à chaque

**4 DEPARTURE FLIGHTS****4.1 OPERATIONAL DEPARTURE AND START-UP PROCEDURE****4.1.1 DEFINITION**

NICE COTE D'AZUR is an A-CDM airport (Airport -Collaborative Decision Making) and a coordinated airport.

A-CDM is an airport traffic management optimization concept. The "DEPARTURE" procedure is based on a local system calculating and managing an off-block departure sequence. This system is linked to the Network Manager Operations Center (NMOC). This local calculation system is called PDS (Pre Departure Sequencer).

The COHOR association has been designated as the coordinator for French airports.

The COHOR association is responsible for:

- allocating time slots,
- checking that there are time slots for the flight plans filed and the consistency of the flight plan times with the time slots allocated;
- and, when appropriate, requesting EUROCONTROL to suspend a flight plan with no arrival or departure time slot at a coordinated airport.

At NICE COTE D'AZUR, the A-CDM system and associated procedures are called CPDS (Collaborative Pre-Departure Sequencing) : PDS + DMAN + CDM Portal.

PDS = Pre Departure Sequence. This is the Airport Operator Tool which calculates TSAT. It is interfaced with DMAN for departure sequence calculation.

DMAN = Departure Manager. This is an ANSP tool. It is interfaced with PDS for departure sequence calculation.

The SOBT (Scheduled Off-Block Time) is the time corresponding to an airport slot allocated by COHOR.

The EOBT (Estimated Off-Block Time) is the off-block time in the flight plan.

The TOBT (Target Off-Block Time) is the target time set by the airline itself for the off-block departure time and transmitted to the A-CDM system.

The TSAT (Target Start-up Approval Time) is the target Start-up Approval Time calculated by the PDS according to the TOBT, local platform constraints and CTOTs allocated by the NMOC.

The ASAT (Actual Start-up Approval Time) is the actual time for Start-up.

The TTOT (Target Take Off Time) is the target time of Take Off calculated according to TOBT, variable taxiing times, airport local constraints and CTOT.

The CTOT (Calculated Take Off Time) is the time at which the aircraft can take off, it is allocated by the NMOC.

The AOBT (Actual Off Block Time) is the time at which the aircraft makes Off Block (push back for nose in stands and Taxiing for nose out stands).

The AIBT (Actual In Block Time) is the time at which the aircraft makes In Block.

The ALDT (Actual Landing Time) is the time at which the aircraft lands.

The EIBT (Estimated In Block Time) is the estimated time at which the aircraft will make In Block.

The ELDT (Estimated Landing Time) is the estimated time at which the aircraft will land.

CDM stakeholders :

Airport Operator – ACA (Aéroports de la Côte d'Azur) : It is in charge of stand and gate allocation. Through the PDS tool, it is in charge of TSAT and TTOT calculation which are calculated according to TOBT, variable taxi times, airport local constraints and CTOT.

Ground Handlers : They are in charge of turnaround process. They are responsible for TOBT updates in Airport CDM Portal (<https://cdm.nce.aero>). They receive TSAT and TTOT from PDS and provide pilots with them.

Airlines : They are in charge of Flight Plan update and EOBT update (according to TOBT provided by the ground handler).

Pilots : They receive TOBT/TSAT from the ground handler or directly by consulting Nice Airport CDM portal at <https://cdm.nce.aero>. They are responsible for the different steps of the departure process with the Tower which have to be done at the right moment.

ANSP – ATS unit (Air Navigation Service Provider) : With pilots, they are in charge of the departure process which has to be done according to TSAT and TTOT provided by PDS.

NMOC (Network Manager Operations Center) : They are in charge of European airspace management. For each flight they receive departure information (TOBT/TSAT/TTOT/AOBT/SID...) via DPI messages (Departure Planning Information) sent by the Airport operator at each

20 MAY 2021

étape/mise à jour du vol afin d'avoir une meilleure visibilité/anticipation du moment où l'avion décollera pour entrer dans l'espace aérien et ce afin d'avoir une meilleure gestion des CTOT.

*step /update on the flight in order to have a better predictability/anticipation of the moment the flight will take-off. This will improve CTOT management.*

#### 4.1.2 GENERALITES

Le concept A-CDM est basé sur le partage des informations relatives aux vols et sur la prise en compte de l'ensemble des contraintes portant sur les acteurs travaillant en collaboration (compagnies aériennes, aéroports, assistants aéroportuaires, pilotes, organisme ATS et NMOC).

Le système GLD de NICE COTE D'AZUR calcule en permanence une séquence des heures de départ bloc délivrant pour chaque vol sa TSAT.

La TOBT et ses mises à jour améliorent la prévisibilité et la ponctualité du vol depuis son départ de l'escale de provenance jusqu'à son départ de l'aéroport de Nice.

Par l'utilisation des temps de roulage variables, de la capacité piste, la séquence des départs blocs se transcrit en heures cibles de décollage, les TTOT.

Ces valeurs sont visibles par tous les partenaires, et sont aussi communiquées au NMOC pour être prises en compte dans la gestion du réseau Européen.

Pour chaque vol, en toute situation et en particulier lors des situations dégradées, la GLD calcule une TSAT, constituant ainsi une séquence de départs bloc et permet ainsi à l'Organisme ATS d'optimiser l'utilisation de la capacité disponible.

#### 4.1.2 GENERAL

*The A-CDM concept is based on the sharing of flight-related information and the integration of all constraints on the partners working in collaboration (airlines, airports, ground handlers, ATS unit and NMOC).*

*NICE COTE D'AZUR PDS system continuously calculates a sequence of off-block departure times, thus providing a TSAT for each flight.*

*The TOBT and its updates improve predictability and punctuality during the aircraft turnaround process from the take off of outstation until take-off from departure airport.*

*By using variable taxi times, runway capacity, the off-block departure sequence is transformed into target take-off times (TTOT).*

*These times can be seen by all partners and are also communicated to the NMOC for inclusion in management of the European network.*

*For each flight, in all situations and particularly in disrupted situations, the PDS calculates a TSAT, thus providing an off-block departure sequence enabling the ATS unit to optimize use of the available capacity.*

#### 4.1.3 COORDINATION AVEC LE RESEAU

L'aéroport de NICE COTE D'AZUR est relié directement au NMOC pour échanger les messages de mise à jour des données de vol (Collaborative management of Flight Updates).

Il s'agit des messages DPI qui contiennent entre autres les TOBT, TSAT et TTOT.

Le NMOC prend en compte ces données pour les prévisions de trafic En Route et pour l'allocation des créneaux.

En mode séquencé, la mise à jour de la TOBT et donc des EOBT en fonction des TOBT est entièrement bénéfique pour les compagnies aériennes qui bénéficient d'un calcul plus optimisé des CTOT.

#### 4.1.3 COORDINATION WITH THE NETWORK

*NICE COTE D'AZUR airport is directly connected to the NMOC to exchange flight data update messages (Collaborative Management of Flight Updates).*

*These DPI messages include the TOBT, TSAT and TTOT.*

*The NMOC takes into account these data for En-Route traffic prediction and for slot allocation.*

*In sequenced mode, the update of the TOBT and therefore EOBT update according to TOBT is a benefit for airlines whose CTOT calculation is better optimized.*

#### 4.1.4 SOBT ET EOBT

A la réception du plan de vol (au moins 3 heures avant l'EOBT selon les règles NMOC), l'EOBT et la SOBT doivent être cohérentes :

- L'EOBT doit répondre à la contrainte suivante : EOBT > SOBT.

Dans le cas contraire :

At TOBT - 40 min :

Si l'EOBT n'est pas supérieure ou égale à la SOBT, la TSAT ne sera pas diffusée, le statut DE-SEQ sera affiché dans le portail CDM, l'autorisation de mise en route ne sera donnée et le vol ne pourra pas décoller.

Après TOBT - 40 :

Dans le cas où la contrainte EOBT ≥ SOBT avait été initialement respectée (la TSAT a été diffusée) mais que la SOBT ou l'EOBT ont été mises à jour et que l'EOBT n'est plus supérieure ou égale à la SOBT, la TSAT sera effacée, le statut DE-SEQ sera affiché dans le portail CDM, l'autorisation de mise en route ne sera pas donnée et le vol ne pourra pas décoller.

Une fois que la contrainte EOBT ≥ SOBT se vérifiera, la TSAT sera diffusée et l'autorisation de mise en route sera donnée. Le vol pourra donc procéder à la procédure départ pour décoller.

Dans le cas où l'EOBT n'est pas supérieure ou égale à la SOBT, les opérations de la compagnie doivent déposer un nouveau plan de vol afin que EOBT ≥ SOBT.

#### 4.1.4 SOBT AND EOBT

*On reception of the flight plan (at least 3 hours before EOBT according to the NMOC rules), EOBT and SOBT must be consistent :*

*- EOBT must comply with the following constraint : EOBT > SOBT.*

*Otherwise :*

*At TOBT - 40 min :*

*If EOBT is not later or equal to SOBT, TSAT won't be displayed, the status DE-SEQ will be displayed in the CDM portal, Startup approval won't be granted and the flight won't take-off.*

*After TOBT - 40 min :*

*In the case the constraint EOBT ≥ SOBT was initially respected (TSAT was displayed) and after EOBT or SOBT update EOBT is no more later or equal to SOBT, TSAT will be deleted, the status DE-SEQ will be displayed in the CDM portal, startup approval won't be granted and the flight won't take-off.*

*Once the constraint EOBT ≥ SOBT will be respected, TSAT will be displayed, startup approval will be granted and the flight will be able to follow the departure process to take-off.*

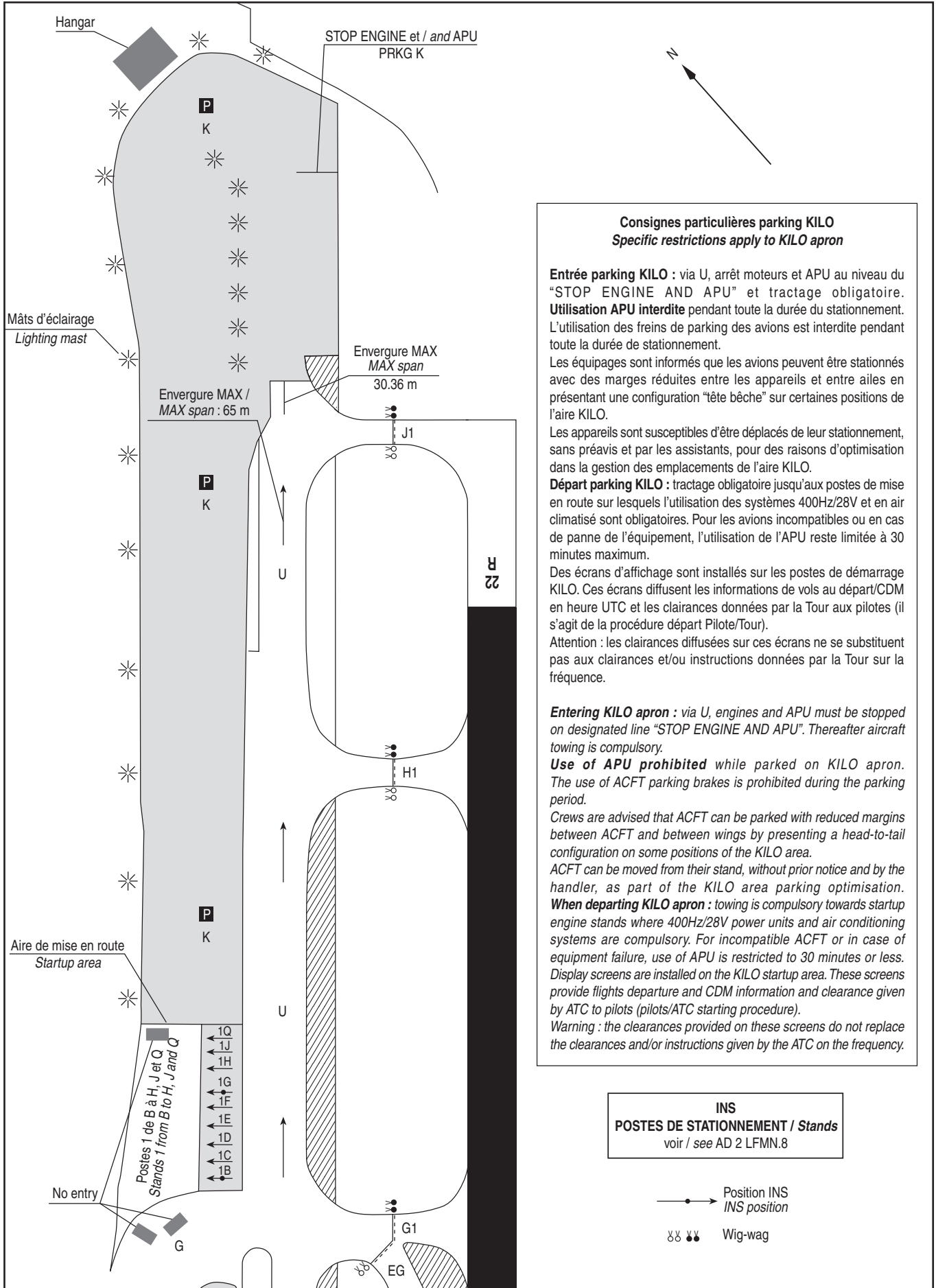
*In the case EOBT is not later or equal to SOBT, Airline OCC must file a new flight plan so that EOBT ≥ SOBT.*

**AIRE DE STATIONNEMENT**

Parking areas

KILO

NICE COTE D'AZUR



**Consignes particulières parking KILO**  
**Specific restrictions apply to KILO apron**

**Entrée parking KILO :** via U, arrêt moteurs et APU au niveau du "STOP ENGINE AND APU" et tractage obligatoire.  
**Utilisation APU interdite** pendant toute la durée du stationnement. L'utilisation des freins de parking des avions est interdite pendant toute la durée de stationnement.

Les équipages sont informés que les avions peuvent être stationnés avec des marges réduites entre les appareils et entre ailes en présentant une configuration "tête bêche" sur certaines positions de l'aire KILO.

Les appareils sont susceptibles d'être déplacés de leur stationnement, sans préavis et par les assistants, pour des raisons d'optimisation dans la gestion des emplacements de l'aire KILO.

**Départ parking KILO :** tractage obligatoire jusqu'aux postes de mise en route sur lesquels l'utilisation des systèmes 400Hz/28V et en air climatisé sont obligatoires. Pour les avions incompatibles ou en cas de panne de l'équipement, l'utilisation de l'APU reste limitée à 30 minutes maximum.

Des écrans d'affichage sont installés sur les postes de démarrage KILO. Ces écrans diffusent les informations de vols au départ/CDM en heure UTC et les clairances données par la Tour aux pilotes (il s'agit de la procédure départ Pilote/Tour).

Attention : les clairances diffusées sur ces écrans ne se substituent pas aux clairances et/ou instructions données par la Tour sur la fréquence.

**Entering KILO apron :** via U, engines and APU must be stopped on designated line "STOP ENGINE AND APU". Thereafter aircraft towing is compulsory.

**Use of APU prohibited** while parked on KILO apron. The use of ACFT parking brakes is prohibited during the parking period.

Crews are advised that ACFT can be parked with reduced margins between ACFT and between wings by presenting a head-to-tail configuration on some positions of the KILO area.

ACFT can be moved from their stand, without prior notice and by the handler, as part of the KILO area parking optimisation.

**When departing KILO apron :** towing is compulsory towards startup engine stands where 400Hz/28V power units and air conditioning systems are compulsory. For incompatible ACFT or in case of equipment failure, use of APU is restricted to 30 minutes or less. Display screens are installed on the KILO startup area. These screens provide flights departure and CDM information and clearance given by ATC to pilots (pilots/ATC starting procedure).

Warning : the clearances provided on these screens do not replace the clearances and/or instructions given by the ATC on the frequency.

**INS**  
**POSTES DE STATIONNEMENT / Stands**  
voir / see AD 2 LFMN.8

→ Position INS  
INS position  
⊗ ⊗ Wig-wag

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**PAMIERS LES PUJOLS**

Instrument approach

**R 46 NON ACTIVE**

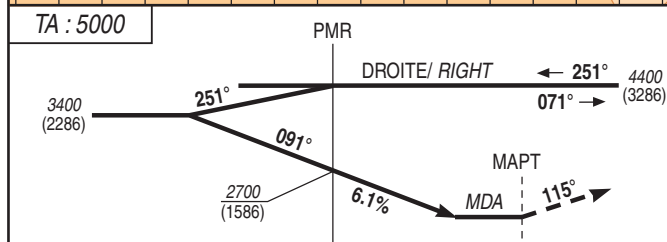
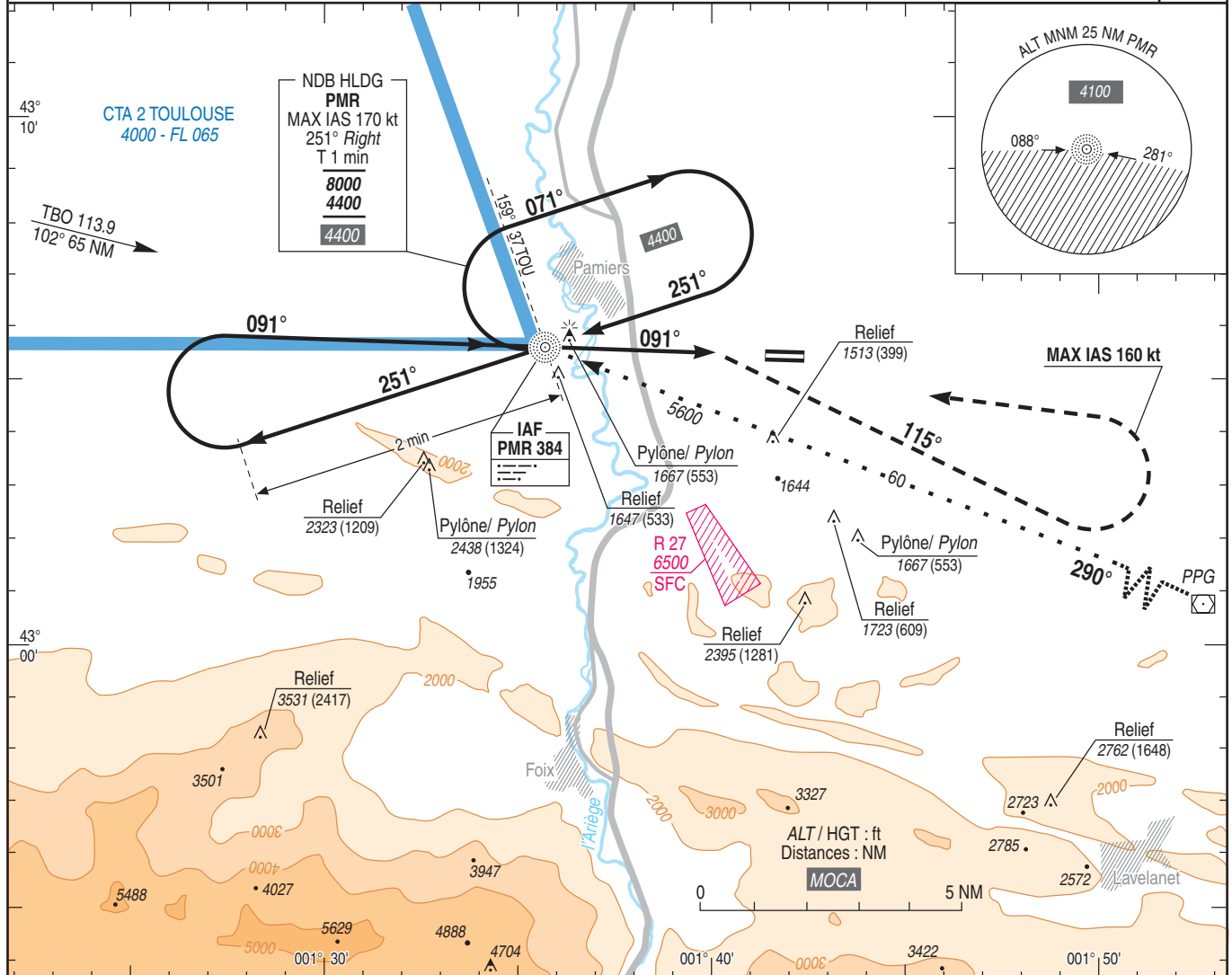
CAT A B C

NDB RWY 09

ALT AD : 1114 (40 hPa), THR : 1111

APP : TOULOUSE Approche/Approach 120.355 (au-dessus de/above 4000 ft AMSL)  
TWR : NIL (AD non contrôlé/ AD not controlled)  
AFIS : PAMIERS Information 118.175. Absence ATS: **A/A** (118.175) FR seulement / only  
Absence ATS : obtenir QNH BLAGNAC auprès de : ATIS BLAGNAC 123.130 ou à défaut TOULOUSE Approche.  
obtain BLAGNAC QNH on : BLAGNAC ATIS 123.130 or TOULOUSE Approach.

VAR  
1° E  
(20)



API : Dès l'appareil établi en montée, tourner à **droite RM 115°** en montée vers **3200** (2086), puis à **gauche** vers **PMR** en montée vers **4400** (3286).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Monter à **3700** (2586) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the ACFT is steady climbing, turn **right MAG 115°** climbing up to **3200** (2086), then **left** to **PMR** climbing up to **4400** (3286).  
**Do not turn before MAPT.**  
Climb to **3700** (2586) prior to level acceleration.

→ THR (NM) 4.1 1.3  
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup> absence ATS HJ seulement /only	
	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		1930 (820)	1500	2150 (1040)	1500
B	1890 (780)	1500	776	2070 (960)	1600	2290 (1180)	1600
C		2400		2930 (1820)	2400	3150 (2040)	2400

Observations /Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. / Circling prohibited N of RWY.

	THR - THR	THR - MAPT	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
PMR - THR	4.1 NM		3 min 31	2 min 54	2 min 28	2 min 08	1 min 54	1 min 42	1 min 32
PMR - MAPT	2.8 NM		2 min 24	1 min 59	1 min 41	1 min 28	1 min 18	1 min 10	1 min 03
VSP (ft/min)			430	520	620	710	810	900	990

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**PAMIERS LES PUJOLS**

Instrument approach

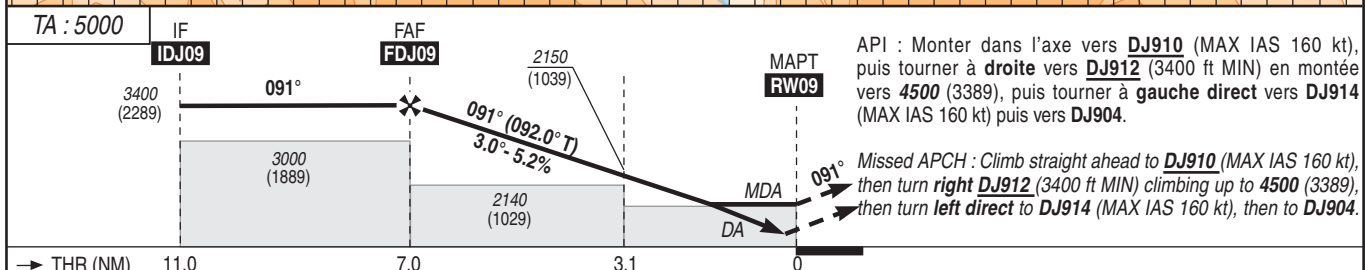
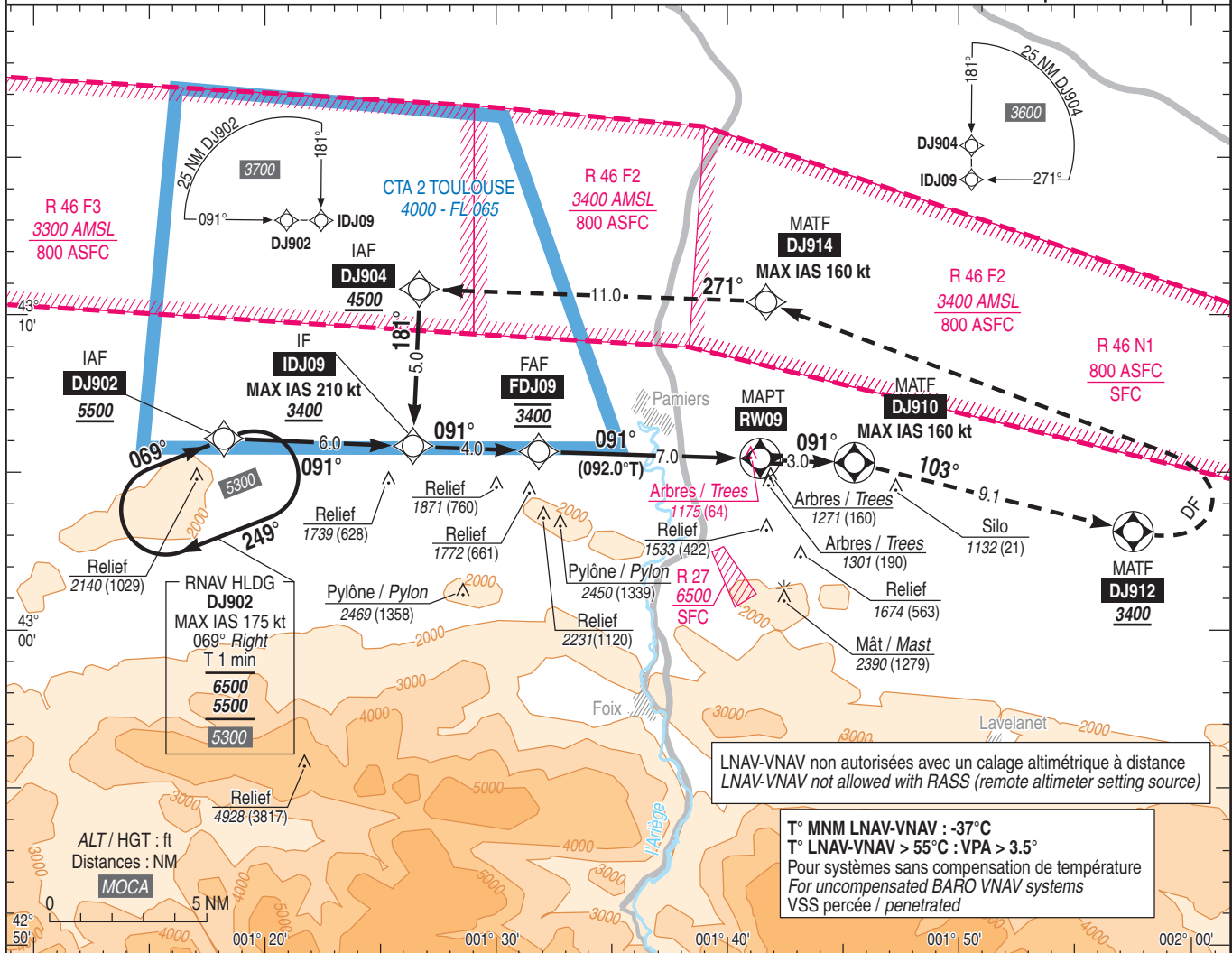
**R 46 ACTIVE**

CAT A B C

RNP Z RWY 09

ALT AD : 1114 , THR : 1111 (40 hPa)

<p><b>APP</b> : TOULOUSE Approche/Approach 120.355 (au-dessus de/above 4000 AMSL)  <b>TWR</b> : NIL (AD non contrôlé/ AD not controlled)  <b>AFIS</b> : PAMIERS Information 118.175. Absence ATS: <b>A/A</b> (118.175) FR seulement / only                  Absence ATS : obtenir QNH BLAGNAC auprès de : ATIS BLAGNAC 123.130 ou à défaut TOULOUSE Approche.                  obtain BLAGNAC QNH on : BLAGNAC ATIS 123.130 or TOULOUSE Approach.</p>	<p><b>RNP APCH</b></p>	<p><b>EGNOS</b> Ch 81675 <b>E09A</b> RDH : 49</p>	<p><b>VAR</b> 1° E (20)</p>
---	------------------------	---	-------------------------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement / only		DIST RW09			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5
A			203	1370 (260)	1300	257	1500 (390)	1500	386	1930 (820)	1500	2150 (1040)	1500	3390 (2279)	3070 (1959)	2750 (1639)	
B	1370 (250)	1300	216	1380 (270)	1300	269	1510 (400)	1500	397	2070 (960)	1600	2290 (1180)	1600	2430 (1319)	2120 (1009)	1800 (689)	
C			224	1400 (290)	1400	288	1520 (400)	1800	400	2930 (1820)	2400	3150 (2040)	2400				

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.  
(1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - RW09	7.0 NM	70 kt 6 min 00	85 kt 4 min 56	100 kt 4 min 12	115 kt 3 min 39	130 kt 3 min 14	145 kt 2 min 54	160 kt 2 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

	<p>operations (PCO) pour la compagnie AIR France          TEL : 01 48 64 21 06          FAX : 01 74 29 23 89          SITA : CDGKOAF          E-mail : mail.hub.do@airfrance.fr          Fréquences : 131.585 (moyen courrier) / 131.880 (long courrier).          2- OXYGENE ET SERVICES CONNEXES          Disponibles dans les compagnies</p>	<p>an Air France flight only: operations coordinating and control (PCO) for Air France Company          TEL : 01 48 64 21 06          FAX : 01 74 29 23 89          SITA: CDGKOAF          E-mail : mail.hub.do@airfrance.fr          Frequencies : 131.585 (medium range liner) / 131.880 (long range liner).          2- OXYGEN AND RELATED SERVICES          Available from airlines</p>
--	---	---

## AD 2 LFPG.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Sur l'aéroport et à PARIS.	At airport and in PARIS.
2	Restaurants	Sur l'aéroport.	At airport.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, autobus, voitures de louage, SNCF.	Taxis, buses, car rental, railway station.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Service médical d'urgence : Aérogare n° 2 : niveau inférieur module 2F2.	Emergency services: Terminal NR 2: lower floor - module 2F2.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Sur l'aéroport.	At airport.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Sur l'aéroport.	At airport.
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

## AD 2 LFPG.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	10	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques : 1 vedette de sauvetage disposant de 8 plates-formes de recueil (capacité totale de recueil 240 places). Poste de secours fixe équipé de 8 positions de réanimation.	Water means: 1 Featured rescue with 8 platforms collection (total capacity of 240 seats collection). Fixed aid station equipped with 8 resuscitation positions.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	L'autorité aéroportuaire est le coordinateur des opérations de relevage sur la plateforme. Un kit IATP est disponible auprès de la compagnie Air France. Les opérations de relevage sont soumises à l'accord des autorités nationales et doivent être contractualisées entre la compagnie, Air France et l'autorité aéroportuaire. Contact : cdg_recovery_process_info@adp.fr	Airport authority is the wrecking operations coordinator on the platform. IATP kit is available from Air France company. Wrecking operations are subject to the national authorities agreement and must be formalized with the company, Air France and the airport authority. Contact : cdg_recovery_process_info@adp.fr
4	Observations / <i>Remarks</i>	RFFS 1 (Nord) et RFFS 2 (Sud) : niveau 10. Voir carte AD 2 LFPG ADC 01	RFFS 1 (North) and RFFS 2 (South): level 10. See chart AD 2 LFPG ADC 01

## AD 2 LFPG.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Déneigeuses compactes haute performance, Fraises à neige haute performance, Déneigeuses tractées, Déneigeuses compactes soufflantes, Tracteurs avec un équipement lame/balai, Tracteurs avec un équipement snow cuber, Porte outils, Épandeurs de produit déverglaçant liquide, Épandeurs de produit déverglaçant solide, Chargeurs et camions d'enlèvement des tas de neige, Camions avitailleurs carburant.	High-performance compact snowploughs, High-performance snow tillers, Pulled snowcleaners, Compact blowing snow cleaners, Tractors equipped with blade/brush, Tractors equipped with snow/cuber, Tool carriers, Liquid deicing agent sprayers, Solid deicing agent sprayers, Chargers and removing piles of snow trucks, Refueling trucks.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	PRINCIPES GENERAUX REGISSANT L'ORDRE DES OPERATIONS. Les pistes, les voies de circulation et les postes avions sont traités simultanément lors des opérations de déneigement et/ou de déverglaçage. Les opérations seront conduites de manière à éviter la fermeture totale de la plate forme au trafic. Le dégagement des aires de trafic a pour objet initial le dégagement des zones permettant l'assistance au sol.	GENERAL PRINCIPLES GOVERNING THE ORDER OF THE OPERATIONS. Runways, taxiways and aircraft stands are treated simultaneously during snow removal and/or deicing operations. The operations are conducted in such a way that closing the entire platform to traffic is avoided. The initial objective of clearing the traffic areas is to clear the areas for ground handling.
3	Observations / <i>Remarks</i>	Voir AD 2 LFPG.20-3.7.10	See AD 2 LFPG.20-3.7.10

**AD 2 LFPG.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	Béton.	Concrete.	
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	80 R/C/W/T <b>I80 à I86 : 37 R/B/W/T</b>	80 R/C/W/T <b>I80 to I86 : 37 R/B/W/T</b>	
2	Largeur TWY / TWY width	>=23 m < 23 m : - Y1A - Y1 entre D3 et D4 - Y3 entre Y4 et D7 - Y4 entre D7 et Q - Y5 entre Y3 et Q - Y6 entre Q1 et Q - W2 entre T7 et T - W3 entre W5 et T - W4 entre T7 et T - W5 entre W3 et T - W6 entre T8 et T - BD1 au raccordement avec D1 - DA1 entre B et M - F entre FN1 et FN5 - N entre FN1 et FN5 - R entre RT3 et RT7 - T entre RT3 et RT9 - E de FN2 à GE1 - U entre UC1 et UT1 - C entre UC1 et UT1 - M entre EM2 et BM5	>= 23 m < 23 m : - Y1A - Y1 between D3 and D4 - Y3 between Y4 and D7 - Y4 between D7 and Q - Y5 between Y3 and Q - Y6 between Q1 and Q - W2 between T7 and T - W3 between W5 and T - W4 between T7 and T - W5 between W3 and T - W6 between T8 and T - BD1 at connection with D1 - DA1 between B and M - F between FN1 and FN5 - N between FN1 and FN5 - R between RT3 and RT7 - T between RT3 and RT9 - E from FN2 to GE1 - U between UC1 and UT1 - C between UC1 and UT1 - M between EM2 and BM5	
		Revêtement des TWY / TWY surface	Béton et béton bitumineux.	Concrete and bituminous concrete.
		Résistance des TWY / TWY strength	100 R/C/W/T <b>BM1 : 37 R/B/W/T</b>	
3		Emplacement des ACL / ACL location	Sur satellites et postes de stationnement.	On satellites and apron stands.
	Altitude des ACL / ACL elevation	ALT moyenne : 107 m.	Mean ALT: 107 m.	
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints			
5	Points de vérification INS / INS checkpoints	A01 48°59'59.00"N 002°33'38.57"E A03 48°59'59.25"N 002°33'41.30"E A04 49°00'07.30"N 002°33'38.08"E A05 48°59'59.64"N 002°33'44.82"E A06 49°00'06.99"N 002°33'37.71"E A07 48°59'59.82"N 002°33'48.13"E A08 49°00'06.95"N 002°33'40.81"E A09 48°59'59.99"N 002°33'51.44"E A10 49°00'06.88"N 002°33'43.68"E A12 49°00'06.56"N 002°33'46.73"E A14 49°00'07.21"N 002°33'48.96"E A16 49°00'06.89"N 002°33'48.85"E A18 49°00'07.93"N 002°33'51.27"E A30 49°00'08.28"N 002°33'29.75"E A32 49°00'06.92"N 002°33'29.51"E A34 49°00'06.78"N 002°33'30.86"E A38 49°00'06.11"N 002°33'32.69"E A39 48°59'58.94"N 002°33'33.15"E B01 49°00'25.44"N 002°33'48.00"E B02 49°00'19.05"N 002°33'49.82"E B03 49°00'25.34"N 002°33'45.75"E B04 49°00'18.87"N 002°33'48.18"E B05 49°00'25.24"N 002°33'43.76"E B06 49°00'19.13"N 002°33'48.32"E B07 49°00'25.13"N 002°33'41.78"E B08 49°00'19.43"N 002°33'46.26"E B09 49°00'25.03"N 002°33'39.79"E B10 49°00'18.64"N 002°33'44.74"E B11 49°00'24.91"N 002°33'37.80"E B12 49°00'19.02"N 002°33'44.78"E B13 49°00'24.93"N 002°33'37.45"E B14 49°00'18.67"N 002°33'41.99"E B15 49°00'24.81"N 002°33'35.82"E B16 49°00'18.63"N 002°33'39.48"E B18 49°00'17.96"N 002°33'39.37"E B20 49°00'18.29"N 002°33'37.48"E B22 49°00'17.80"N 002°33'35.54"E B24 49°00'16.61"N 002°33'34.55"E B26 49°00'16.99"N 002°33'34.43"E C02 49°00'07.65"N 002°33'56.88"E C03 49°00'01.08"N 002°34'00.99"E C04 49°00'07.56"N 002°34'00.06"E C04A 49°00'07.29"N 002°34'00.05"E C05 49°00'00.75"N 002°34'04.31"E C06 49°00'07.33"N 002°34'02.54"E C07 49°00'00.91"N 002°34'07.23"E C08 49°00'08.10"N 002°34'05.53"E C10 49°00'07.43"N 002°34'08.24"E C12 49°00'08.20"N 002°34'08.33"E	I55 49°00'41.01"N 002°29'40.76"E I60 49°01'03.04"N 002°30'28.20"E I61 49°01'02.72"N 002°30'25.25"E I62 49°01'02.85"N 002°30'24.64"E I63 49°01'02.56"N 002°30'22.29"E I64 49°01'02.66"N 002°30'21.09"E I65 49°01'02.40"N 002°30'19.32"E I66 49°01'02.46"N 002°30'17.53"E I67 49°01'02.24"N 002°30'16.36"E I68 49°01'02.27"N 002°30'13.97"E I69 49°01'02.08"N 002°30'13.40"E I70 49°01'02.08"N 002°30'10.41"E I80 <b>49°00'53.11"N 002°29'41.54"E</b> I81 <b>49°00'54.23"N 002°29'42.03"E</b> I82 <b>49°00'55.65"N 002°29'42.54"E</b> I83 <b>49°00'57.07"N 002°29'43.04"E</b> I84 <b>49°00'58.49"N 002°29'43.55"E</b> I85 <b>49°00'53.63"N 002°29'47.28"E</b> I86 <b>49°00'52.39"N 002°29'47.21"E</b> I90 49°00'52.70"N 002°29'52.83"E I91 49°00'54.46"N 002°29'51.65"E J01 49°00'15.22"N 002°35'52.01"E J02 49°00'14.07"N 002°35'52.26"E J03 49°00'13.03"N 002°35'52.51"E J04 49°00'13.03"N 002°35'54.06"E J05 49°00'14.54"N 002°35'53.87"E J06 49°00'15.62"N 002°35'53.94"E J10 49°00'17.46"N 002°36'00.37"E J11 49°00'16.07"N 002°36'00.55"E J12 49°00'14.88"N 002°36'00.70"E J13 49°00'13.93"N 002°36'00.16"E J14 49°00'14.08"N 002°36'01.54"E J16 49°00'14.22"N 002°36'03.15"E J18 49°00'14.76"N 002°36'03.72"E J20 49°00'15.85"N 002°36'03.50"E J21 49°00'16.94"N 002°36'03.36"E J30 49°00'17.35"N 002°36'10.33"E J31 49°00'16.25"N 002°36'10.29"E J33 49°00'15.14"N 002°36'10.15"E J34 49°00'14.44"N 002°36'10.57"E J37 49°00'14.74"N 002°36'12.72"E J38 49°00'14.77"N 002°36'14.06"E J39 49°00'15.51"N 002°36'13.48"E J40 49°00'16.65"N 002°36'13.32"E J41 49°00'17.99"N 002°36'13.02"E K01 49°00'27.18"N 002°35'06.92"E K05 49°00'26.93"N 002°35'06.88"E K09 49°00'24.77"N 002°35'07.22"E K13 49°00'22.65"N 002°35'07.47"E	

C14 49°00'09.17"N 002°34'10.82"E  
 CF9 49°00'00.94"N 002°34'04.91"E  
 CFE 49°00'09.09"N 002°34'10.89"E  
 CFW 49°00'07.65"N 002°33'57.26"E  
 D02 49°00'19.22"N 002°34'09.69"E  
 D03 49°00'26.32"N 002°34'06.33"E  
 D04 49°00'19.55"N 002°34'08.51"E  
 D05 49°00'26.18"N 002°34'04.30"E  
 D06 49°00'19.44"N 002°34'08.11"E  
 D07 49°00'26.21"N 002°34'02.52"E  
 D08 49°00'20.13"N 002°34'06.32"E  
 D09 49°00'26.07"N 002°34'02.26"E  
 D10 49°00'19.74"N 002°34'04.99"E  
 D11 49°00'25.96"N 002°34'00.23"E  
 D12 49°00'19.88"N 002°34'04.92"E  
 D13 49°00'26.06"N 002°33'59.83"E  
 D14 49°00'20.03"N 002°34'02.62"E  
 D15 49°00'25.99"N 002°33'58.18"E  
 D16 49°00'19.64"N 002°33'59.67"E  
 D17 49°00'25.92"N 002°33'57.14"E  
 D18 49°00'19.91"N 002°33'57.18"E  
 D19 49°00'25.88"N 002°33'56.15"E  
 D20 49°00'19.50"N 002°33'55.02"E  
 D22 49°00'18.76"N 002°33'54.23"E  
 D24 49°00'18.65"N 002°33'54.13"E  
 E01 49°00'13.20"N 002°35'02.70"E  
 E05 49°00'11.82"N 002°35'02.83"E  
 E09 49°00'10.46"N 002°35'03.14"E  
 E10 49°00'04.37"N 002°34'25.17"E  
 E12 49°00'04.32"N 002°34'25.74"E  
 E13 49°00'09.09"N 002°35'03.31"E  
 E14 49°00'05.06"N 002°34'27.91"E  
 E16 49°00'04.85"N 002°34'27.72"E  
 E17 49°00'07.34"N 002°35'03.52"E  
 E18 49°00'05.33"N 002°34'30.95"E  
 E20 49°00'05.51"N 002°34'34.46"E  
 E21 49°00'05.97"N 002°35'03.69"E  
 E22 49°00'05.94"N 002°34'37.89"E  
 E24 49°00'06.16"N 002°34'41.44"E  
 E25 49°00'04.60"N 002°35'03.86"E  
 E26 49°00'06.29"N 002°34'45.00"E  
 E29 49°00'03.23"N 002°35'04.03"E  
 E30 49°00'06.27"N 002°34'48.59"E  
 E32 49°00'06.19"N 002°34'52.06"E  
 E34 49°00'06.13"N 002°34'55.92"E  
 E38 49°00'08.92"N 002°34'52.84"E  
 E40 49°00'09.45"N 002°34'50.09"E  
 E42 49°00'08.72"N 002°34'49.04"E  
 E44 49°00'09.31"N 002°34'45.93"E  
 EN20 49°00'54.56"N 002°30'42.59"E  
 EN21 49°00'54.37"N 002°30'39.05"E  
 EN22 49°00'54.18"N 002°30'35.51"E  
 EN23 49°00'53.99"N 002°30'31.97"E  
 EN24 49°00'53.80"N 002°30'28.43"E  
 EN40NOSEIN 49°00'49.29"N 002°30'27.99"E  
 EN40NOSEOUT 49°00'49.44"N 002°30'30.89"E  
 EN41NOSEIN 49°00'46.98"N 002°30'28.06"E  
 EN41NOSEOUT 49°00'47.15"N 002°30'31.18"E  
 EN43 49°00'44.62"N 002°30'28.47"E  
 EN51 49°00'47.66"N 002°30'39.56"E  
 EN52 49°00'44.82"N 002°30'37.90"E  
 EN55 49°00'42.76"N 002°30'38.21"E  
 EN56NOSEIN 49°00'47.76"N 002°30'41.35"E  
 EN56NOSEOUT 49°00'47.93"N 002°30'44.45"E  
 F02 49°00'19.74"N 002°34'25.04"E  
 F03 49°00'26.77"N 002°35'01.79"E  
 F04 49°00'20.93"N 002°34'24.73"E  
 F08 49°00'22.26"N 002°34'24.15"E  
 F09 49°00'24.06"N 002°35'02.12"E  
 F10 49°00'23.39"N 002°34'23.80"E  
 F14 49°00'24.29"N 002°34'23.84"E  
 F15 49°00'21.28"N 002°35'02.46"E  
 F16 49°00'24.96"N 002°34'25.00"E  
 F20 49°00'25.53"N 002°34'26.35"E  
 F22 49°00'25.68"N 002°34'27.96"E  
 F26 49°00'25.47"N 002°34'30.50"E  
 F28 49°00'25.34"N 002°34'30.95"E  
 F30 49°00'24.72"N 002°34'31.92"E  
 F32 49°00'23.64"N 002°34'32.23"E  
 F34 49°00'22.57"N 002°34'33.04"E  
 F66 49°00'22.71"N 002°34'39.76"E  
 F68 49°00'23.83"N 002°34'39.80"E  
 F70 49°00'25.20"N 002°34'39.98"E  
 F72 49°00'25.29"N 002°34'39.88"E  
 F74 49°00'25.04"N 002°34'39.94"E  
 K17 49°00'22.41"N 002°35'07.51"E  
 K21 49°00'20.08"N 002°35'07.80"E  
 K26 49°00'27.72"N 002°35'23.88"E  
 K32 49°00'25.38"N 002°35'23.38"E  
 K38 49°00'23.38"N 002°35'23.66"E  
 K44 49°00'20.70"N 002°35'23.95"E  
 K52 49°00'14.23"N 002°35'24.74"E  
 K53 49°00'13.10"N 002°35'08.57"E  
 K58 49°00'11.89"N 002°35'25.33"E  
 K59 49°00'10.20"N 002°35'09.01"E  
 K64 49°00'09.55"N 002°35'25.33"E  
 K65 49°00'07.29"N 002°35'09.37"E  
 K70 49°00'07.21"N 002°35'25.61"E  
 K71 49°00'04.97"N 002°35'09.65"E  
 K76 49°00'04.85"N 002°35'25.90"E  
 L27 49°00'27.90"N 002°35'27.88"E  
 L33 49°00'25.72"N 002°35'28.23"E  
 L39 49°00'22.25"N 002°35'28.58"E  
 L53 49°00'13.96"N 002°35'29.88"E  
 L59 49°00'11.14"N 002°35'30.23"E  
 L65 49°00'08.31"N 002°35'30.58"E  
 L71 49°00'05.49"N 002°35'30.93"E  
 M06 49°00'01.45"N 002°32'45.31"E  
 M07 49°00'01.25"N 002°32'41.75"E  
 M08 49°00'01.06"N 002°32'38.20"E  
 M09 49°00'00.91"N 002°32'34.64"E  
 M10 49°00'00.70"N 002°32'31.08"E  
 M11 49°00'00.52"N 002°32'27.51"E  
 M12 49°00'00.30"N 002°32'23.99"E  
 M13 49°00'00.01"N 002°32'20.64"E  
 M14 48°59'59.93"N 002°32'16.78"E  
 M15 48°59'59.74"N 002°32'13.35"E  
 M16 48°59'59.78"N 002°32'10.92"E  
 M17 48°59'59.52"N 002°32'04.92"E  
 M20 48°59'57.64"N 002°32'10.81"E  
 M21 49°00'00.01"N 002°32'10.71"E  
 M22 48°59'59.08"N 002°32'10.63"E  
 M23 48°59'59.93"N 002°32'08.95"E  
 M24 48°59'59.68"N 002°32'07.29"E  
 N01 48°59'48.20"N 002°31'52.66"E  
 N02 48°59'46.19"N 002°31'52.71"E  
 N03 48°59'44.17"N 002°31'52.93"E  
 N04 48°59'41.94"N 002°31'54.25"E  
 N05 48°59'39.55"N 002°31'54.21"E  
 N06 48°59'37.13"N 002°31'54.51"E  
 N08 48°59'32.09"N 002°31'55.48"E  
 N09 48°59'29.66"N 002°31'55.68"E  
 N10 48°59'27.12"N 002°31'56.10"E  
 N11 48°59'24.70"N 002°31'56.40"E  
 N31 48°59'44.72"N 002°31'53.33"E  
 N33 48°59'43.59"N 002°31'53.47"E  
 N41 48°59'42.41"N 002°31'53.62"E  
 N43 48°59'41.31"N 002°31'54.69"E  
 N51 48°59'40.00"N 002°31'54.80"E  
 N53 48°59'38.07"N 002°31'54.96"E  
 N60 48°59'29.30"N 002°31'57.70"E  
 N61 48°59'28.99"N 002°31'58.13"E  
 N63 48°59'28.97"N 002°31'55.29"E  
 N68 48°59'32.71"N 002°31'58.24"E  
 N69 48°59'33.01"N 002°31'57.63"E  
 N70 48°59'24.33"N 002°31'58.32"E  
 N71 48°59'24.02"N 002°31'58.74"E  
 N72 48°59'24.22"N 002°31'56.11"E  
 N73 48°59'24.00"N 002°31'55.90"E  
 N78 48°59'27.74"N 002°31'58.86"E  
 N79 48°59'28.04"N 002°31'58.25"E  
 P70 48°59'33.81"N 002°32'09.20"E  
 P71 48°59'32.68"N 002°32'09.34"E  
 P72 48°59'31.55"N 002°32'09.53"E  
 P73 48°59'30.42"N 002°32'09.67"E  
 P74 48°59'28.84"N 002°32'09.81"E  
 P75 48°59'27.71"N 002°32'09.96"E  
 P76 48°59'26.57"N 002°32'09.85"E  
 P80 48°59'33.86"N 002°32'10.65"E  
 P81 48°59'32.49"N 002°32'11.00"E  
 P82 48°59'31.76"N 002°32'13.08"E  
 P83 48°59'31.87"N 002°32'15.19"E  
 P84 48°59'32.82"N 002°32'17.06"E  
 P85 48°59'34.13"N 002°32'16.99"E  
 P86 48°59'35.53"N 002°32'17.37"E  
 P90 48°59'28.01"N 002°32'12.63"E  
 P91 48°59'28.24"N 002°32'16.29"E  
 P92 48°59'27.04"N 002°32'11.79"E  
 P93 48°59'27.72"N 002°32'14.30"E  
 P94 48°59'27.86"N 002°32'16.87"E

F76 49°00'25.92"N 002°34'40.66"E  
 F80 49°00'26.37"N 002°34'42.46"E  
 F82 49°00'26.41"N 002°34'44.86"E  
 F84 49°00'26.40"N 002°34'46.29"E  
 F86 49°00'25.61"N 002°34'47.73"E  
 F90 49°00'24.59"N 002°34'48.06"E  
 F92 49°00'23.41"N 002°34'47.88"E  
 F94 49°00'22.17"N 002°34'48.30"E  
 F96 49°00'21.01"N 002°34'48.20"E  
 G10 49°00'11.75"N 002°33'22.59"E  
 G11 49°00'11.81"N 002°33'23.29"E  
 G12 49°00'11.82"N 002°33'23.89"E  
 G13 49°00'11.90"N 002°33'25.08"E  
 G14 49°00'11.88"N 002°33'25.27"E  
 G20 49°00'14.40"N 002°33'21.73"E  
 G21 49°00'14.39"N 002°33'21.74"E  
 G22 49°00'14.49"N 002°33'23.39"E  
 G23 49°00'14.51"N 002°33'24.07"E  
 G24 49°00'14.57"N 002°33'25.06"E  
 G31 49°00'17.83"N 002°33'22.15"E  
 G35 49°00'17.91"N 002°33'25.61"E  
 H01 49°00'58.34"N 002°34'43.14"E  
 H02 49°00'58.04"N 002°34'39.59"E  
 H03 49°00'57.89"N 002°34'36.03"E  
 H04 49°00'57.76"N 002°34'32.47"E  
 H05 49°00'48.53"N 002°34'44.35"E  
 H06 49°00'48.34"N 002°34'40.79"E  
 H07 49°00'48.15"N 002°34'37.23"E  
 H08 49°00'47.96"N 002°34'33.68"E  
 H09 49°00'56.14"N 002°34'28.37"E  
 H10 49°00'55.95"N 002°34'24.82"E  
 H11 49°00'49.01"N 002°34'29.26"E  
 H12 49°00'49.01"N 002°34'25.67"E  
 H20 49°00'58.17"N 002°34'43.53"E  
 H21 49°00'58.05"N 002°34'41.38"E  
 H22 49°00'57.94"N 002°34'39.25"E  
 H23 49°00'58.28"N 002°34'42.65"E  
 H30 49°00'57.79"N 002°34'36.40"E  
 H34 49°00'57.67"N 002°34'34.27"E  
 H40 49°00'57.56"N 002°34'32.13"E  
 H50 49°00'48.93"N 002°34'44.67"E  
 H55 49°00'48.54"N 002°34'42.84"E  
 H60 49°00'48.70"N 002°34'40.39"E  
 H65 49°00'48.81"N 002°34'42.52"E  
 H70 49°00'48.55"N 002°34'37.54"E  
 H80 49°00'48.32"N 002°34'33.28"E  
 H87 49°00'48.43"N 002°34'35.41"E  
 I04 49°00'49.01"N 002°30'17.76"E  
 I05 49°00'49.13"N 002°30'20.00"E  
 I06 49°00'49.26"N 002°30'22.23"E  
 I09 49°00'43.82"N 002°30'18.40"E  
 I10 49°00'43.94"N 002°30'20.64"E  
 I11 49°00'44.06"N 002°30'22.87"E  
 I14 49°00'41.43"N 002°30'20.97"E  
 I15 49°00'39.50"N 002°30'20.92"E  
 I16 49°00'39.10"N 002°30'21.21"E  
 I17 49°00'37.58"N 002°30'21.16"E  
 I18 49°00'36.77"N 002°30'21.50"E  
 I19 49°00'35.66"N 002°30'21.40"E  
 I20 49°00'47.26"N 002°30'09.30"E  
 I21 49°00'45.04"N 002°30'08.30"E  
 I22 49°00'44.42"N 002°30'08.24"E  
 I23 49°00'43.12"N 002°30'08.54"E  
 I24 49°00'41.20"N 002°30'08.79"E  
 I25 49°00'39.28"N 002°30'09.03"E  
 I26 49°00'37.96"N 002°30'08.87"E  
 I27 49°00'37.32"N 002°30'08.53"E  
 I35 49°00'54.27"N 002°30'11.54"E  
 I36 49°00'54.13"N 002°30'08.97"E  
 I37 49°00'53.99"N 002°30'06.39"E  
 I38 49°00'53.81"N 002°30'02.97"E  
 I39 49°00'53.67"N 002°30'00.40"E  
 I3A 49°00'52.85"N 002°30'10.94"E  
 I3B 49°00'52.76"N 002°30'09.16"E  
 I3C 49°00'52.67"N 002°30'07.42"E  
 I3D 49°00'52.57"N 002°30'05.62"E  
 I3F 49°00'52.52"N 002°30'03.27"E  
 I3G 49°00'52.43"N 002°30'01.60"E  
 I3H 49°00'52.34"N 002°29'59.92"E  
 I40 49°00'48.32"N 002°30'09.64"E  
 I41 49°00'47.46"N 002°30'08.02"E  
 I42 49°00'47.71"N 002°30'07.73"E  
 I43 49°00'47.26"N 002°30'04.31"E  
 I44 49°00'47.10"N 002°30'01.40"E  
 I45 49°00'46.95"N 002°29'58.48"E

Q01 49°00'41.52"N 002°33'10.36"E  
 Q02 49°00'41.69"N 002°33'13.57"E  
 Q03 49°00'41.76"N 002°33'14.48"E  
 Q04 49°00'41.80"N 002°33'15.52"E  
 Q05 49°00'41.90"N 002°33'17.49"E  
 Q06 49°00'41.98"N 002°33'18.34"E  
 Q07 49°00'42.01"N 002°33'19.45"E  
 Q08 49°00'42.12"N 002°33'21.41"E  
 Q09 49°00'42.19"N 002°33'22.39"E  
 Q10 49°00'42.22"N 002°33'23.37"E  
 Q11 49°00'42.33"N 002°33'25.33"E  
 Q12 49°00'49.08"N 002°33'23.84"E  
 Q13 49°00'49.08"N 002°33'23.39"E  
 Q14 49°00'48.96"N 002°33'21.61"E  
 Q15 49°00'48.89"N 002°33'19.84"E  
 Q16 49°00'48.84"N 002°33'19.32"E  
 Q17 49°00'48.70"N 002°33'16.76"E  
 Q18 49°00'48.69"N 002°33'16.16"E  
 Q19 49°00'48.57"N 002°33'14.52"E  
 Q20 49°00'48.49"N 002°33'12.61"E  
 Q21 49°00'48.45"N 002°33'12.23"E  
 R01 49°01'03.56"N 002°32'59.00"E  
 R02 49°01'01.63"N 002°32'59.49"E  
 R03 49°01'01.35"N 002°32'59.37"E  
 R04 49°00'59.88"N 002°32'59.71"E  
 R05 49°00'58.16"N 002°32'59.92"E  
 R06 49°00'57.88"N 002°32'59.80"E  
 R07 49°00'56.43"N 002°33'00.14"E  
 R08 49°00'54.69"N 002°33'00.35"E  
 R09 49°00'54.41"N 002°33'00.23"E  
 R10 49°00'52.94"N 002°33'00.57"E  
 R11 49°00'51.15"N 002°33'00.99"E  
 R12 49°00'50.20"N 002°33'00.94"E  
 R13 49°00'49.59"N 002°33'01.57"E  
 R14 49°00'47.74"N 002°33'02.38"E  
 R39 49°01'01.17"N 002°32'59.15"E  
 S06 49°00'40.85"N 002°32'10.09"E  
 S06B 49°00'42.85"N 002°32'11.26"E  
 S07 49°00'42.45"N 002°32'10.25"E  
 S07B 49°00'42.42"N 002°32'11.86"E  
 S08 49°00'41.63"N 002°32'11.37"E  
 S08B 49°00'41.38"N 002°32'11.54"E  
 S09 49°00'40.28"N 002°32'13.23"E  
 S09B 49°00'40.87"N 002°32'14.06"E  
 S10 49°00'39.30"N 002°32'13.31"E  
 S11 49°00'39.17"N 002°32'13.81"E  
 S12 49°00'39.09"N 002°32'15.36"E  
 S13 49°00'38.47"N 002°32'17.40"E  
 S14 49°00'39.18"N 002°32'18.32"E  
 S15 49°00'39.03"N 002°32'20.68"E  
 S16 49°00'38.69"N 002°32'21.13"E  
 S17 49°00'39.24"N 002°32'22.73"E  
 S18 49°00'38.81"N 002°32'24.25"E  
 S19 49°00'39.35"N 002°32'24.79"E  
 S20 49°00'39.68"N 002°32'27.17"E  
 S21 49°00'39.01"N 002°32'28.05"E  
 S22 49°00'39.77"N 002°32'28.84"E  
 S23 49°00'39.72"N 002°32'36.75"E  
 S24 49°00'40.15"N 002°32'39.99"E  
 S25 49°00'39.47"N 002°32'40.80"E  
 S26 49°00'40.27"N 002°32'42.13"E  
 S27 49°00'39.67"N 002°32'44.35"E  
 S28 49°00'40.49"N 002°32'46.39"E  
 S29 49°00'40.05"N 002°32'47.88"E  
 S30 49°00'40.56"N 002°32'48.53"E  
 S31 49°00'40.71"N 002°32'50.71"E  
 U06 49°00'46.88"N 002°32'39.44"E  
 U07 49°00'45.68"N 002°32'40.08"E  
 U08 49°00'45.80"N 002°32'40.80"E  
 U10 49°00'47.27"N 002°32'43.89"E  
 U11 49°00'49.07"N 002°32'44.37"E  
 V06 49°00'59.65"N 002°32'34.97"E  
 V07 49°00'57.90"N 002°32'34.24"E  
 V08 49°00'59.27"N 002°32'34.93"E  
 W01 49°00'59.38"N 002°32'32.72"E  
 W02 49°01'01.20"N 002°32'33.48"E  
 W03 49°00'59.67"N 002°32'32.78"E  
 W04 49°01'01.67"N 002°32'30.05"E  
 W05 49°01'01.33"N 002°32'27.05"E  
 W06 49°00'59.74"N 002°32'26.27"E  
 W07 49°00'58.00"N 002°32'27.48"E  
 W08 49°00'59.34"N 002°32'26.67"E  
 X01 49°00'58.49"N 002°32'24.86"E  
 X02 49°01'00.20"N 002°32'23.67"E  
 X03 49°00'58.82"N 002°32'24.51"E

		I46 49°00'46.78"N 002°29'55.56"E I47 49°00'46.63"N 002°29'52.64"E I48 49°00'46.44"N 002°29'49.14"E I49 49°00'46.28"N 002°29'46.22"E I4J 49°00'48.89"N 002°30'08.18"E I4K 49°00'48.80"N 002°30'06.50"E I4L 49°00'48.71"N 002°30'04.82"E I4M 49°00'48.61"N 002°30'03.15"E I4N 49°00'48.52"N 002°30'01.47"E I4O 49°00'48.43"N 002°29'59.79"E I4P 49°00'48.34"N 002°29'58.12"E I4R 49°00'48.25"N 002°29'56.44"E I4S 49°00'48.16"N 002°29'54.76"E I4T 49°00'48.07"N 002°29'53.09"E I4U 49°00'47.98"N 002°29'51.41"E I4V 49°00'47.87"N 002°29'49.34"E I4W 49°00'47.78"N 002°29'47.66"E I4X 49°00'47.68"N 002°29'45.99"E I50 49°00'45.80"N 002°29'43.35"E I51 49°00'44.86"N 002°29'40.55"E I52 49°00'44.03"N 002°29'40.93"E I53 49°00'42.93"N 002°29'40.54"E I54 49°00'41.69"N 002°29'41.22"E	X04 49°00'59.13"N 002°32'20.56"E X05 49°00'57.59"N 002°32'18.60"E X06 49°00'55.98"N 002°32'19.78"E X07 49°00'55.23"N 002°32'22.20"E X08 49°00'55.91"N 002°32'20.26"E Y01 49°00'54.50"N 002°32'19.71"E Y02 49°00'55.30"N 002°32'17.14"E Y03 49°00'54.59"N 002°32'19.12"E Y04 49°00'53.15"N 002°32'15.82"E Y05 49°00'51.10"N 002°32'15.88"E Y06 49°00'50.42"N 002°32'18.27"E Y07 49°00'50.87"N 002°32'20.89"E Y08 49°00'50.51"N 002°32'18.77"E Y09 49°00'50.62"N 002°32'16.99"E Z01 49°00'49.25"N 002°32'19.69"E Z02 49°00'48.75"N 002°32'16.75"E Z03 49°00'49.08"N 002°32'19.15"E Z04 49°00'46.58"N 002°32'18.08"E Z05 49°00'45.04"N 002°32'20.18"E Z06 49°00'45.18"N 002°32'23.06"E Z07 49°00'46.16"N 002°32'24.39"E Z08 49°00'47.03"N 002°32'24.08"E Z09 49°00'46.35"N 002°32'23.49"E
6	Observations / Remarks	Points VOR : voir AD 2 LFPG.19 Points INS : voir cartes AD 2 LFPG APDC 01 02 03 04 Dégagement de piste voir AD 2 LFPG.20-3 Voie de circulation T6 : pente 3% entre RWY 08L/26R et TWY T. Informations spécifiques pour l'exploitation de l'A380 et B748 voir AD 2 LFPG.20-3.3.3 Limitation accessibilité voir AD 2 LFPG.20-3.3.2	VOR checkpoints: see AD 2 LFPG.19 INS checkpoints: see charts AD 2 LFPG APDC 01 02 03 04 Vacating RWY see AD 2 LFPG.20-3 TWY T6: slope of 3% between RWY 08L/26R and TWY T. Special information for A380 and B748 operations see AD 2 LFPG.20-3.3.3 Limitations accessibility see AD 2 LFPG.20-3.3.2

#### AD 2 LFPG.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir cartes AD 2 LFPG APDC 01 02 03 04	See AD 2 LFPG APDC 01 02 03 04
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Voir AD 2 LFPG.20-3.5.1	See AD 2 LFPG.20-3.5.1
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marquage conforme aux spécifications de l'OACI. Marques de seuil, bande axiale piste, marques de distance constante (300 m), marques de zone d'impact. Marques de points d'attente pour protection approche ILS CAT III. Marques de points d'attente pour protection approche ILS CAT I (90 m ou 107.5 m de l'axe de piste). Marques "No Entry" sur les voies en entrée interdite en direction de la piste.	Marking in compliance with ICAO specifications. THR, RWY centreline, fixed distance (300 m) and touchdown area markings. Holding point markings for ILS CAT III approach. Holding point markings for ILS CAT I approach (90 m or 107.5 m from RWY centreline). "No Entry" markings on exit only taxiways towards the runway.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFPG .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Voir carte AD 2 LFPG ADC 02 Voir AD 2 LFPG.20-3.2.1.6	See chart AD 2 LFPG ADC 02 See AD 2 LFPG.20-3.2.1.6
4	Observations / Remarks	Système RWSL installé sur les pistes 09R/27L et 08L/26R (voir AD 2 LFPG 20.3.2.4) Informations spécifiques pour l'exploitation A380 et B748. (voir AD 2 LFPG.20-3)	RWSL system on RWY 09R/27L and 08L/26R (see AD 2 LFPG 20.3.2.4) Specific information for A380 and B748 operations. (see AD 2 LFPG.20-3)

#### AD 2 LFPG.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 LFPG.11**

**Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	PARIS CHARLES DE GAULLE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFPG .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	PARIS CHARLES DE GAULLE
	Période de validité / <i>Validity period</i>	30 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING PREDEC
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR APP
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 01 74 04 18 05.



## AD 2 LFPG.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	DE GAULLE Approche (FR) <i>DE GAULLE Approach (EN)</i>	118.150 MHz	H24	Canal 25
APP	DE GAULLE Approche (FR) <i>DE GAULLE Approach (EN)</i>	119.850 MHz	H24	Canal 25
APP	DE GAULLE Approche (FR) <i>DE GAULLE Approach (EN)</i>	121.155 MHz	H24	Canal 8.33
APP	DE GAULLE Approche (FR) <i>DE GAULLE Approach (EN)</i>	124.355 MHz	H24	Canal 8.33
APP	DE GAULLE Approche (FR) <i>DE GAULLE Approach (EN)</i>	125.830 MHz	H24	Canal 8.33
APP	DE GAULLE Approche (FR) <i>DE GAULLE Approach (EN)</i>	126.430 MHz	H24	Canal 8.33
APP	DE GAULLE Approche (FR) <i>DE GAULLE Approach (EN)</i>	126.575 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Canal 25
APP	DE GAULLE Approche (FR) <i>DE GAULLE Approach (EN)</i>	131.200 MHz	H24	Canal 25
APP	DE GAULLE Approche (FR) <i>DE GAULLE Approach (EN)</i>	133.380 MHz	H24	Canal 8.33
APP	DE GAULLE Approche (FR) <i>DE GAULLE Approach (EN)</i>	136.275 MHz	H24	Canal 25
TWR	DE GAULLE Prevol (FR) <i>DE GAULLE Preflight (EN)</i>	121.730 MHz	H24	Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Prevol (FR) <i>DE GAULLE Preflight (EN)</i>	121.840 MHz	H24	Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Sol (FR) <i>DE GAULLE Ground (EN)</i>	121.610 MHz	H24	Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Sol (FR) <i>DE GAULLE Ground (EN)</i>	121.780 MHz	H24	Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Sol (FR) <i>DE GAULLE Ground (EN)</i>	121.810 MHz	H24	Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Sol (FR) <i>DE GAULLE Ground (EN)</i>	121.980 MHz	H24	Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Tour (FR) <i>DE GAULLE Tower (EN)</i>	118.655 MHz	H24	Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Tour (FR) <i>DE GAULLE Tower (EN)</i>	119.250 MHz	H24	Canal 25
TWR	DE GAULLE Tour (FR) <i>DE GAULLE Tower (EN)</i>	119.630 MHz	H24	Fréquence feu. Fire frequency. Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Tour (FR) <i>DE GAULLE Tower (EN)</i>	120.655 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Tour (FR) <i>DE GAULLE Tower (EN)</i>	120.900 MHz	H24	Canal 25
TWR	DE GAULLE Tour (FR) <i>DE GAULLE Tower (EN)</i>	123.605 MHz	H24	Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Tour (FR) <i>DE GAULLE Tower (EN)</i>	125.330 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Trafic (FR) <i>DE GAULLE Apron (EN)</i>	121.580 MHz	0630 - 0000 locales/local times	Au profit du poste de stationnement F. / In respect of parking stand F. Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Trafic (FR) <i>DE GAULLE Apron (EN)</i>	121.640 MHz	0630 - 0000 locales/local times	Au profit des postes de stationnement B et D. / In respect of parking stands B and D. Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Trafic (FR) <i>DE GAULLE Apron (EN)</i>	121.680 MHz	0630 - 0000 locales/local times	Au profit des postes de stationnement K, L. / In respect of parking stands K, L. Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Trafic (FR) <i>DE GAULLE Apron (EN)</i>	121.880 MHz	0630 - 0000 locales/local times	Au profit des postes de stationnement J. / In respect of parking stands J. Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Trafic (FR) <i>DE GAULLE Apron (EN)</i>	121.930 MHz	0630 - 0000 locales/local times	Au profit des postes de stationnement A, C et E. / In respect of parking stands A, C and E. Canal 8.33
TWR	DE GAULLE Trafic (FR) <i>DE GAULLE Apron (EN)</i>	125.330 MHz	0630 - 0000 locales/local times	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Au profit des postes de stationnement A, B, C, D, E, F, J, K et L. In respect of parking stands A, B, C, D, E, F, J, K and L. Canal 8.33
TWR	FEDEX Trafic (FR) <i>FEDEX Ramp control (EN)</i>	131.605 MHz	H24	Au profit des postes de stationnement I. In favour of parking stands I. Canal 8.33
ATIS	DE GAULLE (FR) <i>DE GAULLE (EN)</i>	127.130 MHz	H24	Diffusion des paramètres de DEP et ARR (EN)/ARR-DEP parameters broadcasting(EN). Canal 8.33

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
ATIS	DE GAULLE (FR) DE GAULLE (EN)	128.230 MHz	H24	Diffusion des paramètres de DEP et ARR (FR)/ARR-DEP parameters broadcasting. Canal 8.33
D-ATIS	DE GAULLE (FR) DE GAULLE (EN)	NIL	H24	Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données / ARR-DEP parameters via DATA-link.

AD 2 LFPG.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
DME	CGN	115.35 MHz CH 100Y	H24	49°01'11.7"N 002°30'00.4"E	385 ft	60NM FL250		265°/950m THR 09R	
DME	PGS	117.05 MHz CH 117Y	H24	48°59'58.1"N 002°37'25.7"E	348 ft	110NM FL500		085°/0,86NM DTHR 26R	
LOC 09R (III.E.4)	CGE	110.1 MHz	HX	49°01'26.3"N 002°34'32.6"E	380 ft			085°/1000 m DTHR 27L	(1)
GP 09R		334.4 MHz		49°01'19.5"N 002°31'02.7"E	373 ft		16.5 m/54 ft (3 °)	063°/356 m THR 09R	
DME 09R		CH 38X		49°01'19.5"N 002°31'02.6"E	393 ft	25NM FL250		063°/356m THR 09R	
LOC 27L (III.E.4)	CGW	110.7 MHz	HX	49°01'13.3"N 002°30'29.6"E	364 ft			265°/354 m THR 09R	
GP 27L		330.2 MHz		49°01'27.1"N 002°33'26.2"E	383 ft		17.1 m/56 ft (3 °)	286°/369 m DTHR 27L	
DME 27L		CH 44X		49°01'27.1"N 002°33'26.3"E	405 ft	25NM FL250		286°/369m DTHR 27L	
LOC 08R (III.E.4)	DSE	108.55 MHz	H24	48°59'43.4"N 002°36'43.4"E	307 ft			085°/707 m THR 26L	
GP 08R		329.75 MHz		48°59'31.0"N 002°34'12.2"E	335 ft		16.5 m/54 ft (3 °)	109°/339 m THR 08R	
DME 08R		CH 22Y		48°59'31.0"N 002°34'12.2"E	357 ft	25NM FL250		109°/339m THR 08R	
LOC 26L (III.E.4)	DSU	108.35 MHz	H24	48°59'31.8"N 002°33'05.4"E	324 ft			265°/1041 m THR 08R	
GP 26L		333.95 MHz		48°59'36.4"N 002°35'53.9"E	315 ft		17.3 m/57 ft (3 °)	242°/342 m THR 26L	
DME 26L		CH 20Y		48°59'36.4"N 002°35'53.9"E	337 ft	25NM FL250		242°/341m THR 26L	
LOC 26R (III.E.4)	GAU	111.95 MHz	HX	48°59'43.1"N 002°32'43.7"E	343 ft			265°/533 m THR 08L	(2)
GP 26R		330.95 MHz		48°59'48.8"N 002°35'52.1"E	318 ft		15.2 m/50 ft (3 °)	242°/347 m DTHR 26R	
DME 26R		CH 56Y		48°59'48.8"N 002°35'52.1"E	368 ft	25NM FL250		242°/347m DTHR 26R	
LOC 08L (III.E.4)	GLE	108.7 MHz	HX	48°59'56.2"N 002°36'48.9"E	312 ft			085°/850 m DTHR 26R	
GP 08L		330.5 MHz		48°59'40.3"N 002°33'26.7"E	339 ft		17.3 m/57 ft (3 °)	110°/365 m THR 08L	
DME 08L		CH 24X		48°59'40.3"N 002°33'26.7"E	360 ft	25NM		110°/365m THR 08L	
LOC 09L (III.E.4)	PNE	109.35 MHz	H24	49°01'38.7"N 002°34'31.4"E	382 ft			085°/1005 m DTHR 27R	
GP 09L		331.85 MHz		49°01'34.1"N 002°31'43.8"E	381 ft		16.5 m/54 ft (3 °)	061°/330 m THR 09L	
DME 09L		CH 30Y		49°01'34.1"N 002°31'43.8"E	400 ft	25NM FL250		061°/329 m THR 09L	
LOC 27R (III.E.4)	PNW	110.35 MHz	H24	49°01'26.0"N 002°30'33.2"E	365 ft			265°/1154 m THR 09L	
GP 27R		334.85 MHz		49°01'39.5"N 002°33'24.4"E	386 ft		16.5 m/54 ft (3 °)	286°/375 m THR 27R	
DME 27R		CH 40Y		49°01'39.5"N 002°33'24.4"E	408 ft	25NM FL250		286°/375 m THR 27R	

(1) Permanent lorsque la RWY 09L est en service

(2) Permanent lorsque la RWY 26L est en service

**20.3.2.5 Dégagement de pistes intérieures****20.3.2.5.1 Protection des aires critiques des ILS**

Afin de ne pas pénétrer dans les aires critiques des ILS, tous les aéronefs doivent privilégier si possible les voies de dégagement de pistes suivantes :

- Piste 08L : dégagement par la voie T10 ou avant ;
- Piste 09R : dégagement par la voie Q4 ou avant ;
- Piste 26R : dégagement par la voie T4 ou avant ;
- Piste 27L : dégagement par la voie D3 ou avant ;

**20.3.2.5.2 Face Est**

Les appareils circulant sur la voie QUEBEC (Q), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies Q2, Q3 et Q4.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies Q2, Q3 et Q4 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie QUEBEC (Q).

Les appareils circulant sur la voie TANGO (T), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T9, T10 et T11.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T9, T10 et T11 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie TANGO (T).

**20.3.2.5.3 Face Ouest**

Les appareils circulant sur la voie DELTA (D), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies D4, D5 et D6.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies D4, D5 et D6 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie DELTA (D).

Les appareils circulant sur la voie TANGO (T), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T4, T5 et T6.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T4, T5 et T6 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie TANGO (T).

**20.3.3 Roulage****20.3.3.1 Cheminements standards**

Hors clairance contrôle, après traversée de la piste intérieure, suivre les cheminements publiés sur les cartes AD 2 LFPG GMC 01 02 07 08.

**20.3.2.5 Exiting the inner Runway****20.3.2.5.1 Protection of critical areas of ILS**

*In order not to infringe the critical areas of the ILS, all aircraft should prepare if possible the rapid exit taxiways indicated below :*

- RWY 08L : exit via T10 or before ;
- RWY 09R : exit via Q4 or before ;
- RWY 26R : exit via T4 or before ;
- RWY 27L : exit via D3 or before ;

**20.3.2.5.2 Face East**

*ACFT moving on TWY QUEBEC (Q), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs Q2, Q3 and Q4.*

*ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs Q2, Q3 and Q4 have right of way over ACFT moving on TWY QUEBEC (Q).*

*ACFT moving on TWY TANGO (T), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing south twin RWY via TWYs T9, T10 and T11.*

*ACFT on arrival and clearing south twin RWY via TWYs T9, T10 and T11 have right of way over ACFT moving on TWY TANGO (T).*

**20.3.2.5.3 Face West**

*ACFT moving on TWY DELTA (D), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs D4, D5 and D6.*

*CFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs D4, D5 and D6 have right of way over ACFT moving on TWY DELTA (D).*

*ACFT moving on TWY TANGO (T), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing south twin RWY via TWYs T4, T5 and T6.*

*ACFT on arrival and clearing south twin RWY via TWYs T4, T5 and T6 have right of way over ACFT moving on TWY TANGO (T).*

**20.3.3 Taxiing****20.3.3.1 Standard paths**

*Out of control clearance, after passing through the inner RWY, follow the routes on maps published AD 2 LFPG GMC 01 02 07 08.*

14 JUL 2022

**20.3.3.2 Limitations et interdictions****20.3.3.2.1 Bande dégagée d'obstacles**

La voie P2 a une bande dégagée d'obstacles de 38m.  
 La voie P1 a une bande dégagée d'obstacles de 40m.  
 La voie U (entre UC1 et UC3), à une bande dégagée d'obstacles de 41,7m.  
 La voie C (entre C1 et C2), à une bande dégagée d'obstacles de 42,5m.  
 Le dual taxilane sur G3 et G4, a une bande dégagée d'obstacles de 23,5 m

**20.3.3.2.2 Limitations d'accessibilité**

Voie de circulation A3 limitée aux avions d'envergure max 61m.  
 Virage vers la voie de circulation A3 depuis le pont de la voie de circulation A limité aux avions d'envergure max 36m.  
 Virage depuis la voie de circulation A3 vers le pont de la voie de circulation A limité aux avions d'envergure max 36m.  
 Virage depuis la voie de circulation M vers la voie de circulation A (Nord) limité aux avions d'envergure max 65m.  
 Voie G1 limitée aux avions d'envergure max 33m.  
 Voies C2, E1, E2, E9, E10, E11, E12, G2, P4, P5, TB2 et BM1 limitées aux avions d'envergure max 36m.  
 Voies de circulation G3 (axe orange et bleu), G4 (axe orange et bleu), P3 (axe orange et bleu) limitées aux avions d'envergure max 36m.  
 Voie EM23 limitée aux avions d'envergure max 52m.  
 La voie de circulation FN4 est limitée aux avions d'envergure max 36m et / ou d'une masse max de 80 tonnes.  
 La voie de circulation RT3 n'est pas utilisable par RVR < 350m.

**20.3.3.2.3 Mouvements interdits**

Autour du terminal 1, il est interdit de :

- Circuler entre deux satellites pour rejoindre la Voie A depuis la voie A3,
- Circuler entre deux satellites pour rejoindre la Voie A3 depuis la voie A,
- Effectuer un virage à 180° sur les postes de stationnement en nose-in,
- Contourner des appareils en stationnement,
- Effectuer des départs par baïonnette entre deux satellites.

Sur les aires Roméo, il est interdit de :

Effectuer un virage à 180° sur les postes de stationnement.

Doublet nord : voir carte AD 2 LFPG ADC 02

- Certaines voies donnant accès aux pistes sont interdites. Elles sont équipées de barre d'entrée interdite et pour certaines de feux axiaux rouges dans le sens "vers la piste" (voies Y1A, Y1, Y2, Y3, Y4, Y5 et Y6)

La voie MD2 entre M et B est équipée de feux axiaux rouges dans le sens "vers la piste".

Doublet sud : voir carte AD 2 LFPG ADC 02

- Certaines voies donnant accès aux pistes sont interdites. Elles sont équipées de barre d'entrée interdite et pour certaines de feux axiaux rouges dans le sens "vers la piste" (voies WT, W1, W2, W3, W4, W5 et W6).

**20.3.3.2.4 Risque d'excursion au roulage****20.3.3.2.4.1 Recommandation au roulage**

Il est recommandé aux équipages de A340-600, A350-1000 et B777-300 de rouler avec précaution, notamment dans les virages. Il est conseillé d'utiliser pour ces derniers la technique de l'oversteering.

Il est recommandé aux équipages de CRJ-1000, E190, E195, A319, A320, BCS3 et DH8D de rouler avec précaution dans les virages TJ1, TJ2 et TJ3 (accès aux aires JULIETT du T2G). Il est conseillé pour ces derniers d'utiliser la technique de l'oversteering.

**20.3.3.2 Limitations and restrictions****20.3.3.2.1 Obstacle clearance strip of TWY**

*The obstacle clearance strip of TWY P2 is 38 m wide.  
 The obstacle clearance strip of TWY P1 is 40 m wide.  
 The obstacle clearance strip of TWY U (between UC1 and UC3) is 41.7 m wide.  
 The obstacle clearance strip of TWY C (between C1 and C2) is 42.5 m wide.  
 The obstacle clearance strip of the dual taxilane on TWYs G3 and G4 is 23,5 m wide.*

**20.3.3.2.2 Limitations accessibility**

*TWY A3 is prohibited to wingspan greater than 61m.  
 Turn to TWY A3 from the bridge of TWY A is prohibited to wingspan greater than 36m.  
 Turn from TWY A3 to the bridge of TWY A is prohibited to wingspan greater than 36m.  
 Turn from TWY M to TWY A (North) is prohibited to wingspan greater than 65m.  
 TWY G1 is prohibited to wingspan greater than 33m.  
 TWY C2, E1, E2, E9, E10, E11, E12, G2, P4, P5, TB2 and BM1 are prohibited to wingspan greater than 36m.  
 TWY G3 (orange and blue axis), G4 (orange and blue axes), P3 (orange and blue axes) are prohibited to wingspan greater than 36m.  
 TWY EM23 is prohibited to wingspan greater than 52m.  
 TWY FN4 is prohibited to wingspan greater than 36m and / or bigger than 80 tons.  
 TWY RT3 is prohibited by RVR < 350m.*

**20.3.3.2.3 Prohibited movements**

*Around Terminal 1, it is forbidden:*

- Taxi between two satellites to join TWY A from TWY A3,
- Taxi between two satellites to join TWY A3 from TWY A,
- Make a 180° on nose-in stands,
- Bypass parked aircraft,
- Make a departure with a side-step between two satellites.

*In the Romeo areas, it is forbidden :*

- Make a 180° on stands

*North parallel runways : see chart AD 2 LFPG ADC 02*

*- Certain lanes giving access to the RWYS are prohibited. They are equipped with a 'No entry bar' and some of them with red center line lights in the direction 'towards the runway' (TWYs Y1A, Y1, Y2, Y3, Y4, Y5 and Y6).*

*TWY MD2 between M and B is equipped with red center line lights in the direction "towards he runway".*

*South parallel runways : see chart AD 2 LFPG ADC 02*

*- Certain lanes giving access to the RWYS are prohibited. They are equipped with a 'No entry bar' and for some of them with red center line lights in the direction 'towards the runway' (TWYs WT, W1, W2, W3, W4, W5 and W6).*

**20.3.3.2.4 Risk of taxiway excursion****20.3.3.2.4.1 Taxiing recommendation**

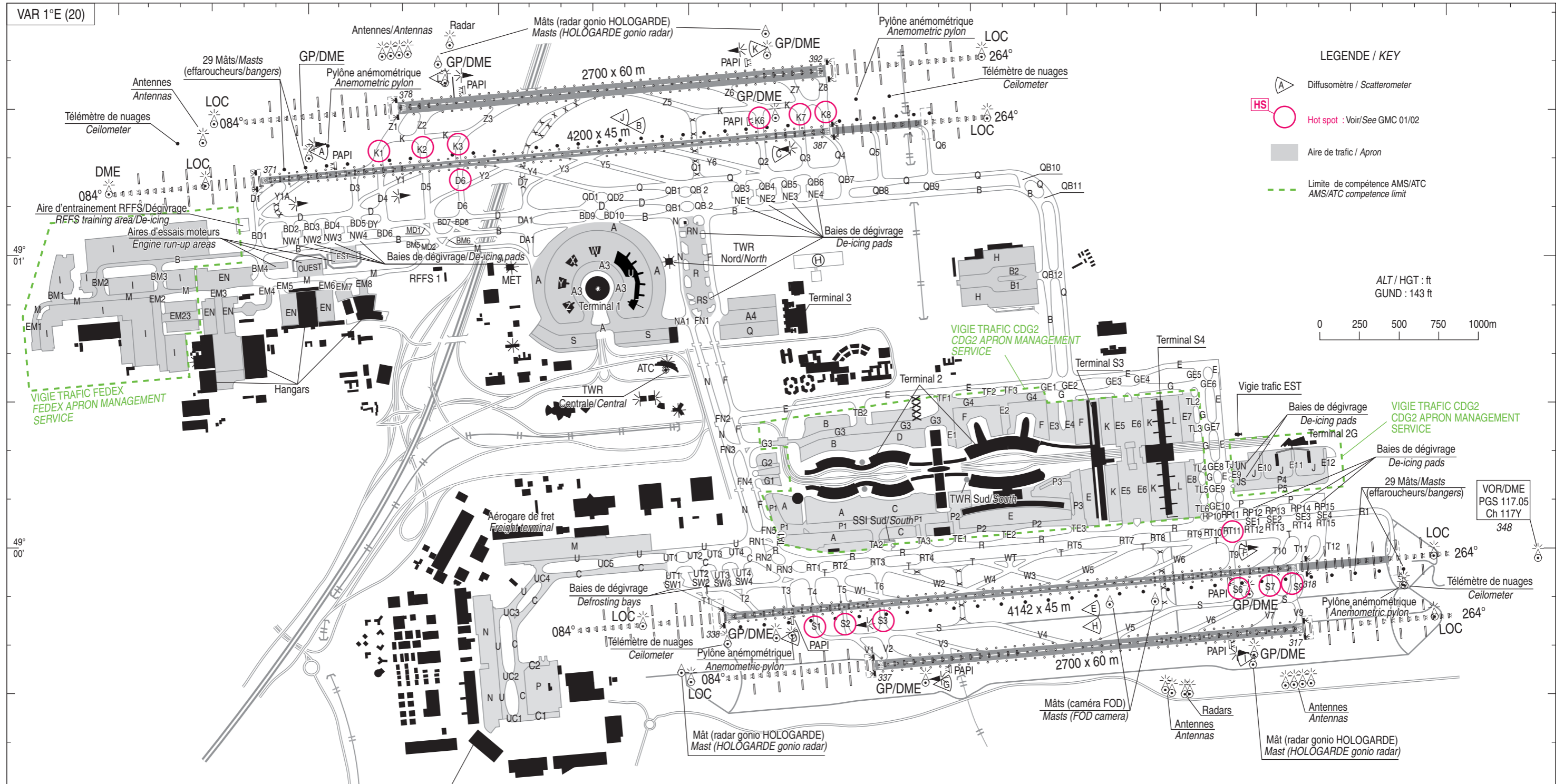
*It is recommended to the A340-600, A350-1000 and B777-300 crews to taxi with caution especially in the curves. It is recommended to this latter to use the oversteering technique.*

*It is recommended to the CRJ-1000, E190, E195, A319, A320, BCS3 and DH8D crews to taxi with caution especially in the TJ1, TJ2 and TJ3 curves (access to the JULIETT area of the T2G). It is recommended to this latter to use the oversteering technique.*

**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

ATIS : DE GAULLE 128.230 (FR) ☎ 01 48 62 10 92 - 127.130 (EN)  
PREFLIGHT (PREVOL) : 121.840 - 121.730  
GND (SOL) : 121.610 - 121.810 - 121.980 - 121.780  
ATS : H24

**PARIS CHARLES DE GAULLE**  
49 00 35 N - 002 32 52 E  
ALT AD : 392 (14 hPa)



**LEGENDE / KEY**

- Diffusomètre / Scatterometer
- Hot spot : Voir/See GMC 01/02
- Aire de trafic / Apron
- Limite de compétence AMS/ATC  
AMS/ATC competence limit

ALT / HGT : ft  
GUND : 143 ft

0 250 500 750 1000m

**ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION :**

(1) Voir/See AD 2 LFPG.12  
(2) Voir/See AD 2 LFPG.13

Etre très attentif aux clairances de traversée de piste.  
**Le collationnement de toute instruction d'attente avant une traversée de piste est exigé.**  
Strictly follow RWY crossing clearance.  
**It is mandatory to read back all holding instructions before a RWY crossing.**

Marques de points d'attente / Holding points marks : voir/see AD 2 LFPG ADC 02

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates	RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)					
		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D		
THR 09L	49° 01' 28.99" N	002° 31' 29.61" E	09L	LIH/LIL 900m	LIH/LIL	2700	2760	2700	2700	100 F/B/W/T	150	150	150	200	
THR 27R	49° 01' 36.10" N	002° 33' 42.09" E	27R	LIH/LIL 900m	LIH/LIL	2700	2760	2700	2700		150	150	150	200	
THR 09R	49° 01' 14.22" N	002° 30' 47.01" E	09R	LIH/LIL 900m	LIH/LIL	4200(2)	4260	4200	4200		100 F/B/W/T(1)	150	150	150	200
THR 27L	49° 01' 25.29" N	002° 34' 13.06" E	27L	LIH/LIL 900m	LIH/LIL	4200(2)	4260	4200	3600			150	150	150	200
DTHR 27L	49° 01' 23.71" N	002° 33' 43.62" E	08L	LIH/LIL 900m	LIH/LIL	4142(2)	4202	4142	4142	100 F/B/W/T(1)	150	150	150	200	
THR 08L	48° 59' 44.47" N	002° 33' 09.88" E	26R	LIH/LIL 900m	LIH/LIL	4142(2)	4202	4142	3616		150	150	150	200	
THR 26R	48° 59' 55.32" N	002° 36' 32.99" E	08R	LIH/LIL 900m	LIH/LIL	2700	2760	2700	2700	100 F/B/W/T	150	150	150	200	
DTHR 26R	48° 59' 53.95" N	002° 36' 07.24" E	26L	LIH/LIL 900m	LIH/LIL	2700	2760	2700	2700		150	150	150	200	
THR 08R	48° 59' 34.49" N	002° 33' 56.38" E													
THR 26L	48° 59' 41.56" N	002° 36' 08.77" E													

Décollages par faible visibilité (LVTO) autorisés toutes RWY par RVR ≥ 75m.  
TKOF with LVTO : authorized for all RWY with RVR ≥ 75m.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFPB.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFPB - PARIS LE BOURGET

## AD 2 LFPB.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°58'10"N 002°26'29"E Intersection des pistes 03/21 et 07/25.	RWY 03/21 and 07/25 intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6.5 NM au NNE de PARIS.	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	220 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	23.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	144 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.04°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.18°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	AEROPORTS DE PARIS	
	Adresse / <i>Address</i>	180 Esplanade de l'Air et de l'Espace, 93350 LE BOURGET	
	Telephone	Pôle Opérations Aéroportuaires 01 48 62 40 10	
	FAX	01 48 62 41 59	
	TELEX		
	AFS	LFPBYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Interdit au trafic commercial régulier et charter.	Prohibited to scheduled commercial traffic and to charter flights.

## AD 2 LFPB.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	H24	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BNIA BORDEAUX H24	
5	BDP / <i>ARO</i>	H24	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	0500-2200	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré	Provided
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : H24.	GRF (Global Reporting Format) : H24.

## AD 2 LFPB.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention. Embranchement ferroviaire gare du BOURGET à 3 km.	Modern handling facilities. Railway sidings in LE BOURGET station 3 km away.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : TR0 - JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : W80 - W100 - W120 - Turbine Oil 390 - 500 - 750 - Fluide 3, 4, 5, 6 - PRIST (CIV-MIL).	Fuel types: TR0 - JET A1 (CIV-MIL). Oil grades: W80 - W100 - W120 - Turbine Oil 390 - 500 - 750 - Fluid 3, 4, 5, 6 - PRIST (CIV-MIL).
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Camions citernes à 2 flexibles. Débit MAX 120.000 l/HR	By twin hose trucks; MAX flow 120.000 l/HR.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Moyens de dégivrage disponibles chez certains FBO.	De-icing facilities available in some FBO.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Toutes réparations possibles.	All repairs possible.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance obligatoire par sociétés basées agréées. Le nom de la société assistante doit être obligatoirement mentionné en case 18 du FPL en remarque (RMK). Oxygène et services connexes : pour tous types d'équipement CO2. Liquide hydraulique et dégivrant.	Mandatory assistance by approved based companies. The name of the assistant society must be stated in field 18 of the FPL as a remark (RMK). Oxygen and relating servicing: for all types of CO2 equipment. Hydraulic and defrosting fluids.

**AD 2 LFPB.5**

**Services aux passagers Passenger facilities**

1	Hôtels	Proximité immédiate.	In near vicinity.
2	Restaurants	Sur l'aéroport.	At airport.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, autobus.	Taxis, buses.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Médecins en ville. Hôpitaux à AULNAY (6 km), BOBIGNY (4 km) et PARIS.	Doctors in town. Hospitals in AULNAY (6 km), BOBIGNY (4 km) and PARIS.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFPB.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services**

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	8	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 8 : H 24	Level 8: H 24
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	TEL : + 33 1 48 62 53 18	

**AD 2 LFPB.7**

**Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing**

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	-Déneigeuses compactes soufflantes -Fraise à neige -Tracteurs avec lame triaxiale -Épandeurs de produit déverglaçant liquide.	- Compact blowing snow cleaners - Snow tillers - Tractors with triaxial blade - Liquid deicing agent sprayers
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	D'une manière générale, quel que soit le phénomène météorologique concerné, seront traitées prioritairement : - les pistes 07/25 et 09/27; - les voies de circulation A, A1, B, B1, C2, C22, W1, W2 et W3; L'ordre de priorité de traitement des pistes et voies de circulation diffère suivant la configuration : face à l'OUEST ou face à l'EST. Les pistes sont traitées sur 40 m de large au minimum (sur 45 m si possible) et sur toute leur longueur. Les taxiways sont traités sur toute leur largeur. Le traitement des aires de trafic n'est pas prioritaire et est effectué à la demande.	Generally speaking, no matter what the nature of the meteorological phenomenon concerned, the following will be processed as a priority : - RWYs 07/25 and 09/27; - taxiways A, A1, B, B1, C2, C22, W1, W2 and W3; The treatment priority order of the runways and taxiways depends on the wind configuration: EAST or WEST. Each RWY is cleared over a width of at least 40 m (45 m if possible) and also over its entire length. Taxiways are cleared over their entire width. The apron treatment is not a priority and is done on request.
3	Observations / <i>Remarks</i>	Sauf nécessité d'exploitation, la piste 03/21 ne sera pas traitée. Produits hivernaux : Formiate de potassium liquide KFOR.	Unless operating conditions require it, the RWY 03/21 will not be cleared. Winter substances : Potassium formate fluids KFOR.

**AD 2 LFPB.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Aires de stationnement : G1, G2, H0, H1, H2, H3, H4, H5, I, K1, K2, L2, P1, S ; béton. D, E, F1, F2, F3, J, L1, M, N, T : enrobé.	Parking areas : G1, G2, H0, H1, H2, H3, H4, H5, I, K1, K2, L2, P1, S ; concrete. D, E, F1, F2, F3, J, L1, M, N, T : bituminous concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	58 R/C/W/U	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15 m (W5) 20 m (A, B1, C11, C3, C4, V2, V3, W1, W2, R, R1) 23 m (A1, B, C1, C2, C22, V4, W3, W4) 30 m (C)	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton et tarmac.	Concrete and tarmac.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	47 F/C/W/U	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	RWY 03, 07, 21, 25 et 09.	RWY 03, 07, 21, 25 and 09.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	RWY 03 : 45 m RWY 07 : 45 m RWY 21 : 53 m RWY 25 : 66 m RWY 09 : 45 m	RWY 03: 45 m RWY 07: 45 m RWY 21: 53 m RWY 25: 66 m RWY 09: 45 m
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	1 48°56'54.55"N 002°25'52.63"E 11 48°58'15.01"N 002°27'20.15"E 12 48°57'43.83"N 002°25'25.80"E 13 48°56'51.61"N 002°25'44.52"E 2 48°57'01.47"N 002°25'57.51"E	3 48°57'06.74"N 002°26'18.26"E 4 48°57'15.63"N 002°26'10.93"E 5 48°57'20.74"N 002°26'27.71"E 6 48°58'04.18"N 002°26'58.32"E 7 48°58'03.07"N 002°26'50.88"E
6	Observations / <i>Remarks</i>	(1) La voie de circulation C3 présente une pente longitudinale de 1,9%. Sur les aires de stationnement S, G1, G2, I, H0 à 5, K1, K2, M, E, J, L1, N, P1, la pente longitudinale est ponctuellement comprise entre 1,1% et 1,35%. (2) Distance TWY A / RWY 09-27 - 133m. Pas d'obstacle mobile sur A à l'ouest d'A1 lorsque avion à l'atterrissage 27. (3) Présence d'un bâtiment à 42,5 m de l'axe de W3.	(1) Taxiway C3: slope 1,9%. Aircraft stands S, G1, G2, I, H0 to H5, K1, K2, M, E, J, L1, N, P1: slope between 1,1% and 1,35%. (2) Distance TWY A / RWY 09-27 - 133m. No mobil obstacle on TWY A at West of TWY A1 when aircraft landing in 27 RWY. (3) Building located at 42,5 m from W3 axis.



## AD 2 LFPB.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	G-BI/HI (sauf W4). Délimitation par balises inertes bleues réflectorisées associées à des feux bleus aux carrefours (sauf W4 avec balisage latéral lumineux bleu).	G-LIL/LIH (except W4). Demarcation by reflectorized inert blue beacons linked to blue lights at junctions (except W4 with blue lights beacon).
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Tous balisages lumineux et lignes d'approche par alimentation auxiliaire. < 1 s	All lightings and APP lights by secondary power supply.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage axial TWY : Espacement entre les feux 30 m sur segment rectiligne, 15 m dans les virages. En cas de panne d'une boucle d'alimentation des feux de balisage axial, convoyage obligatoire pour les avions de largeur de train principal supérieure à 11 m. <b>La barre d'entrée interdite située sur A1 est active uniquement par RVR &lt; 800 m ou plafond nuageux &lt; 300 ft.</b>	TWY centreline lighting : Spacing between lights 30 m on straight sections, 15 m in curves. <b>In the event of failure of a power supply loop of the centreline lighting, follow-me car is required for aircraft with a main landing gear width greater than 11 m. No-entry bar on TWY A1 is active only when RVR &lt; 800 m or cloud ceiling &lt; 300 ft.</b>

## AD 2 LFPB.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

## AD 2 LFPB.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR PARIS</b>  49°06'36"N , 002°41'48"E - 48°59'38"N , 002°50'29"E - 48°57'36"N , 002°50'18"E - arc anti- horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N , 002°50'02"E ( ARP de MEAUX ESBLY ) - 48°56'17"N , 002°47'10"E - 48°55'00"N , 002°38'48"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°53'48"N , 002°36'22"E ( ARP de CHELLES LE PIN ) - 48°53'47"N , 002°33'19"E - 48°49'18"N , 002°33'34"E - arc anti-horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 48°49'19"N , 002°37'22"E ( ARP de LOGNES EMERAINVILLE ) - 48°47'26"N , 002°34'53"E - 48°48'02"N , 002°36'43"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°34'17"N , 002°22'15"E - 48°34'15"N , 002°16'05"E - 48°36'34"N , 002°07'17"E - 48°39'40"N , 002°06'57"E - 48°42'30"N , 002°09'57"E - 48°43'45"N , 002°09'35"E - 48°45'20"N , 002°09'06"E - 48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°45'30"N , 002°07'02"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E - 48°47'13"N , 002°04'50"E - 48°47'50"N , 002°05'22"E - 48°48'35"N , 002°06'02"E - 48°54'40"N , 002°04'40"E - 49°06'13"N , 002°19'16"E - 49°06'36"N , 002°41'48"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP  DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (EN)  ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN)  VILLA Approche (FR) VILLA Approach (EN)	H24 Espace de procédures DE GAULLE - ORLY - LE BOURGET - VILLACOUBLAY. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A et B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN et de la partie interférente de la LF-R 333 BRETAGNE LEUDEVILLE, - de la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elles sont actives. F-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, et LF-P 82 BRETAGNE : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. ATTENTION : cette CTR coexiste avec la LF- R 275 PARIS à contournement obligatoire pour les vols en CAG VFR (sauf autorisation spécifique : cf. AIP ENR 5.1). DE GAULLE - ORLY- LE BOURGET - VILLACOUBLAY airspace procedures. Except for: - LF- R 84 A and B, LF- R 113, LF-R 262 ENGHEN and interfering part of LF-R 333 BRETAGNE LEUDEVILLE, - VILLACOUBLAY CTR when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, and LF-P 82 BRETAGNE : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1. CAUTION: this CTR coexists with LF-R 275 PARIS which avoidance is mandatory for GAT VFR (except with special authorization : see AIP ENR 5.1).

**AD 2 LFPB.18**

**Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	LE BOURGET Prevol (FR) <i>LE BOURGET Preflight (EN)</i>	121.950 MHz	HO	
TWR	LE BOURGET Sol (FR) <i>LE BOURGET Ground (EN)</i>	121.900 MHz	HO	
TWR	LE BOURGET Tour (FR) <i>LE BOURGET Tower (EN)</i>	118.400 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	LE BOURGET Tour (FR) <i>LE BOURGET Tower (EN)</i>	118.925 MHz	HO	FREQ pour TKOF et APCH finale toute condition MTO. / FREQ for TKOF and final APCH all weather condition.
ATIS	LE BOURGET (FR) <i>LE BOURGET (EN)</i>	120.000 MHz	HO	Diffusion des paramètres de DEP et ARR. / DEP and ARR parameter broadcasting.
D-ATIS	LE BOURGET (FR) <i>LE BOURGET (EN)</i>	NIL	H24	Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données / ARR-DEP parameters via DATA-link

**AD 2 LFPB.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
VOR-DME	BT	116.1 MHz CH 108X	H24	48°58'28.8"N 002°27'18.6"E	200 ft	40NM FL250		286°/238 m THR 25
LOC 07 (I.E.1)	LBG	109.5 MHz	H24	48°58'27.9"N 002°27'35.2"E	215 ft			067°/1019 m DTHR 25
GP 07		332.6 MHz	H24	48°58'01.6"N 002°25'37.3"E	167 ft		15.2 m/50 ft (3°)	040°/332 m DTHR 07
DME 07		CH 32X	H24	48°58'01.6"N 002°25'37.3"E	185 ft	25NM		040°/332 m DTHR 07
LOC 25 (NOCAT)	LBW	111.1 MHz	H24	48°58'31.0"N 002°26'45.2"E	215 ft			350°/485 m DTHR 25 (1)
LOC 27 (I.E.4)	RGE	110.55 MHz	H24	48°57'48.9"N 002°25'07.9"E	146 ft			263°/113 m THR 09
GP 27		329.45 MHz	H24	48°57'57.4"N 002°26'25.3"E	159 ft		16.2 m/53 ft (3°)	283°/398 m THR 27
DME 27		CH 42Y	H24	48°57'57.4"N 002°26'25.3"E	185 ft	25NM FL250		283°/398 m THR 27

(1) Hor ATS

## AD 2 LFPB.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 CIRCULATION AU SOL DES AERONEFS :

L'aéroport est interdit aux aéronefs d'envergure supérieure ou égale à 65 m

Il est recommandé aux équipages d'aéronefs dont la largeur de train est supérieure à 11 m de rouler avec précaution.

L'assistance en escale étant obligatoire, il est demandé aux équipages de mentionner en case 18 du plan de vol, l'aire de trafic de destination et le nom de l'assistant en escale.

La procédure de roulage N-1 moteurs est interdite sur l'ensemble des voies de circulation pour les aéronefs de lettre de code D et E .

Dans le cadre de la prévention des rapprochements dangereux entre mobiles sur l'aire de manoeuvre, la vitesse des aéronefs sur les TWY W1, W2, W3 et C22 est limitée à 35 km/h (20 kt) MAX.

Sur les voies de circulation, les phares de roulage doivent être allumés H24 quelles que soient les conditions de visibilité.

L'aire de trafic P1 est à usage exclusif des essais moteurs uniquement pour des puissances inférieures à 15 000 lbf. Demande à effectuer auprès du Pôle Opérations Aéroportuaires au +33 1 48 62 40 10.

## 20.2 DESCRIPTIF DE SIGNALISATION SUR L'AIRE D'ATTENTE AB, L'AIRE D'ATTENTE NB ET CONDITIONS D'UTILISATION :

## 20.2.1 UTILISATION

Aire d'attente AB :

L'aire d'attente de AB permet le positionnement indépendant d'un aéronef code C (ou inférieur).

Elle est accessible à partir de la voie A pour les départs sur les pistes 07 et 09.

L'aire est équipée d'un point d'attente intermédiaire « AB » utilisable dans le sens des départs au seuil commun 07-09.

L'aire d'attente n'est pas utilisable dans le sens des arrivées 25 et 27 après dégagement de ces deux pistes.

L'utilisation de l'aire d'attente par un aéronef code C (ou inférieur) est compatible avec l'utilisation de la voie A par un aéronef code C (ou inférieur).

La sortie de l'aire d'attente d'un aéronef de code C (ou inférieur) est possible en présence d'un aéronef positionné au point d'attente intermédiaire AG1.

Dans le cas où la voie A est utilisée par un aéronef code D ou E, l'aire d'attente est inutilisable.

Aire d'attente NB :

L'aire d'attente de NB permet le positionnement indépendant d'un aéronef code C (ou inférieur).

Elle est accessible à partir de la voie B pour les départs sur la piste 25.

L'aire est équipée d'un point d'attente intermédiaire « NB » utilisable dans le sens des départs au seuil 25.

L'aire d'attente n'est pas utilisable dans le sens des arrivées RWY 07 après dégagement de cette piste.

L'utilisation de l'aire d'attente par un aéronef code C (ou inférieur) est compatible avec l'utilisation de la voie B par un aéronef code C (ou inférieur).

La sortie de l'aire d'attente d'un aéronef de code C (ou inférieur) est possible en présence d'un aéronef positionné au point d'attente intermédiaire NR6.

Dans le cas où la voie B est utilisée par un aéronef code D ou E, l'aire d'attente est inutilisable.

## 20.2.2 SIGNALISATION

Accès à l'aire d'attente AB :

- un caisson de direction « HOLDING BAY »
- un balisage axial Marque « MAX SPAN 36M »

Le point d'attente intermédiaire « AB » sur l'aire d'attente

- un caisson de position « AB » au point d'attente intermédiaire AB
- 3 feux de couleur orange

En dehors de l'aire d'attente, le point d'attente intermédiaire "AG1" sur la voie A

- un caisson de position « AG1 » au point d'attente intermédiaire AG1
- 3 feux de couleur orange

Accès à l'aire d'attente NB :

- un caisson de direction « HOLDING BAY ».
- un balisage axial Marque « MAX SPAN 36M ».

Le point d'attente intermédiaire « NB » sur l'aire d'attente.

## 20.1 TAXIING :

The airport is prohibited for aircraft with a wingspan  $\geq$  65 m.

*Aircraft crews with undercarriage width greater than 11 m are advised to taxi with caution.*

*Handling is compulsory and following indications are required in field 18 of the flight plan : the traffic area of destination and the name of the handling provider.*

*N-1 engine taxiing procedure is forbidden on all the taxiways for aircrafts with code letter D and E.*

*To prevent dangerous proximity between ACFT operating on manoeuvring area, ACFT speed on TWY W1, W2, W3 and C22 is limited at 35 km/h (20 kt) MAX.*

*On TWY, taxi lights must be on H24 whatever the visibility.*

*Apron P1, must be used for aircraft's engine test, only for thrust below 15 000 lbf. Request shall be done to Pôle Opérations Aéroportuaires at +33 1 48 62 40 10.*

## 20.2 SIGN DESCRIPTION OF HOLDING BAY AB, HOLDING BAY NB AND USING CONDITIONS :

## 20.2.1 USE

*Holding Bay AB :*

*Holding Bay AB allows independent positioning of aircraft of code C (or less).*

*It can be accessed from taxiway A for departures from runways 07 and 09.*

*The area is equipped with an intermediate holding point "AB", which can be used in the direction of departures with the common threshold 07-09.*

*The holding bay cannot be used in the direction of arrivals 25 and 27 after clearing these two runways.*

*The use of the holding bay by aircraft of code C (or less) is compatible with the use of taxiway A by aircraft of code C (or less).*

*The exit of the holding bay of a code C aircraft (or less) is possible in presence of another aircraft stopped on intermediate holding point AG1.*

*In the event that taxiway A is used by code D or E aircraft, the holding bay cannot be used.*

*Holding Bay NB :*

*Holding Bay NB allows independent positioning of aircraft of code C (or less).*

*It can be accessed from taxiway B for departures from runway 25.*

*The area is equipped with an intermediate holding point "NB", which can be used in the direction of departures from threshold 25.*

*The holding bay cannot be used in the direction of arrivals RWY 07 after clearing this runway.*

*The use of the holding bay by aircraft of code C (or less) is compatible with the use of taxiway B by aircraft of code C (or less).*

*The exit of the holding bay of a code C aircraft (or less) is possible in presence of another aircraft stopped on intermediate holding point NR6.*

*In the event that taxiway B is used by code D or E aircraft, the holding bay cannot be used.*

## 20.2.2 MARKINGS

*Access to the holding bay AB :*

- *direction sign box « HOLDING BAY »*
- *axial sign "MAX SPAN 36M" ground mark*

*Intermediate holding point "AB" in the holding bay*

- *position box "AB" at the intermediate holding point AB*
- *3 orange-coloured lights*

*Intermediate holding point "AG1" in taxiway A outside of the holding bay*

- *position box "AG1" at the intermediate holding point AG1*
- *3 orange-coloured lights*

*Access to the holding bay NB :*

- *"HOLDING BAY" direction sign box.*
- *axial sign "MAX SPAN 36M" ground mark.*

*Intermediate holding point "NB" in the holding bay.*

14 JUL 2022

- un caisson de position « NB » au point d'attente intermédiaire NB.
- 3 feux de couleur orange.

En dehors de l'aire d'attente, le point d'attente intermédiaire "NR6" sur la voie B.

- un caisson de position « NR6 » au point d'attente intermédiaire NR6.
- 3 feux de couleur orange.

**20.3 OBSERVATIONS :**

La fréquence LE BOURGET Prévol est utilisée pour les vérifications PLN IFR et la transmission des paramètres ARR/DEP (ceux-ci sont diffusés systématiquement sur l'ATIS).

Appel initial 10 min au plus tôt avant HR prévue de mise en route (Indiquer : Indicatif-Destination-Point de stationnement " Prêt à mettre en route dans 10 min ").

Transfert sur LE BOURGET Sol pour le roulage après autorisation de LE BOURGET Prévol.

- position box "NB" at the intermediate holding point NB.
- 3 orange-coloured lights.

Intermediate holding point "NR6" in taxiway B outside of the holding bay.

- position box "NR6" at the intermediate holding point NR6.
- 3 orange-coloured lights.

**20.3 REMARKS :**

LE BOURGET preflight frequency is used to check the IFR FPL and the ARR/DEP data (transmitted by ATIS).

First call not earlier than 10 min before estimated time of start up (say : call sign-destination-stand- "ready to start up in the next 10 min").

Hand-over to LE BOURGET Ground for taxi after clearance from LE BOURGET Preflight.

**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

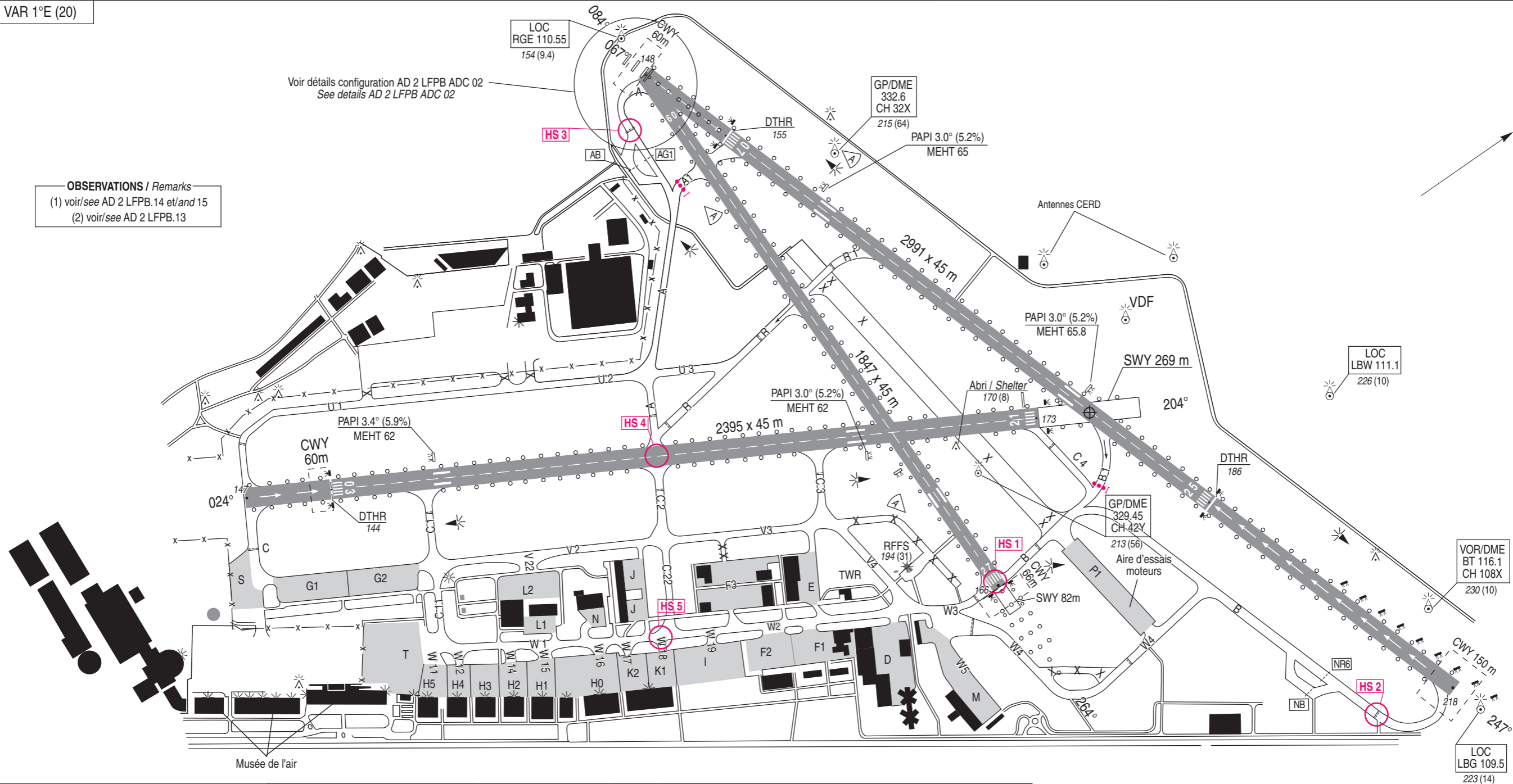
ATIS : 120.000 (FR) ☎ 01 48 62 43 92  
PREFLIGHT (PREVOL) : 121.950  
GND (SOL) : 121.900

**PARIS LE BOURGET**  
48 58 10 N - 002 26 29 E  
ALT AD : 220 ft (8 hPa)

VAR 1°E (20)

Voir détails configuration AD 2 LFPB ADC 02  
See details AD 2 LFPB ADC 02

**OBSERVATIONS / Remarks**  
(1) voir/see AD 2 LFPB.14 et/and 15  
(2) voir/see AD 2 LFPB.13



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE / Lighting (1)		TORA (2)	TODA (2)	ASDA (2)	LDA (2)	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 03	48° 56' 55.39" N	002° 25' 36.71" E	03	NIL	LIL/LIH	2395	2395	2664	2130	Revêtué Paved	47 F/C/W/T	NIL	NIL	NIL	NIL
DTHR 03	48° 57' 03.16" N	002° 25' 42.18" E													
THR 21	48° 58' 05.75" N	002° 26' 26.18" E	21	NIL	LIH	2130	2190	2130	2130	Revêtué Paved	47 F/C/W/T	400*	400*	400*	400*
THR 07	48° 57' 49.81" N	002° 25' 13.04" E	07	420 m LIH	LIL / LIH	2901	3051	2901	2602	Revêtué Paved	58 R/C/W/U	400*	400*	400*	400*
DTHR 07	48° 57' 53.46" N	002° 25' 26.63" E													
THR 25	48° 58' 26.46" N	002° 27' 29.71" E	25	NIL	LIL / LIH	2991	3051	2991	2100	Revêtué Paved	47 F/C/W/T	400*	400*	400*	400*
DTHR 25	48° 58' 15.49" N	002° 26' 48.77" E													
THR 09	48° 57' 49.25" N	002° 25' 13.45" E	09	NIL	LIH	1847	1913	1929	NIL	Revêtué Paved	47 F/C/W/T	400*	400*	400*	400*
THR 27	48° 57' 54.19" N	002° 26' 43.97" E	27	510 m LIH	LIH	NIL	NIL	NIL	1805	Revêtué Paved	47 F/C/W/T	NIL	NIL	NIL	NIL

**LEGENDE / KEY**

- Diffusomètre / Scatterometer
- Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Barre d'entrée interdite / No-entry bar
- Aire de trafic / Apron
- Point chaud / Hot spot  
Voir / See GMC

ALT / HGT : ft  
GUND : 144 ft

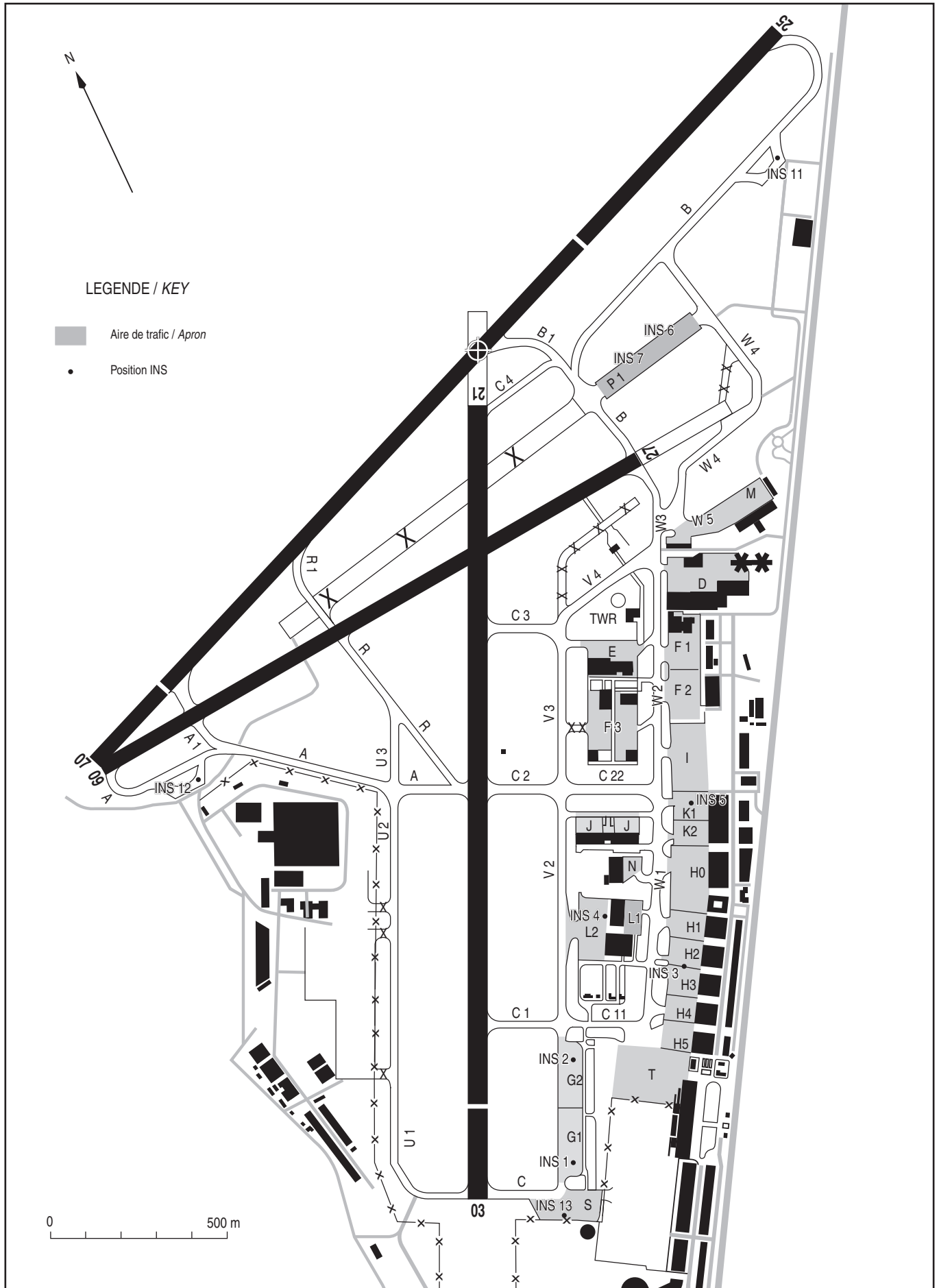
0 50 100 500 m

\* 800 m de nuit / at night

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**AIRE DE STATIONNEMENT**  
Parking areas

**PARIS LE BOURGET**



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**MOUVEMENTS A LA SURFACE**  
Ground movements

**PARIS LE BOURGET**

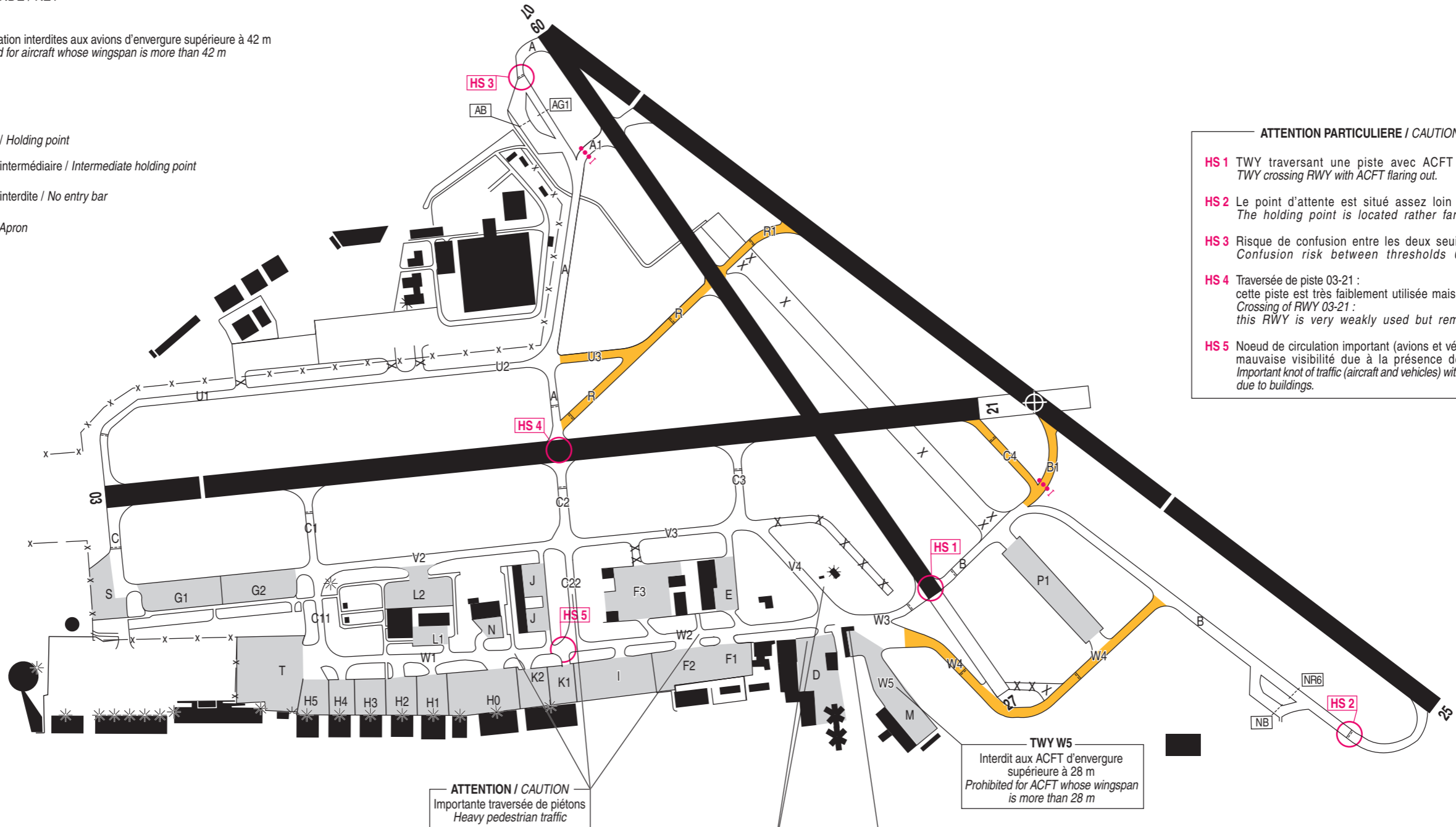
**Carte des cheminements pour les avions dont l'envergure est inférieure à 52 m**  
**Ground movement chart for aircraft whose wingspan is less than 52 m**

LEGENDE / KEY

- Voies de circulation interdites aux avions d'envergure supérieure à 42 m  
TWY prohibited for aircraft whose wingspan is more than 42 m
- Point chaud  
Hot spot
- Point d'attente / Holding point
- [PAI] Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Barre d'entrée interdite / No entry bar
- Aire de trafic / Apron

**ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION**

- HS 1** TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.  
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.
- HS 2** Le point d'attente est situé assez loin de la piste.  
The holding point is located rather far from RWY.
- HS 3** Risque de confusion entre les deux seuils 07 et 09.  
Confusion risk between thresholds 07 and 09.
- HS 4** Traversée de piste 03-21 :  
cette piste est très faiblement utilisée mais reste active.  
Crossing of RWY 03-21 :  
this RWY is very weakly used but remains active.
- HS 5** Noeud de circulation important (avions et véhicules) avec  
mauvaise visibilité due à la présence de bâtiments.  
Important knot of traffic (aircraft and vehicles) with poor visibility  
due to buildings.



**ATTENTION / CAUTION**  
Importante traversée de piétons  
Heavy pedestrian traffic

Véhicules sur cheminement routier  
Vehicles on road progress  
Hauteur / Height : 4.85 m  
41 m de l'axe du TWY V4 / from TWY V4 axis

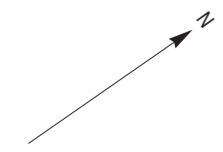
**TWY W5**  
Interdit aux ACFT d'envergure  
supérieure à 28 m  
Prohibited for ACFT whose wingspan  
is more than 28 m

Bâtiment / Building  
Hauteur / Height : 10 m  
42.7 m de l'axe du TWY W3 / from TWY W3 axis







0 500 m

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

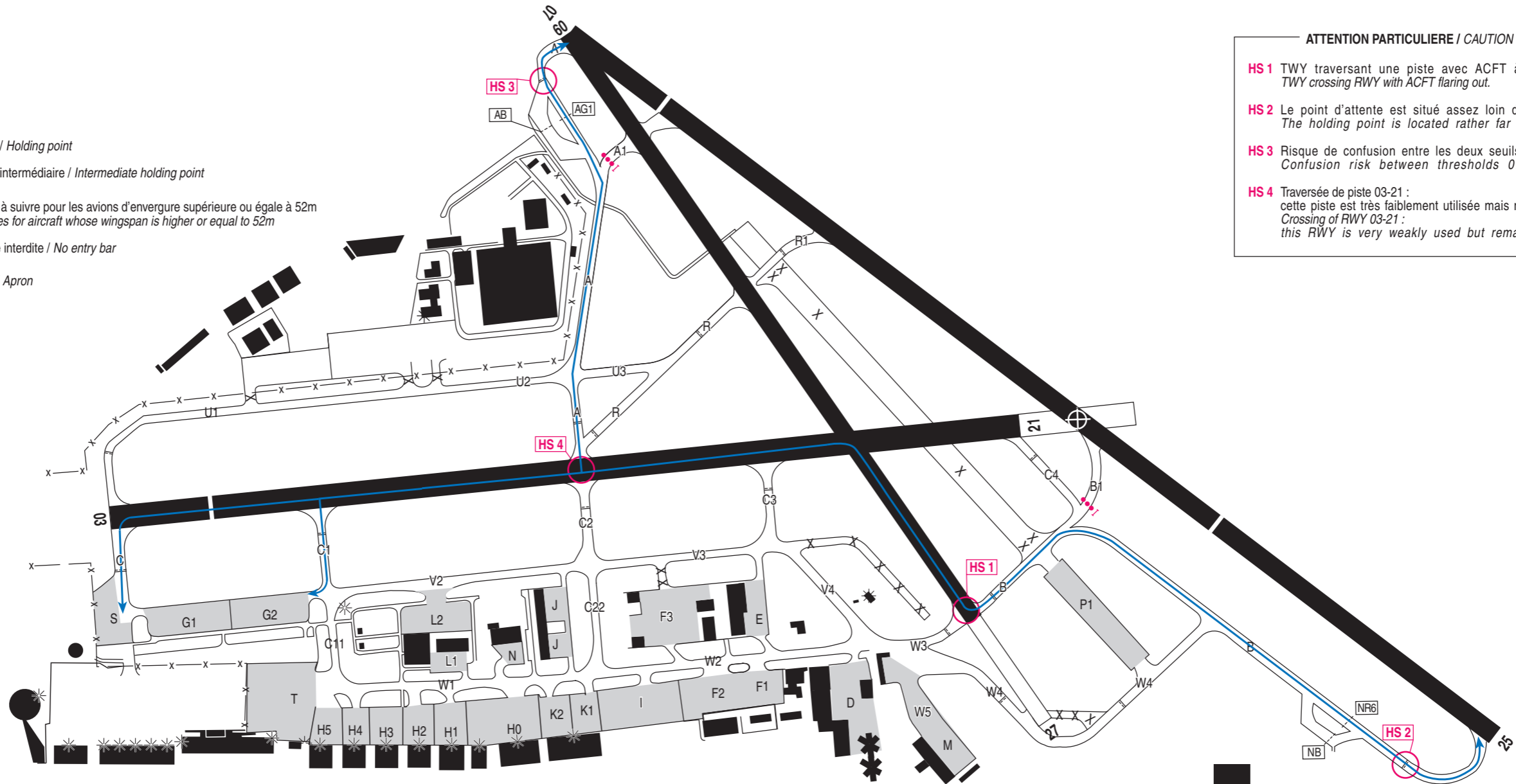
Carte des cheminements pour les avions dont l'envergure est supérieure ou égale à 52 m et inférieure à 65 m  
Ground movement chart for aircraft whose wingspan is larger than or equal to 52 m and smaller than 65 m



LEGENDE / KEY

-  Point chaud / Hot spot
-  Point d'attente / Holding point
-  Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
-  Cheminement à suivre pour les avions d'envergure supérieure ou égale à 52m / Specified routes for aircraft whose wingspan is higher or equal to 52m
-  Barre d'entrée interdite / No entry bar
-  Aire de trafic / Apron

- ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION**
- HS 1** TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.  
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.
  - HS 2** Le point d'attente est situé assez loin de la piste.  
The holding point is located rather far from RWY.
  - HS 3** Risque de confusion entre les deux seuils 07 et 09.  
Confusion risk between thresholds 07 and 09.
  - HS 4** Traversée de piste 03-21 :  
cette piste est très faiblement utilisée mais reste active.  
Crossing of RWY 03-21 :  
this RWY is very weakly used but remains active.



0 500 m

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## AD 2 LFPO.8

## Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	Béton	Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	<b>Aires R : 65 R/C/W/U</b> Aires B, H, J : 80 R/B/W/T Aires C, D, E, F, G, K, M, N Est, P entre P12 et P42, S, T : 85 R/C/W/U Aires G entre G05 et G08 : 94 R/B/W/T Aires P entre P08 et P11 : 81 R/B/W/T <b>Aires N Ouest, U : 109 R/C/W/U</b> Aires Q : 85 R/B/W/T <b>Aires V : V06 : 109 R/C/W/U, V07 : 87 R/B/W/T</b>	<b>Apron R : 65 R/C/W/U</b> <b>Apron B, H, J : 80 R/B/W/T</b> <b>Apron C, D, E, F, G, K, M, N East, P between P12 and P42, S, T : 85 R/C/W/U</b> <b>Apron G from G05 to G08 : 94 R/B/W/T</b> <b>Apron P from P08 to P11 : 81 R/B/W/T</b> <b>Apron N West, U : 109 R/C/W/U</b> <b>Apron Q : 85 R/B/W/T</b> <b>Apron V : V06 : 109 R/C/W/U, V07 : 87 R/B/W/T</b>
2	Largeur TWY / TWY width	<b>W44, W45, W47, W3, W1 entre LP et W44, entre W4 et LG, entre LGN et LJS, entre LJS et le point d'attente Kilo (en ZIN), W2 en ZIN, L43, LN, LNA, LRA, voie d'accès au poste de stationnement F04 : 22.5 m.</b> Autres taxiways : 23 m.	<b>W44, W45, W47, W3, W1 between LP and W44, between W4 and LG, between LGN and LJS, between LJS and holding point Kilo (ZIN), W2 within ZIN, L43, LN, LNA, LRA, taxiway to parking stand F04 : 22.5 m.</b> Other taxiways : 23 m.
	Revêtement des TWY / TWY surface	Béton et béton bitumeux.	Concrete and bituminous concrete.
	Résistance des TWY / TWY strength	85 R/C/W/U sauf : W41 et W1 entre LP et LS : 95 R/B/W/T <b>W42 entre la piste 06/24 et le point d'attente : 86 R/B/W/T</b> <b>W42 entre le point d'attente et LRA : 103 R/B/W/T</b> <b>W43 : 85 F/C/W/U</b> <b>W47 entre THR 06 et l'aire d'attente W47 : 82 R/B/W/T</b> <b>W47 entre l'aire d'attente W47 et W45 : 73 F/B/W/T</b> <b>W47 entre W45 et LN, LM, LN, W2 entre LM et W3</b> <b>Aire d'attente W47 : 98 R/B/W/T</b> <b>W3 entre LU et W2, W1 entre LM et LS : 109 R/C/W/U</b> <b>W31 : 82 F/B/W/T</b> <b>W32 : 116 F/A/W/T</b> <b>W33 : 94 R/B/W/T</b> <b>W36 : 103 R/B/W/T sauf entre W35 et piste 07/25 : 66 R/B/W/T</b> <b>W05 : 94 F/B/W/T</b> <b>W37 : 96 R/B/W/T</b> <b>WQ : 97 R/B/W/T</b> <b>W2 entre aires D et aires V : 90 R/B/W/T</b>	<b>85 R/C/W/U except :</b> W41 and W1 between LP and LS : 95 R/B/W/T <b>W42 between RWY 06/24 and the holding point : 86 R/B/W/T</b> <b>W42 between the holding point and LRA : 103 R/B/W/T</b> <b>W43 : 85 F/C/W/U</b> <b>W47 between THR 06 and the holding bay W47 : 82 R/B/W/T</b> <b>W47 between the holding bay W47 and W45 : 73 F/B/W/T</b> <b>W47 between W45 and LN, LM, LN, W2 between LM and W3</b> <b>Holding bay W47 : 98 R/B/W/T</b> <b>W3 between LU and W2, W1 between LM and LS : 109 R/C/W/U</b> <b>W31 : 82 F/B/W/T</b> <b>W32 : 116 F/A/W/T</b> <b>W33 : 94 R/B/W/T</b> <b>W36 : 103 R/B/W/T except between W35 and RWY 07/25 : 66 R/B/W/T</b> <b>W05 : 94 F/B/W/T</b> <b>W37 : 96 R/B/W/T</b> <b>WQ : 97 R/B/W/T</b> <b>W2 between areas D and V : 90 R/B/W/T</b>
3	Emplacement des ACL / ACL location	Vérification aux seuils de piste	ACL on thresholds
	Altitude des ACL / ACL elevation	Voir AD 2 LFPO.12	See AD 2 LFPO.12
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints	B01 48°43'42.84"N 002°22'28.71"E B02 48°43'43.89"N 002°22'31.59"E B03 48°43'46.09"N 002°22'32.45"E B04 48°43'48.25"N 002°22'33.51"E B05 48°43'50.29"N 002°22'33.52"E B12 48°43'42.43"N 002°22'28.92"E B21 48°43'42.95"N 002°22'30.85"E B22 48°43'43.98"N 002°22'31.22"E B31 48°43'45.08"N 002°22'32.49"E B32 48°43'46.19"N 002°22'32.74"E B41 48°43'47.19"N 002°22'34.18"E B42 48°43'48.29"N 002°22'33.57"E B51 48°43'49.88"N 002°22'34.49"E B52 48°43'50.42"N 002°22'32.86"E B61 48°43'51.85"N 002°22'32.18"E B62 48°43'51.87"N 002°22'30.66"E C01 48°43'38.95"N 002°22'13.48"E C02 48°43'39.38"N 002°22'15.83"E C03 48°43'39.81"N 002°22'18.17"E C06 48°43'41.25"N 002°22'20.52"E <b>C08 48°43'41.93"N 002°22'23.92"E</b> D02 48°43'38.46"N 002°22'03.32"E D04 48°43'37.55"N 002°22'00.10"E D06 48°43'37.26"N 002°21'57.37"E E01 48°43'27.97"N 002°22'03.97"E E02 48°43'27.23"N 002°22'00.61"E E03 48°43'27.01"N 002°21'59.21"E E04 48°43'25.74"N 002°21'54.25"E E05 48°43'24.68"N 002°21'49.96"E E06 48°43'22.94"N 002°21'41.15"E E07 48°43'22.58"N 002°21'37.75"E E08 48°43'21.87"N 002°21'34.36"E E09 48°43'21.01"N 002°21'30.69"E E41 48°43'26.54"N 002°21'56.67"E E42 48°43'26.14"N 002°21'54.50"E F04 48°43'33.56"N 002°22'27.51"E F10 48°43'30.50"N 002°22'16.25"E F20 48°43'30.97"N 002°22'20.62"E	K20 48°44'30.46"N 002°22'31.86"E K21 48°44'30.48"N 002°22'34.04"E K22 48°44'29.72"N 002°22'36.49"E K24 48°44'29.74"N 002°22'38.64"E K25 48°44'29.36"N 002°22'41.64"E K26 48°44'28.78"N 002°22'42.30"E K27 48°44'29.70"N 002°22'43.46"E K30 48°44'26.60"N 002°22'29.94"E K32 48°44'26.63"N 002°22'32.09"E K33 48°44'27.04"N 002°22'35.33"E K36 48°44'38.52"N 002°22'44.47"E K37 48°44'36.81"N 002°22'54.04"E K40 48°44'30.79"N 002°22'47.82"E K42 48°44'30.86"N 002°22'47.44"E K43 48°44'37.73"N 002°23'06.92"E K81 48°44'35.12"N 002°22'18.88"E K82 48°44'35.89"N 002°22'20.71"E M01 48°43'30.10"N 002°21'16.83"E M02 48°43'31.97"N 002°21'15.80"E M03 48°43'34.01"N 002°21'15.13"E M04 48°43'36.19"N 002°21'13.94"E M05 48°43'37.93"N 002°21'13.64"E M06 48°43'39.59"N 002°21'13.00"E N01 48°43'35.04"N 002°21'04.18"E N02 48°43'32.78"N 002°21'05.13"E N03 48°43'30.52"N 002°21'06.08"E N04 48°43'28.42"N 002°21'07.48"E N05 48°43'28.68"N 002°21'04.06"E N06 48°43'28.04"N 002°21'00.65"E N11 48°43'35.61"N 002°21'04.90"E N12 48°43'34.14"N 002°21'05.33"E N21 48°43'32.73"N 002°21'06.11"E N25 48°43'32.34"N 002°21'05.33"E N31 48°43'31.09"N 002°21'06.80"E N34 48°43'29.62"N 002°21'07.24"E N41 48°43'28.20"N 002°21'07.95"E N51 48°43'28.40"N 002°21'04.69"E N56 48°43'28.66"N 002°21'03.77"E

		<p>F30 48°43'30.94"N 002°22'22.50"E G02 48°43'56.58"N 002°22'39.36"E G03 48°43'56.89"N 002°22'42.12"E G04 48°43'57.77"N 002°22'43.03"E G05 48°44'00.07"N 002°22'42.55"E G06 48°44'02.84"N 002°22'43.94"E G07 48°44'05.60"N 002°22'45.32"E G08 48°44'07.67"N 002°22'47.95"E G51 48°43'59.29"N 002°22'42.84"E G52 48°44'00.73"N 002°22'42.80"E G61 48°44'02.14"N 002°22'43.51"E G62 48°44'03.56"N 002°22'44.22"E G71 48°44'04.83"N 002°22'45.58"E G72 48°44'06.26"N 002°22'45.57"E G81 48°44'06.95"N 002°22'48.89"E G82 48°44'07.87"N 002°22'49.36"E H01 48°44'24.10"N 002°22'55.21"E H02 48°44'24.11"N 002°22'53.09"E H11 48°44'26.27"N 002°22'54.00"E J01 48°44'22.54"N 002°22'56.63"E J02 48°44'24.97"N 002°22'53.02"E J21 48°44'24.18"N 002°22'53.22"E J22 48°44'25.52"N 002°22'52.89"E K01 48°44'35.52"N 002°22'22.87"E K02 48°44'35.07"N 002°22'23.38"E K04 48°44'35.09"N 002°22'25.63"E K05 48°44'35.63"N 002°22'15.88"E K07 48°44'35.61"N 002°22'13.58"E K08 48°44'35.90"N 002°22'19.88"E K18 48°44'30.53"N 002°22'27.56"E K19 48°44'30.44"N 002°22'29.81"E</p>	<p>N61 48°43'27.59"N 002°21'00.33"E P08 48°43'55.32"N 002°21'42.91"E P09 48°43'54.19"N 002°21'41.28"E P10 48°43'53.33"N 002°21'39.41"E P11 48°43'52.71"N 002°21'37.45"E P12 48°43'51.88"N 002°21'35.21"E P13 48°43'51.21"N 002°21'33.53"E P14 48°43'50.26"N 002°21'32.86"E P42 48°43'48.31"N 002°21'30.28"E Q02 48°43'30.21"N 002°21'01.45"E Q03 48°43'32.92"N 002°21'00.31"E Q21 48°43'29.53"N 002°21'00.41"E Q22 48°43'30.89"N 002°20'59.84"E Q31 48°43'32.25"N 002°20'59.27"E Q32 48°43'33.60"N 002°20'58.71"E R01 48°43'46.88"N 002°21'28.70"E R22 48°43'47.34"N 002°21'25.34"E S04 48°43'46.17"N 002°21'24.87"E S24 48°43'46.78"N 002°21'24.46"E S25 48°43'45.50"N 002°21'25.42"E S26 48°43'44.10"N 002°21'24.35"E T26 48°43'42.59"N 002°21'23.96"E T27 48°43'41.98"N 002°21'25.31"E T28 48°43'42.66"N 002°21'27.26"E T29 48°43'42.39"N 002°21'30.50"E T30 48°43'39.59"N 002°21'30.62"E T31 48°43'38.55"N 002°21'28.47"E T32 48°43'37.75"N 002°21'25.97"E U05 48°43'34.48"N 002°21'29.65"E V06 48°43'33.31"N 002°21'31.93"E</p>
6	Observations / Remarks	<p>A01, A02, A03, A04, A05, A11, A12, A21, A22, A31, A32, A41, A42, A51, A52, D01, D11, D12, E61, E71, E81, E91, K06, K23, K31, K39, N55, P41, U03, U04, V07 : coordonnées non disponibles / coordinates not available. Postes de stationnement P14 et P42 : marges de bout d'ailes réduites à 3 m en entrée et en sortie de poste./ Stands P14 and P42 : wingtip margins reduced to 3 m at stand entry and exit. Toute zone de l'aire de manoeuvre fermée aux aéronefs (avec le balisage de fermeture adapté) est systématiquement déclassée en aire de trafic./ Any part of the manoeuvring area closed to ACFT (with suitable markings) is systematically downgraded to apron.</p>	

**AD 2 LFPO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir carte APDC PARIS ORLY	See chart APDC PARIS ORLY
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Voir AD 2 LFPO.20.9 ACCES AU POSTE DE STATIONNEMENT	See AD 2 LFPO.20.9 ACCESS TO PARKING STAND
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Oui	Yes
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	<p>Barres d'arrêt commandables (C) : W31, W37, W41, W47. Barres d'arrêt permanentes (P) : W4, W32, W33, W36, W42, L42, RWY 02/20. Barres d'arrêt spécifiques (S) : W5, W31, PRKG F04, 2 sur W4 associés au PRKG F04, LH. Barres d'entrée interdite (I) : W34, W35, W43, L43, W44, L44, W45, W46. (Voir carte AD 2 LFPO OACI 02).</p>	<p>Remote-controlled stop bars (C): W31, W37, W41, W47. Permanent stop bars (P): W4, W32, W33, W36, W42, L42, RWY 02/20. Specific stop bars (S) : W5, W31, PRKG F04, 2 on W4 associated with PRKG F04, LH. No entry bars (I) : W34, W35, W43, L43, W44, L44, W45, W46. (See chart AD 2 LFPO OACI 02).</p>
4	Observations / Remarks	<p>Voir AD 2 LFPO.24 pour : - Informations déroutements A380 (AD 2 LFPO GMC 02) - Informations circulation B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000 (AD 2 LFPO GMC 03).</p>	<p>See AD 2 LFPO.24 for : - Operations of diverted A380 (AD 2 LFPO GMC 02) - Special information for B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000 ground movements (AD 2 LFPO GMC 03).</p>

**AD 2 LFPO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

## AD 2 LFPO.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
02	CAT I - 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	68 ft					
20		G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	77 ft					
06	CAT III - 720 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	72 ft	900m	3650m	15m	W R	LIH
24	CAT III - 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	68 ft	900 m	3650m	15m	W R	LIH
07	CAT III - 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	67 ft	900m	3320m	15m	W R	LIH
25	CAT III - 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	68 ft	900m	3320m	15m	W R	LIH
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
02	1800m 600m	60m	W Y	LIH	R				(1)
20	1800m 600m	60m	W Y	LIH	R				(2)
06	300m 2750m 600m	60m	R W Y	LIH	R				(3)
24	3050m 600m	60m	W Y	LIH	R				(4)
07	2720m 600m	60m	W Y	LIH	R				(5)
25	435m 2285m 600m	60m	R W Y	LIH	R				(6)

(1) Balisage de piste :

- Seuil Extrémités HI.

RWY lighting :

- THR ends LIH.

(2) Balisage de piste :

- Seuil Extrémités HI

RWY lighting :

- THR ends LIH

(3) Feux PAPI : LED.

Balisage d'approche (feux LED) :

- Renforcement CAT II dans les 300 derniers mètres.

Balisage de piste (feux LED) :

- Seuil Extrémités HI.

- Balisage axial : 2450 m Blanc, 600 m Rouge et Blanc, 300 m Rouge.

Balisage dégagements grande vitesse : axiaux (RETILs : voir AD 2.20.2.2).

PAPI lights : LED.

Approach lighting (LED lights) :

- CAT II strengthening in the last 300 meters.

RWY lighting (LED lights) :

- THR ends LIH.

- Centreline lighting : 2450 m White, 600 m Red and White, 300 m Red.

- Rapid Exit TWY lighting : on the axis (RETILs : see AD 2.20.2.2).

(4) Feux PAPI : LED.

Balisage d'approche (feux LED) :

- Renforcement CAT II dans les 300 derniers mètres.

Balisage de piste (feux LED) :

- Seuil Extrémités HI.

- Balisage axial : 2750 m Blanc, 600 m Rouge et Blanc, 300 m Rouge.

Balisage dégagements grande vitesse : axiaux (RETILs : voir AD 2.20.2.2).

PAPI lights : LED.

Approach lighting (LED lights) :

- CAT II strengthening in the last 300 meters.

RWY lighting (LED lights) :

- THR ends lighting.

- Centreline lighting : 2750 m White, 600 m Red and White, 300 m Red.

- Rapid Exit TWY lighting : on the axis (RETILs : see AD 2.20.2.2).

(5) Feux PAPI : LED.

Balisage d'approche (feux LED) :

- Renforcement CAT II dans les 300 derniers mètres.

- Feux à éclats sur les 900 mètres de l'approche.

Balisage de piste (feux LED) :

- Seuil Extrémités HI.

- Balisage axial : 2420 m Blanc, 600 m Rouge et Blanc, 300 m Rouge.

PAPI lights : LED.

Approach lighting (LED lights) :

- CAT II strengthening in the last 300 meters.

- Flashing lights in the 900 meters of the approach.

14 JUL 2022

RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>	SWY	
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>		Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>
<b>RWY lighting (LED lights) :</b>							
- THR ends LIH.							
- Centreline lighting : 2420 m White, 600 m Red and White, 300 m Red.							
<b>(6) Feux PAPI : LED.</b>							
<b>Balisage d'approche (feux LED) :</b>							
- Renforcement CAT II dans les 300 derniers mètres.							
<b>Balisage de piste (feux LED) :</b>							
- Seuil Extrémités HI.							
- Balisage axial : 1985 m Blanc, 600 m Rouge et Blanc, 300 m Rouge.							
- Balisage dégagements grande vitesse : axiaux (RETILs voir AD 2.20.2.2).							
PAPI lights : LED.							
<b>Approach lighting (LED lights) :</b>							
- CAT II strengthening in the last 300 meters.							
<b>RWY lighting (LED lights) :</b>							
- THR ends LIH.							
- Centreline lighting : 1985 m White, 600 m Red and White, 300 m Red.							
- Rapid Exit TWY lighting : on the axis (RETILs see AD 2.20.2.2).							

## AD 2 LFPO.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>  Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	- W2 entre LS et LJS ; W1 ; W3 ; W4 ; WG ; WQ - W31 - W32 - W33 - W34 - W35 - W36 - W37 - 02/20 entre 07/25 et W5 - LP - LR - LS - LT - LU - LM - L1 - L2 - L3 - L4 - LF - LC - LN - LNA - LB - LG - LGN - LJS - W47 - W46 - W45 - W44 - L44 - W43 - L43 - W42 - L42 - W41 - W5	- W2 between LS and LJS ; W1 ; W3 ; W4 ; WG ; WQ - W31 - W32 - W33 - W34 - W35 - W36 - W37 - 02/20 between 07/25 and W5 - LP - LR - LS - LT - LU - LM - L1 - L2 - L3 - L4 - LF - LC - LN - LNA - LB - LG - LGN - LJS - W47 - W46 - W45 - W44 - L44 - W43 - L43 - W42 - L42 - W41 - W5.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Sur totalité puissance par alimentation auxiliaire 0 sec.	Full secondary power supply 0 sec.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Dégagements balisés alternativement Y/G feu par feu HI : W47 - W46 - W45 - W44 - W43 - W42 - W41 - W31 - W32 - W33 - W34 - W35 - W36 - W37 - W4 - 02/20. L'espacement des feux axiaux de TWY à l'approche de certains virages est de 15 m au lieu de 7,5 m. Feux RTILs sur les seuils de piste : 06, 24, 07, 25, 02 et 20 (voir carte AD 2 LFPO ADC 01).	Clearing TWY alternately lighted Y/G light by light LIH: W47 - W46 - W45 - W44 - W43 - W42 - W41 - W31 - W32 - W33 - W34 - W35 - W36 - W37 - W4 - 02/20. Spacing between axial lightings TWY near some turns is not 7,5 m but 15 m. Light RTILs at THR : 06, 24, 07, 25, 02, and 20 (see AD 2 LFPO ADC 01).

## AD 2 LFPO.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Sur instruction TWR / On TWR instruction
---	-------------	--



## 20.5 DESCRIPTIF SIGNALISATION DE ET VERS LA PISTE

## 20.5 SIGNS DESCRIPTION FROM AND TO THE RUNWAY

Vers la piste 06-24 / To the RWY 06-24		
<b>06-24</b>	W47, W46, W45, W44-L44, W43-L43, W42-L42, W41	
<b>W47</b>	<p>Marque de point d'attente simple avant piste</p> <p>- Marque " 06 " au sol</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons : Identification de la piste, position,</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</p> <p>Marque de point d'attente CAT III avant piste</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons :</p> <p>Identification de la piste, CAT II /CAT III, position</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</p> <p>- Barre d'arrêt commandable.</p>	<p>RWY holding point marking</p> <p>- Ground mark " 06 "</p> <p>Lighting :</p> <p>- Box : RWY ident, position.</p> <p>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</p> <p>RWY CAT III holding point marking</p> <p>Lighting :</p> <p>- Box :</p> <p>RWY ident, CAT II /CAT III, position.</p> <p>- 1 pair of yellow flashing lights (Wig-Wag type)</p> <p>- Controlled stop bar.</p>
<b>W46, W45, W44-L44, W43-L43</b>	<p>Marque de point d'attente intermédiaire en limite de servitude de piste.</p> <p>Marque de point d'attente simple associée aux caissons d'interdiction en emplanture de voie.</p> <p>- Marque " NO ENTRY " au sol</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caisson d'interdiction</p> <p>- Barre d'entrée interdite 'BI'</p>	<p>Intermediate holding point located at the edge of the RWY strip.</p> <p>Holding point marking associated to the prohibition panels at the entry of TWY :</p> <p>- "NO ENTRY" ground mark</p> <p>Lighting :</p> <p>- Prohibition sign box</p> <p>- No entry bar 'BI'.</p>
<b>W42-L42</b>	<p>Marque de point d'attente simple avant piste</p> <p>- Marque " 06 - 24 " au sol</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons : Identification de la piste, position, distance de décollage depuis l'intersection</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</p> <p>- Barre d'arrêt permanente en emplanture de voies.</p>	<p>RWY holding point marking</p> <p>- Ground mark " 06 - 24 "</p> <p>Lighting :</p> <p>- Box : RWY ident, position, take-off declared distance from intersection</p> <p>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</p> <p>- Permanent stop bar 'BAP' at the entry of taxiway.</p>
<b>W41</b>	<p>Marque de point d'attente simple avant piste</p> <p>- Marque " 24 " au sol</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons : Identification de la piste, position,</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</p> <p>Marque de point d'attente CAT III avant piste</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons :</p> <p>Identification de la piste, CAT II /CAT III, position</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</p> <p>- Barre d'arrêt commandable.</p>	<p>RWY holding point marking</p> <p>- Ground mark " 24 "</p> <p>Lighting :</p> <p>- Box : RWY ident, position.</p> <p>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</p> <p>RWY CAT III holding point marking</p> <p>Lighting :</p> <p>- Box :</p> <p>RWY ident, CAT II /CAT III, position.</p> <p>- 1 pair of yellow flashing lights (Wig-Wag type).</p> <p>- Controlled stop bar.</p>
Vers la piste 07-25 / To the RWY 07-25		
<b>07-25</b>	W37, W36, W35, W28, W4, W34, RWY 02/20, W33, W32, W31	
<b>W37</b>	<p>Marque de point d'attente simple avant piste</p> <p>- Marque " 07 " au sol</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons : identification de la piste, position</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIGWAG)</p> <p>Marque de point d'attente CAT III avant piste</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons : identification de la piste, CAT III, position</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIGWAG)</p> <p>Barre d'arrêt commandable</p>	<p>RWY holding point marking</p> <p>- Ground marks " 07 "</p> <p>Lighting :</p> <p>- Box : RWY ident, position</p> <p>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</p> <p>RWY CAT III holding point marking</p> <p>Lighting :</p> <p>- Box : RWY ident, CAT III, position</p> <p>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</p> <p>Controlled stop bar</p>
<b>W36</b>	<p>Marque de point d'attente simple avant piste</p> <p>- Marque " 25 - 07 " au sol</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons : Identification de la piste, position, distance de décollage depuis l'intersection</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats</p>	<p>RWY holding point marking</p> <p>- Ground mark " 25 - 07 "</p> <p>Lighting :</p> <p>- Box : RWY ident, position, take-off declared distance from intersection</p> <p>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</p>

	(type WIG-WAG) - Barre d'arrêt permanente en emplanture de voie.	- Permanent stop bar 'BAP' at the entry of taxiway
<b>W35</b>	Marque de point d'attente simple associée aux caissons d'interdiction en emplanture de voie - Marque " NO ENTRY " au sol Balisage lumineux : - Caisson d'interdiction - Barre d'entrée interdite (BI)	Holding point marking associated to the prohibition panels at the entry of taxiway - "NO ENTRY" ground mark Lighting : - Prohibition sign box - No entry bar (BI)
<b>W28</b>	Marque de point d'attente simple - Marque "07 - 25" au sol Balisage lumineux : - Caissons : Identification de la piste, position - 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)	RWY holding point marking - Ground mark "07 - 25" Lighting : - Box : RWY ident, position - 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)
<b>W4</b>	Marque de point d'attente simple avant piste - Marque " 25 - 07 " au sol Balisage lumineux : - Caissons : Identification de la piste, position - 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG) - Barre d'arrêt permanente - Barres d'arrêt spécifiques en emplanture de voie et associées au poste F04.	RWY holding point marking - Ground mark " 25 - 07 " Lighting : - Box : RWY ident, position - 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)  - Permanent stop bar 'BAP' - Specific stop bars at the entry of TWY and associated to aircraft stand F04.
<b>W34</b>	Marque de point d'attente simple associée aux caissons d'interdiction en emplanture de voie - Marque " NO ENTRY " au sol Balisage lumineux : - Caisson d'interdiction - Barre d'entrée interdite (BI)	Holding point marking associated to the prohibition panels at the entry of taxiway - "NO ENTRY" ground mark Lighting : - Prohibition sign box - No entry bar (BI)
<b>RWY 02/20</b>	Balisage lumineux : - Barre d'arrêt permanente 20 en limite de servitude des voies W5 et W31	Lighting : Permanent stop bar 'BAP' located at the south of cleared strip of W5 and W31 and visible when moving facing south.
<b>W33</b>	Marque de point d'attente simple - Marque " 25 - 07 " au sol Balisage lumineux : - Caissons : Identification de la piste, position, distance de décollage depuis l'intersection - 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG) - Barre d'arrêt permanente en emplanture de voie	RWY holding point marking - Ground mark " 25 - 07 " Lighting : - Box : RWY ident, position, take-off declared distance from intersection - 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)  - Permanent stop bar 'BAP' at the entry of TWY
<b>W32</b>	Marque de point d'attente simple - Marque " 25 - 07 " au sol Balisage lumineux : - Caissons : Identification de la piste, position, distance de décollage depuis l'intersection - 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG) - Barre d'arrêt permanente en emplanture de voie	RWY holding point marking - Ground mark " 25 - 07 " Lighting : - Box : RWY ident, position, take-off declared distance from intersection - 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)  - Permanent stop bar 'B A P' at the entry of TWY
<b>W31</b>	Marque de point d'attente simple avant piste - Marque " 25 " au sol Balisage lumineux : - Caissons : Identification de la piste, position - 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG) Marque de point d'attente CAT III avant piste Balisage lumineux : - Caissons : Identification de la piste, CAT III, position - 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG) - Barre d'arrêt commandable.	RWY holding point marking - Ground mark " 25 " Lighting : - Box : RWY ident, position - 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)  RWY CAT III holding point marking Lighting : - Box : RWY ident, CAT III, position - 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)  - Controlled stop bar.
<b>Vers la piste 02-20 / To the RWY 02-20</b>		
<b>02-20</b>	<b>W21, W22, W23, W31, W5, W28</b>	
<b>W21; W22</b>	Marque de point d'attente simple en limite de servitude de piste - Marque "20" au sol Balisage lumineux :	RWY holding point marking located at the edge of the RWY strip - Ground mark "20" Lighting :

	- Caissons : Identification de la piste, position - 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type Wig-Wag)	- Box : RWY ident, position - 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)
<b>W23</b>	Marque de point d'attente simple en limite de servitude de piste - Marque "20 - 02" au sol Balisage lumineux : - Caissons : Identification de la piste, position, distance de décollage depuis l'intersection - 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type Wig-Wag)	RWY holding point marking located at the edge of the RWY strip - Ground mark "20 - 02" Lighting : - Box : RWY ident, position, take-off declared distance from intersection - 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights- Wig-Wag type)
<b>W31</b>	Marque de point d'attente simple en limite de servitude de piste - Marque "02 - 20" au sol Balisage lumineux : - Caissons : Identification de la piste, position - 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type Wig-Wag) - Barre d'arrêt spécifique associée à l'utilisation de la piste 02/20	RWY holding point marking located at the edge of the RWY strip - Ground mark "02 - 20" Lighting : - Box : RWY ident, position - 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)  - Specific stop bar associated to the RWY 02/20.
<b>W5</b>	Marque de point d'attente simple en limite de servitude de piste - Marque "20 - 02" au sol Balisage lumineux : - Caissons : Identification de la piste, position - 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type Wig-Wag) - Barre d'arrêt spécifique associée à l'utilisation de la piste 02/20	RWY holding point marking located at the edge of the RWY strip - Ground mark "20 - 02" Lighting : - Box : RWY ident, position - 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)  - Specific stop bar associated to the RWY 02/20
<b>W28</b>	Marque de point d'attente simple en limite de servitude de piste - Marque "02" au sol Balisage lumineux : - Caissons : Identification de la piste, position - 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type Wig-Wag)	RWY holding point marking located at the edge of the RWY strip - Ground mark "02" Lighting : - Box : RWY ident, position - 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)
<b>Venant de la piste / From the RWY</b>		
<b>06</b>	W44, W43, W42, W41 (1)	
<b>24</b>	W45, W46, W47 (1)	
<b>07</b>	W4, RWY 02/20, W33, W32, W31 (1)	
<b>25</b>	W34, W4, W35, W36, W37 (1)	
<b>02</b>	W5, W23, W22, W21 (2)	
<b>20</b>	W5, W34, W28 (2)	

(1) Caissons de dégagement de bande et de position sauf W35 et RWY 02/20.

(2) Pas de dispositif spécifique. Se référer aux marques de point d'attente simple.

(1) Standard box signalization for location and RWY strip clearance except W35 and RWY 02/20.

(2) No specific mark. Refer to holding point marking.

**20.6 DESCRIPTIF SIGNALISATION SUR AIRE D'ATTENTE ET CONDITIONS D'UTILISATION**

**20.6.1 Caractéristiques aire d'attente W37**

- L'aire d'attente W37 permet le positionnement indépendant et simultané de 2 aéronefs code C ou 1 aéronef de code D ou E.
  - Elle est équipée de 3 points d'attente intermédiaires dénommés :  
N : Nord  
C : Centre  
S : Sud
  - Venant de la piste 25, les points d'attente intermédiaires C et N sont en fonction.
  - Allant vers la piste 07, les points d'attente intermédiaires C et S sont en fonction.
  - Les points d'attente intermédiaires N et S sont utilisables pour tous types d'aéronefs de code E maximum.
  - Le point d'attente intermédiaire C est utilisable pour tous types d'aéronefs de code C maximum, derrière un aéronef de code C arrêté devant lui sur le point N ou S.
- La sortie de l'aire d'attente d'un aéronef code C est possible en présence d'un aéronef de code C positionné sur l'un des points d'attente intermédiaires N ou S.

L'aire d'attente peut être utilisée de jour comme de nuit jusqu'à 350 mètres de RVR.

**Venant de la piste 25**

- Marque de point d'attente intermédiaire :
- Flèche de sortie d'aire d'attente au point d'attente intermédiaire C au sol.
  - Marque MAX SPAN 36 m au sol.

**Vers la piste 07**

- Marque de point d'attente intermédiaire :
- Flèche de sortie d'aire d'attente au point d'attente intermédiaire C au sol.
  - Marque MAX SPAN 36 m au sol.

**Balisage lumineux :**

- Caisson de direction HOLDING BAY.
- Caisson de position N, C et S.
- 3 feux de couleur jaune.

En configuration décollage piste 07 depuis W37 : les pilotes doivent être prêts au départ avant l'aire d'attente W37.  
Sinon, informer l'ATC.

**20.6 SIGNS DESCRIPTION OF HOLDING BAY AND USING CONDITIONS**

**20.6.1 Holding bay W37 characteristics**

- The holding bay W37 allows independent and simultaneous positioning of 2 aircraft code C or 1 aircraft code D or E.
- Equipped with 3 intermediate holding point called :  
N : North  
C : Center  
S : South
- From RWY 25, intermediate holding points C et N are used.
- To RWY 07, intermediate holding points C et S are used.
- The intermediate holding points N and S can be used by all types of aircraft up to code E.
- The intermediate holding point C can be used by all types of aircraft up to code C, behind another code C aircraft stopped ahead on N or S holding point.
- The exit of the holding bay of a code C aircraft is possible in the presence of another code C aircraft stopped on intermediate holding points N or S.

The holding Bay can be used day and night up to 350 meters RVR.

**From RWY 25**

- Intermediate holding point marking :
- Ground mark : arrow to exit holding bay at the intermediate holding point C.
  - Ground mark MAX SPAN 36 m.

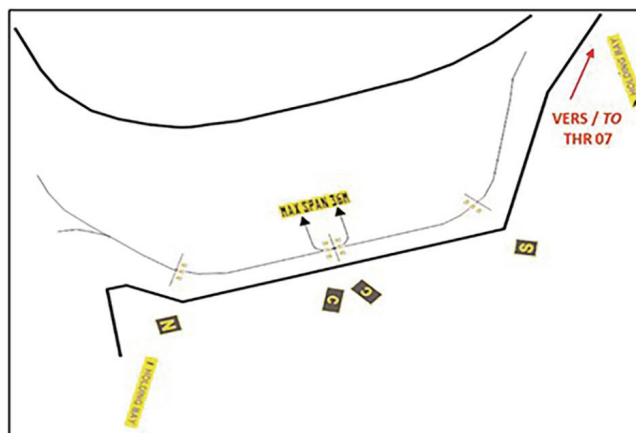
**To RWY 07**

- Intermediate holding point marking :
- Ground mark : arrow to exit holding bay at the intermediate holding point C.
  - Ground mark MAX SPAN 36 m.

**Lighting :**

- box position HOLDING BAY.
- box position N, C or S.
- 3 yellow lights.

When TKOF RWY 07 from W37 : pilots must be ready for departure before holding bay W37.  
If not, inform ATC.



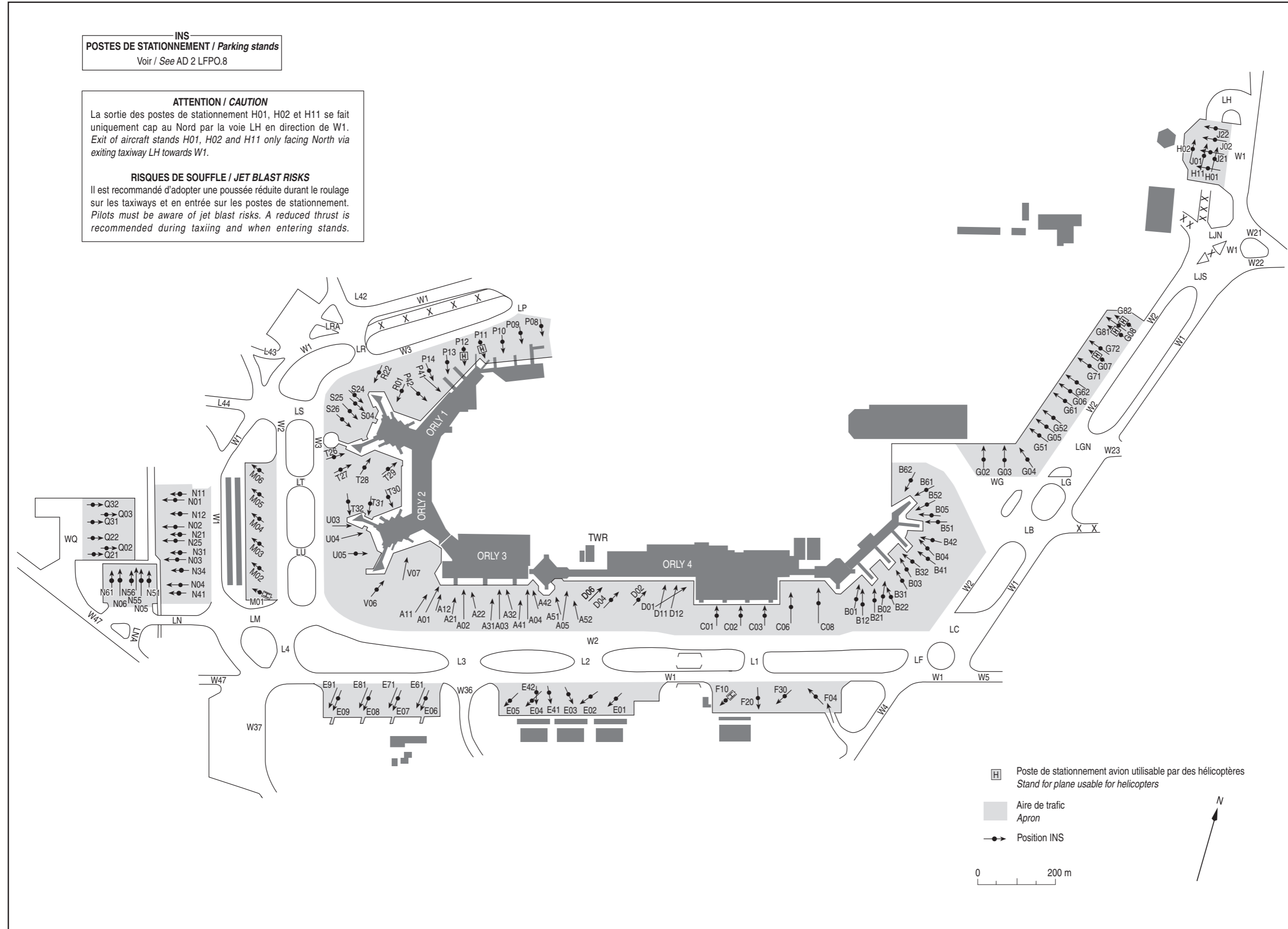
**AIRE DE STATIONNEMENT**  
Parking area

PARIS ORLY

INS  
**POSTES DE STATIONNEMENT / Parking stands**  
Voir / See AD 2 LFPO.8

**ATTENTION / CAUTION**  
La sortie des postes de stationnement H01, H02 et H11 se fait uniquement cap au Nord par la voie LH en direction de W1.  
*Exit of aircraft stands H01, H02 and H11 only facing North via exiting taxiway LH towards W1.*

**RISQUES DE SOUFFLE / JET BLAST RISKS**  
Il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant le roulage sur les taxiways et en entrée sur les postes de stationnement.  
*Pilots must be aware of jet blast risks. A reduced thrust is recommended during taxiing and when entering stands.*



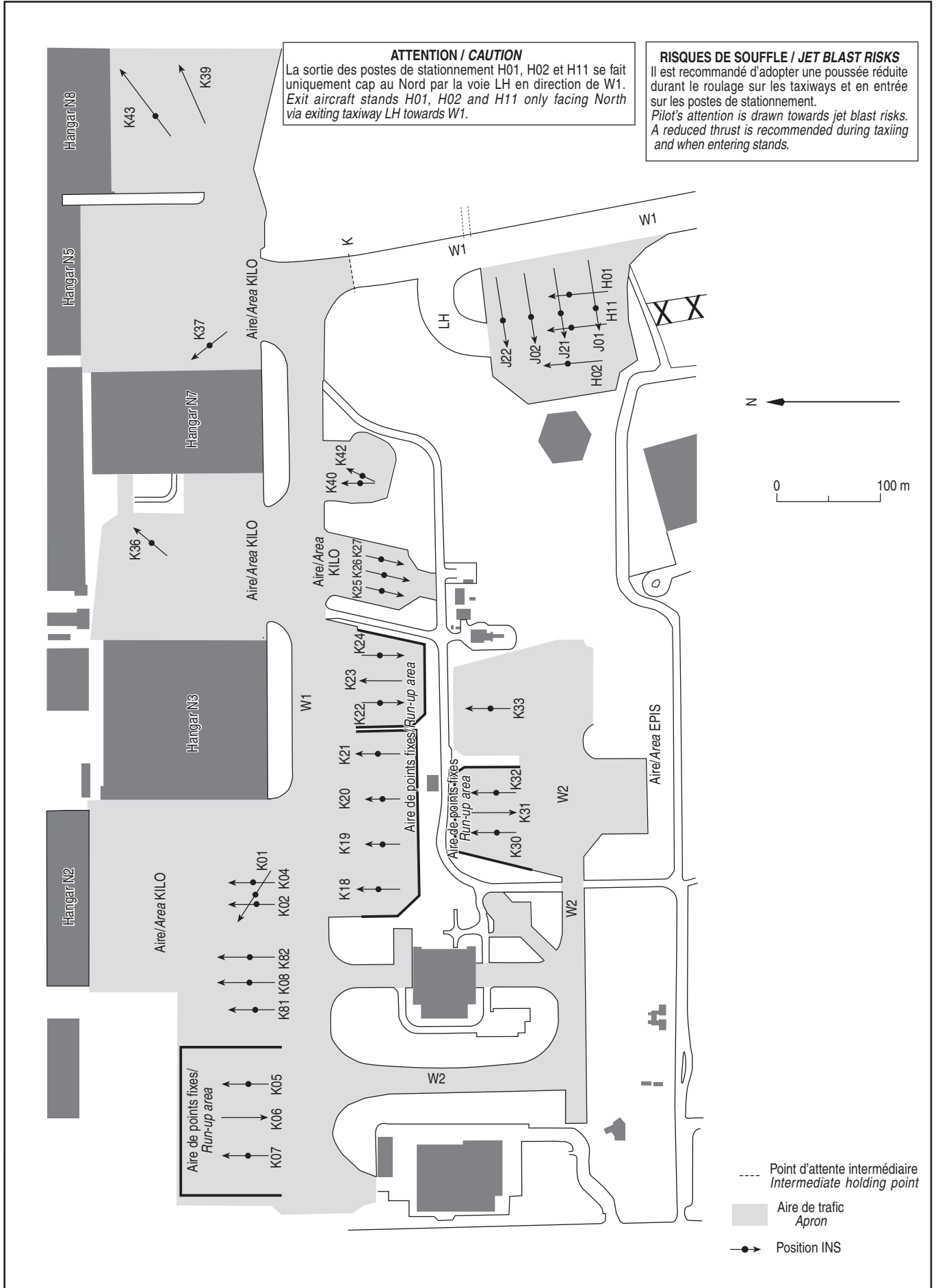
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**AIRE DE STATIONNEMENT**

*Parking areas*

**ZONE INDUSTRIELLE NORD / North industrial apron**

**PARIS ONLY**

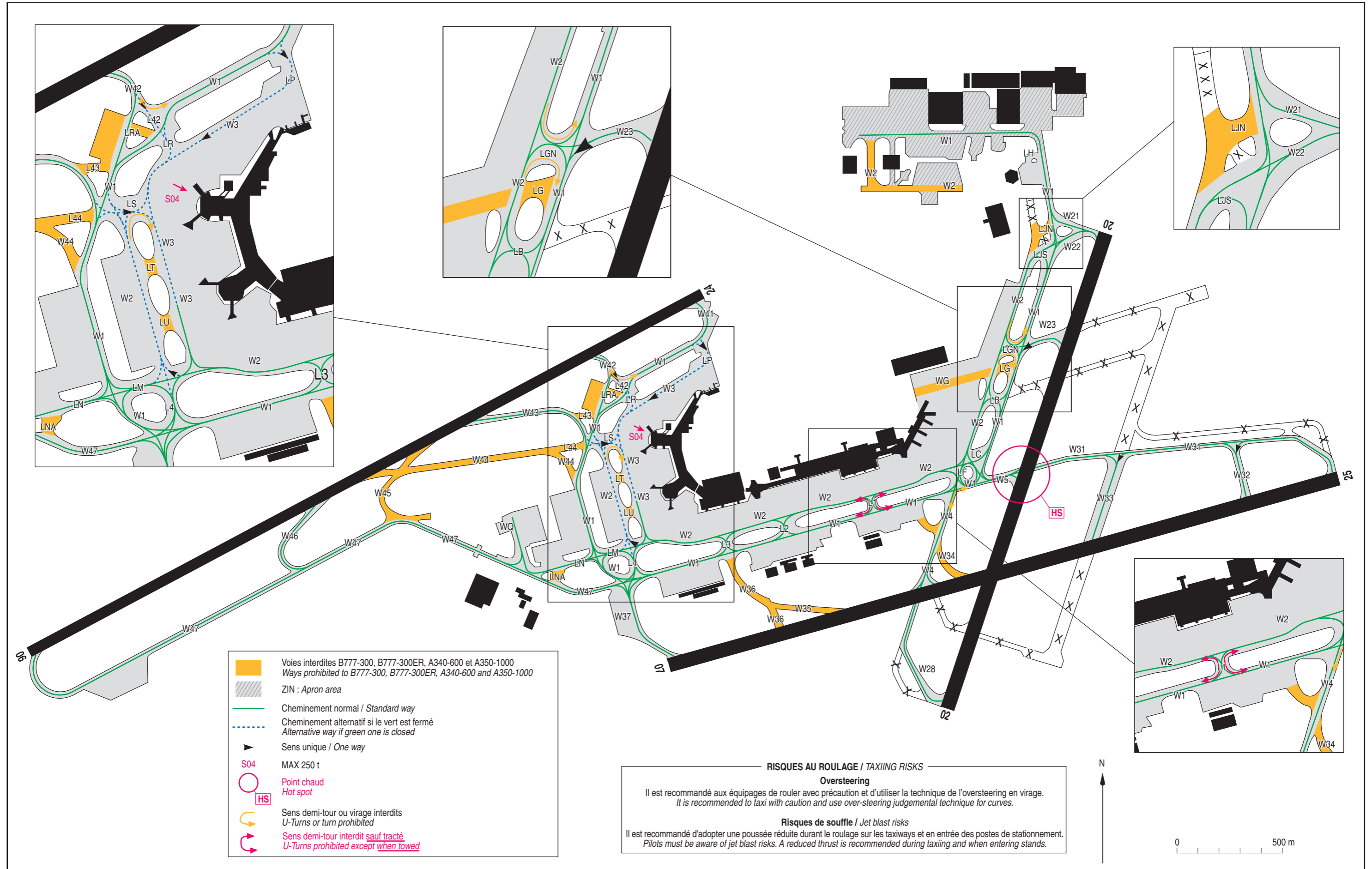


PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000**  
Ground movements for B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000

PARIS ORLY



- Voies interdites B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000  
Ways prohibited to B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000
- ZIN : Apron area
- Cheminement normal / Standard way
- Cheminement alternatif si le vert est fermé  
Alternative way if green one is closed
- Sens unique / One way
- S04 MAX 250 t
- Point chaud  
Hot spot
- HS
- Sens demi-tour ou virage interdits  
U-Turns or turn prohibited
- Sens demi-tour interdit sauf tracté  
U-Turns prohibited except when towed

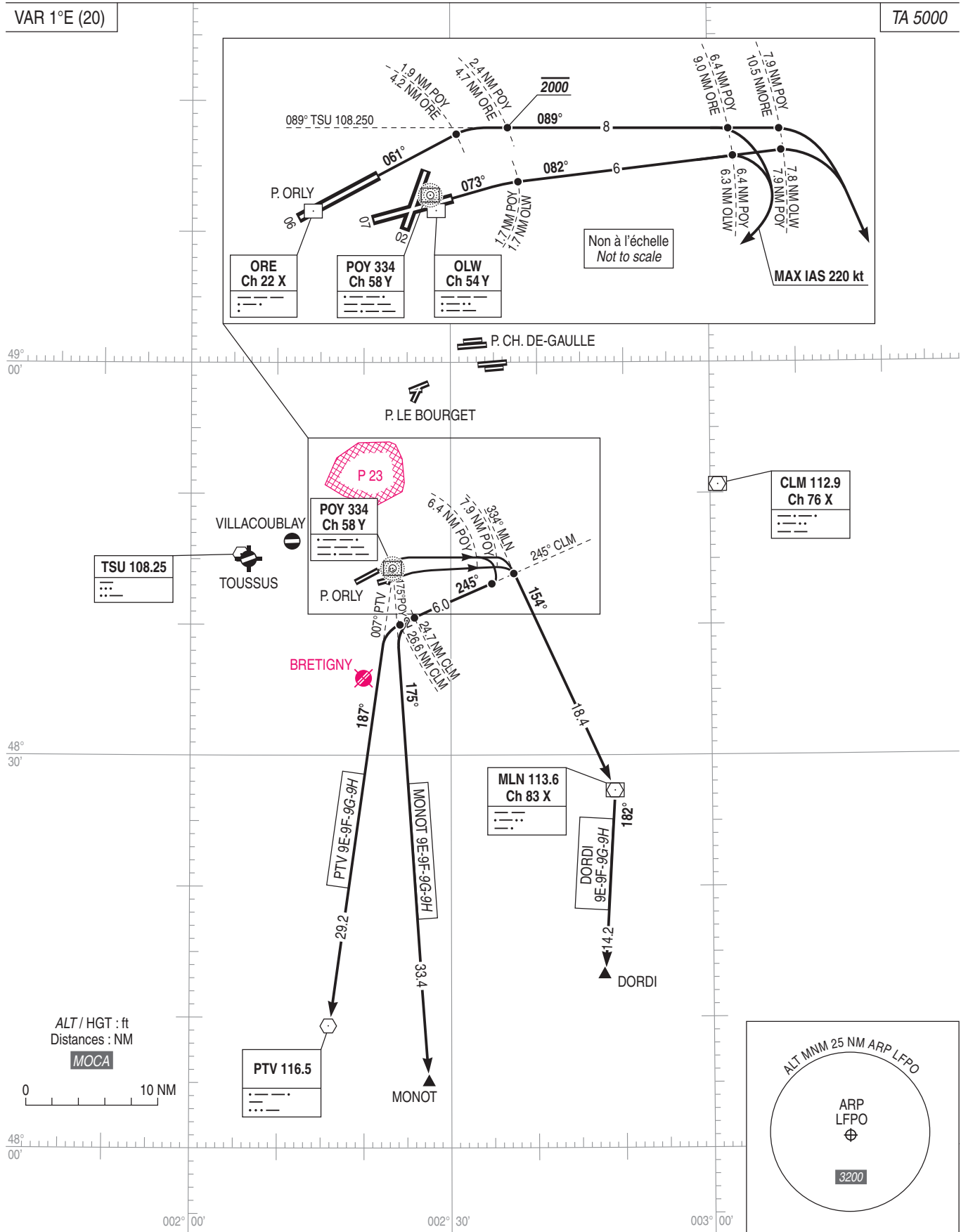
**RISQUES AU ROULAGE / TAXIING RISKS**

**Oversteering**  
Il est recommandé aux équipages de rouler avec précaution et d'utiliser la technique de l'oversteering en virage.  
*It is recommended to taxi with caution and use over-steering judgemental technique for curves.*

**Risques de souffle / Jet blast risks**  
Il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant le roulage sur les taxiways et en entrée des postes de stationnement.  
*Pilots must be aware of jet blast risks. A reduced thrust is recommended during taxiing and when entering stands.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**PARIS ORLY**  
**SID CONV Réacteurs/Jets (FL < 195) et Hélices/Propellers (FL < 195)**  
**RWY 06 (9F - 9H) - RWY 07 (9E - 9G)**  
**PTV - MONOT - DORDI**



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**  
Voir AD 2 LFPO.22

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**  
See AD 2 LFPO.22

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**PARIS ORLY**  
**SID CONV Réacteurs / Jets (FL < 195) et / and Hélices / Propellers (FL < 195)**  
**RWY 06 (9F - 9H) - RWY 07 (9E - 9G)**  
**PTV - MONOT - DORDI**

RMK	<p>Voir consignes DEPARTS AD 2 LFPO AD 2.22.5. Voir carte AD 2 LFPO SID RWY 06-07 CONV. Voir les procédures moindre bruit AD 2 LFPO ENV. Vitesse : Voir assignation de vitesse AD 2 LFPO AD 2.22.5. Pente ATS : 5.5 % MNM.</p>	<p><i>See rules DEPARTURES AD 2 LFPO AD 2.22.5. See chart AD 2 LFPO SID RWY 06-07 CONV. See noise abatement procedures AD 2 LFPO ENV. Speed : See speed restrictions AD 2 LFPO AD 2.22.5. ATS Gradient : 5.5 % MNM</i></p>
SID	ITINERAIRES/ROUTES	NIVEAU INITIAL
<p><b>PTV 9E - 9G (PITHIVIERS)</b> Voir utilisation R31  <i>See R31 use</i></p>	<p>Monter RM 073° vers le niveau initial. A D 1.7 OLW (ou D 1.7 POY), à droite RM 082°. A D 6,3 OLW (ou D 6,4 POY), à droite RDL 245° CLM (RM 245°). A D 26,6 CLM, à gauche RDL 007° PTV (RM 187°) vers PTV. <i>Climb MAG 073° to initial level. At D 1.7 OLW (or D 1.7 POY), turn right MAG 082°.</i> <i>At D 6,3 OLW (or D 6,4 POY), right RDL 245° MLN (MAG 245°).</i> <i>At D 26,6 CLM, left RDL 007° PTV (MAG 187°) to PTV.</i></p>	<b>FL 080</b>
<p><b>PTV 9F - 9H (PITHIVIERS) (3)</b> Voir utilisation R31  <i>See R31 use</i></p>	<p>Monter RM 061° vers le niveau initial (1) (2). A D 1.9 POY (ou D 4.2 ORE), à droite pour intercepter et suivre RDL 089° TSU (RM 089°). A D 6,4 POY (ou D 6,3 OLW), à droite RDL 245° CLM (RM 245°). A D 26,6 CLM, à gauche RDL 007° PTV (RM 187°) vers PTV. <i>Climb MAG 061° to initial level (1) (2).</i> <i>At D 1.9 POY (or D 4.2 ORE) turn right to intercept and follow RDL 089° TSU (MAG 089°).</i> <i>At D 6,4 POY (or D 6,3 OLW), right RDL 245° MLN (MAG 245°).</i> <i>At D 26,6 CLM, left RDL 007° PTV (MAG 187°) to PTV.</i></p>	<b>FL 080</b>
<p><b>MONOT 9E - 9G</b> Voir utilisation R161  <i>See R161 use</i></p>	<p>Monter RM 073° vers le niveau initial. A D 1.7 OLW (ou D 1.7 POY), à droite RM 082°. A D 6,3 OLW (ou D 6,4 POY), à droite RDL 245° CLM (RM 245°). A D 24,7 CLM, à gauche QDR 175° POY (RM 175°) vers MONOT. <i>Climb MAG 073° to initial level. At D 1.7 OLW (or D 1.7 POY), turn right MAG 082°.</i> <i>At D 6,3 OLW (or D 6,4 POY), right RDL 245° MLN (MAG 245°).</i> <i>At D 24,7 CLM, left QDR 175° POY (MAG 175°) to MONOT.</i></p>	<b>FL 080</b>
<p><b>MONOT 9F - 9H (3)</b> Voir utilisation R161  <i>See R161 use</i></p>	<p>Monter RM 061° vers le niveau initial (1) (2). A D 1.9 POY (ou D 4.2 ORE), à droite pour intercepter et suivre RDL 089° TSU (RM 089°). A D 6,4 POY (ou D 6,3 OLW), à droite RDL 245° CLM (RM 245°). A D 24,7 CLM, à gauche QDR 175° POY (RM 175°) vers MONOT. <i>Climb MAG 061° to initial level (1) (2).</i> <i>At D 1.9 POY (or D 4.2 ORE) turn right to intercept and follow RDL 089° TSU (MAG 089°).</i> <i>At D 6,4 POY (or D 6,3 OLW), right RDL 245° MLN (MAG 245°).</i> <i>At D 24,7 CLM, left QDR 175° POY (MAG 175°) to MONOT.</i></p>	<b>FL 080</b>
<p><b>DORDI 9E - 9G</b> Voir utilisation G40-G54-J301  <i>See G40-G54-J301 use</i></p>	<p>Monter RM 073° vers le niveau initial. A D 1.7 OLW (ou D 1.7 POY), à droite RM 082°. A D 6,3 OLW (ou D 6,4 POY), poursuivre RM 082°. A D 7,8 OLW (ou D 7,9 POY), à droite RDL 334° MLN (RM 154°). A MLN, à droite RDL 182° MLN (RM 182°) vers DORDI. <i>Climb MAG 073° to initial level. At D 1.7 OLW (or D 1.7 POY), turn right MAG 082°.</i> <i>At D 6,3 OLW (or D 6,4 POY), continue MAG 082°.</i> <i>At D 7,8 OLW (or D 7,9 POY), right RDL 334° MLN (MAG 154°).</i> <i>At MLN, right RDL 182° MLN (MAG 182°) to DORDI.</i></p>	<b>3000 ft AMSL</b>
<p><b>DORDI 9F - 9H (3)</b>  <i>See G40-G54-J301 use</i></p>	<p>Monter RM 061° vers le niveau initial (1) (2). A D 1.9 POY (ou D 4.2 ORE), à droite pour intercepter et suivre RDL 089° TSU (RM 089°). A D 7,9 POY (ou D 7,8 OLW), à droite RDL 334° MLN (RM 154°). A MLN, à droite RDL 182° MLN (RM 182°) vers DORDI. <i>Climb MAG 061° to initial level (1) (2).</i> <i>At D 1.9 POY (or D 4.2 ORE) turn right to intercept and follow RDL 089° TSU (MAG 089°).</i> <i>At D 7,9 POY (or D 7,8 OLW), right RDL 334° MLN (MAG 154°).</i> <i>At MLN, right RDL 182° MLN (MAG 182°) to DORDI.</i></p>	<b>3000 ft AMSL</b>
<p>(1) Pente minimale théorique de montée 4.4 % - Obstacle : arbre altitude 335 ft, position 033°/383 m THR 24. (1) Minimum theoretical climb gradient 4.4 % - Obstacle : tree, altitude 335 ft, position 033°/383 m from THR 24. (2) L'altitude 2000 MAX doit être maintenue jusqu'à D 2,4 NM POY (ou D 2,3 OLW) sauf clairance contraire. (2) Altitude 2000 MAX must be maintained until D 2,4 NM POY (or D 2,3 OLW) except contrary instructions. (3) Procédure dérogatoire angle DME &gt; 23° à D 1.9 POY (3) Overriding procedure DME angle &gt; 23° at D 1.9 POY</p>		

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**AD 2 LFMP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir carte IAC PERPIGNAN RIVESALTES APDC	See IAC PERPIGNAN RIVESALTES APDC
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir carte AD2 - LFMP - OACI	See chart AD2 - LFMP - ICAO
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFMP .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Sur l'aire de trafic commercial, selon conditions de vent, roulage et stationnement possibles en dehors des lignes de guidage : suivre les instructions du placeur qui prévalent sur tout marquage.	On commercial apron, depending on wind conditions, taxiing and parking possible beside guidance lanes : follow marshaller's instructions, they prevail over any marking.

**AD 2 LFMP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts***AD 2 LFMP.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BASTIA PORETTA	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFMP .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BASTIA PORETTA	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15 CNL 2130	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	TREND entre 0300 et 2130	TREND between 0300 and 2130
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	P-W AD WARNING 0300-2130 METAR AUTO H24	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	04 95 30 09 44	

**AD 2 LFMP.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
13	127 (126)	1085 x 20	22 F/C/W/T	macadam / macadam	42°44'20.72"N 002°51'59.55"E	THR: 144 ft	SWY 84 m	1353 x 60	(1)
31	307 (306)	1085 x 20	22 F/C/W/T	macadam / macadam	42°43'59.33"N 002°52'37.42"E	THR: 134 ft	SWY 124 m	1353 x 60	(2)
15	148 (147)	2500 x 45	60 F/C/W/T	macadam / macadam	42°45'14.84"N 002°51'42.16"E	THR: 130 ft	SWY 70 m	2690 x 280	(3)
33	328 (327)	2500 x 45	60 F/C/W/T	macadam / macadam	42°44'05.98"N 002°52'39.89"E ( 42°44'10.53"N 002°52'36.08"E )	THR: 131 ft DTHR : 135 ft		2690 x 280	(4)
(1) RESA = 110 x 60 m									
(2) RESA = 30 x 60 m									
(3) RESA = 123 x 90 m									
(4) RESA = 130 x 90 m									

**AD 2 LFMP.13**

**Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
13	1085	1085	1169	1085	
TWY Q	670	670	750		
31	1085	1085	1209	1085	
TWY R	700	700	820		
TWY T	940	940	1060		
15	2500	2500	2570	2500	
TWY C	2180	2180	2250		
TWY D	1880	1880	1950		
33	2500	2500	2500	2330	
TWY G	1700	1700	1700		
TWY H	2280	2280	2280		

**AD 2 LFMP.14**

**Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balises axiales Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
15		G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	73 ft					
33	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	66 ft					
RWY ID	Balises latérales Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
15	2500	60 m	W	LIH/LIL	R	70 m	R		
33	2500	60 m	W	LIH/LIL	R				

**AD 2 LFMP.15**

**Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply**

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balises axiales TWY / TWY centre line lighting Balises latérales TWY / TWY edge lighting	B
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Balises autonomes. Groupe électrogène instantané. Self-contained lights. Instant power unit. En mode secours inversé : 1 sec maximum Hors mode secours inversé : 15 sec maximum With reverse back-up mode : 1 sec maximum Without reverse back-up mode : 15 sec maximum
5	Observations / Remarks	

**AD 2 LFMP.16**

**Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area**

1	Description	Sur instructions TWR.	On TWR clearance.
---	-------------	-----------------------	-------------------

**AD 2 LFMP.17**

**Espaces ATS ATS airspaces**

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
<b>CTR PERPIGNAN</b>  42°52'33"N , 002°55'45"E - 42°41'12"N , 003°00'00"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E ( VOR/DME PPG ) - 42°38'02"N , 002°51'33"E - 42°48'50"N , 002°42'26"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E ( VOR/DME PPG ) - 42°52'33"N , 002°55'45"E	D	2000ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR  PERPIGNAN Tour (FR) PERPIGNAN Tower (EN)	MON-FRI : 0530-2130 SAT : 0530-1930 SUN : 0700-2130 SUM : -1HR Extensions possibles jusqu'à 2230 annoncées sur ATIS. A l'exclusion de la zone LF-R 89 Opoul lorsqu'elle est active. Possible extensions until 2230 announced on ATIS. Except for LF-R 89 Opoul when active.

**AD 2 LFMP.18**

**Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
TWR	PERPIGNAN Tour (FR) PERPIGNAN Tower (EN)	118.300 MHz	HO	
VDF	PERPIGNAN Gonio (FR) PERPIGNAN Homer (EN)	118.300 MHz	HO	
ATIS	PERPIGNAN (FR) PERPIGNAN (EN)	127.880 MHz	HO	TEL : 04 68 63 75 12

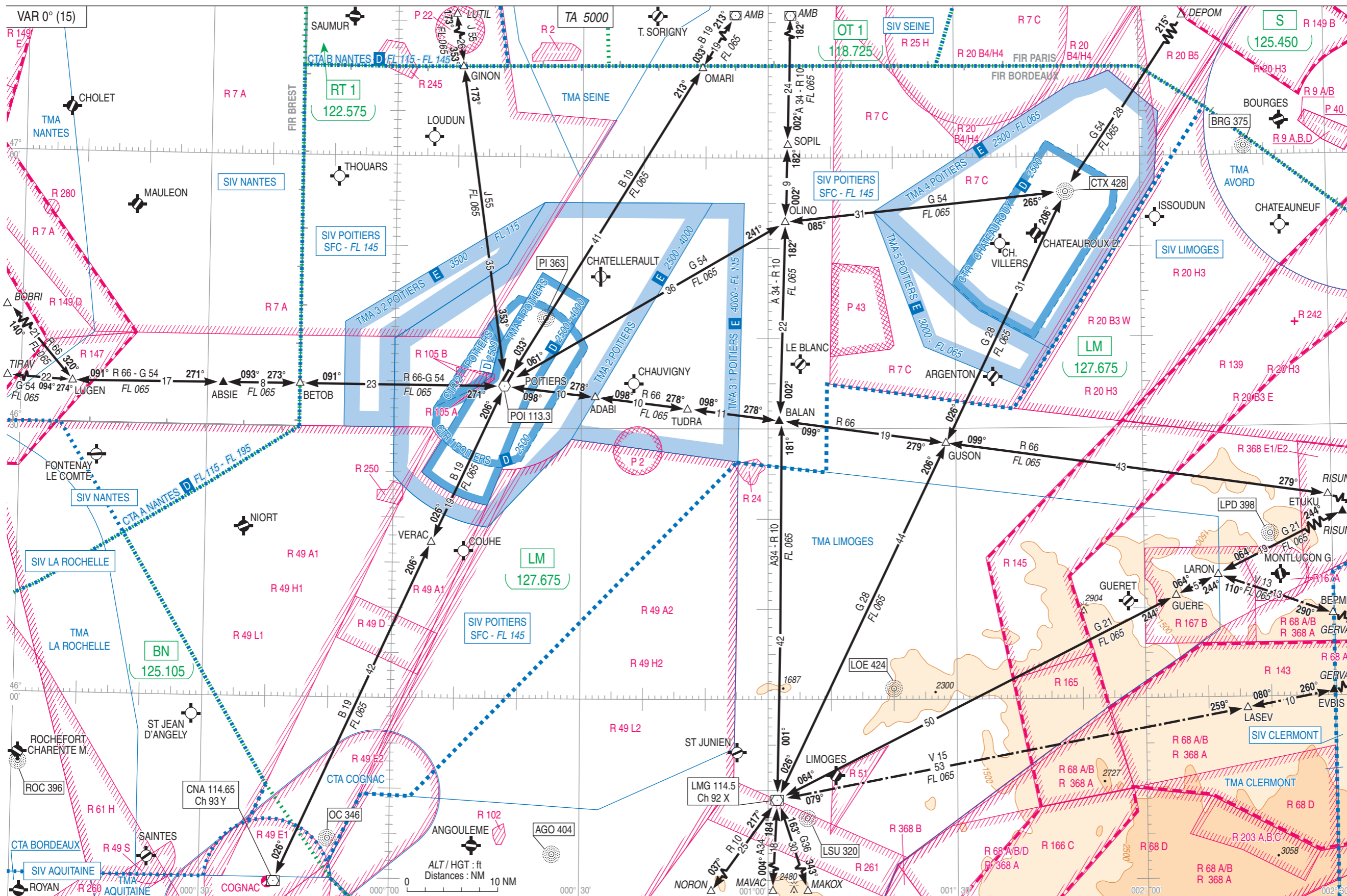


### POITIERS BIARD Carte régionale Area chart

FIS : POITIERS Information 124.000  
ACC : Fréquences des secteurs/Sectors frequencies  
ATIS : POITIERS 121.780

APP : POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR : POITIERS Tour/Tower 118.500  
CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)

Sur instruction  
On instruction

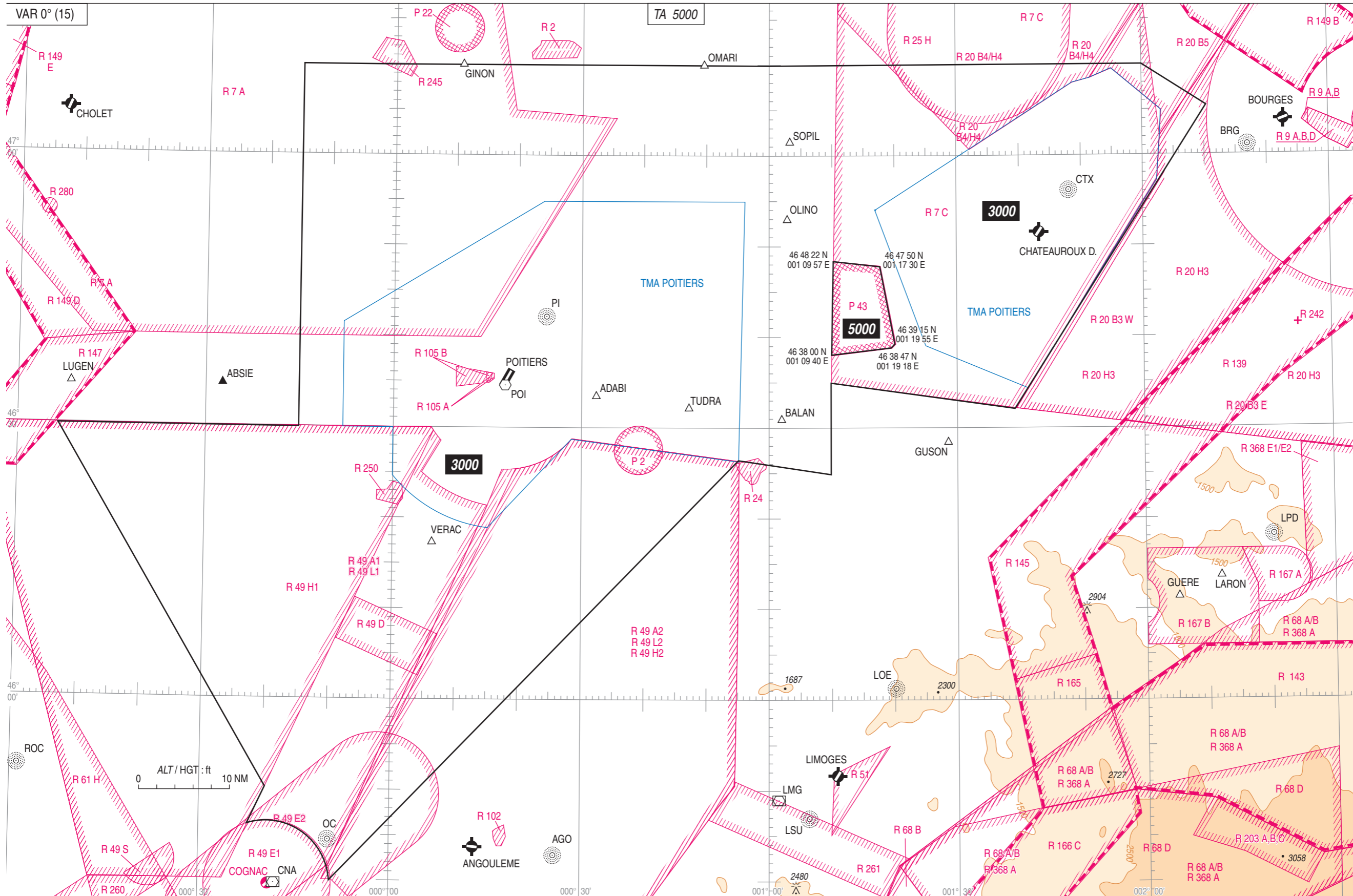


PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

### POITIERS BIARD

Altitudes Minimales de Sécurité Radar  
Minimum Radar Safety Security

APP POITIERS Approch/Approach 134.100  
TWR POITIERS Tour/Tower 118.500  
TWR CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

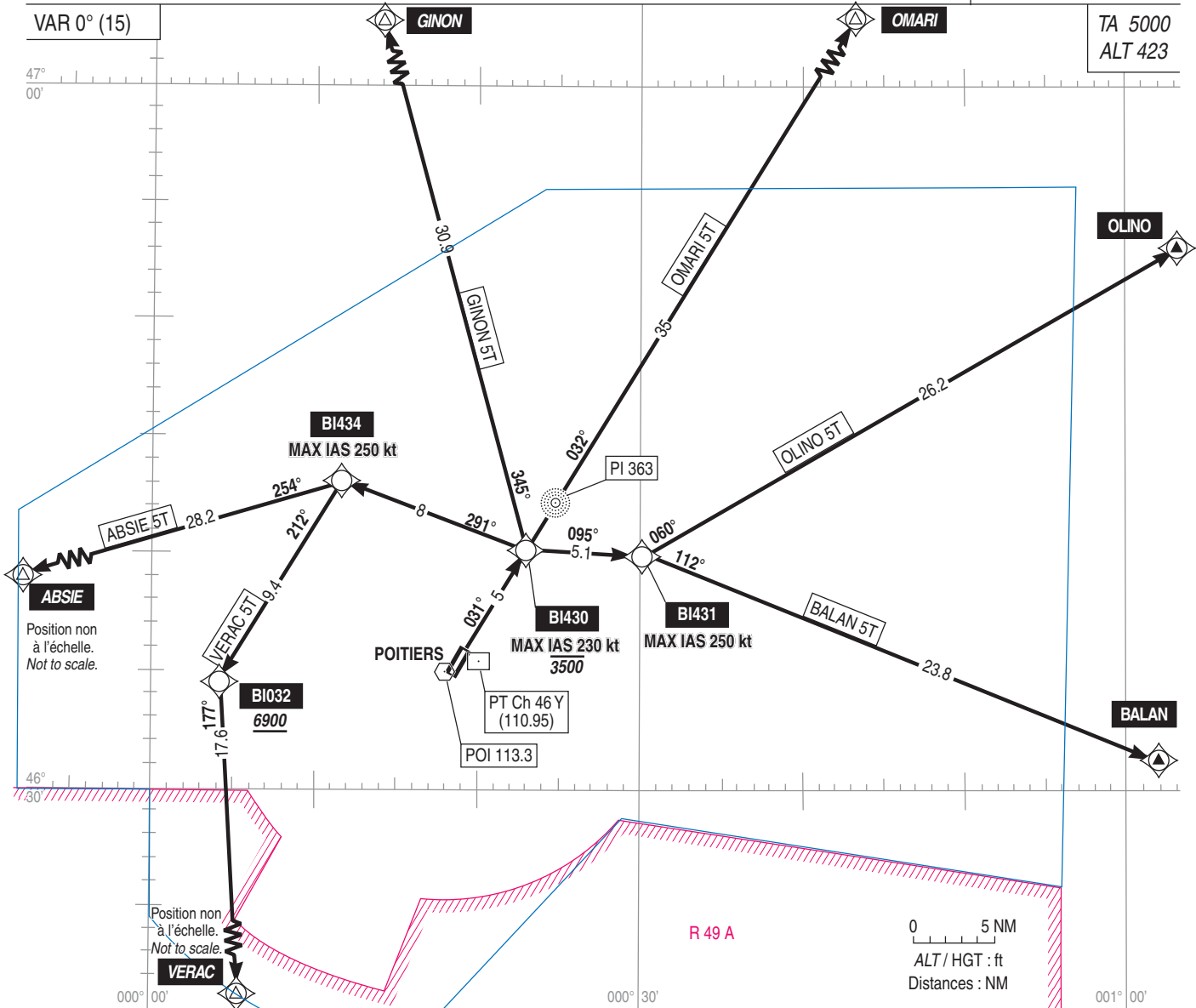
**POITIERS BIARD**  
**SID RNAV RWY 03**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780  
APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR POITIERS Tour/Tower 118.500

**RNAV 1**  
GNSS requis / required

VAR 0° (15)

TA 5000  
ALT 423

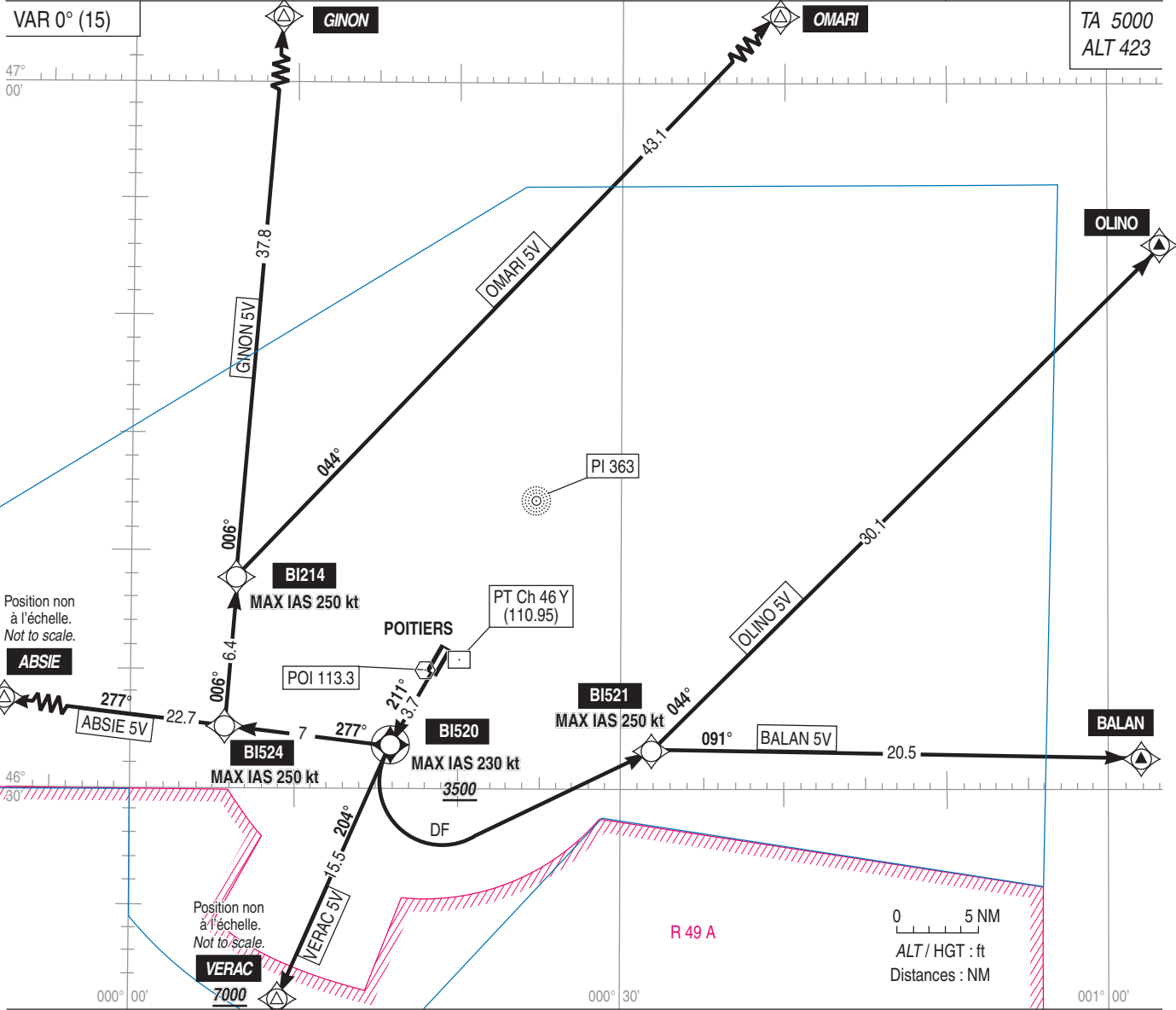


PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**POITIERS BIARD**  
**SID RNAV RWY 21**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780  
APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR POITIERS Tour/Tower 118.500

**RNAV 1**  
GNSS requis / required



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



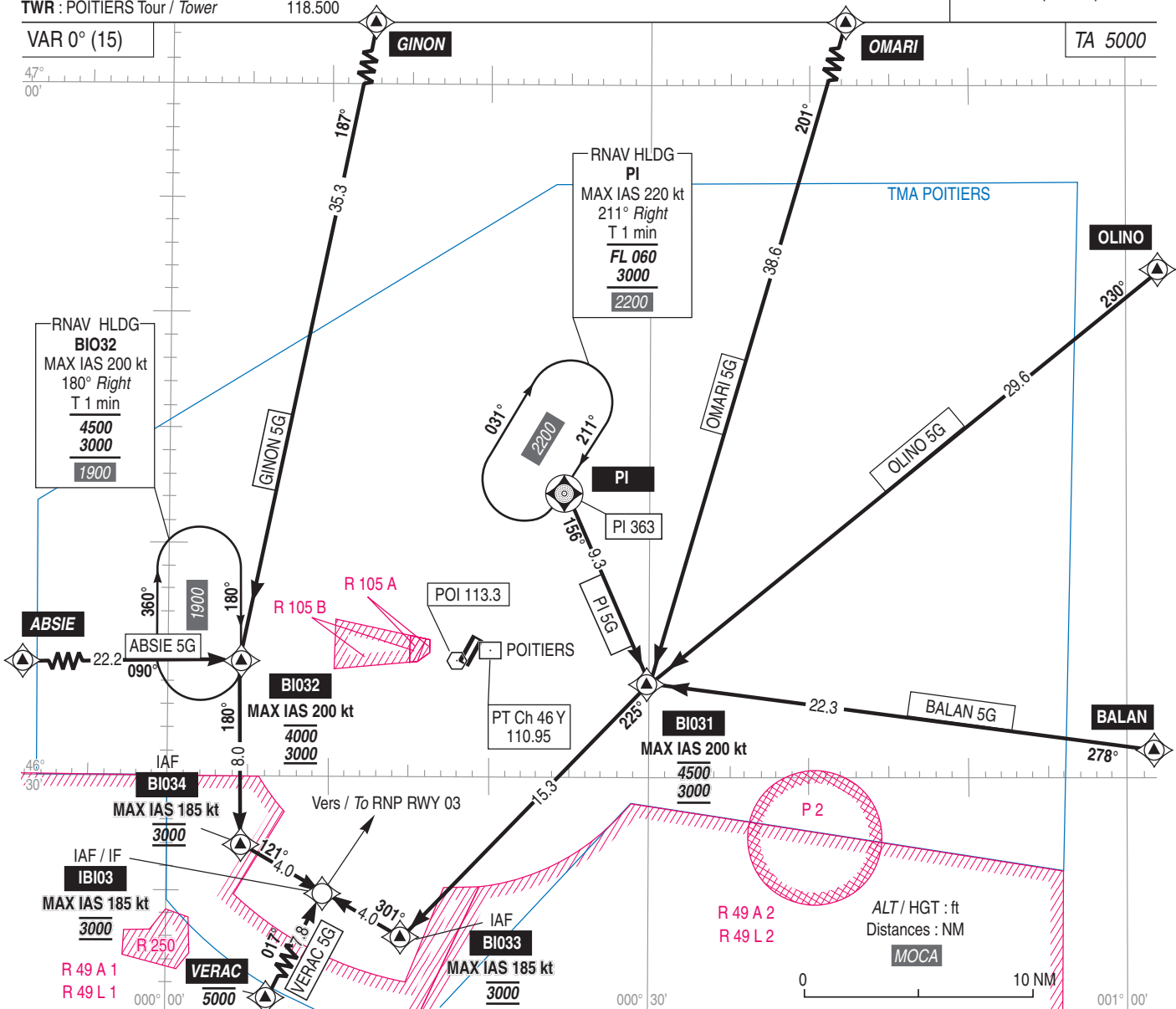
**POITIERS BIARD  
STAR RNAV RWY 03**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780  
APP : POITIERS Approche / Approach 134.100  
TWR : POITIERS Tour / Tower 118.500

**RNAV 1**  
GNSS requis / required

VAR 0° (15)

TA 5000



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale, l'HAP étant l'heure de début de l'approche initiale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.

Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

Suivre le RDL 271° POI pour rechercher les conditions VMC en montant à 3500.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Apply the procedure as defined in the national regulation, the ETA being the time of the beginning of the initial approach.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH**

Apply the missed approach procedure as described in the IAC and perform a second approach procedure.

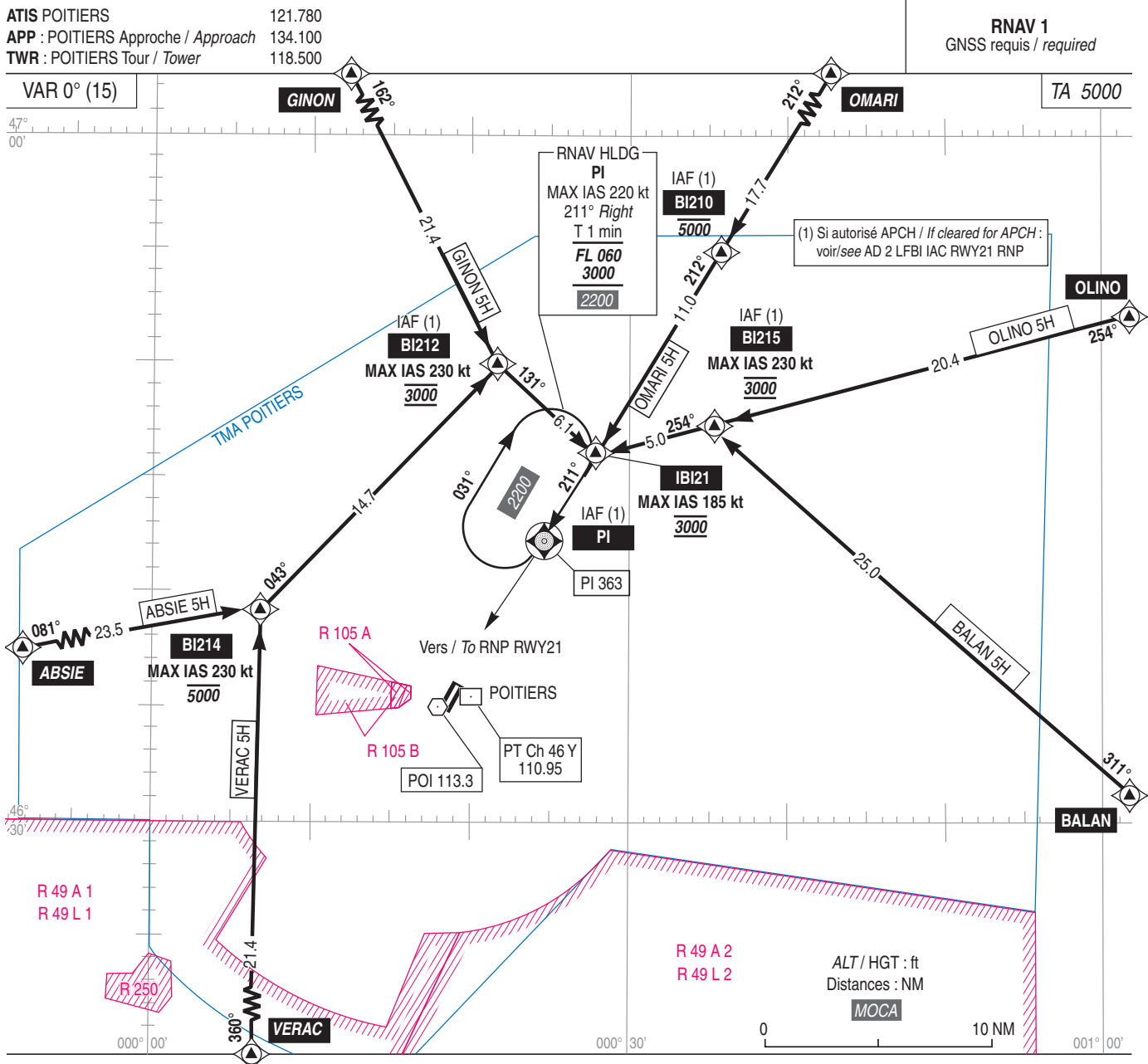
If the second attempt fails, apply the TMA vacating procedure.

**TMA VACATING PROCEDURE**

Follow RDL 271° POI to seek VMC, climbing to 3500.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**POITIERS BIARD  
STAR RNAV RWY 21**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale, l'HAP étant l'heure de début de l'approche initiale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.

Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

Suivre le RDL 271° POI pour rechercher les conditions VMC en montant à 3500.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Apply the procedure as defined in the national regulation, the ETA being the time of the beginning of the initial approach.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH**

Apply the missed approach procedure as described in the IAC and perform a second approach procedure.

If the second attempt fails, apply the TMA vacating procedure.

**TMA VACATING PROCEDURE**

Follow RDL 271° POI to seek VMC, climbing to 3500.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

- Procéder en direct vers PON à 3000 ft AMSL,
- Procéder en direct vers PT432,
- Puis raccorder la procédure d'approche.

- Proceed direct PON at 3000 ft AMSL,
- Proceed direct PT432,
- Then join the approach procedure.

**2215 Procédure par défaut en l'absence d'instruction du contrôle**

L'absence d'instruction du contrôle pour autoriser à exécuter l'approche peut résulter d'un transfert tardif ACC/APP (à ou après l'IAF), et/ou d'une fréquence chargée.

En pareille situation, en atteignant l'IAF, ne pas se mettre en attente mais suivre par défaut la trajectoire d'approche initiale publiée, au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé réception, ou au FL 070 minimum.

Ce principe est valable dans toutes les configurations, pour toutes les arrivées LFPT utilisant IAF MOPAR géré par CDG APP.

**2215 Procedure by default without ATC instruction**

The lack of ATC clearance to perform the initial approach may be caused by a late ACC/APP handover (at or after the IAF), and/or by an overloaded frequency.

In such situation, on reaching the IAF, do not join the holding pattern, but follow by default the initial approach procedure trajectory, at the last assigned level which has been acknowledged, or at FL 070 minimum.

This rule has to be followed in all configurations, for all arrivals going to LFPT and using the IAF MOPAR handled by CDG APP.

**22.3 VOLS AU DEPART**

Prévoir un raccordement sur les itinéraires de départ publiés de PARIS LE BOURGET AD 2 LFPB SID.

**Départs omnidirectionnels**

RWY 05 : Monter à 3.5 % RM 044° jusqu'à 1300 (975) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

(1) Obstacle le plus pénalisant : clocher de 596 ft à 3079 m de la DER à 911 m à gauche de l'axe (1.79 NM dans le 028° de l'ARP).

RWY 23 : Monter RM 224° jusqu'à 1300 (975) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 30 : Monter RM 297° jusqu'à 1325 (1000) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

**22.3 DEPARTURE FLIGHTS**

Expect a junction to published departure routings of PARIS LE BOURGET AD 2 LFPB SID.

**Omnidirectional departures**

RWY 05 : Climb at 3.5% gradient MAG 044° up to 1300 (975) (1) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Most penalizing obstacle : bell tower 596 ft at 3079m from DER at 911 m left of axis (at 1.79 NM / 028° from ARP).

RWY 23 : Climb on MAG 224° up to 1300 (975) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

RWY 30 : Climb on MAG 297° up to 1325 (1000) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

**22.4 POGO****22.4.1 Définition**

Les itinéraires normalisés de liaison entre les aérodromes situés à l'intérieur des espaces gérés par les approches de PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY et VILLACOUBLAY et les aérodromes voisins sont appelés « POGO ».

Ils comportent un départ omnidirectionnel (cf 22.3) suivi d'un itinéraire de raccordement spécifique en navigation conventionnelle ou RNAV pour rejoindre la procédure d'approche finale de l'AD de destination.

Ces itinéraires ne comportant pas de procédure d'attente, les délais éventuels sont résorbés dans la plupart des cas avant la mise en route.

**22.4 POGO****22.4.1 Definition**

Standard routes linking aerodromes located within airspace managed by PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY et VILLACOUBLAY approaches and neighbouring aerodromes are called « POGO ».

They include a multidirectional departure (cf 22.3) followed by a specific conventional or RNAV junction route to join the destination AD final approach procedure.

These routes do not including holding procedures. Any possible delays are resolved in most cases before engine start up.

**22.4.2 Plan de vol**

Mentionner DCT dans la case 15 et POGO dans la case 18.

**22.4.2 Flight plan**

Write DCT in field 15 and POGO in field 18.

**22.5 PROCEDURES ET CONSIGNES PARTICULIERES HORS SERVICE ATS**

Demande d'activation du plan de vol IFR uniquement au sol auprès de De Gaulle APP (TEL 01 48 62 95 90), et clôture du plan de vol IFR obligatoirement au sol auprès du BTIV (TEL 01 56 301 301).

**22.5 PROCEDURES AND SPECIAL INSTRUCTIONS OUTSIDE ATS SERVICE**

Activation request for IFR FPL only on ground at DE GAULLE APP (TEL : 01 48 62 95 90), and closing of the IFR FPL mandatory on ground at BTIV (TEL : 01 56 301 301).

**AD 2 LFPT.23****Renseignements supplémentaires Additional information**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Péril animalier : Occasionnel  
PCL

AD reserved for radio-equipped ACFT.  
Wildlife strike hazard : Random  
PCL

**AD 2 LFPT.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**AD 2 LFRQ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRQ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFRQ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 LFRQ.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NANTES	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRQ .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NANTES	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18 CNL 22	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0600 et 2200 ETE : TREND entre 0600 et 2100	WIN : TREND between 0600 and 2200 SUM : TREND between 0600 and 2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2300 ETE/SUM : 0600-2200 METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31	

**AD 2 LFRQ.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
09	094 (094)	2150 x 45	28/F/B/W/T	asphalte / asphalt	47°58'32.39"N 004°11'07.22"W ( 47°58'32.18"N 004°11'02.17"W )	THR: 293 ft DTHR: 293 ft		2270 x 280
27	274 (274)	2150 x 45	28/F/B/W/T	asphalte / asphalt	47°58'28.14"N 004°09'23.76"W	THR: 275 ft		2270 x 280

**AD 2 LFRQ.13 Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
09	2150	2150	2150	2045	
27	2113	2113	2113	2113	Distances déclarées réduites cause abri du LOC et aire de sécurité d'extrémité de piste. Reduced declared distances due to LOC shelter and RWY end safety area.

**AD 2 LFRQ.14 Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09		DTHR G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft					
27	- 600 m - LIH	G							
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
09		60m	W	LIH LIL	R				
27		60m	W	LIH LIL	R		(1)		

(1) Rampe d'APCH non conforme : Absence d'une deuxième barrette de feux à 150 m et feux non-doublés au-delà de 300 m.  
APCH light system not compliant : Absence of a second light bar at 150 m and lights not doubled beyond 300 m.

**AD 2 LFRQ.15** **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B - LIL	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène 150 KVA = 1.1613 sec (en attente de nouveaux relevés).	Power unit 150 KVA = 1.1613 sec (awaiting new statements).
5	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG: B - BI Panneau STOP. WDI lumineuse	PRKG: B - LIL STOP sign. Lighted WDI

**AD 2 LFRQ.16** **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Position : Sécurité civile 253°/550m ARP dimensions : 40m x 45m Revêtement : béton Résistance: 13t	Position : Sécurité civile 253°/550m ARP dimensions : 40m x 45m Surface : béton Strength : 13t
---	-------------	---	---

**AD 2 LFRQ.17** **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR QUIMPER</b> 48°01'05"N , 004°21'58"W - 48°03'09"N , 004°12'16"W - 48°03'09"N , 004°08'12"W - 48°00'00"N , 003°55'18"W - 47°56'23"N , 003°55'18"W - 47°49'53"N , 004°18'45"W - 47°53'54"N , 004°21'59"W - 48°01'05"N , 004°21'58"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR  QUIMPER Tour (FR) QUIMPER Tower (EN)	MON-FRI : 0515-2130 SAT : 0515-1800 SUN : 0800-2130 SUM : -1HR

**AD 2 LFRQ.18** **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	QUIMPER Tour (FR) QUIMPER Tower (EN)	118.625 MHz	HO	
A/A	QUIMPER Information (FR)	118.625 MHz	OTHER	Absence ATS

**AD 2 LFRQ.19** **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
VOR-DME	QPR	117.8 MHz CH 125X	H24	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W	315 ft	150NM FL500		229°/1.53 NM THR 27

**AD 2 LFRQ.20** **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

<b>20.1 MANOEUVRES AU SOL</b> Hors raquettes, demi-tour interdit pour ACFT > 30 m (longueur hors tout).	<b>20.1 GROUND HANDLING</b> <i>Turn-around forbidden outside of turn-around pads for ACFT &gt; 30 m (overall length).</i>
--	--

**AD 2 LFRQ.21** **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

<b>21.1 ESSAIS MOTEURS</b> Essais moteurs interdits entre 2100 et 0700 (SUM:-1HR).	<b>21.1 ENGINES TESTS</b> <i>Engine run up forbidden between 2100 and 0700 (SUM:-1HR).</i>
---	---

**AD 2 LFRQ.22** **Procédures de vol *Flight procedures***

<b>22.1 GENERALITES</b> RWY 09/27 : circuits au Sud de la piste, par la droite RWY 09. RWY 09 : atterrissage de nuit interdit si PAPI U/S. L'exploitation de la piste 09/27 est interdite par composantes traversières de vent du 190° > 25 nœuds sur piste mouillée ou en conditions LVP.	<b>22.1 GENERAL</b> <i>RWY 09/27 : circuit South of RWY, right hand RWY 09.</i> <i>RWY 09 : landing at night prohibited if PAPI U/S.</i> <i>Use of RWY 09/27 is prohibited when crosswind component from 190° &gt; 25 kts on wet runway or by LVP conditions.</i>
<b>22.2 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION</b> Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale. Panne de radiocommunication suivie d'une API : - Voir description dans carte IAC. - Effectuer une nouvelle APCH dans les 15 min qui suivent. - Lorsque la seconde tentative est suivie d'une nouvelle API : remonter à 3000 ft AMSL, rejoindre le SID ARE 1W vers ARE pour dégager la TMA et rechercher les conditions VMC.	<b>22.2 RADIOCOMMUNICATION FAILURE</b> <i>Comply with the procedure defined in the National Regulation.</i> <i>Radiocommunication failure followed by a missed approach :</i> <i>- See description in IAC.</i> <i>- Carry out a new APCH within the 15 following minutes.</i> <i>- When the second attempt is followed by a new missed approach : climb back to 3000 ft AMSL, join SID ARE 1W towards ARE to clear TMA and seek VMC.</i>



## AD 2 LFRN.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
10	2102	2102	2102	2031	
TWY C	947	947	947		
TWY D	1376	1376	1376		
28	2102	2102	2102	2102	
TWY A	1952	1952	1952		
TWY B	1726	1726	1726		
TWY C	1188	1188	1188		
TWY F	1733	1733	1733		
14	850	850	850	850	
32	850	850	850	850	
TWY G1	718	718	718		
14L	550	550	550	550	
32R	550	550	550	550	

## AD 2 LFRN.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
10		G-LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	50 ft		2100 m	15 m	OACI / ICAO	HI / LIH
28	- 900 m - LIH	G-LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft		2100 m	15 m	OACI / ICAO	HI / LIH
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
10	70 m 1430 m 600 m	60 m	R W Y	HI LIH	R				
28	1500 m 600 m	60 m	W Y	HI LIH	R				

## AD 2 LFRN.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	NIL NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL Voir / See AD 2 LFRN.11
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL TWY A, B, D, F : BI TWY A, B, D, F : LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Disponible Moins d'une seconde. Available Below one second.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Raquettes de retournement : Axial/G et Latéral/B PRKG principal : B Feux de protection de piste aux points d'attente avant piste 10-28 Turn around area : Axial lights /G and Side lights /B Main PRKG : B RWY protection lights at HLDG points RWY 10-28

## AD 2 LFRN.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Nord-Est THR 32R Réservé usage MIL exclusif	North-East of THR 32R MIL use only
---	-------------	--	---------------------------------------

## AD 2 LFRN.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR RENNES  cercle de 6.5 NM de rayon centré sur 48°04'19"N , 001°43'56"W ARP	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP  RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)  TWR  RENNES Tour (FR) RENNES Tower (EN)	H24

**AD 2 LFRN.18**

**Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	RENNES Information (FR) <i>RENNES Information (EN)</i>	126.950 MHz	H24	Secteur NORD/NORTH sector
FIS	RENNES Information (FR) <i>RENNES Information (EN)</i>	134.000 MHz	H24	Secteur SUD/South sector
FIS	RENNES Information (FR) <i>RENNES Information (EN)</i>	134.200 MHz	H24	Secteur COTENTIN/COTENTIN sector
APP	RENNES Approche (FR) <i>RENNES Approach (EN)</i>	126.950 MHz	H24	Secteur NORD/NORTH sector
APP	RENNES Approche (FR) <i>RENNES Approach (EN)</i>	134.000 MHz	H24	Secteur SUD/South sector
APP	RENNES Approche (FR) <i>RENNES Approach (EN)</i>	134.200 MHz	H24	Secteur COTENTIN/COTENTIN sector
TWR	RENNES Sol (FR) <i>RENNES Ground (EN)</i>	121.725 MHz	H24	
TWR	RENNES Tour (FR) <i>RENNES Tower (EN)</i>	120.500 MHz	H24	
VDF	RENNES Gonio (FR) <i>RENNES Homer (EN)</i>	120.500 MHz	H24	
VDF	RENNES Gonio (FR) <i>RENNES Homer (EN)</i>	126.950 MHz	H24	
VDF	RENNES Gonio (FR) <i>RENNES Homer (EN)</i>	134.000 MHz	H24	
ATIS	RENNES (FR) <i>RENNES (EN)</i>	136.405 MHz	H24	TEL : 02 99 67 72 50

**AD 2 LFRN.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
VOR-DME	REN	109.25 MHz CH 29Y	H24	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W	126 ft	150NM FL500		
LOC 28 (I.E.1)	RS	110.1 MHz	H24	48°04'26.3"N 001°44'53.9"W	72 ft			281°/239 m DTHR 10 (1)
GP 28		334.4 MHz	H24	48°04'18.2"N 001°43'19.0"W	122 ft		16.2 m/53 ft (3°)	303°/315 m THR 28
DME 28		CH 38X	H24	48°04'18.2"N 001°43'19.0"W	174 ft	25NM FL250		303°/315 m THR 28 (2)

(1) Secteur utilisable: 090°. GP28 : angle de couverture limité à 5° à droite de l'axe FNA / Coverage sector 090°. GP 28 : Coverage angle limited to 5° right from FNA axis.

(2) Secteur utilisable LOC portée 20NM/Coverage sector LOC range 20NM.

**AD 2 LFRN.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations****20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE****20.1.1 TMA**

RENNES APP assure le service du contrôle de la circulation aérienne :

- dans les limites des TMA 1, 2 et 3 sur 134.000 MHz,
- dans les limites des TMA 4 sur 126.950 MHz.

**20.1.2 SIV**

RENNES INFO assure le service d'information de vol :

- dans les limites du SIV Nord sur 126.950 MHz,
- dans les limites du SIV Sud sur 134.000 MHz,
- dans les limites du SIV Cotentin sur 134.200 MHz.

**20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE**

1013.2 hPa.

Altitude de transition 5000 ft.

**20.3 MANŒUVRES AU SOL****20.3.1 Utilisation des postes de stationnement**

Utilisation des postes commerciaux passagers et fret réservée :

- aux ACFT commerciaux programmés,
- aux ACFT d'Etat après accord de l'exploitant d'AD ,
- aux autres ACFT avec assistance obligatoire et PPR PN 48H auprès de l'exploitant d'aérodrome.

**a) Zone parking commercial passagers**

Postes / Stands	Aéronef critique / Type of ACFT	Observations / Remarks
A1, A2, A3, A4	TRIN, LJ35, LJ60, P180, TBM7	
B1, B2, B3, B4	F2TH, GLF4, F900, E145, CRJ7	Utilisable par hélicoptère de diamètre de rotor inférieur à 18,5 m Sortie du poste pour hélicoptères en marche avant - le demi-tour est interdit Available for helicopters whose rotor diameter is less than 18,5 m Exit from stand for helicopters moving forward - U-turn is forbidden
B5	B190	B5 neutralise A3 et A4 B5 not available at the same time as A3 and A4
C0, C1, C2, C3, C4, C5, C6	A320, B738	C5 ou C6 neutralise D1 / C0 neutralise B3 et B4 D1 not available at the same time as C5 and C6 B3 and B4 not available at the same time as C0
D1	B753, C160, C310	D1 neutralise C5 et C6 C5 and C6 not available at the same time as D1
H	Hélicoptère de dimension hors tout de 16,6 m maximum The largest overall dimension of the helicopter : 16,6 m maximum	

**b) Zone parking de fret**

Postes / Stands	Type aéronef / Type of ACFT	Observations / Remarks
1, 2, 4 1A,3	A320, B738 B767, C160, C130, A300	1A Neutralise 1 et 2 1A et 3 peuvent être utilisés simultanément 1A not available at the same time as 1 and 2 1A and 3 can be used simultaneously
5	A330 seulement / only	Neutralise 3 et 4. Sous conditions de l'exploitant. 3 and 4 cannot be used if 5 is. Under AD operator conditions.

**c) Zone parking militaire**

Les parkings de la zone militaire sont sous gestion exclusive de l'armée française.

Restriction d'utilisation du parking militaire :

- ACFT lourds (MTOW >7t), accès interdit sauf déroutement en situation d'urgence,
- ACFT légers (MTOW <7t), PPR obligatoire au +33 2 99 35 37 37.

Postes / Stands	Type aéronef / Type of ACFT	Observations / Remarks
1, 2, 3, 4, 5, 6	Réservés aux aéronefs basés Reserved for home-based ACFT	
7, 8, 9, 10	Selon dimensions et possibilités. Depending on size and possibilities. PPR (TEL) 02 99 35 37 37	Contact radio obligatoire : 139.075 Radio contact mandatory : 139.075

**20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL****20.1.1 TMA**

RENNES APP provides air traffic control services :

- within the limits of TMA 1, 2 and 3 on 134.000 MHz,
- within the limits of TMA 4 on 126.950 Mhz.

**20.1.2 SIV**

RENNES INFO provides flight information service :

- within the limits of SIV North on 126.950 MHz,
- within the limits of SIV South on 134.000 MHz,
- within the limits of SIV Cotentin on 134.200 MHz.

**20.2 ALTIMETER SETTING**

1013.2 hPa.

Transition altitude 5000 ft.

**20.3 GROUND HANDLING****20.3.1 Use of parking stands**

Use of commercial passengers and freight parking stands reserved for :

- scheduled commercial ACFT,
- State ACFT upon agreement from AD operator ,
- other ACFT with mandatory assistance and PPR PN 48HR from AD operator.

**a) Passengers' commercial apron area****b) Freight apron area****c) Military apron area**

The military apron area is under the exclusive management of the French Army.

Restrictions on the use of military apron :

- Heavy ACFT (MTOW > 7 t), access prohibited except in case of emergency,
- Light ACFT (MTOW < 7 t), PPR mandatory at +33 2 99 35 37 37.

#### d) Zones parking aviation générale

##### Parking aéroclub :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Interdit aux hélicoptères.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le CDB assure sa propre sécurité.
- Contact téléphonique préalable avec Aéro-Club de Rennes Ille et Vilaine recommandé.

##### Parking sud :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste HEL matérialisé.
- Poste HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 12 m.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par une ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote : le CDB assure sa propre sécurité.
- Contact téléphonique préalable avec Rennes Maintenance Aéro recommandé.

#### 2032 TWY

TWY A : utilisation limitée aux ACFT de largeur hors tout du train principal de 15 m max et envergure max code D.

TWY B, D : utilisation limitée aux ACFT de largeur hors tout du train principal de 9 m max.

TWY G : utilisation limitée aux ACFT de largeur hors tout du train principal inférieure à 6 m et pour la portion entre PRKG commercial et G2, elle est interdite aux ACFT d'envergure > 25 m.

TWY J : réservé à l'aviation légère < 1,5 t. Non prioritaire par rapport au TWY G.

TWY J non revêtu : fermé du 01/11 au 15/04.

#### 20.3.3 RWY

Piste 14L/32R non revêtu : fermée du 01/11 au 15/04.

#### 20.4 VOLS D'ENTRAINEMENT

ACFT militaires interdits entre 2200 et 0800 locales.

#### AD 2 LFRN.21

##### 21.1 PROCEDURES A L'ARRIVEE

En cas d'approche à vue en piste 10, éviter les survols des villes de Chavagne, Mordelles et le Rheu.

En cas d'approche à vue en piste en piste 28, éviter le survol de la ville de Noyal-Châtillon.

##### 21.2 ZONES DE POINT FIXE

Sous réserve d'accord de l'exploitant d'AD et de l'assistance d'un placeur.  
Zone de fret : sur l'ouest du taxilane du parking fret (orientation Ouest ou Est uniquement).

#### d) General aviation apron areas

##### Aeroclub apron :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Prohibited to helicopters.
- MAX wingspan : 12 m unless agreed by AD operator.
- Within the aprons materialized by broken white line, the parking position is at discretion of the pilot. The captain ensures his own safety.
- Prior phone contact with Rennes Ille et Vilaine ACB.

##### South apron :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX wingspan : 12 m unless agreed by AD operator,
- For safety related reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL station.
- HEL stand prohibited for HEL with overall dimension greater than 12 m.
- Within the apron marked with a white broken line, ACFT position at discretion of the pilot : the captain ensures his own safety.
- Prior phone contact with Rennes Maintenance Aéro recommended.

#### 20.3.2 TWY

TWY A : use restricted to ACFT whose overall width of the main gear is less than 15 m and code D MAX wingspan.

TWY B, D : use restricted to ACFT whose overall width of the main gear is max 9 m.

TWY G : use limited to ACFT whose overall width of the main gear is less than 6 m and the part between the commercial PRKG and G2 is forbidden to ACFT whose wingspans are more than 25 m.

TWY J : reserved for light aviation flight < 1,5 t. Right of way for TWY G.

TWY J unpaved : closed from 01/11 to 15/04.

#### 20.3.3 RWY

RWY 14L/32R unpaved : closed from 01/11 to 15/04.

#### 20.4 TRAINING FLIGHTS

MIL ACFT prohibited between 2200 and 0800 local time.

#### Procédures antibruit Noise abatement procedures

##### 21.1 ARRIVAL PROCEDURES

In case of visual approach on RWY 10, avoid overflying Chavagne, Mordelles and le Rheu.

In case of visual approach on RWY 28, avoid overflying Noyal-Châtillon.

##### 21.2 RUN-UP AREAS

Subject to agreement from AD operator and marshaller assistance.  
Freight area : on West side of freight apron taxilane (West or East direction only).

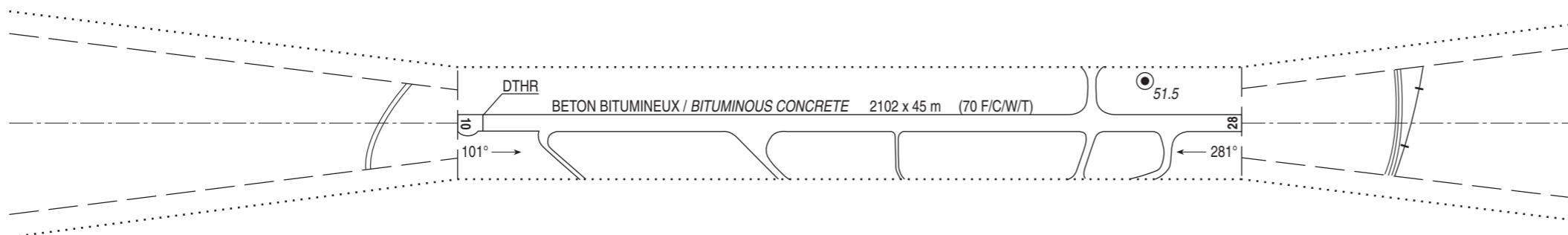
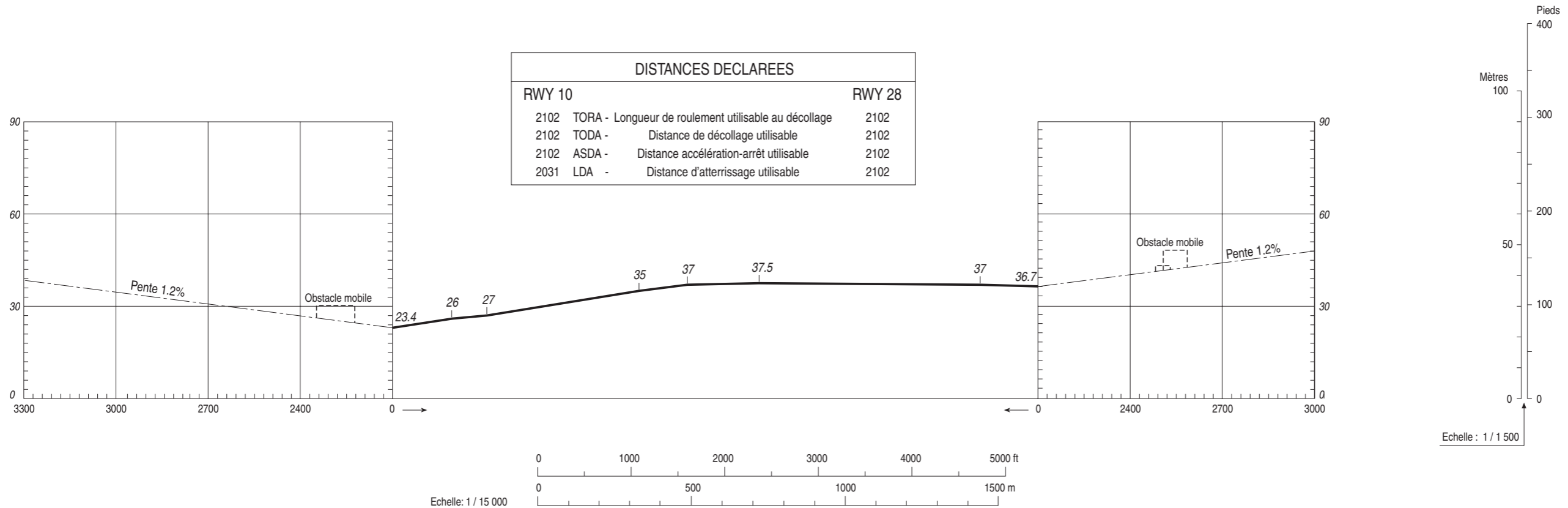
**CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A**  
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

**RENNES SAINT JACQUES**  
RWY 10/28

VAR 0°(20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 10		RWY 28
2102	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2102
2102	TODA - Distance de décollage utilisable	2102
2102	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2102
2031	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2102



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⊥	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (✱)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⊥	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	.....	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

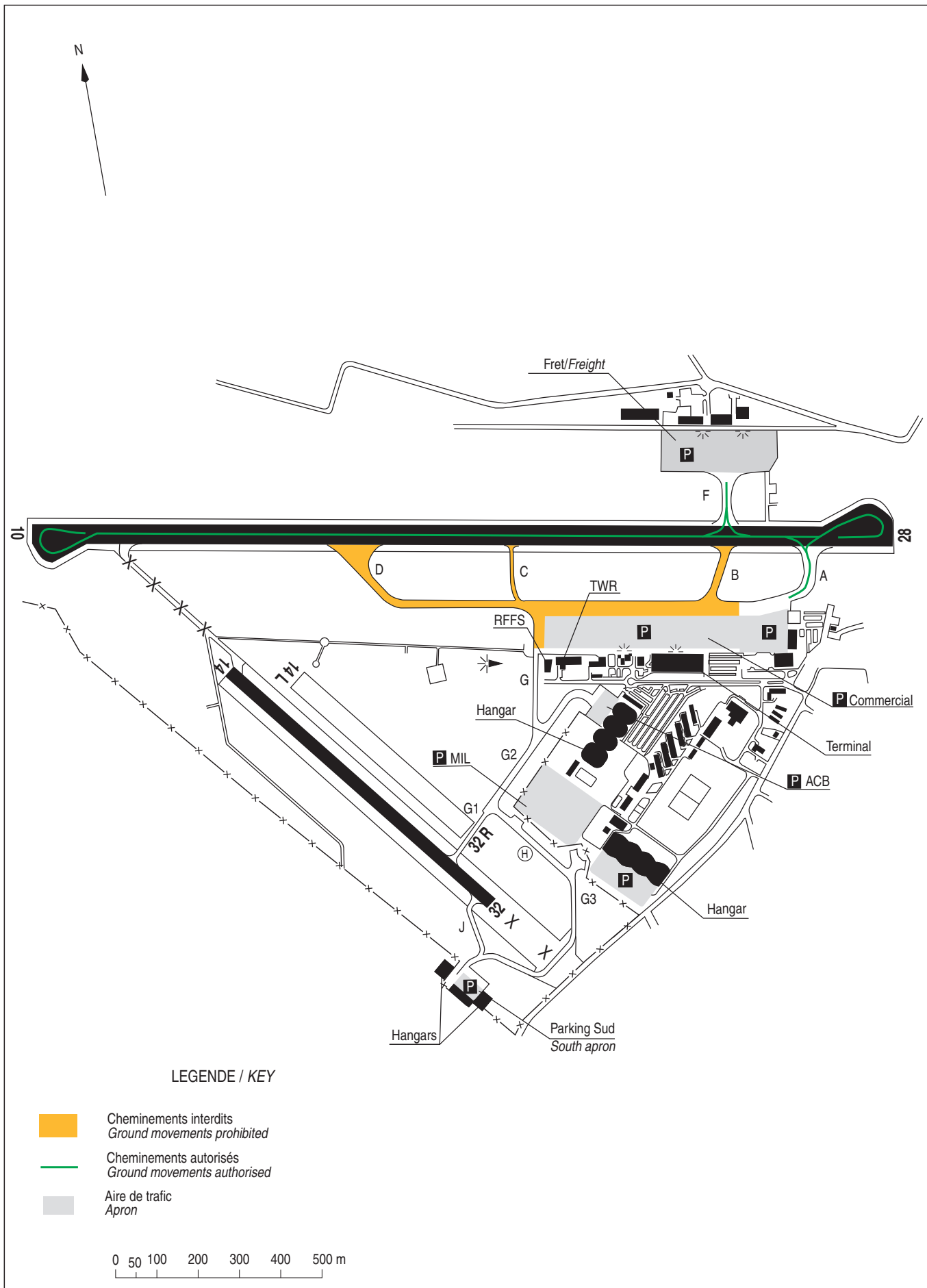
TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR ACFT D'ENVERGURE >= 36 M**

**RENNES SAINT JACQUES**

Ground movements for ACFT with wingspan >= 36 m



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank





PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## AD 2 LFOT.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	PARIS ORLY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOT .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	PARIS ORLY
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR/AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 46.

## AD 2 LFOT.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
02	015 (015)	2404 x 45	51 R/C/W/T	béton / concrete	47°25'18.44"N 000°43'24.28"E	THR: 351 ft		
20	195 (195)	2404 x 45	51 R/C/W/T	béton / concrete	47°26'33.55"N 000°43'54.48"E	THR: 351 ft		

## AD 2 LFOT.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
02	2364	2404	2364	2364	TORA, ASDA et LDA : distances réelles disponibles 40 m en amont du balisage installé. TORA, ASDA and LDA: real distances available 40 m upstream from actual ground lighting and marking.
20	2364	2404	2364	2364	TORA, ASDA et LDA : distances réelles disponibles 40 m en amont du balisage installé. TORA, ASDA and LDA: real distances available 40 m upstream from actual ground lighting and marking.

## AD 2 LFOT.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
02	- 2 feux à éclats	G	PAPI 3.1 ° 5.5 %	66 ft					
20	- 900 m - LIH - 2 feux à éclats	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
02	1800m 600m	60m 60m	W Y	LIH LIH	R LIH				(1)
20	1800m 600m	60m 60m	W Y	LIH LIH	R LIH				(2)
(1) Balisage piste: 4 intensités / RWY lighting: 4 different intensities									
(2) Balisage piste: 4 intensités / RWY lighting: 4 different intensities									

**AD 2 LFOT.15** **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Manche à air au pied de l'ancienne TWR militaire, balisée.	Windssock at the bottom of the former military TWR, with lighting.
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Non Oui : bleu	No Yes : blue
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Par groupes auxiliaires d'alimentation 1 s	By auxiliary power-units
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux de protection de piste (WIGWAG) aux points d'attente.	RWY guard lights (WIGWAG) at holding points.

**AD 2 LFOT.16** **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	
---	-------------	--

**AD 2 LFOT.17** **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR TOURS VAL DE LOIRE</b>  47°30'33"N , 000°36'21"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 47°28'58"N , 000°44'53"E - 47°27'23"N , 000°53'25"E - 47°21'19"N , 000°50'57"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 47°22'54"N , 000°42'26"E - 47°17'16"N , 000°45'30"E - 47°17'58"N , 000°42'15"E - 47°17'20"N , 000°39'08"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 47°22'54"N , 000°42'26"E - 47°24'29"N , 000°33'55"E - 47°30'33"N , 000°36'21"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR  TOURS Tour (FR) TOURS Tower (EN)	A l'exclusion de la LF-P 29 LE RIPAULT. Activable pendant les HOR de TOURS TWR, activité réelle publiée par NOTAM. La désactivation de la CTR est connue de : SEINE APP/INFO, TOURS INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Except for LF-P 29 LE RIPAULT. Activation is possible during TOURS TWR SKED, actual activity published by NOTAM. CTR deactivation known on : SEINE APP/INFO, TOURS INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.

**AD 2 LFOT.18** **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	TOURS Tour (FR) TOURS Tower (EN)	124.400 MHz	HOR ATS	
AFIS	TOURS Information (FR) TOURS Information (EN)	124.400 MHz	HOR ATS	

**AD 2 LFOT.19** **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

**AD 2 LFOT.20****Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*****20.1 GENERALITES****20.1 GENERAL INFORMATION****20.1.1 Conditions d'utilisation de l'AD**

AD interdit aux planeurs et aux ULM (classe 1, 2, 4, 5 et 6).

VFR Spécial :

- Réacteurs avions : VIS 5 km - plafond 1000 ft.

- Conventionnels : VIS 3 km - plafond 1000 ft.

- HEL : VIS 800 m - plafond 600 ft.

VFR de nuit autorisé avec les restrictions suivantes :

- réservé aux aéronefs basés ;

- pendant les HOR ATS ;

- interdit si PAPI 02 ou PAPI 20 hors service.

QFU 02 : fonctionnement du PAPI obligatoire pour les approches classiques IFR de nuit et pour l'utilisation en conditions de vol à vue de nuit.

**20.1.2 Dangers à la navigation**

Tous QFU : limitation vent traversier maximum (calculé sur le vent moyen) : 25 kt piste sèche / 20 kt piste mouillée.

**20.2 MANOEUVRES AU SOL****20.1.1 AD operating conditions**

*AD prohibited for gliders and ULM (class 1, 2, 4, 5 and 6).*

*Special VFR :*

*- Jet ACFT : VIS 5 km - ceiling 1000 ft.*

*- Conventional ACFT : VIS 3 km - ceiling 1000 ft.*

*- HEL : VIS 800 m - ceiling 600 ft.*

*Night VFR flights authorized with following restrictions :*

*- reserved for locally based ACFT ;*

*- during ATS SKED ;*

*- prohibited if PAPI 02 or PAPI 20 U/S.*

*QFU 02 : PAPI must work for night IFR NPA and for use of the AD under night visual flight conditions.*

**20.1.2 Navigation hazards**

*For all QFU : max crosswind (calculated with average wind) : 25 kt dry RWY / 20 kt wet RWY.*

**20.2 GROUND HANDLING****20.2.1 Taxi regulation**

*RWY penetration via TWY C is prohibited day and night.*

*Vacating RWY via TWY C is possible upon request and after clearance.*

*TWY C prohibited when TWY C used by an ACFT with a wingspan bigger than or equal to 24 m.*

*TWY C1 restricted to ACFT with a wingspan of less than 15 m.*

*TWY B restricted to ACFT with a wingspan of less than 24 m.*

**20.2.1 Roulage**

Toute pénétration piste via le TWY C est interdite de jour comme de nuit.

Dégagement piste via le TWY C sur demande et après autorisation.

Utilisation du TWY C interdite lors de l'utilisation du TWY C par un aéronef d'envergure supérieure ou égale à 24 m.

Utilisation du TWY C1 limitée aux appareils dont l'envergure est inférieure à 15 m.

Utilisation du TWY B limitée aux appareils dont l'envergure est inférieure à 24 m.

**20.2.2 Utilisation des postes de stationnement**

Parking P1 réservé aux aéronefs sur demande auprès de l'exploitant et assistance obligatoire.

Parking P1 : utilisation de jour uniquement.

**20.2.2 Use of parking stands**

*Apron P1 reserved for ACFT upon request to AD manager with mandatory handling.*

*Apron P1 : daytime only.*

AD 2 LFOT.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFOT.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

RWY 02 :

Montée dans l'axe et rappeler en sortie CTR pendant les HOR ATS.

RWY 20 :

- En fin de bande, virer à gauche au cap 148° pour éviter le survol de la ville de Tours.

- Rappeler en sortie de CTR pendant les HOR ATS.

**Départs omnidirectionnels :**

Voir AD 2 LFOT SID RWY02 RNAV OMARI SOPIL VANAD INSTR 01 et AD 2 LFOT SID RWY20 RNAV OMARI SOPIL VANAD INSTR 01.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

Pour les PLN à destination de LFOT, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par AMB s'ils ne peuvent pas utiliser les STAR RNAV.

→ 22.3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

→ Afficher code 7600

→ **Au départ :**

→ - En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

→ - En IMC : respecter l'itinéraire normalisé de départ et ses spécifications de montée, puis appliquer la réglementation nationale.

→ **A l'arrivée :**

→ - Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.

→ - Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

→ - Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

→ ○ HAP

→ ○ Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au niveau le plus bas

→ - Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

→ **A l'arrivée suivie d'une API :**

→ - Appliquer la procédure décrite sur le volet IAC, puis effectuer une deuxième présentation.

→ - Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au PLN, en montée vers l'altitude de sécurité en route.

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

RWY 02 :

*Climb in RWY axis and report at exit of CTR during ATS SKED.*

RWY 20 :

*- At end of RWY strip, turn left heading 148° to avoid overflying the city of Tours.*

*- Report at exit of CTR during ATS SKED.*

**Omnidirectional departures :**

*See AD 2 LFOT SID RWY02 RNAV OMARI SOPIL VANAD INSTR 01 and AD 2 LFOT SID RWY20 RNAV OMARI SOPIL VANAD INSTR 01.*

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

*For flights bound for LFOT, the FPL route box must end with AMB if the STAR RNAV can't be used.*

22.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

*Squawk code 7600*

**On departure :**

*- VMC : turn back to land on AD.*

*- IMC : apply SID and its climbing specifications, then apply national regulation.*

**On arrival :**

*- Follow or join the authorized STAR or, failing this the nearest one.*

*- Join the IAF at the last assigned acknowledged FL if it is unusable in the holding pattern or, for lack of this the highest level in the holding pattern.*

*- Wait at this level until the latest of the following times :*

○ *the expected approach time*

○ *the arrival time in the holding pattern plus 10 minutes then descent in the holding pattern until the lowest level.*

*- Leave the IAF at this level and perform the approach procedure until landing.*

**On arrival followed by a missed approach :**

*- Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH.*

*- If this second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL, climbing up to minimum enroute safety altitude.*

AD 2 LFOT.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DE TRAFIC

Aérodrome équipé d'une visualisation radar aux horaires ATS.

23.1 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

*AD equipped with a radar display during ATS SKED.*

23.2 PERIL ANIMALIER

Occasionnel, pendant HOR ATS.

23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD

*Random, during ATS SKED.*

AD 2 LFOT.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

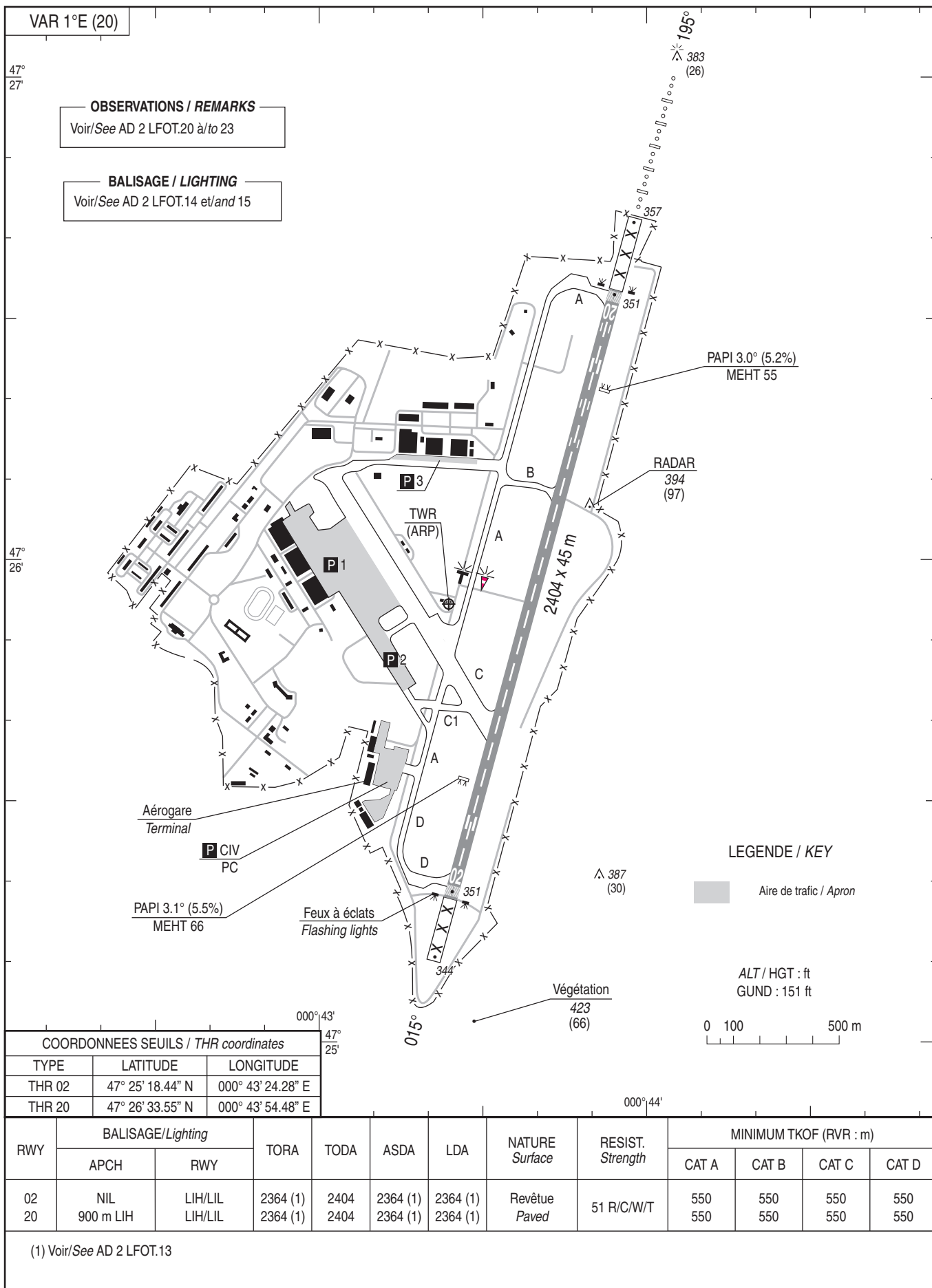
**CARTE D'AERODROME**

Aerodrome chart

TWR : 124.400  
AFIS : 124.400

**TOURS VAL DE LOIRE**

47 25 55 N - 000 43 23 E  
ALT AD : 357 (13 hPa)



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



DATA

TOURS VAL DE LOIRE

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→ POI	REF ENR 4.1		X		X	
←						
→ OMARI	REF ENR 4.4		X		X	
→ OTKUR	REF ENR 4.4		X		X	X
→ OTKIG	REF ENR 4.4		X		X	X
→ SOPIL	REF ENR 4.4		X		X	
→ VANAD	REF ENR 4.4		X		X	
RW 02	47°25'18.44" N	000°43'24.28" E	X			X
RW 20	47°26'33.55" N	000°43'54.48" E	X			X
←						
IOT02	47°13'11.4" N	000°38'33.2" E	X		X	X
FOT02	47°17'26.1" N	000°40'14.9" E	X			X
→ IOT20	47°38'40.3" N	000°48'48.0" E	X		X	X
FOT20	47°34'25.8" N	000°47'05.0" E	X			X
←						
→ OT452	47°15'16.7" N	000°27'13.2" E	X		X	X
→ OT454	47°14'22.0" N	000°32'10.8" E	X			X
→ OT462	47°30'07.7" N	000°45'20.7" E	X			X
→ OT552	47°40'46.5" N	000°37'23.0" E	X		X	X
→ OT554	47°39'51.4" N	000°42'22.8" E	X			X
→ OT562	47°21'44.3" N	000°41'58.3" E	X			X
→ OT700	47°20'59.4" N	000°45'17.7" E	X		X	
→ OT701	47°14'45.3" N	000°47'39.6" E	X		X	
→ OT702	47°26'59.0" N	000°53'02.5" E	X		X	
→ OT703	47°36'17.4" N	000°54'42.2" E	X		X	
→ OT800	47°16'52.9" N	000°44'35.1" E	X		X	
→ OT801	46°52'22.2" N	000°33'31.9" E	X		X	
→ OT802	47°01'35.4" N	000°31'00.1" E	X		X	
→ OT803	47°07'15.3" N	000°34'40.9" E	X		X	
→ OT804	47°10'31.7" N	000°28'32.1" E	X		X	
→ OT901	47°44'32.2" N	000°51'39.2" E	X		X	
→ OT902	47°44'31.5" N	000°44'07.2" E	X		X	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

RNP RWY 02														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NIM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAV AID :-		
									MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	OTKUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA OTKUR	IF	OTKUR	-	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNP APCH
		TF	OT452	-	194	195.1	9.2	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	OT454	-	105	105.1	3.5	-	-	4000	-	-	-	RNP APCH
		TF	IOT02	-	105	105.1	4.5	-	-	3000	-	230	-	RNP APCH
	APCH	IF	IOT02	-	-	-	-	-	-	3000	-	230	-	RNP APCH
		TF	FOT02	-	015	015.2	4.4	-	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
		TF	RW02	Yes	015	015.2	8.2	-	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
		TF	OT462	Yes	015	015.3	5.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	OTKUR	-	-	-	-	L	-	4000	-	-	-	-

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOT
Runway	02
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E02A
LTP/FTP Latitude	472518.4350N
LTP/FTP Longitude	0004324.2770E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	153.2
FPAP Latitude	472633.5490N
Delta FPAP Latitude (seconds)	75.1140
FPAP Longitude	0004354.4835E
Delta FPAP Longitude (seconds)	30.2065
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

**Output data**

Data Block	10 14 0F 06 0C 02 00 00 01 32 30 05 C6 E9 59 14 EA 79 4F 00 FC 19 D4 4A 02 FD EB 00 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 23 70 26 B1
Calculated CRC Value	237026B1

**Required Additional Data**

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	107.1

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

RNP RWY 20												
RMK	MAG VAR 2020						0.6°E		REF NAV AID :-			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	OTKIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OTKIG	IF	OTKIG	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	OT552	-	015	015.1	9.2	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	OT554	-	105	105.2	3.5	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	IOT20	-	105	105.2	4.5	-	3000	-	230	-	RNP APCH
	IF	IOT20	-	-	-	-	-	3000	-	230	-	RNP APCH
APCH	TF	FOT20	-	195	195.3	4.4	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW20	Yes	195	195.3	8.2	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	TF	OT562	Yes	195	195.3	5.0	-	-	-	230	-	RNP APCH
	DF	OTKIG	-	-	-	-	R	4000	-	-	-	RNP APCH

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOT
Runway	20
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E20A
LTP/FTP Latitude	472633.5490N
LTP/FTP Longitude	0004354.4835E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	153.2
FPAP Latitude	472518.4350N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-75.1140
FPAP Longitude	0004324.2770E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-30.2065
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

**Output data**

Data Block	10 14 0F 06 0C 14 00 00 01 30 32 05 9A 34 5C 14 E7 65 50 00 FC 19 2C B5 FD 03 14 FF 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 01 5A 79 80
Calculated CRC Value	015A7980

**Required Additional Data**

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	107.1

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**TOURS VAL DE LOIRE**  
**SID RNAV RWY ALL**  
Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

SID RNAV RWY 02											
RMK	(1) GNSS requis / required						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : CAD	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>OMARI 1N</b>											
	CA	-	-	015	015.3	-	-	800	-	-	RNAV 1 (1)
	DF	OMARI	-	-	-	-	R	FL070	-	-	RNAV 1 (1)
<b>SOPIL 1N</b>											
	CA	-	-	015	015.3	-	-	800	-	-	RNAV 1 (1)
	DF	OMARI	-	-	-	-	R	FL070	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	SOPIL	-	131	131.8	12.7	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
<b>VANAD 1N</b>											
	CA	-	-	015	015.3	-	-	800	-	-	RNAV 1 (1)
	DF	VANAD	-	-	-	-	-	FL070	-	-	RNAV 1 (1)

SID RNAV RWY 20											
RMK	(1) GNSS requis / required						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : CAD	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>OMARI 1S</b>											
	CA	-	-	195	195.3	-	-	800	-	-	RNAV 1 (1)
	CF	OT700	Yes	147	148.0	-	L	3000	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT701	-	165	165.5	6.4	-	FL070	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OMARI	-	165	165.3	4.9	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
<b>SOPIL 1S</b>											
	CA	-	-	195	195.3	-	-	800	-	-	RNAV 1 (1)
	CF	OT700	Yes	147	148.0	-	L	3000	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT701	-	165	165.5	6.4	-	FL070	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OMARI	-	165	165.3	4.9	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	SOPIL	-	131	131.8	12.7	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
<b>VANAD 1S</b>											
	CA	-	-	195	195.3	-	-	800	-	-	RNAV 1 (1)
	CF	OT700	Yes	147	148.0	-	L	3000	-	-	RNAV 1 (1)
	DF	OT702	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT703	-	006	006.9	9.4	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	VANAD	-	359	359.3	14.0	-	FL070	-	-	RNAV 1 (1)

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**TOURS VAL DE LOIRE**  
**STAR RNAV RWY 02**  
Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D

STAR RNAV RWY 02											
RMK	(1) GNSS requis / required (2) Sur instruction du CTL / With ATC clearance						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAIID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>HLDG</b>											
-	-	OTKUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>POI 1A (2)</b>											
	IF	POI	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT801	-	031	031.5	20.6	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT802	-	349	349.4	9.4	-	FL070	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT804	-	349	349.3	9.1	-	5000	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT452	-	349	349.3	4.8	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OTKUR	-	014	015.1	9.2	-	4000	-	-	RNAV 1 (1)
<b>POI 1D (2)</b>											
	IF	POI	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT801	-	031	031.5	20.6	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT802	-	349	349.4	9.4	-	FL070	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT803	-	023	023.9	6.2	-	5000	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	IOT02	-	023	024.0	6.5	-	3000	-	230	RNAV 1 (1)
<b>OMARI 1A</b>											
	IF	OMARI	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT800	-	334	334.2	7.7	-	FL070	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OTKUR	-	307	307.9	11.9	-	4000	-	-	RNAV 1 (1)
<b>SOPIL 1A</b>											
	IF	SOPIL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OMARI	-	311	311.9	12.7	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT800	-	334	334.2	7.7	-	FL070	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OTKUR	-	307	307.9	11.9	-	4000	-	-	RNAV 1 (1)
<b>VANAD 1A</b>											
	IF	VANAD	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT902	-	230	230.7	9.0	-	5000	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT552	-	230	230.5	5.9	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OTKUR	-	195	195.2	17.2	-	4000	-	-	RNAV 1 (1)

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**TOURS VAL DE LOIRE**  
**STAR RNAV RWY 20**  
Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D

STAR RNAV RWY 20											
RMK	(1) GNSS requis / <i>required</i> (2) Sur instruction du CTL / <i>With ATC clearance</i>						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>HLDG</b>											
-	-	OTKIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>POI 1B (2)</b>											
	IF	POI	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT801	-	031	031.5	20.6	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT802	-	349	349.4	9.4	-	FL070	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT804	-	349	349.3	9.1	-	5000	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT452	-	349	349.3	4.8	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OTKIG	-	014	015.1	17.2	-	4000	-	-	RNAV 1 (1)
<b>OMARI 1B</b>											
	IF	OMARI	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT800	-	334	334.2	7.7	-	FL070	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OTKIG	-	333	334.1	16.7	-	4000	-	-	RNAV 1 (1)
<b>SOPIL 1B</b>											
	IF	SOPIL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OMARI	-	311	311.9	12.7	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT800	-	334	334.2	7.7	-	FL070	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OTKIG	-	333	334.1	16.7	-	4000	-	-	RNAV 1 (1)
<b>VANAD 1B</b>											
	IF	VANAD	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT902	-	230	230.7	9.0	-	5000	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT552	-	230	230.5	5.9	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OTKIG	-	195	195.2	9.2	-	4000	-	-	RNAV 1 (1)
<b>VANAD 1D (2)</b>											
	IF	VANAD	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	OT901	-	198	198.2	6.0	-	5000	-	-	RNAV 1 (1)
	TF	IOT20	-	198	198.2	6.2	-	3000	-	230	RNAV 1 (1)

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**TOURS VAL DE LOIRE**  
**SID RNAV RWY 02**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

<b>SID RNAV RWY 02</b>			
CAT	A B C D		
PBN Box	<b>RNAV1</b> GNSS requis / required.		
Climb gradient	Pentes minimales théoriques de montée : 3,3 %. Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFOT.22 Radiocommunication failure : see AD 2 LFOT.22		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>OMARI 1N</b>	Monter RM 015°, à 800 (443) virer à droite direct vers OMARI (FL 070 MNM). Ne pas tourner avant la DER. <i>Climb MAG 015°, at 800 (443) turn right direct to OMARI (FL 070 MNM). Do not turn before DER.</i>	FL070	Pente ATS minimale 7 % jusqu'au FL 070. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to FL 070.</i>
<b>SOPIL 1N</b>	Monter RM 015°, à 800 (443) virer à droite direct vers OMARI (FL 070 MNM), puis continuer vers SOPIL. Ne pas tourner avant la DER. <i>Climb MAG 015°, at 800 (443) turn right direct to OMARI (FL 070 MNM), then proceed to SOPIL. Do not turn before DER.</i>	FL070	Pente ATS minimale 7 % jusqu'au FL 070. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to FL 070.</i>
<b>VANAD 1N</b>	Monter RM 015°, à 800 (443) direct vers VANAD (FL 070 MNM). <i>Climb MAG 015°, at 800 (443) direct to VANAD (FL 070 MNM).</i>	FL070	Pente ATS minimale 7 % jusqu'au FL 070. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to FL 070.</i>

**Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 02**

Monter RM 015° à 800 (443), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

*Climb MAG 015 up to 800 (443), then direct routing climbing up to en route safety altitude.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**TOURS VAL DE LOIRE**  
**SID RNAV RWY 20**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

<b>SID RNAV RWY 20</b>			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 GNSS requis / required.		
Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY 20, la pente initiale théorique de montée est de 5,4 % jusqu'à 450 (93) déterminée par des arbres de 431 ft situés à 437 m de la DER à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction des arbres de 431 ft situé à 643 m de la DER dans l'axe. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.</p> <p><i>For all departure from RWY 20, the initial theoretical climb gradient is 5.4 % up to 450 (93), calculated from trees located 437 m from the DER and left of runway axis. This climb gradient disregards trees of 431 ft located 643 m from the DER on runway axis. If disregarding these obstacles, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p> <p>(1) Les départs RWY 20 sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent de respecter la pente minimale ATS de 10 % jusqu'à 3000 (2643) pour le SID VANAD, jusqu'au FL 070 pour les SID OMARI et SOPIL. Dans le cas contraire, les équipages sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.</p> <p><i>(1) Departures RWY 20 are defined for ACFT with climb performance compliant with the minimal ATS gradient of 10 % up to 3000 (2643) for the SID VANAD, up to FL 070 for the SID OMARI and SOPIL. If unable to comply, inform ATC when requesting startup.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFOT.22 <i>Radiocommunication failure : see AD 2 LFOT.22</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>OMARI 1S</b>	Monter RM 195°, à 800 (443) virer à gauche vers <u>OT700</u> (3000 MNM) direction 147°. Ensuite vers OT701 (FL070 MNM) puis vers OMARI. <i>Climb MAG 195°, at 800 (443) turn left to <u>OT700</u> (3000 MNM) on course 147°. Then proceed to OT701 (FL070 MNM) then to OMARI.</i>	FL 070	Pente ATS minimale 10 % jusqu'au FL 070. <i>Minimal ATS gradient 10 % up to FL 070.</i> Voir / see Note (1).
<b>SOPIL 1S</b>	Monter RM 195°, à 800 (443) virer à gauche vers <u>OT700</u> (3000 MNM) direction 147°. Ensuite vers OT701 (FL070 MNM) puis vers OMARI, puis vers SOPIL. <i>Climb MAG 195°, at 800 (443) turn left to <u>OT700</u> (3000 MNM) on course 147°. Then proceed to OT701 (FL070 MNM) then to OMARI, then to SOPIL.</i>	FL 070	Pente ATS minimale 10 % jusqu'au FL 070. <i>Minimal ATS gradient 10 % up to FL 070.</i> Voir / see Note (1)
<b>VANAD 1S</b>	Monter RM 195°, à 800 (443) virer à gauche vers <u>OT700</u> (3000 MNM) direction 147°. Ensuite virer à gauche direct vers OT702, puis vers OT703 et puis vers VANAD (FL070 MNM). <i>Climb MAG 195°, at 800 (443) turn left to <u>OT700</u> (3000 MNM) on course 147°. Then turn left direct to OT702, then to OT703 and then to VANAD (FL070 MNM).</i>	FL 070	Pente ATS minimale 10 % jusqu'à 3000 (2643). <i>Minimal ATS gradient 10 % up to 3000 (2643).</i> Voir / see Note (1).

**Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 20**

**Départ secteur Est de l'axe de piste / Departure East sector of runway axis :**

Monter à 5,4 % RM 180° jusqu'à 450 (93) (2), puis monter à 800 (443), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.  
*Climb 5.4 % MAG 180° up to 450 (93) (2), then up to 800 (443), then direct route climbing up to the en-route safety altitude.*

**Départ secteur Ouest de l'axe de piste / Departure West sector of runway axis :**

Monter à 5,4 % RM 180° jusqu'à 450 (93) (2), puis monter à 3300 (2943), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.  
*Climb 5.4 % MAG 180° up to 450 (93) (2), then up to 3300 (2943), then direct route climbing up to the en-route safety altitude.*

(2) Pente théorique de montée : arbres de 431 ft située à 437 m de la DER à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction des arbres de 431 ft située à 643 m de la DER dans l'axe.

*(2) Theoretical climb gradient : trees located 437 m from the DER and left of runway axis. This climb gradient disregards trees of 431 ft located 643 m from the DER on runway axis.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



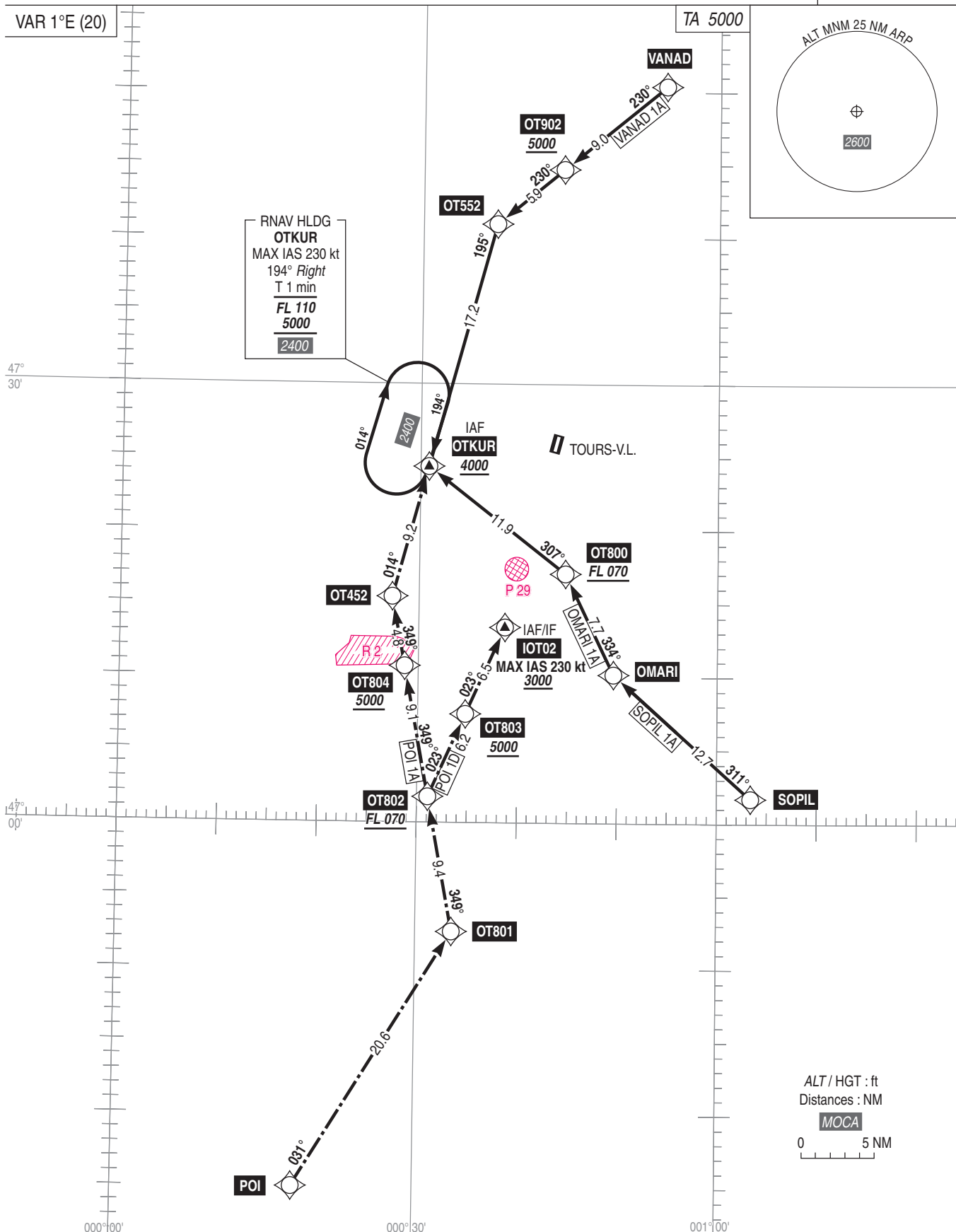
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**TOURS VAL DE LOIRE**  
**STAR RNAV RWY 02 (1A - 1D)**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP : SEINE Approche / Approach 134.875  
TWR : TOURS Tour / Tower 124.400  
AFIS : TOURS Information 124.400

← Sur instruction CTL  
On ATC instruction

**RNAV 1**  
GNSS requis / required



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

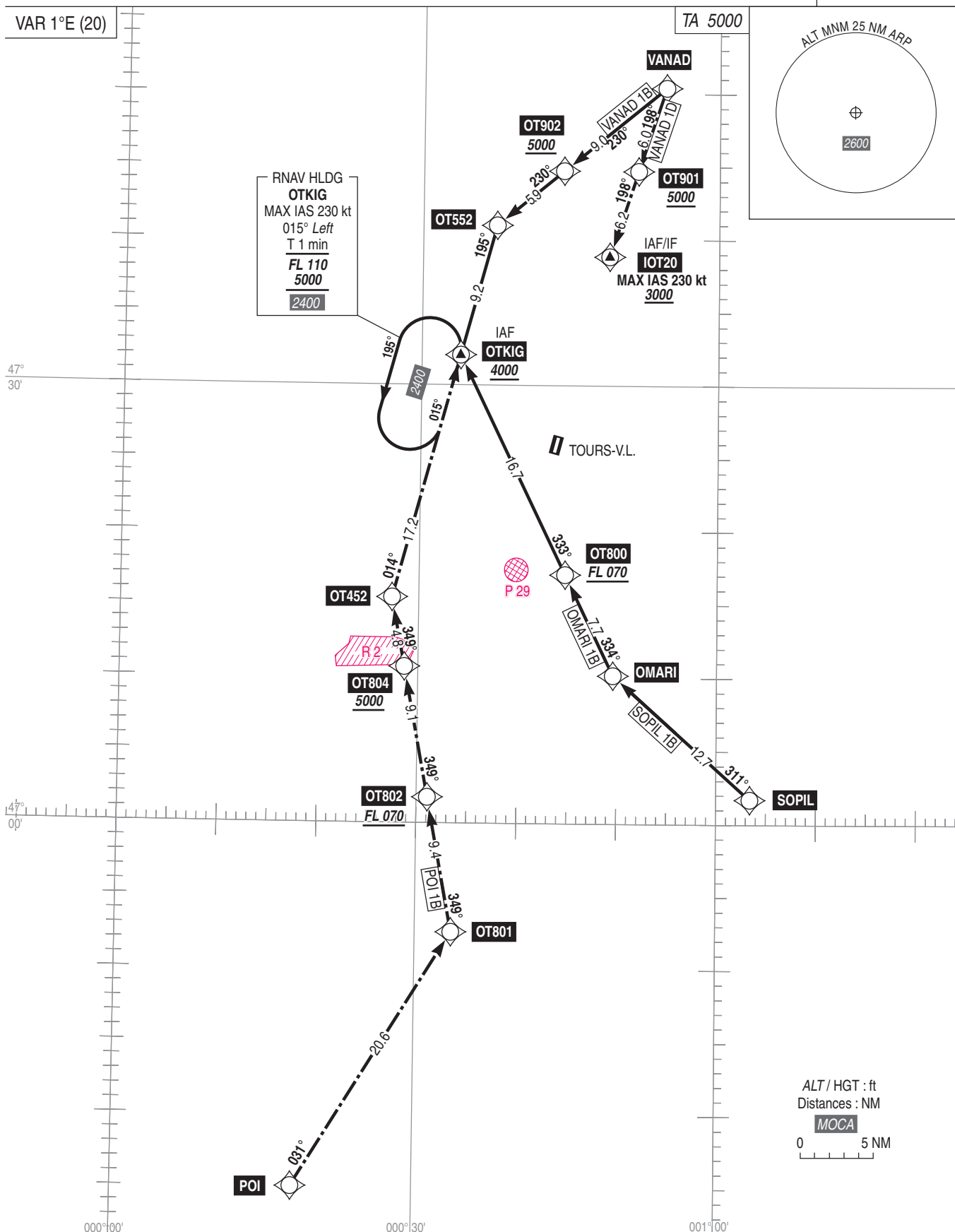


**TOURS VAL DE LOIRE**  
**STAR RNAV RWY 20 (1B - 1D)**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP : SEINE Approche / Approach 134.875  
TWR : TOURS Tour / Tower 124.400  
AFIS : TOURS Information 124.400

← Sur instruction CTL  
On ATC instruction

**RNAV 1**  
GNSS requis / required



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**TOURS VAL DE LOIRE**

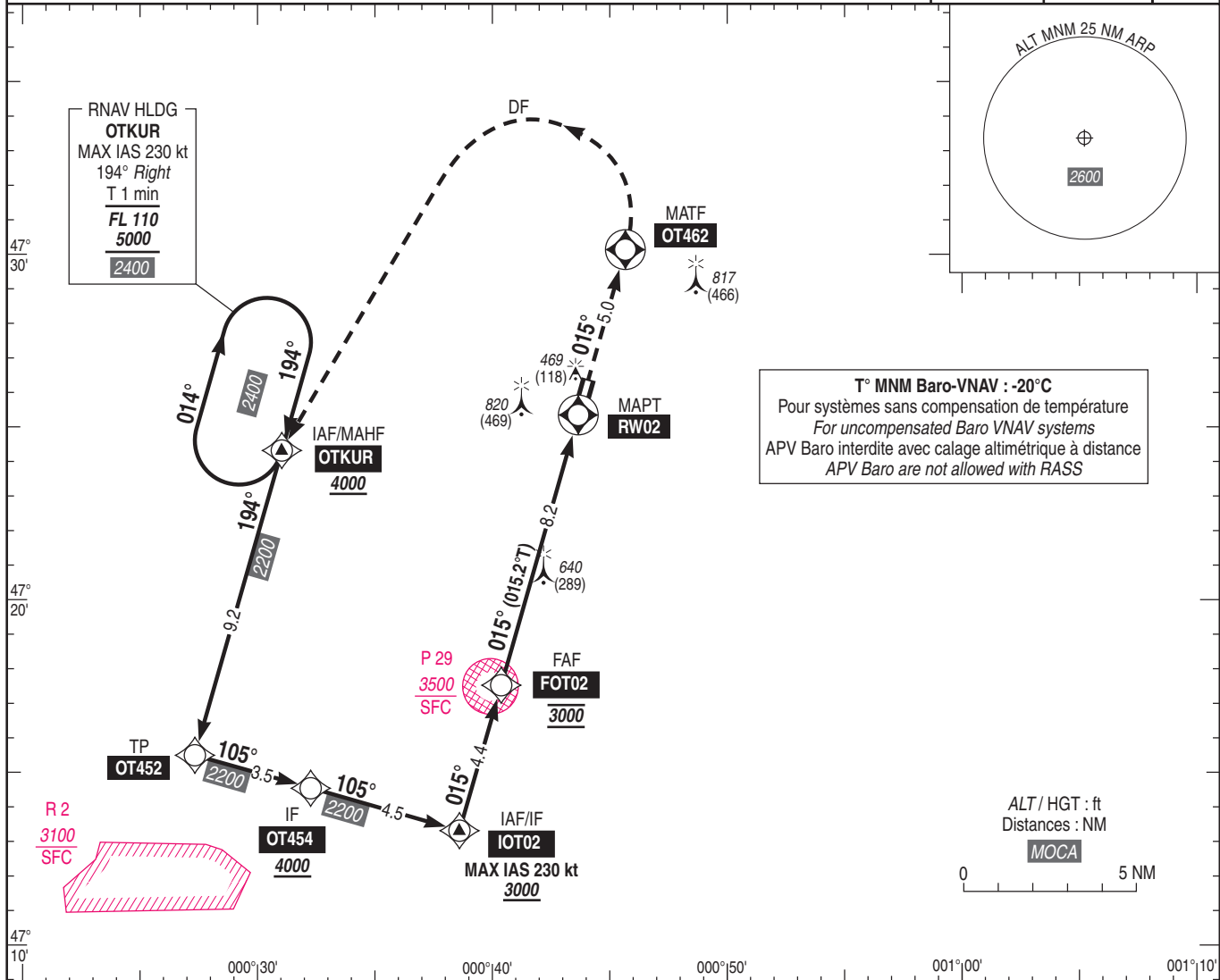
Instrument approach

CAT A B C D

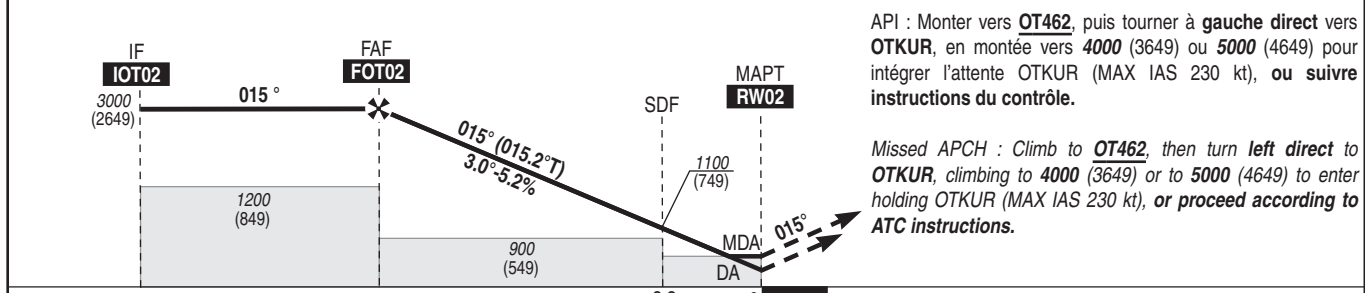
ALT AD : 357 , **THR : 351 (13 hPa)**

**RNP RWY 02**

APP : SEINE Approche / Approach 134.875 TWR : TOURS Tour / Tower 124.400 AFIS : TOURS Information 124.400	RNP APCH	EGNOS Ch 87952 E02A RDH : 49	VAR 1° E (20)
---	----------	---------------------------------------	---------------------



TA : 5000



API : Monter vers **OT462**, puis tourner à **gauche direct** vers **OTKUR**, en montée vers **4000** (3649) ou **5000** (4649) pour intégrer l'attente OTKUR (MAX IAS 230 kt), ou suivre instructions du contrôle.

Missed APCH : Climb to **OT462**, then turn **left direct** to **OTKUR**, climbing to **4000** (3649) or to **5000** (4649) to enter holding OTKUR (MAX IAS 230 kt), or proceed according to ATC instructions.

THR → (NM) 12.6 8.2 2.2 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV-VNAV (1)			LNAV			MVL (2) Circling		DIST RW02
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			183			209				860 (510)	1700	NM 8 7 6 5 4 3 2 1 ALT 2950 2630 2310 1990 1670 1360 1040 720 (HGT) (2599) (2279) (1959) (1639) (1319) (1009) (689) (369)
B	610 (250)	1300	195	610 (250)	1300	222	680 (330)	1500	326	880 (530)	1700	
C			213			230				1220 (870)	2400	
D			223			240				1220 (870)	3600	

Observations/Remarks : (1) Minimums majorés / Increased minimums (2) MVL interdites à l'ouest et de nuit. / Circling prohibited West of RWY and by night.

FAF - MAPT	8.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		7 min 00	5 min 46	4 min 54	4 min 16	3 min 46	3 min 23	3 min 04	2 min 39
		370	450	530	610	685	765	845	980

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**TOURS VAL DE LOIRE**

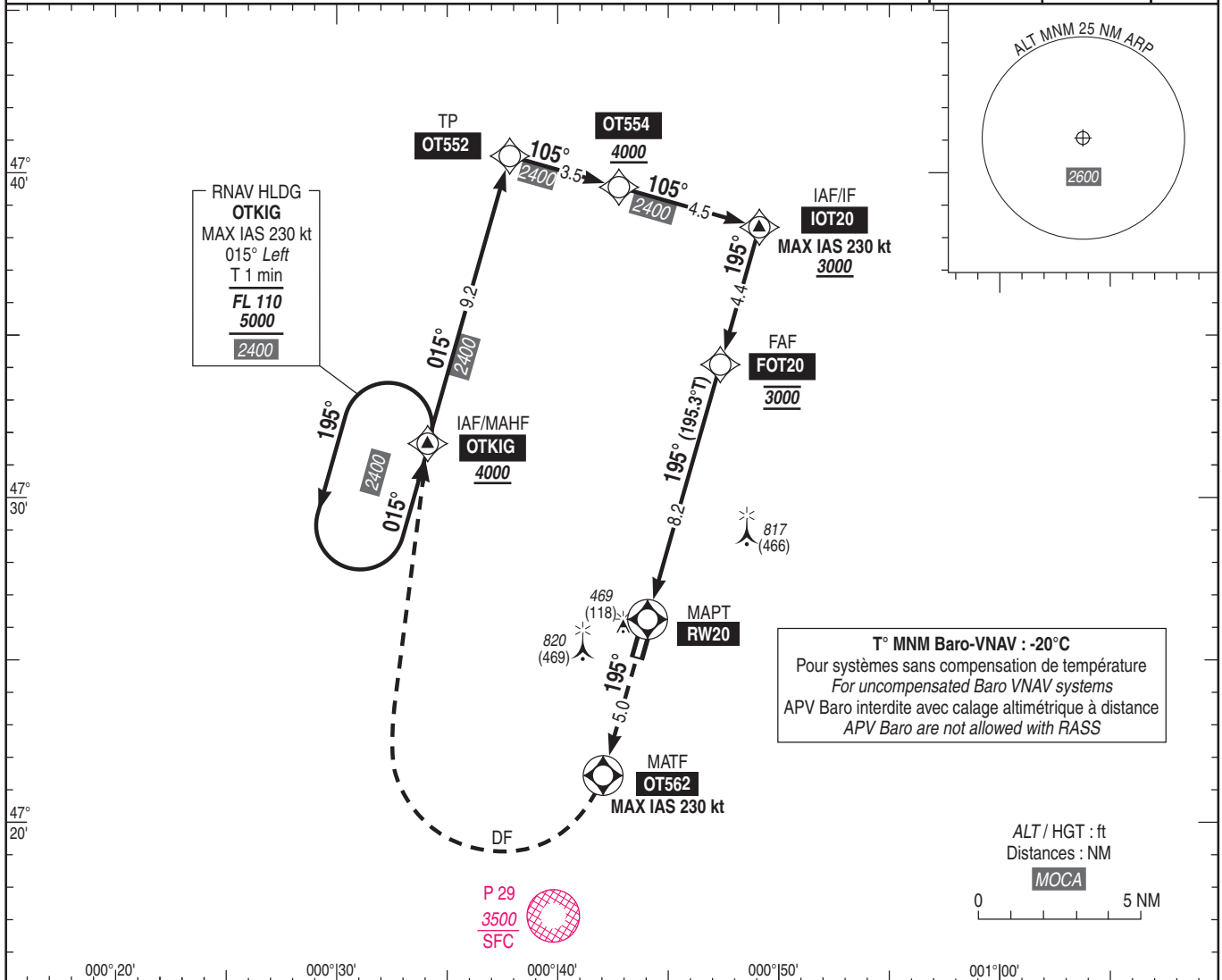
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 357 , **THR : 351 (13 hPa)**

**RNP RWY 20**

<b>APP</b> : SEINE Approche / Approach 134.875 <b>TWR</b> : TOURS Tour / Tower 124.400 <b>AFIS</b> : TOURS Information 124.400	<b>RNP APCH</b>	<b>EGNOS</b> Ch 93358 E20A RDH : 49	<b>VAR</b> 1° E (20)
--	-----------------	--	----------------------------



TA : 5000

API : Monter vers **OT562** (MAX IAS 230 kt), puis tourner à **droite direct** vers **OTKIG**, en montée vers **4000** (3649) ou **5000** (4649) pour intégrer l'attente OTKIG ou suivre instructions du contrôle.

Missed APCH : Climb to **OT562** (MAX IAS 230 kt), then turn **right direct** to **OTKIG**, climbing to **4000** (3649) or to **5000** (4649) to enter holding OTKIG, or **proceed according to ATC instructions**.

THR ← (NM) 0 2.1 8.2 12.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV-VNAV			LNAV			MVL (2) Circling		DIST RW20
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			192	610 (250)		229				860 (510)	1500	NM 8 7 6 5 4 3 2 1 ALT 2950 2630 2310 1990 1670 1360 1040 720 (HGT) (2599) (2279) (1959) (1639) (1319) (1009) (689) (369)
B	610 (250)	800	204	610 (250)	800	241	720 (370)	1000	365	880 (530)	1600	
C			212	620 (260)		260				1220 (870)	2400	
D			223	630 (280)		279				1220 (870)	3600	

Observations/Remarks : (1) Minimums majorés / Increased minimums (2) MVL interdites à l'ouest et de nuit. / Circling prohibited West of RWY and by night.

FAF - MAPT	8.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		7 min 00	5 min 46	4 min 54	4 min 16	3 min 46	3 min 23	3 min 04	2 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFPN.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFPN - TOUSSUS LE NOBLE

## AD 2 LFPN.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°44'59"N 002°06'40"E 118m / 222° de la TWR.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 km SSW Versailles (78-Yvelines).
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	538 ft 27.2 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	144 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.96°E 2020
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	AEROPORTS DE PARIS Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale. Le Bourget, Bt Paul Bert 06 69 58 04 03
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Information redevances aéronautiques / <i>Aeronautical fees information</i> : - E-mail : <a href="mailto:airportfees_lbg@adp.fr">airportfees_lbg@adp.fr</a> - TEL : 01 49 75 74 61 ou/or 01 48 62 07 51

## AD 2 LFPN.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	- VOLS INTRA SCHENGEN ET UE : Autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises). Voir site internet : <a href="http://www.douane.gouv.fr">www.douane.gouv.fr</a> - VOLS HORS SCHENGEN (ROYAUME-UNI, IRLANDE, ROUMANIE, BULGARIE, CHYPRE, CROATIE) OU HORS UE : Interdits. - FLIGHTS INSIDE SCHENGEN AND EU : Authorized if exempted (funds and goods). See website : <a href="http://www.douane.gouv.fr">www.douane.gouv.fr</a> - FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN (UNITED KINGDOM, IRLAND, ROMANIA, BULGARIA, CYPRUS, CROATIA) OR OUTSIDE EU : Prohibited.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	LE BOURGET (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	TWR : 0600-2130. SNA RP : Service de contrôle TEL : 01 39 56 34 75 - FAX : 01 39 56 43 26
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	0600-2000. Extension possible jusqu'à 2100 sur PN de 4 HR 0600-2000 Possible extension until 2100 PN 4 HR.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Non assuré.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED

**AD 2 LFPN.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL - JET A1 Lubrifiants : 80 - 80 D - 100 - 100D - Aéro DM - Aéroturbine Paiement : Cartes de crédit : TOTAL, American Express, VISA, UVAIR, paiement en espèces. TEL : 01 39 56 31 26.	Fuel : 100 LL - JET A1 Lubrifiants : 80 - 80 D - 100 - 100D - Aéro DM - Aéroturbine Payment : Credit cards : TOTAL, American Express, VISA, UVAIR, cash payment.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Deux camions citernes JET A1 de 11 m3 avec débit de 19m3/HR. Quatre camions citernes 100LL de 5m3 avec débit de 5 m3/HR	Two 11m3 JET A1 tankers; max flow 19m3/HR. Four 5m3 100LL tankers; max flow 5m3/HR
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Monomoteurs et bimoteurs ; avions et hélicoptères.	Single and twin engines ; ACFT and helicopters.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance : <b>CLEAN AERO SERVICE :</b> TEL : 06 82 09 46 32 Accueil commercial : <b>AIR AFFAIRES ASSISTANCE :</b> TEL : 06 08 25 26 49 - FAX : 01 39 56 54 12 E-mail : affairesassistance@wanadoo.fr	

**AD 2 LFPN.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Sur l'AD et à proximité	At AD and in the vicinity
2	Restaurants	Sur l'AD et à proximité	At AD and in the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et autobus	Taxis and bus
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFPN.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	3	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	0530-2130. TEL : 01 39 56 46 58 Niveau 3 : pendant HOR SSLIA si ATS assuré Niveau 1 : si ATS non assuré et en dehors des HOR SSLIA.	0530-2130. TEL : 01 39 56 46 58 Level 3: during SSLIA SKED if ATS provided. Level 1: if ATS not provided and outside SSLIA SKED.

**AD 2 LFPN.7**

**Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Moyens utilisés pour le déneigement : - Dénéigeuse compact avec produit déverglaçant embarqué. - Tracteur avec lame tri axiale et balai. - Camion avec produit déverglaçant grande largeur. - Fraise à neige - Produit déverglaçant.	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Opérations de déneigement réalisées en coordination avec la Tour. L'aire de manœuvre est prioritaire sur toute aire de trafic.	
3	Observations / <i>Remarks</i>	Opérations de déneigement réalisées à la discrétion de l'exploitant. Opérations de déneigement et de traitement de l'aire de manœuvre uniquement du lundi au vendredi de 06h00 à 15h00 UTC (ÉTÉ - 1HR) et uniquement en présence des services ATS.	



## AD 2 LFPN.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	12 F/C/Y/U	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY de largeur < à 10.5 m : W2, E1, E2, E3, E4, S2, bretelle d'accès gauche au point d'arrêt 25L et bretelle de dégagement piste 07R.	TWY width < 10.5 m : W2, E1, E2, E3, E4, S2, left access TWY to holding point 25L and RWY 07R vacate TWY.
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux Bituminous concrete	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	12 F/C/Y/U	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Vérification aux seuils de piste ACL on thresholds	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Voir AD 2.12 LFPN See AD 2.12 LFPN	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFPN.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir carte AD 2 LFPN APDC 01 See AD 2 LFPN APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	oui	yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFPN .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFPN.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

## AD 2 LFPN.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	PARIS ORLY	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFPN .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	PARIS ORLY	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	9 06-09-12-15-18 CNL 21	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	TREND entre 0600 et 2100	TREND between 0600 and 2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING 0530-1700 METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>		
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 46.	

AD 2 LFPN.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
07L	071 (070)	1100 x 30	12 F/C/Y/U	revêtue / paved	48°45'04.34"N 002°05'55.41"E	THR: 538 ft		
25R	251 (250)	1100 x 30	12 F/C/Y/U	revêtue / paved	48°45'15.81"N 002°06'46.44"E	THR: 503 ft	SWY 200 m CWY 50 m	
07R	071 (070)	1050 x 30	MTOW 5.7 t	revêtue / paved	48°44'58.33"N 002°05'59.07"E	THR: 536 ft		
25L	251 (250)	1050 x 30	MTOW 5.7 t	revêtue / paved	48°45'09.27"N 002°06'47.74"E	THR: 499 ft		

AD 2 LFPN.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
07L	1100	1100	1100	1100	
25R	1100	1150	1300	1100	
07R	1050	1050	1050	1050	
25L	1018	1018	1050	1050	Distances réduites cause présence d'aéronefs au roulage dans l'axe de piste, sur la voie de circulation W. Reduced distances due to aircraft crossing runway centreline on taxiway W.

AD 2 LFPN.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
07L		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	40 ft					
25R	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	56 ft					
07R		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	30 ft					
25L		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	30 ft					
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
07L	1100 m	60 m	W	LIH/LIL	R				
25R	1100 m	60 m	W	LIH/LIL	R	200 m	R		
07R	1050 m	60 m	W	LIL	R				
25L	1050 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFPN.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / LDI	NIL
	Anémomètre / Anemometer	NIL
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting	NIL
	Balise latéral TWY / TWY edge lighting	Délimitation par balises inertes bleues réfléctorisées, associées à des feux bleus sur les TWY E et W entre le seuil de piste et le point d'attente. TWY edges B inert reflectors associated with B lights on TWY E and W between runway threshold and holding point.
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Sur totalité puissance par alimentation auxiliaire. < 1s Full secondary power supply.
5	Observations / Remarks	PCL hors ATS.

AD 2 LFPN.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	FATO : - position : 48°44'58.35"N - 002° 6'14.42"E - altitude : 525 ft - en surface - dimensions : 30 m x 26 m - orientation MAG : 070°/250° TLOF : - revêtement : béton bitumineux - dimensions : 14 m x 14 m - résistance : 12 t Conditions d'utilisation : voir VAC HELISTATIONS.	FATO : - position : 48°44'58.35"N - 002° 6'14.42"E - altitude : 525 ft - above ground - dimensions : 30 m x 26 m - MAG orientation : 070°/250° TLOF : - surface : bituminous concrete - dimensions : 14 m x 14 m - strength : 12 t Instructions for use : see HELIPOINTS VAC.
---	-------------	--	---

AD 2 LFPN.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

IAS 250 kt maximum en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement.

Hors procédures d'attente et sauf clairance contraire du contrôle, les vitesses de 250 kt et 220 kt spécifiées sur certains segments de la procédure devront être respectées.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir ces vitesses, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

Des contraintes de niveaux sont imposées sur certains segments de la procédure pour des raisons de circulation aérienne.

En guidage radar, sauf clairance contraire, respecter les contraintes de niveau et de vitesse au travers du point de restriction publié.

Les aéronefs qui ne pourraient respecter ces limitations devront le signaler au plus tôt à l'approche.

### 2.3 GUIDAGE RADAR

Les altitudes minimales de sécurité radar dans la TMA PARIS sont publiées à l'AIP FRANCE AD2 LFPO AMSR.

### 2.4 PROCEDURES EN AUTO INFORMATION

A/A en français uniquement réservées aux usagers basés selon consignes locales.

Clôture du PLN dans les meilleurs délais auprès du BTIV

TEL : 0810 VFR IFR.

IAS MAX : 150 kt.

- Si la piste en service est connue en exploitant les messages d'auto information et si l'approche finale est effectuée au même QFU, le pilote peut s'intégrer directement en longue finale.

- Si la piste en service est connue en exploitant les messages d'auto information et si l'approche finale n'est pas effectuée au même QFU, le pilote doit s'intégrer en début de vent arrière.

- Si la piste en service n'est pas connue, les procédures d'approche utilisables sont obligatoirement suivies d'une MVL pour effectuer une verticale afin de procéder à l'examen de l'aérodrome puis s'intégrer en début de vent arrière.

- Dans tous les cas, les minimums opérationnels applicables correspondent aux valeurs publiées pour la MVL en l'absence d'ATS dans les volets de procédures IAC.

### 2.5 CONSIGNE PARTICULIERE DE RADIOCOMMUNICATION

A l'arrivée, pendant les HOR ATS, les ACFT contactent directement TOUSSUS SOL une fois la piste dégagée pour demander la clairance de roulage.

### 2.6 STAR CONVENTIONNELLES

Pour l'arrivée à TOUSSUS-LE-NOBLE, quelques itinéraires conventionnels sont publiés pour faciliter l'accès à l'aérodrome aux aéronefs NON-RNAV en-dessous du FL115.

#### 2.6.1 Domaine d'application

Ces itinéraires normalisés d'arrivées (STAR) débutent à un point de navigation situé sur le réseau « En Route » et se terminent à un point de début d'approche initiale (IAF) desservant l'aérodrome de destination.

Les STAR sont définies par une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesse.

Ces contraintes sont des informations permettant au pilote de prévoir le profil de descente probable.

#### 2.6.2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégories A B C.

Les circuits d'attente « En-Route » et ceux basés sur un IAF sont protégés en navigation conventionnelle entre les FL070 et FL110 lorsque l'infrastructure de radionavigation le permet.

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

#### 2.6.3 Utilisation

La portée de la « clairance STAR » ne concerne que le suivi de la route publiée.

Tout changement de niveau de vol et de vitesse doit faire l'objet d'une clairance délivrée à l'initiative de l'organisme ATC ou sur demande du pilote.

Sur STAR ou en guidage radar, le pilote doit adapter le profil de descente afin de respecter les contraintes publiées.

En cas d'impossibilité, il doit immédiatement en aviser l'organisme ATC.

Limitation de vitesse :

250 kt MAX below FL 100 except with explicit clearance and on the ATC's initiative only.

Outside holding procedures and except otherwise instructed by control, pilots shall have to adhere to the speeds of 250 kt and 220 kt specified on certain segments of the procedures.

However, for aircraft which cannot maintain 250 kt for technical reasons or for flight quality, a higher speed is possible after ATC clearance.

Flight level constraints are imposed on certain segments of the procedure due to traffic.

Unless otherwise instructed, pilots being vectored are to comply with level and speed restrictions abeam the published restriction point.

ACFT that should not be able to comply with these limitations must advise ATC as soon as possible.

### 2.3 RADAR VECTORING

The minimum radar safety altitudes within the PARIS TMA are published in the AIP FRANCE AD2 LFPO AMSR.

### 2.4 AUTO INFORMATION PROCEDURES

A/A FR only reserved to home based users according to local instructions.

Closing of the FPL as soon as possible at BTIV

TEL : 0810 VFR IFR.

IAS MAX : 150 kt.

- If the RWY in use is known by the ATIS and if the final approach is made at the same QFU, join directly in long final.

- If the RWY in use is known by the ATIS and if the final is not made at the same QFU, join the beginning of the downwind leg.

- If the RWY is unknown, the usable approach procedures are followed by a circling to fly overhead for AD recognition then join the beginning of the downwind leg.

- In any case, the applicable operating minima fit to published values for the circling without ATS in the IAC procedures pages.

### 2.5 SPECIAL RADIOCOMMUNICATION INSTRUCTION

When landing during ATS SKED, ACFT contact directly TOUSSUS GND after vacating RWY to request taxi clearance.

### 2.6 CONVENTIONAL STARS

For arrival at TOUSSUS-LE-NOBLE, some conventional STAR are published in order to facilitate NON-RNAV aircraft access to the airfield below FL115.

#### 2.6.1 Field of application

These standard instrument arrival routes (STAR) start at a navigation fix located on the "En-Route" network and end at an initial approach fix (IAF) serving the destination aerodrome.

The STAR are defined by a route associated with a profile including flight level and speed requirements.

These requirements are information enabling the pilot to plan the probable descent profile.

#### 2.6.2 Radar protection and operation

For categories A B C aircraft.

The "En-Route" and "IAF" holding patterns are protected with conventional navigation between FL070 and FL110 when radionavigation infrastructure enables it.

The ATC unit permanently provides radar services.

#### 2.6.3 Operating procedures

The "STAR clearance" coverage only affects the published route data.

Any change in speed or flight level shall be subject to a clearance issued on the proposal of ATC unit or on pilot request.

On STAR or on radar guidance, the pilot shall adapt the descent profile in order to observe the published requirements.

When it is not possible, pilot must immediately inform the ATC unit.

Speed limitation:

14 JUL 2022

Dans les TMA Paris de classe A (parties 2 à 10), la vitesse est limitée à IAS 250 kt maximum en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

## 2.6.4 Panne de radiocommunication

### 2.6.4.1 Cas général

Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.

En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale.

Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente ou à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

- HAP

- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes, puis descendre dans le secteur d'attente jusqu'au niveau spécifié de début d'approche initiale.

Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

### 2.6.4.2 Procédure particulière pour les arrivées LFPN et LFPV par VEBEK

Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.

En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale.

Se présenter à VEBEK au FL 110.

**En atteignant VEBEK, ne pas rejoindre l'attente LORNI mais quitter directement l'IAF VEBEK à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.**

### 2.6.5 Procédure particulière en l'absence d'instruction du contrôle (hors panne de radiocommunication) pour les arrivées LFPN / LFPV

L'absence d'instruction du contrôle pour autoriser à exécuter l'approche initiale peut résulter d'un transfert tardif ACC/APP (à ou après l'IAF), et/ou d'une fréquence chargée.

En pareille situation, en atteignant l'IAF, ne pas se mettre en attente mais exécuter par défaut la procédure d'approche initiale publiée (arrivées MOLBA ou ODILLO), au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception, ou la procédure particulière publiée au paragraphe 2.6.4.2 (arrivées VEBEK). Ce principe est valable dans toutes les configurations.

*Within PARIS TMA class A (from part 2 to 10), the speed is limited to IAS 250 kt MAX below FL 100 except with explicit clearance and on the ATC's initiative only.*

*However, for aircraft which cannot maintain 250 kt for technical reasons or for flight quality, a higher speed is possible after ATC clearance.*

## 2.6.4 Radiocommunication failure

### 2.6.4.1 Usual case

*Follow the PLN STAR or the authorized according to the known or estimated landing direction.*

*In case of radar vectoring, join the initial STAR.*

*Proceed to the IAF at the last assigned level which has been acknowledged if it is available in the holding, otherwise at the highest level in the holding pattern.*

*Maintain this level till the later of the following times:*

*- HAP*

*- Arrival time in the holding plus 10 minutes, then descend in holding pattern to the level specified at the beginning of the initial approach.*

*Leave the IAF at this level to perform the approach procedure until landing.*

### 2.6.4.2 Specific case for LFPN and LFPV arrivals via VEBEK

*Follow the PLN STAR or the authorized according to the known or estimated landing direction.*

*In case of radar vectoring, join the initial STAR.*

*Proceed to VEBEK at FL110.*

***Reaching VEBEK, do not join LORNI holding but leave directly IAF VEBEK at this level to perform the approach procedure until landing.***

### 2.6.5 Specific case in absence of any ATC instructions ( except communication failure) for LFPN / LFPV

*The lack of ATC clearance to perform the initial approach may be caused by a late ACC/APP handover (at or after the IAF), and/or by an overloaded frequency.*

*In such a situation, reaching the IAF, do not join the holding pattern, but perform by default the initial approach procedure assigned level which has been acknowledged (MOLBA or ODILLO arrivals) or the procedure described at §2.6.4.2 (VEBEK arrivals). This is the case in all configurations.*

## 3 VOLS AU DEPART

### 3.1 CONSIGNES

Sauf autorisation contraire de l'APP, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 150, la PENTE SOL MINIMALE de 5,5% doit être adoptée par les aéronefs. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser la TWR lors du premier contact.

Le niveau de vol le plus élevé spécifié sur l'itinéraire normalisé de départ ne peut être quitté que sur autorisation du contrôle.

En cas de panne radio, afficher code 7600, respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés jusqu'à D 40 POY puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

### 3.2 ASSIGNATION DE VITESSE

Dans les TMA Paris de classe A (parties 2 à 10), la vitesse est limitée à IAS 250 kt maximum en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

Au dessus du FL 100, pour les départs AGOPA, ERIXU, LATRA, OKASI, PILUL, accélération vers la vitesse indiquée (IAS) 300 kt maximum sauf instruction du contrôle.

### 3.3 DEPARTS RWY 07L (LFPN) - RWY 09 (LFPV) DESIGNATION

La désignation des itinéraires normalisés de départ est liée à la configuration de PARIS CHARLES DE GAULLE, ils reçoivent :

- la lettre A lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'EST ;

- la lettre B lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'OUEST.

### 3.4 DEPARTS RWY 25R (LFPN) - RWY 27 (LFPV) DESIGNATION

## 3 OUTBOUND AIRCRAFT

### 3.1 RULES

*Unless otherwise instructed by the APP, ACFT must comply with specifications laid down for each standard departure route.*

*In all phases of the upward gradient and up to FL 150, the MINIMUM 5,5 % GROUND ANGLE OF SLOPE must be adhered to by all ACFT. If unable to do so the pilot must notify the TWR when first contacting the latter.*

*The highest specified flight level on the standard departure route can only be left after clearance from the air traffic control.*

*In the event of radio failure squawk code 7600, adhere to standard departure routes and assigned flight levels up to D 40 POY then continue flight in accordance with flight plan in force.*

### 3.2 SPEED RESTRICTION

*Within PARIS TMA class A (from part 2 to 10), the speed is limited to IAS 250 kt MAX below FL 100 except with explicit clearance and on the ATC's initiative only.*

*However, for aircraft which cannot maintain 250 kt for technical reasons or for flight quality, a higher speed is possible after ATC clearance.*

*Above FL 100, for AGOPA, ERIXU, LATRA, OKASI, PILUL departures, acceleration to the indicated speed (IAS) 300 kt maximum except ATC instructions.*

### 3.3 DEPARTURES RWY 07L (LFPN) - RWY 09 (LFPV) IDENTIFICATION

*The identification of standard departure routes depends on whether departures are westwards or eastwards at PARIS CHARLES DE GAULLE:*

*- the letter A when PARIS CHARLES DE GAULLE departures are eastwards ;*

*- the letter B when PARIS CHARLES DE GAULLE departures are westwards.*

### 3.4 DEPARTURES RWY 25R (LFPN) - RWY 27 (LFPV) IDENTIFICATION

La désignation des itinéraires normalisés de départ est liée à la configuration de PARIS CHARLES DE GAULLE, ils reçoivent :

- la lettre P lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'OUEST ;
- la lettre V lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'EST.

### 3.5 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART AUX INSTRUMENTS (SID)

Pour les départs de TOUSSUS-LE-NOBLE et de VILLACOUBLAY, les secteurs Nord, Est et Sud de la TMA PARIS sont dotés de SID RNAV.

	Secteur/ Sector		Réacteurs/ Jets	Hélices/ Propellers
SID	Nord/ North	OPALE - ATREX - NURMO	FL > 115	FL > 115
RNAV	Est/ East	RANUX - BUBLI	FL > 195	FL > 195
		DIKOL - BAXIR	115 < FL < 195	115 < FL < 195
	Sud/ South	AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL	FL > 195	FL > 195

#### 3.5.1 Domaine d'application

Les itinéraires normalisés de départ (SID) RNAV sont établis et définis de la manière suivante :

- un "départ initial" conventionnel débutant à l'extrémité de la piste de départ (DER) et se terminant à un repère conventionnel spécifié.
- puis une "phase de raccordement" uniquement RNAV 1 se poursuivant jusqu'au point de rejointe de le réseau « En-Route »

#### 3.5.2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégories A B C.

Les départs initiaux sont protégés uniquement en navigation conventionnelle.

Les phases de raccordements, protégées uniquement en RNAV 1 basée sur les capteurs GNSS et/ou DME/DME et répondant aux exigences RNAV 1 avec WP à anticiper ou WP à survoler, sont établies au-dessus de l'altitude minimale de sécurité (MSA ou AMSR).

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

#### 3.5.3 Equipement des aéronefs

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des aéronefs répond de manière convenable et appropriée aux exigences de performance sur la route à suivre et qu'il est conforme aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP France GEN 1.5-2.

#### 3.5.4 Utilisation

Les départs initiaux sont publiés et utilisables uniquement en navigation conventionnelle.

Les phases de raccordement, publiées uniquement RNAV avec capteurs GNSS et/ou DME/DME, sont utilisables en RNAV 1.

Le pilote ne pouvant assurer le suivi de la phase de raccordement RNAV doit s'annoncer "NON RNAV 1" dès la demande de mise en route sur la fréquence PREVOL afin de bénéficier d'un guidage radar dès la fin du départ initial et jusqu'à pouvoir reprendre sa propre navigation vers le point de rejointe de la structure « En-Route » prévu dans le PLN.

#### 3.5.5 Mesures transitoires

L'ensemble des itinéraires normalisés de départs (SID) déclarés utilisables en RNAV1 peuvent être suivis par des aéronefs équipés d'un système de navigation de surface non approuvé RNAV 1 sous réserve d'observer les conditions techniques et opérationnelles suivantes :

Une base de données contenant les aides à la navigation, les points de cheminement et les trajectoires codées des procédures pour la zone concernée.

Un affichage de l'indication de la période de validité de la base de données.

L'élaboration de la position de l'aéronef à partir de capteurs GNSS ou DME/DME dans le calculateur de navigation.

Une sensibilité d'écart de route de l'indicateur (Horizontal Situation Indicator : HSI ou équivalent) sur les segments de procédures aux instruments de +/- 1 NM.

Un affichage de l'identification du point de cheminement actif.

La possibilité d'incorporer dans le plan de vol du système de navigation la procédure publiée complète par simple sélection du nom de la procédure.

Une sélection automatique des aides à la navigation (DME et VOR) utilisées par le système RNAV pour établir la position de l'aéronef.

La fonction « Direct to ».

La possibilité d'enchaîner automatiquement les branches de navigation et d'effectuer les anticipations de virage (« fly-over » ou « fly-by »).

The identification of standard departure routes depends on whether departures are westwards or eastwards at PARIS CHARLES DE GAULLE:

- the letter P when PARIS CHARLES DE GAULLE departures are westwards;
- the letter V when PARIS CHARLES DE GAULLE departures are eastwards.

### 3.5 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

For departures from TOUSSUS-LE-NOBLE et de VILLACOUBLAY, all the North, East and South sectors of PARIS TMA are provided with RNAV SID.

#### 3.5.1 Field of application

These RNAV SID are drawn up and defined as follows :

- a conventional "initial departure" beginning from the departure end of the runway (DER) and ending at a specified conventional marker.
- then a "junction phase" which is only operated with RNAV 1 navigation mode until reaching the waypoint joining the "En-Route" network.

#### 3.5.2 Radar protection and operation

For categories A B C aircraft.

Initial departures are only protected in conventional navigation.

The junction phases, protected only for RNAV 1 navigation based on GNSS and/or DME/DME sensors and meeting RNAV 1 requirements with anticipated WP or overflown WP, are set above the minimum safe altitude (MSA or AMSR).

The ATC unit permanently provides radar services.

#### 3.5.3 Aircraft equipment

In any case, the aircraft operator must check that the RNAV aircraft equipment is complying with the level of performance required on the requested route and meet the minimum requirements specified in the aeronautical documentation AIP France, GEN 1.5-2.

#### 3.5.4 Operating procedures

Initial departures are published and available only in conventional navigation.

The junction phases published only for RNAV procedures with sensors GNSS and/or DME/DME are also available for RNAV 1 procedures.

The pilot being not able to fly the RNAV junction phase must report "NON RNAV 1 Terminal area" upon requesting the starting clearance on PREFLIGHT frequency, in order to have a radar guidance from the end of the initial departure until the time when he can resume its own navigation to the point joining the En-Route structure, which is planned in PLN.

#### 3.5.5 Transitional measures

Every standard initial departures (SID) declared as available for RNAV 1 operations can be filed by aircraft equipped with a non-RNAV1 approved area navigation system provided to comply with the following technical and operational requirements:

Data base including navigation aids, waypoints and encoded paths of procedures in the affected area.

Display of the data base period of validity indicator.

Determination of aircraft position with GNSS or DME/DME sensors in the navigation computer.

Cross-track sensitivity of horizontal situation indicator (HSI or the equivalent) by +/- 1 NM along segments of instrument procedures.

Identification display of the active waypoint.

Ability to incorporate into the navigation system flight plan the complete published procedure by only selecting the procedure name.

Automatic selection of navigation aids (DME and VOR) used by the RNAV system to determine the aircraft position.

"Direct to" function.

Ability to connect automatically navigation legs and to anticipate turns ("fly by" or "fly over").

De plus l'équipement RNAV de l'aéronef est conforme aux conditions minimales requises par son autorité de tutelle.

*In addition, the aircraft RNAV equipment shall comply with minimum conditions required by the supervising authority.*

**3.6 DEPARTS : SID CONV ou DCT PLN**

Au départ de TOUSSUS LE NOBLE et de VILLACOUBLAY les secteurs Sud et Ouest de la TMA PARIS sont dotés de SID conventionnels.

**3.6 DEPARTURES: CONV SID or DCT PLN**

*For TOUSSUS LE NOBLE and VILLACOUBLAY departures, all the South and West sectors of PARIS TMA are provided with conventional SIDs.*

SID	Secteur/ Sector		Réacteurs/ Jets	Hélices/ Propellers
CONV ou / or	Nord/ North	MTD	FL < 115	FL < 115
	Est/ East	NIPOR	FL < 115	FL < 115
DCT	Sud/ South	PTV - MONOT - DORDI	FL < 195	FL < 195
PLN	Ouest/ West	EVX - LGL	Tous/ All FL	Tous/ All FL

Les pilotes doivent appliquer les procédures suivantes :

Préciser PLN case 15 :

- vers le secteur Nord : DCT MTD puis DCT premier point de rejointe de la structure En-Route,
- vers le secteur Est : DCT NIPOR,
- vers le secteur Sud : SID PTV - MONOT ou DORDI,
- vers le secteur Ouest : SID EVX ou LGL.

Après un départ initial selon la piste utilisée et le secteur concerné : (voir descriptif AD2 LFPN INI 1 & INI 2 et AD2 LFPV INI 1 & INI 2)

- vers le secteur Nord : guidage radar vers MTD,
- vers le secteur Est : guidage radar vers le RDL 259° CTL jusqu'à CTL puis RDL 093° CTL pour rejoindre NIPOR.
- vers le secteur Sud : suivre SID PTV-MONOT ou DORDI,
- vers le secteur Ouest : suivre SID EVX ou LGL.

Pour ces départs avec RFL < FL 115 :

L'attention des pilotes est attirée par le fait qu'une partie du vol peut être effectuée en espace aérien de classe E (notamment sur EVX et LGL) dans lequel peuvent évoluer des vols VFR inconnus de l'ATC.

*Pilots must comply with the DCT PLN procedure as follows :*

*Write in PLN field 15 :*

- Northbound sector : DCT MTD then DCT first joining point of En-Route structure,*
- Eastbound sector : DCT NIPOR,*
- Southbound sector : SID PTV - MONOT or DORDI,*
- Westbound sector : SID EVX or LGL.*

*After an initial departure depending on the runway used for take-off : (see AD2 LFPN/LFPV INI 1 & INI 2 sheets)*

- Northbound sector; radar guidance to MTD,*
- Eastbound sector: radar guidance to RDL 259° CTL to CTL then RDL 093° CTL to proceed to NIPOR.*
- Southbound sector : follow SID PTV-MONOT or DORDI,*
- Westbound sector : follow SID EVX or LGL.*

*On these departure with RFL < FL 115 :*

*Pilot attention is drawn to the fact that they may fly through class E airspace ( in particular on EVX and LGL) in which can VFR traffic unknown to ATC.*

**3.7 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés jusqu'à D40 POY puis poursuivre le vol selon PLN en vigueur.

**3.7 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

*Comply with departure route and assigned level as far as D40 POY then continue the flight according to the FPL in force.*

**3.8 POGO**

**3.8 POGO**

**3.8.1 Définition**

**3.8.1 Definition**

Les itinéraires normalisés de liaison entre les aérodromes situés à l'intérieur des espaces gérés par les approches de PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, VILLACOUBLAY et les aérodromes voisins sont appelés "POGO".

*Standard routes linking aerodromes located within airspace managed by PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, VILLACOUBLAY approaches and neighbouring aerodromes are called "POGO".*

Ils comportent soit un segment de montée initiale (cf. volets INI1 et INI2 de l'AD de départ) soit un départ omnidirectionnel, suivi d'un itinéraire de raccordement en navigation conventionnelle pour rejoindre la procédure d'approche finale de l'AD de destination.

*They include either an initial climb segment (See INI1 and INI2 of departure AD) or a multidirectional departure followed by a conventional navigation junction route to join the destination AD final approach procedure.*

Ces itinéraires ne comportant pas de procédure d'attente, les délais éventuels sont résorbés dans la plupart des cas avant la mise en route.

*These routes do not include holding procedures. Any possible delays are resolved in most cases before engine start up.*

**3.8.2 Plan de vol**

**3.8.2 Flight plan**

Mentionner DCT dans la case 15 et POGO dans la case 18.

*Write DCT in field 15 and POGO in field 18.*

**3.8.3 Vols TOUSSUS > MELUN**

**3.8.3 Flights TOUSSUS > MELUN**

Les vols au départ de TOUSSUS-LE-NOBLE à destination de MELUN doivent utiliser les SID "DORDI". Le raccordement sur l'IAF "VANEX" s'effectue conformément aux clairances de l'organisme de contrôle d'approche d'ORLY.

*Flights from TOUSSUS-LE-NOBLE bound for MELUN are to use "DORDI" SID. The junction to the IAF "VANEX" is executed in compliance with the clearances issued by ORLY approach ATS.*

**3.9 DEPARTS A VUE PISTE 25L/07R**

**3.9 VISUAL DEPARTURES RWY 25L/07R**

Pour améliorer la gestion des départs, un départ à vue piste 25L/07R peut être autorisé dans les conditions suivantes :

*To improve departures management, a visual departure RWY 25L/07R can be authorized under the following conditions.*

- De jour uniquement.
- Piste 25R/07L fermée.
- Visibilité supérieure ou égale à 1500 m et plafond supérieur à 1500 ft AMSL.
- Le pilote doit virer au plus tôt pour rejoindre les SID publiés.
- Le pilote est responsable du franchissement d'obstacles jusqu'à une altitude de 1500 ft AMSL MNM et doit ensuite se conformer aux SID publiés pistes 25R/07L.

- Daytime only.*
- RWY 25R/07L closed.*
- Visibility greater than or equal to 1500 m and ceiling above 1500 ft AMSL.*
- The pilot must turn as soon as possible to reach the published SID.*
- The pilot is responsible for crossing obstacles up to 1500 ft AMSL MNM and must then comply with the RWY 25R/07L published SID.*

**AD 2 LFPN.23****Renseignements supplémentaires *Additional information*****EQUIPEMENT AD**

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0)

PCL : Absence ATS : PCL 25R/07L uniquement de 0500 à 2130 (ETE : -1HR)

**ESPACES ADJACENTS**

LF-R 35 A et LF-R 35 B : voir ENR 5.1

**PERIL ANIMALIER**

Occasionnel

***AD EQUIPMENT***

*Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).*

*PCL : Absence ATS : PCL 25R/07L only from 0500 to 2130 (SUM : -1HR)*

***ADJACENT AIRSPACES***

*LF-R 35 A and LF-R 35 B : see ENR 5.1*

***WILDLIFE STRIKE HAZARD***

*Random*

**AD 2 LFPN.24****Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 07L**  
**VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 09**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and propellers**

STAR RNAV RWY 07L											
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020 1.0°E			Ref NAVAIID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
<b>MATIX 9E</b>	<b>(FIR)</b>										
	IF	MATIX									RNAV 1
	TF	GITAN		173	173.8	43.6			FL140	300	RNAV 1
	TF	GIMER		253	254.0	2.5					RNAV 1
	TF	VEBEK		242	243.1	12.8		FL110	FL110		RNAV 1
<b>MOPIL 9E</b>	<b>(UIR)</b>										
	IF	MOPIL							FL260		RNAV 1
	TF	SOTUS		182	182.8	46.2			FL140	300	RNAV 1
	TF	GIMER		253	253.8	3.1					RNAV 1
	TF	VEBEK		242	243.1	12.8		FL110	FL110		RNAV 1
<b>RENSA 9E</b>	<b>UIR (FIR)</b>										
	IF	RENSA									RNAV 1
	TF	SOTUS		254	254.6	34.0			FL140	300	RNAV 1
	TF	GIMER		253	253.8	3.1					RNAV 1
	TF	VEBEK		242	243.1	12.8		FL110	FL110		RNAV 1
<b>EPL 9T</b>	<b>(UIR)</b>										
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	LUVAL		267	268.1	36.3					RNAV 1
	TF	OKRIX		252	253.4	66.7			FL140	280	RNAV 1
	TF	EBOMA		313	314.4	20.3			FL090	250	RNAV 1
	TF	MOLBA		313	314.2	8.0		FL070	FL070		RNAV 1
<b>RLP 9T</b>	<b>(FIR)</b>										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	OKRIX		273	273.7	67.9			FL140	280	RNAV 1
	TF	EBOMA		313	314.4	20.3			FL090	250	RNAV 1
	TF	MOLBA		313	314.2	8.0		FL070	FL070		RNAV 1
<b>DJL 9T</b>	<b>(UIR)</b>										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	ALARO		313	313.8	19.6			FL270		RNAV 1
	TF	TUNOR		313	313.5	33.9					RNAV 1
	TF	OKRIX		281	282.3	23.7			FL140	280	RNAV 1
	TF	EBOMA		313	314.4	20.3			FL090	250	RNAV 1
	TF	MOLBA		313	314.2	8.0		FL070	FL070		RNAV 1
<b>KUTAN 9T</b>	<b>(FIR)</b>										
	IF	KUTAN									RNAV 1
	TF	GORET		313	313.8	12.6					RNAV 1
	TF	OKRIX		272	272.7	18.7			FL140	280	RNAV 1
	TF	EBOMA		313	314.4	20.3			FL090	250	RNAV 1
	TF	MOLBA		313	314.2	8.0		FL070	FL070		RNAV 1
<b>TUTAX 9T</b>	<b>(UIR)</b>										
	IF	TUTAX									RNAV 1
	TF	FF 305		317	317.9	39.2			FL270		RNAV 1
	TF	OBURO		316	317.4	20.2					RNAV 1
	TF	OKRIX		303	304.1	33.9			FL140	280	RNAV 1
	TF	EBOMA		313	314.4	20.3			FL090	250	RNAV 1
	TF	MOLBA		313	314.2	8.0		FL070	FL070		RNAV 1

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 25R**  
**VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 27**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and propellers**

STAR RNAV RWY 25R											
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020 1.0°E			Ref NAVAI D :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
<b>MATIX 9W</b>	<b>(FIR)</b>										
	IF	MATIX									RNAV 1
	TF	GITAN		173	173.8	43.6			FL140	280	RNAV 1
	TF	GIMER		253	254.0	2.5					RNAV 1
	TF	VEBEK		242	243.1	12.8		FL110	FL110	250	RNAV 1
<b>MOPIL 9W</b>	<b>(UIR)</b>										
	IF	MOPIL							FL260		RNAV 1
	TF	SOTUS		182	182.8	46.2			FL140	280	RNAV 1
	TF	GIMER		253	253.8	3.1					RNAV 1
	TF	VEBEK		242	243.1	12.8		FL110	FL110	250	RNAV 1
<b>RENSA 9W</b>	<b>UIR (FIR)</b>										
	IF	RENSA									RNAV 1
	TF	SOTUS		254	254.6	34.0			FL140	280	RNAV 1
	TF	GIMER		253	253.8	3.1					RNAV 1
	TF	VEBEK		242	243.1	12.8		FL110	FL110	250	RNAV 1
<b>EPL 9T</b>	<b>(UIR)</b>										
	IF	EPL									RNAV 1
	TF	LUVAL		267	268.1	36.3					RNAV 1
	TF	OKRIX		252	253.4	66.7			FL140	280	RNAV 1
	TF	EBOMA		313	314.4	20.3			FL090	250	RNAV 1
	TF	MOLBA		313	314.2	8.0		FL070	FL070		RNAV 1
<b>RLP 9T</b>	<b>(FIR)</b>										
	IF	RLP									RNAV 1
	TF	OKRIX		273	273.7	67.9			FL140	280	RNAV 1
	TF	EBOMA		313	314.4	20.3			FL090	250	RNAV 1
	TF	MOLBA		313	314.2	8.0		FL070	FL070		RNAV 1
<b>DJL 9T</b>	<b>(UIR)</b>										
	IF	DJL									RNAV 1
	TF	ALARO		313	313.8	19.6			FL270		RNAV 1
	TF	TUNOR		313	313.5	33.9					RNAV 1
	TF	OKRIX		281	282.3	23.7			FL140	280	RNAV 1
	TF	EBOMA		313	314.4	20.3			FL090	250	RNAV 1
	TF	MOLBA		313	314.2	8.0		FL070	FL070		RNAV 1
<b>KUTAN 9T</b>	<b>(FIR)</b>										
	IF	KUTAN									RNAV 1
	TF	GORET		313	313.8	12.6					RNAV 1
	TF	OKRIX		272	272.7	18.7			FL140	280	RNAV 1
	TF	EBOMA		313	314.4	20.3			FL090	250	RNAV 1
	TF	MOLBA		313	314.2	8.0		FL070	FL070		RNAV 1
<b>TUTAX 9T</b>	<b>(UIR)</b>										
	IF	TUTAX									RNAV 1
	TF	FF 305		317	317.9	39.2			FL270		RNAV 1
	TF	OBURO		316	317.4	20.2					RNAV 1
	TF	OKRIX		303	304.1	33.9			FL140	280	RNAV 1
	TF	EBOMA		313	314.4	20.3			FL090	250	RNAV 1
	TF	MOLBA		313	314.2	8.0		FL070	FL070		RNAV 1

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**TOUSSUS LE NOBLE**  
**TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 07L**  
**VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 09**  
**STAR RNAV (GNSS - DME/DME) - Réacteurs et Hélices/**  
**Jet engines and Propellers**  
**MATIX - MOPIL - RENSA (9E)**  
 (Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

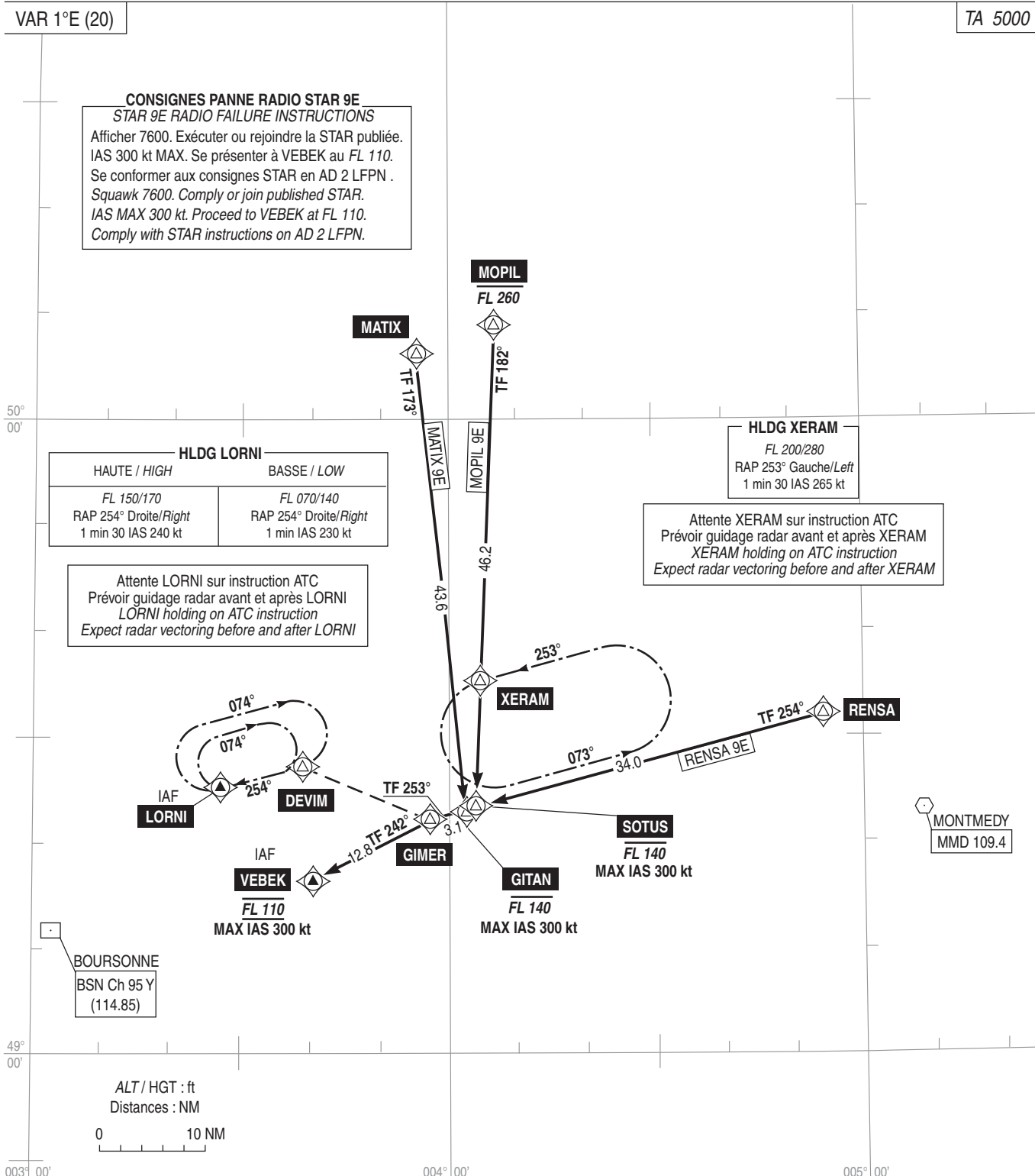
**IAF : VEBEK / LORNI \***

FREQ : voir / see AD 2 LFPN COM 01

TF : Track to Fix

← Sur instruction ATC  
With ATC instruction

\* IAF LORNI : uniquement si attente prévue  
if holding pattern scheduled only



Voir consignes STAR en AD 2 LFPN.22

See STAR instructions on AD 2 LFPN.22

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 25R**  
**VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 27**  
**STAR RNAV (GNSS - DME/DME) - Réacteurs et Hélices/ Jet engines and Propellers**  
**MATIX - MOPIL - RENSA (9W)**  
 (Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

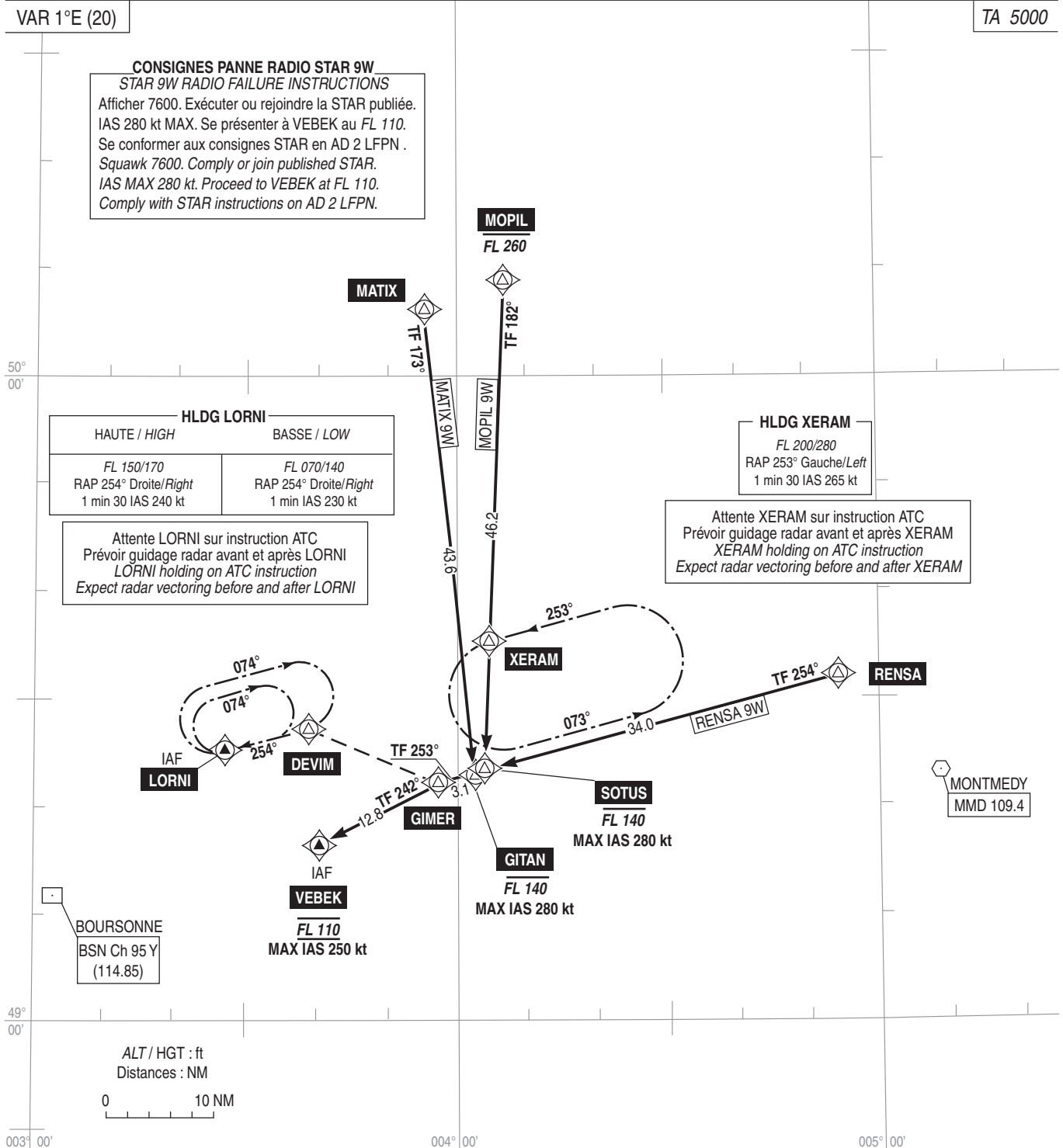
**IAF : VEBEK / LORNI \***

FREQ : see AD 2 LFPN COM 01

TF : Track to Fix

← Sur instruction ATC  
With ATC instruction

\* IAF LORNI : uniquement si attente prévue  
if holding pattern scheduled only



Voir consignes STAR en AD 2 LFPN.22

See STAR instructions on AD 2 LFPN.22

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach*

**TOUSSUS LE NOBLE**

CAT A B C

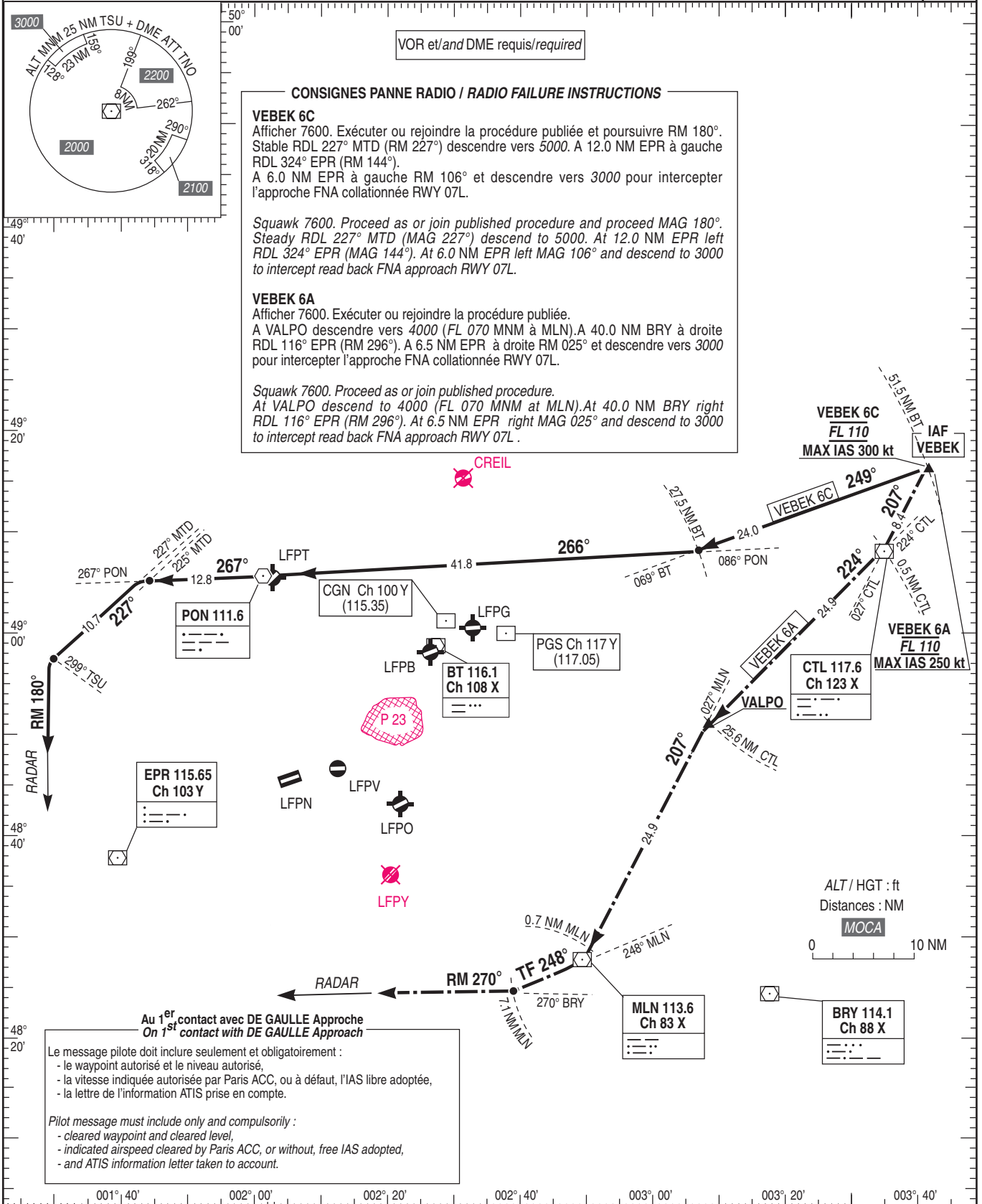
INA CONV VEBEK 6C RWY 07L  
INA CONV VEBEK 6A RWY 07L

VAR  
1°E  
(20)

**FREQ :** Voir/see AD 2 LFPN COM 01

Absence ATS : **A/A** FR uniquement. Obtenir le QNH auprès de ATIS ORLY  
*A/A FR only. Obtain QNH on ATIS ORLY*

← Sur clearance / On clearance DE GAULLE APP  
LFPG configuration OUEST / West configuration



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

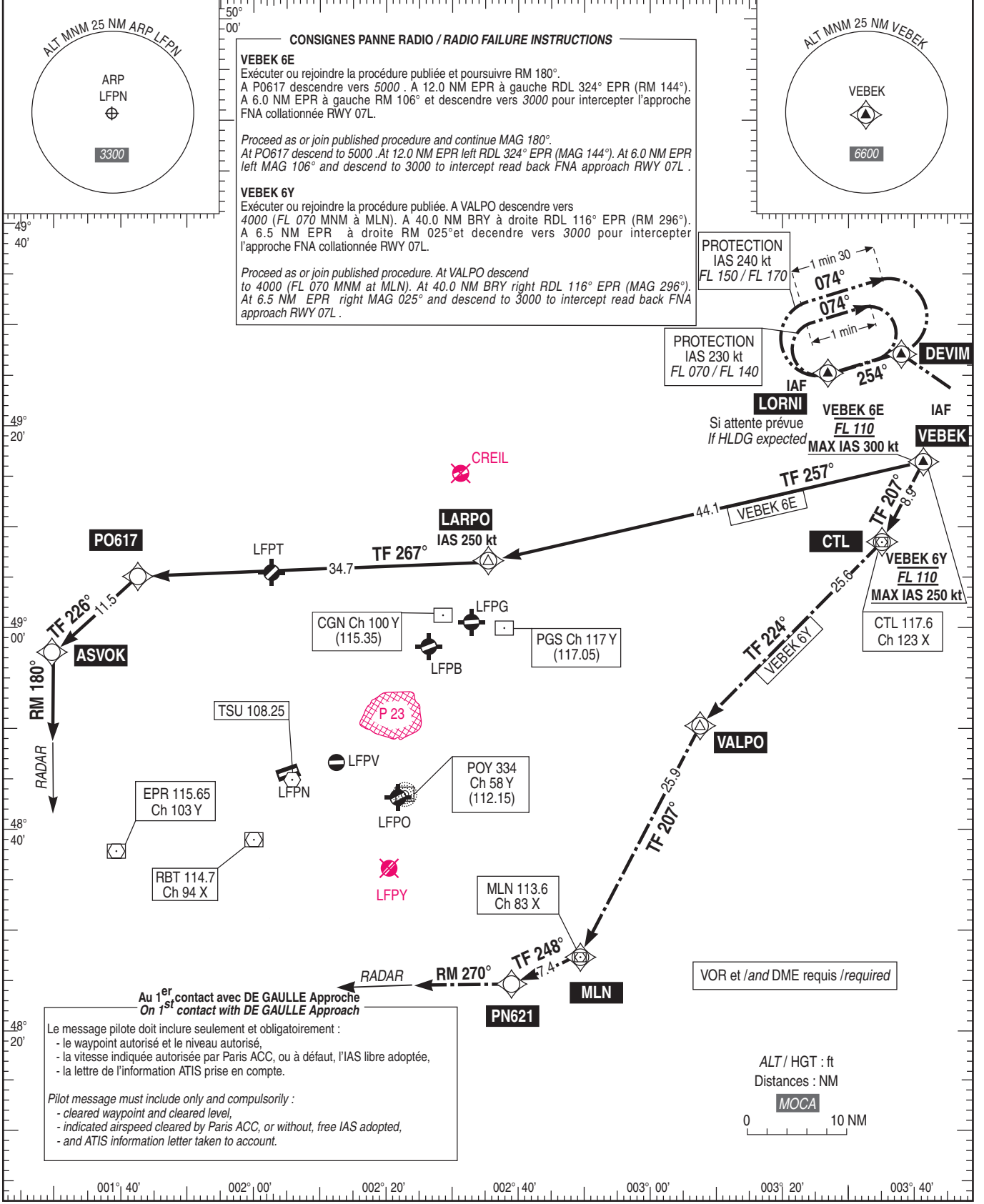
**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**TOUSSUS LE NOBLE**

Instrument approach  
RNAV (GNSS ou/ou DME/DME)  
CAT A B C

INA RNAV VEBEK 6E RWY 07L  
INA RNAV VEBEK 6Y RWY 07L

<p><b>FREQ :</b> Voir/see AD 2 LFPN COM 01 Absence ATS : <b>A/A</b> FR uniquement. Obtenir le QNH auprès de ATIS ORLY <b>A/A</b> FR only. Obtain QNH on ATIS ORLY</p>	<p>← Sur clairance / On clearance DE GAULLE APP LFPG configuration OUEST / West configuration</p> <p>← Sur clairance ATC uniquement si attendue. Prévoir guidage radar avant et après LORNI. With ATC clearance only if HLDG. Expect radar guidance before and after LORNI.</p>	<p>VAR 1°E (20)</p>
---	---	-----------------------------



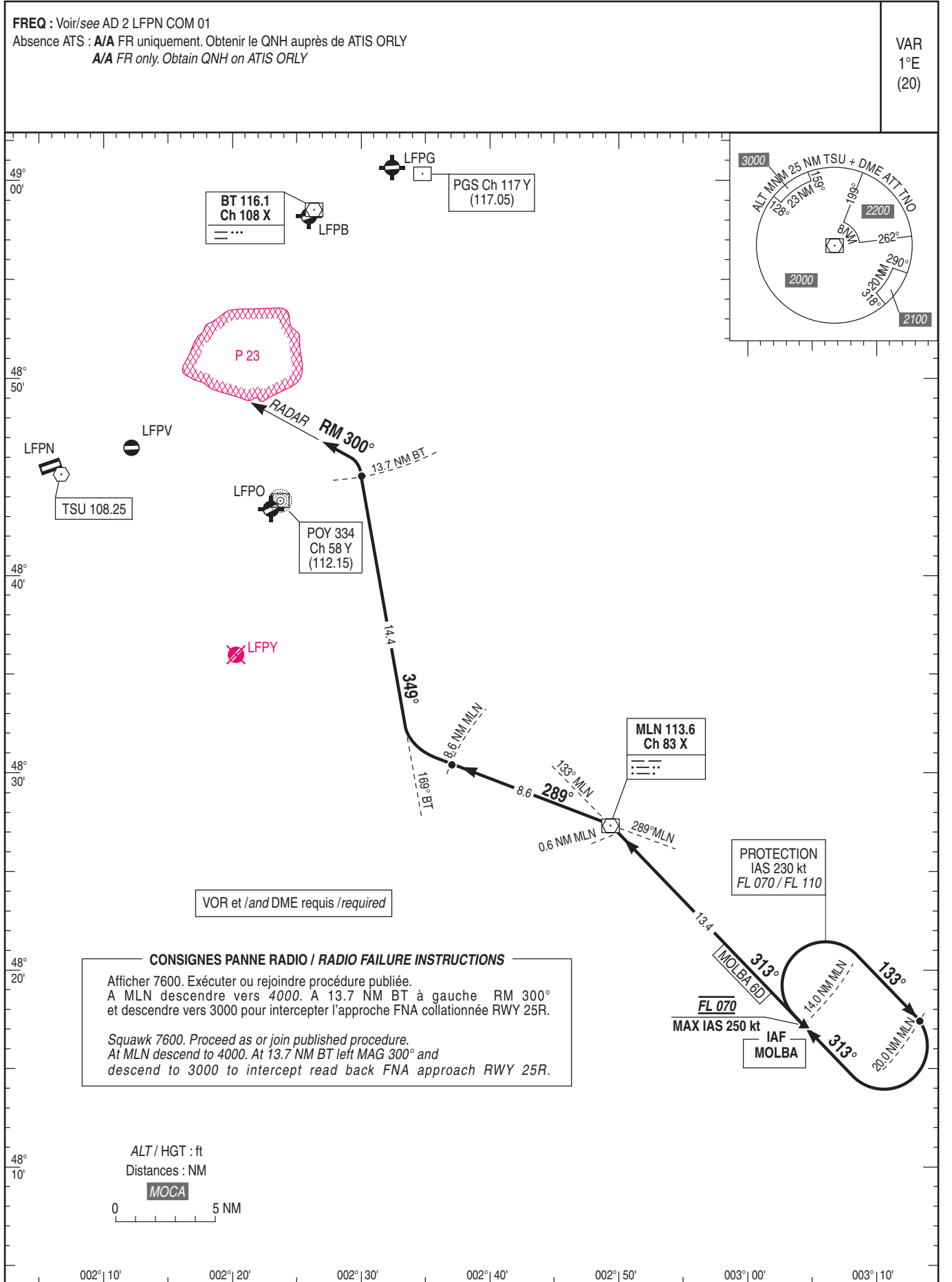
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach*

**TOUSSUS LE NOBLE**

CAT A B C

INA CONV MOLBA 6D RWY 25R



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
Instrument approach

**TOUSSUS LE NOBLE**

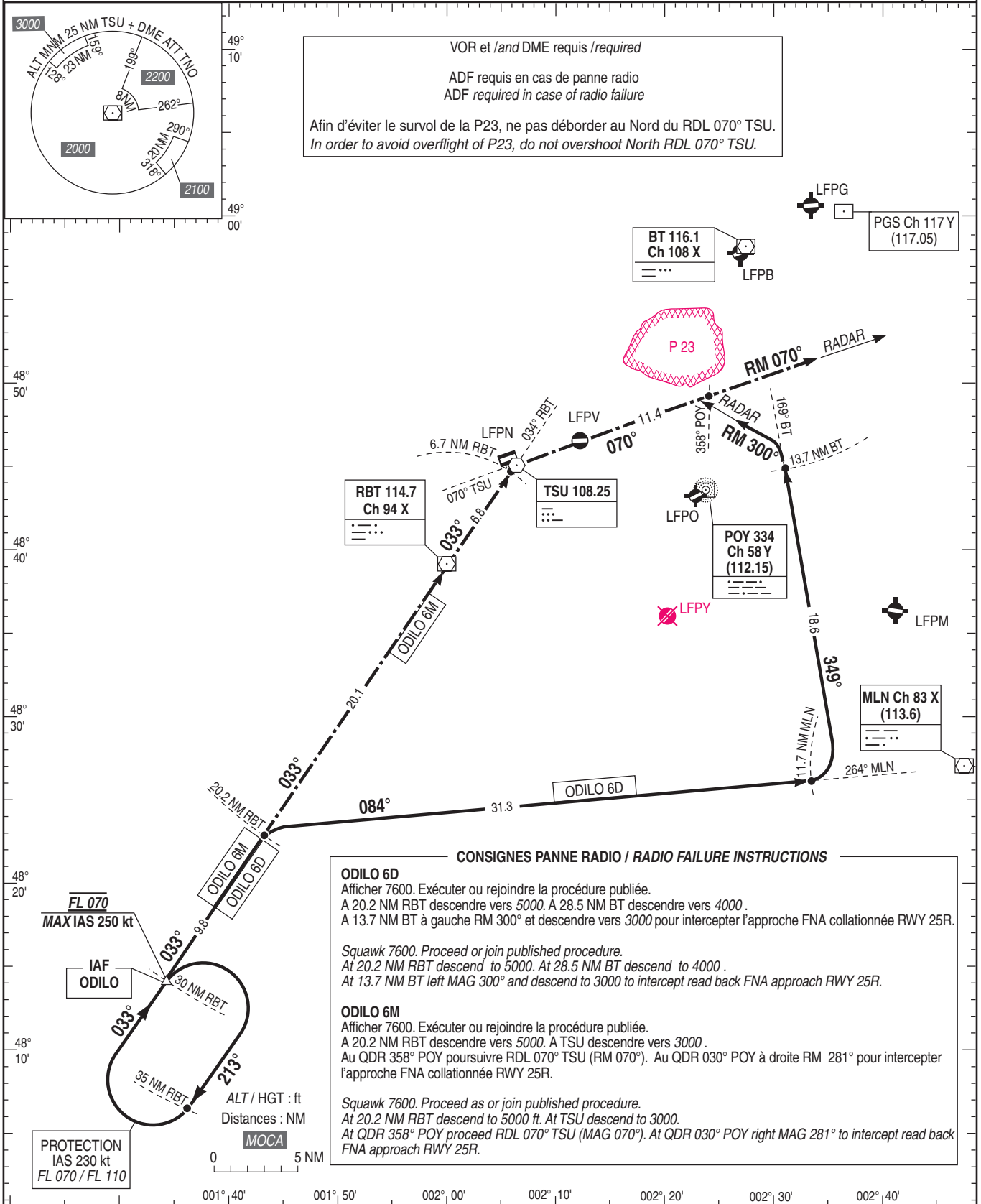
INA **CONV** ODILO 6D RWY 25R  
INA **CONV** ODILO 6M RWY 25R

CAT A B C

**FREQ :** Voir/see AD 2 LFPN COM 01  
Absence ATS : **A/A** FR uniquement. Obtenir le QNH auprès de ATIS ORLY  
**A/A** FR only. Obtain QNH on ATIS ORLY

VAR  
1°E  
(20)

← Procédure sur clairance ATC  
Procedure on clearance ATC



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



## AD 2 LFHV.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFHV .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	

## AD 2 LFHV.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
18	181 (180)	1040 x 30	5.7 t	revêtue / paved	45°55'23.88"N 004°38'06.00"E (45°55'20.56"N 004°38'05.93"E)	THR: 1075 ft DTHR : 1075 ft		
36	001 (360)	1040 x 30	5.7 t	revêtue / paved	45°54'50.15"N 004°38'05.32"E (45°54'51.51"N 004°38'05.35"E)	THR: 1043 ft DTHR : 1044 ft		
18L	181 (180)	880 x 60		non revêtue / not paved	45°55'20.50"N 004°38'08.87"E	THR: 1070 ft		
36R	001 (360)	880 x 60		non revêtue / not paved	45°54'51.99"N 004°38'08.32"E	THR: 1040 ft		

## AD 2 LFHV.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
18	1040	1040	1040	937	
36	1040	1040	1040	998	
18L	880	880	880	880	
36R	880	880	880	880	

## AD 2 LFHV.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
18		G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	16 ft					
36		G	APAPI 3.0 ° 5.2 %	22 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
18	1040 m	60 m	W	LIL	R				
36	1040 m	60 m	W	LIL	R				

## AD 2 LFHV.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFHV.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFHV.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFHV.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
A/A	VILLEFRANCHE (FR) VILLEFRANCHE (EN)	118.255 MHz	HX	

AD 2 LFHV.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

AD 2 LFHV.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY.	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY.</i>
Circulation au sol : sens RWY/AST utiliser le TWY S, sens AST/RWY utiliser le TWY N.	<i>Taxiing from RWY to PRKG use TWY S, from PRKG to RWY use TWY N.</i>
Utilisation du TWY Nord limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 3,5 m.	<i>Use of North TWY restricted to ACFT whose main landing gear overall width is below 3,5 m.</i>
PRKG C réservé aux ACFT de passage.	<i>C PRKG reserved for visiting ACFT.</i>

AD 2 LFHV.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFHV.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES

L'attention des équipages est attirée sur le fait que les dimensions des dégagements des abords de la piste ne permettent qu'une utilisation à vue.  
AD situé sous la TMA de LYON. Les messages des services de la circulation aérienne relatifs aux PLN des ACFT en régime IFR doivent être transmis à LFLLZPZX.

22.1 GENERAL

*Pilots should be aware of RWY edges dimensions which permit only visual use.*  
*AD located below LYON TMA. Aeronautical messages related to ACFT with IFR FPL must be addressed to LFLLZPZX.*

22.2 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

- RWY 18 : Monter RM 180° à 3,7 % (1) jusqu'à 3500 ft (2424 ft) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
(1) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : relief de 2878 ft situé à 11 NM de la DER dans l'axe de piste.  
- RWY 36 : Monter RM 360° jusqu'à 3100 ft (2024 ft), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier les points de sortie de la TMA LYON comme suit :  
- Départ vers le Nord Ouest : BUSIL ;  
- Départs vers le Nord et le Nord Est : BOBSI ;  
- Départs vers le Sud et l'Ouest : MADOT.

22.2 DEPARTING FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures

- RWY 18 : Climb MAG 180° slope rate 3.7 % (1) up to 3500 ft (2424 ft) then direct routing climbing up to en route safety altitude.  
(1) Theoretical gradient determined by relief of 2878 ft located at 11 NM from DER in the RWY axis.  
- RWY 36 : Climb MAG 360° up to 3100 ft (2024 ft) then direct routing climbing up to en route safety altitude.  
After a multidirectional departure procedure, schedule LYON TMA exit points as following :  
- Departure heading North West : BUSIL ;  
- Departures heading North and North East : BOBSI ;  
- Departures heading South and West : MADOT.

22.3 VOLS A L'ARRIVEE

Pour les aéronefs à l'arrivée, le dernier point du champ 15 (route) du PLN doit être un des points suivants : MILPA, AMVAR, PINED, MTL, MEZIN, TIS, CFA, LABAL, ARSOM et MOU.  
La carte d'altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) est disponible dans AD 2 LFLL.

22.3 ARRIVING FLIGHTS

*For arriving aircraft, the last waypoint in PLN item 15 (route) must be one of the following : MILPA, AMVAR, PINED, MTL, MEZIN, TIS, CFA, LABAL, ARSOM and MOU.*  
*The minimum radar safety altitudes chart is available in AD 2 LFLL.*

AD 2 LFHV.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement.  
Equipement AD : PCL.  
Péril animalier : NIL.

23.1 GENERAL

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*  
*Uneven ground and bumps on airfield shoulders.*  
*AD equipment : PCL.*  
*Wildlife strike hazard : NIL.*

AD 2 LFHV.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**VILLEFRANCHE TARARE**

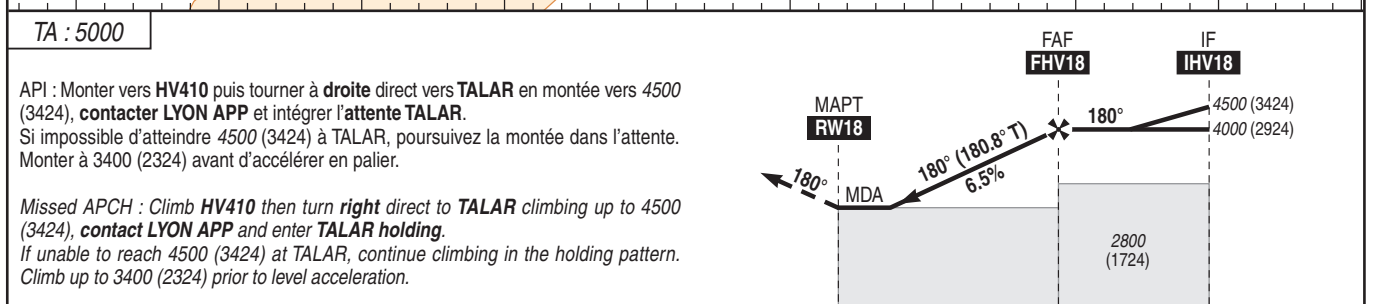
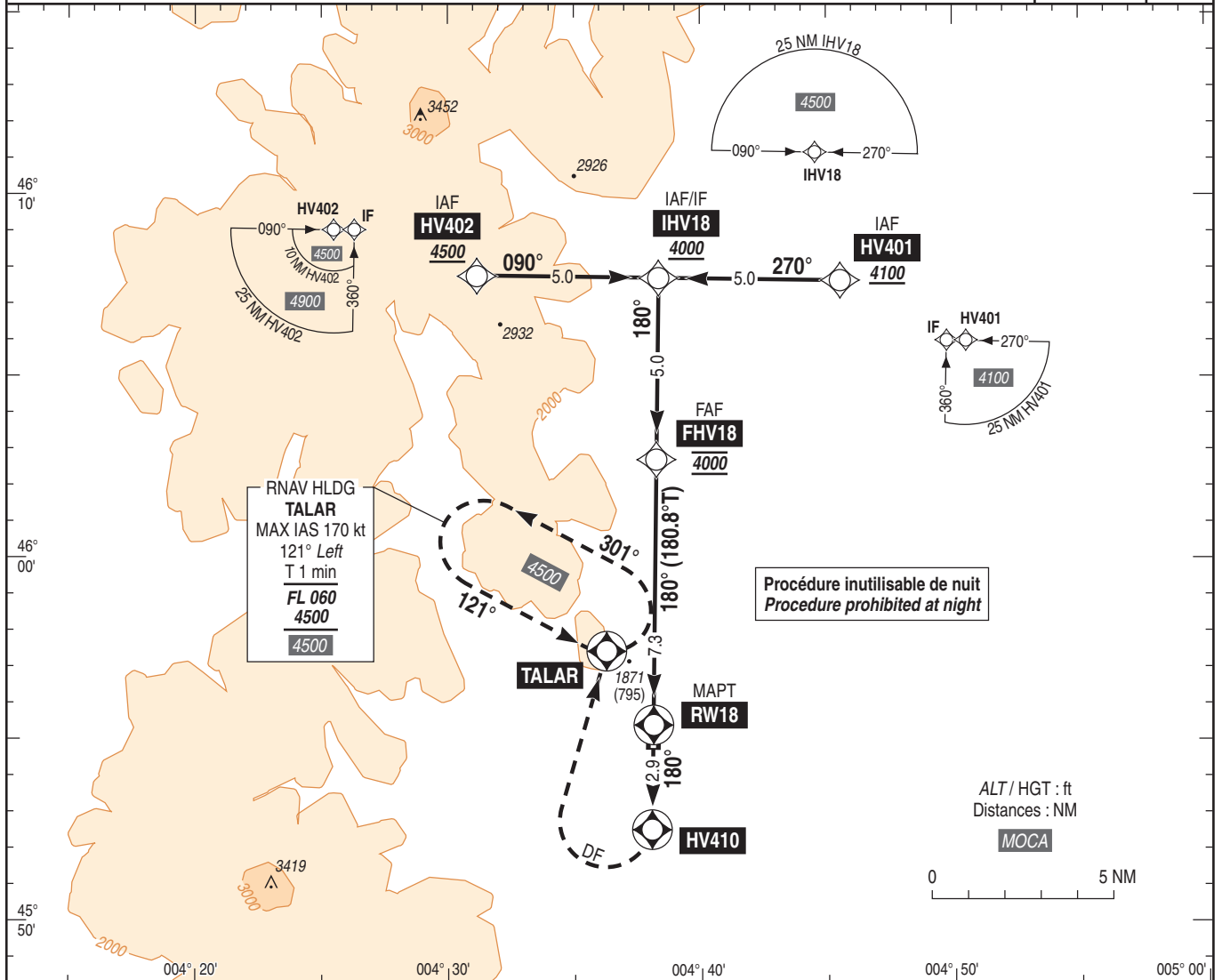
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 1076 (39 hPa), DTHR : 1075

RNP a

<p>APP : LYON Approche/Approach : 136.075 - 133.150                  TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled)                  AJA : 118.255 (FR seulement/only). Obtenir QNH auprès de / Obtain QNH from ATIS SAINT EXUPERY 126.180</p>	RNP APCH	VAR 1° (15)
--	----------	-------------------



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling (1) absence ATS sans/without QNH local		DIST RW18					
	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3
A	2270 (1200)	1500	ALT	3875	3480	3090	2695	2305
B		1600	(HGT)	(2799)	(2404)	(2014)	(1619)	(1229)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - MAPT	7.3NM	70 kt 6 min 15	85 kt 5 min 09	100 kt 4 min 23	115 kt 3 min 49	130 kt 3 min 22
VSP (ft/min)		460	560	660	755	855

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**GRENOBLE LE VERSOUD**

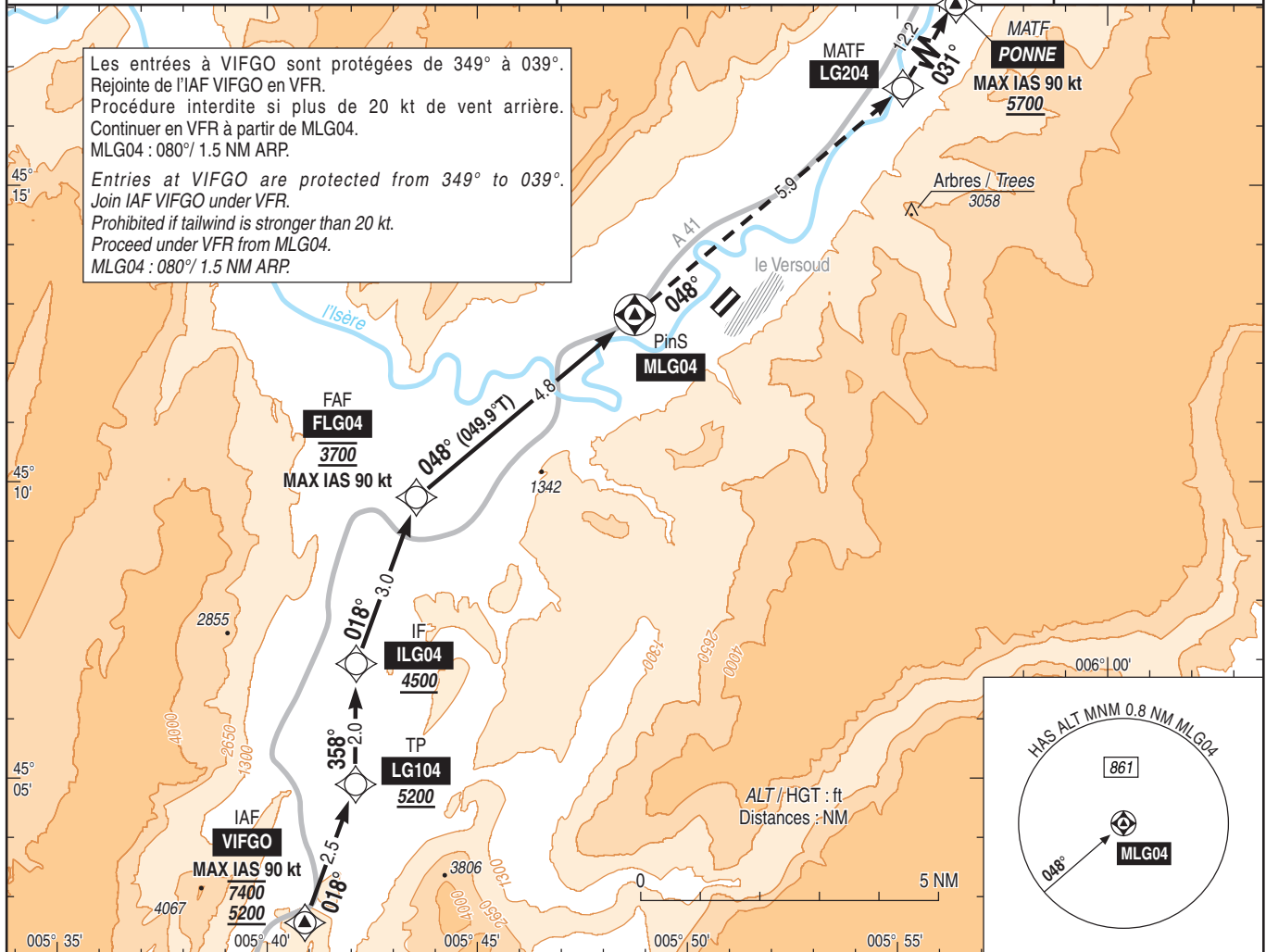
Instrument approach

CAT H

ALT AD : 724 (26 hPa)

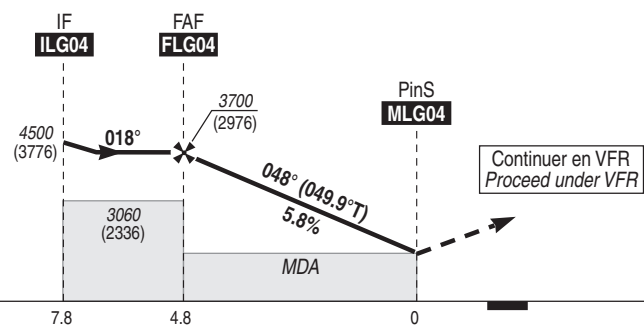
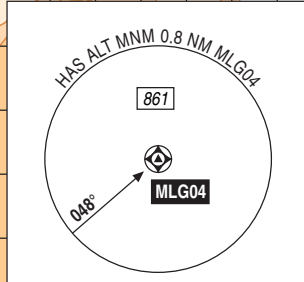
**RNP 048**

<p>ATIS LE VERSOUD 125.230 APP : NIL TWR : LE VERSOUD Tour / Tower 121.000</p>	<p>Procédure réservée à l'usage exclusif de la Sécurité Civile. Procédure utilisable de jour et pendant les HOR ATS uniquement. <i>This procedure is reserved for Civil Security exclusive use. Procedure for use in the daytime and during ATS SKED only.</i></p>	<p>RNP APCH</p>	<p>VAR 2°E (20)</p>
--	--	-----------------	-----------------------------



Les entrées à VIFGO sont protégées de 349° à 039°.  
Rejoindre de l'IAF VIFGO en VFR.  
Procédure interdite si plus de 20 kt de vent arrière.  
Continuer en VFR à partir de MLG04.  
MLG04 : 080° / 1.5 NM ARP.

Entries at VIFGO are protected from 349° to 039°.  
Join IAF VIFGO under VFR.  
Prohibited if tailwind is stronger than 20 kt.  
Proceed under VFR from MLG04.  
MLG04 : 080° / 1.5 NM ARP.



API : Monter vers LG204, puis vers PONNE (MAX IAS 90 kt, 5700 MNN).  
Missed APCH : Climb up to LG204, then to PONNE (MAX IAS 90 kt, 5700 MNN).

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			DIST MLG04				
	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2	1
H	2010 (1290)	VMC	1283	ALT (HGT)	3410 (2686)	3060 (2336)	2710 (1986)	2360 (1636)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - PinS	4.8 NM	70 kt 4 min 09	85 kt 3 min 25	90 kt 3 min 13	100 kt 2 min 54	110 kt 2 min 38
VSP (ft/min)		405	495	525	585	640

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## AD 2 LFOA.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Parking 3, ZA1, ZA2, parking 4 : béton Parking 1 : tarmac	Apron 3, ZA1, ZA2, Apron 4 : concrete Apron 1 : tarmac
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking 3 : 30 R/B/W/T ZA1, ZA2 : 24 R/B/W/T Parking 4 : 14 R/C/W/T Parking 1 : 51 R/B/W/T	Apron 3 : 30 R/B/W/T ZA1, ZA2 : 24 R/B/W/T Apron 4 : 14 R/C/W/T Apron 1 : 51 R/B/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY E, C, W, bretelle B3 et B5 : 25m Bretelle B1 : 25m Bretelle B2 et B4 : 15m	TWY E, C, W, strip B3 and B5 : 25m strip B1 : 25m strip B2 and B4 : 15m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY E, C, W, Bret. B1, B2, B3, B4, B5 : tarmac	TWY E, C, W, strip B1, B2, B3, B4, B5 : tarmac
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY E : 34 F/C/W/T TWY C : 36 F/C/W/T TWY W, bret. B5 : 29 F/C/W/T Bret. B1 : 51 R/B/W/T Bret. B2 : 24 F/C/W/T Bret. B3 : 30 F/C/W/T Bret. B4 : 26 F/C/W/T	TWY E : 34 F/C/W/T TWY C : 36 F/C/W/T TWY W, strip B5 : 29 F/C/W/T strip B1 : 51 R/B/W/T strip B2 : 24 F/C/W/T strip B3 : 30 F/C/W/T strip B4 : 26 F/C/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Seuil 24 et seuil 06	RWY THR 24 and RWY THR 06
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Cf AD2 LFOA ADC01	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFOA.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Axe de TWY	TWY axis
2	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	PRKG : feux bleus pour balisage latéral et lignes de guidage en jaune.	PRKG: blue lights for lateral marking and yellow guiding lines.
	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY : marques de seuil, marques d'identification 06/24, bande axiale, marques de zone de toucher des roues, marques de points cibles et bande de bord de piste, marques de zone fermée. TWY : axe médian, marques de point d'attente CATI, marques d'intersection de voies de circulation, panneaux indicateurs d'accès à la piste, marques de zone fermée.	RWY : threshold markings, runway designations, center line, touch down zone markings, target point mark, runway side line, runway closure markers. TWY: taxiway center line, holding point CAT I, intersection between taxiway markings, taxiway location sign, runway indicator markers, taxiway closure markers
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFOA .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux de distance au Nord en hectomètres tous les 300m. Éventuellement guidage par véhicule de piste. Marque de points cible.	Distance panels to North, in hectometres, every 300m. Guidance by ground vehicle if necessary. Target point mark.

## AD 2 LFOA.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

## AD 2 LFOA.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	AVORD
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOA .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	<a href="tel:04.87.65.52.59">CMOA LYON MONT VERDUN TEL : 04.87.65.52.59 / 864 942 3092</a>
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	AVORD - CMOA LYON MONT VERDUN
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24H
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	NIL
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	6H
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-CR-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S-U-P-W
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MESSIR - VISION
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AVORD
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	<a href="tel:02.45.41.49.89">TEL : 02.45.41.49.89 / 862 702 4989 - FAX : 02.45.41.48.77</a>

AD 2 LFOA.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
06	060 (059)	3503 x 45	(*)	macadam / macadam	47°02'52.61"N 002°36'42.40"E	THR: 546 ft			(1)
24	240 (239)	3503 x 45	(*)	macadam / macadam	47°03'48.70"N 002°39'06.68"E	THR: 577 ft			(2)

(1) BAR aux 2 QFU : filet étalé en permanence aux seuils des RWY et obstacles fixes de part et d'autre des seuils./RAG on both QFU : permanent arrester nets lying on RWY THR, with fixed obstacles on both sides of THR.

(\*) Du seuil 06 vers seuil 24/From THR 06 to THR 24 : 0-80m : 26 R/B/W/T / 80-1850m : 26 F/A/W/T / 1850-2780m : 39 F/A/W/T / 2780-3380m : 20 F/A/W/T / 3380-3503m : 33 R/B/W/T

Par dérogation, les E3F, C135Fr ou KC135, Rafale, A310, A400M, C130 peuvent utiliser la piste d'aérodrome à toutes masses de leurs appareils dans le cadre de leurs missions opérationnelles ou d'entraînement.\By exemption, E3F, C135Fr or KC135, Rafale, A310, A400M, C130 can use the runway at all weight for their operational or training missions.

(2) BAR aux 2 QFU : filet étalé en permanence aux seuils des RWY et obstacles fixes de part et d'autre des seuils./RAG on both QFU : permanent arrester nets lying on RWY THR, with fixed obstacles on both sides of THR

(\*) Du seuil 06 vers seuil 24/From THR 06 to THR 24 : 0-80m : 26 R/B/W/T / 80-1850m : 26 F/A/W/T / 1850-2780m : 39 F/A/W/T / 2780-3380m : 20 F/A/W/T / 3380-3503m : 33 R/B/W/T

Par dérogation, les E3F, C135Fr ou KC135, Rafale, A310, A400M, C130 peuvent utiliser la piste d'aérodrome à toutes masses de leurs appareils dans le cadre de leurs missions opérationnelles ou d'entraînement.\By exemption, E3F, C135Fr or KC135, Rafale, A310, A400M, C130 can use the runway at all weight for their operational or training missions.

AD 2 LFOA.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
06	3503	3503	3503	3503	
24	3503	3503	3503	3503	

AD 2 LFOA.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balises axiales <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
06	- NIL	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	37 ft					
24	- 900 m	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	34 ft					
RWY ID	Balises latérales <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
06	3503	60 m	W	LIH - LIL	R				
24	3503	60 m	W	LIH - LIL	R				

AD 2 LFOA.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Manche à air lumineuse/Lighted wind sock : 47°03'43.82" N 002°39'03.66"E
3	Balises axiales TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	
	Balises latérales TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Feux bleus Plots réfléchissants
		Blue lights Reflective studs
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Alimentation électrique de secours : onduleurs + groupe électrogène.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Onduleurs : temps 0 Groupe électrogène : 10 s
		Back up electrical power supply : inverters + electric generator
		Inverters : 0s Electric generator : 10 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFOA.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Point cible hélicoptère : intersection TWY et bretelle 3 TWY - 47°03'20.64"N 002°38'28.72"E - Tarmac - 20/26/46 - 36FCWT - 577ft Marquage au sol : triangle	Target point at intersection of TWY and strip 3 TWY - 47°03'20.64"N 002°38'28.72"E - Tarmac - 20/26/46 - 36FCWT - 577ft Marking on ground : triangle.
---	-------------	--	--



**CARTE D'AERODROME**

Aerodrome chart  
ALT AD : 578 (21 hPa)

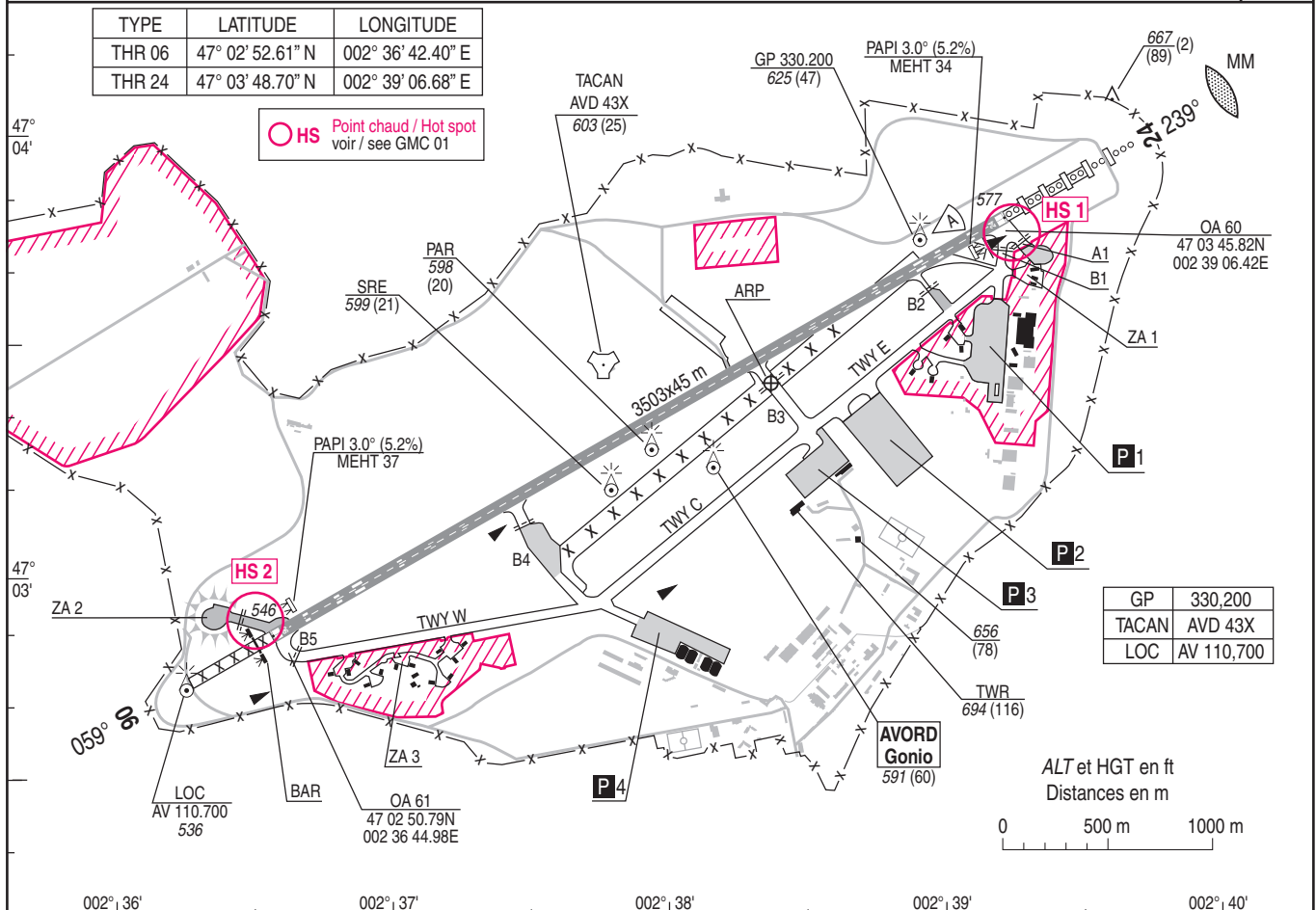
Fermé à la CAP  
Closed to public air traffic

**AVORD**  
47 03 25 N - 002 38 20 E

AVORD Sol / ground : 122.1 257.8  
 ATIS : 139.950 (réservée MIL / reserved military)  
 ATS : LUN-JEU : 0700-1600 (fin activité aérienne) - HN avant 1500 - VEN : 0700-1400 (fin activité aérienne)  
 SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300 (ETE-1h)  
 MON-THU : 0700-1600 (end of flight activity) - during night O/R before 1500 - FRI : 0700-1400 (end of flight activity)  
 SAT-SUN-HOL : O/R the previous working day before 1300 (SUM-1h)  
 AVT : LUN-VEN : 0700-1600 - SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300  
 MON-FRI : 0700-1600 - SAT-SUN-HOL : O/R the previous working day before 1300.  
 O/R du DV : toutes heures J/N avec préavis 1h / O/R to flight director, at any time night and day, after 1h prior notice.  
 F18 (préavis de 7 jours, après demande écrite / 7 days prior notice after written request) - F34  
 Lubrifiants / Oil grades : O133-O138-O150-O156-O162.

BDP : HOR ATS 02.45.41.48.73  
 BRIA : LE BOURGET (Voir / See GEN)

VAR  
1°E  
(20)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	HI/BI	3503	3503	3503	3503	Revêtement Paved	20 F/A/W/T (1)	550 *	550 *	550 *	550 *
24	HI/BI OTAN 900m	HI/BI	3503	3503	3503	3503			800 **	800 **	800 **	800 **
									550	550	550	550

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures  
 Voir/see AD2 LFOA 22

**BALISAGE / Lighting :**  
 Seuil / THR : Vert / Green  
 RWY 06/24 : Panneaux de distance : 300m  
 Distance panels : 300m  
 TWY : Feux bleus pour les bords de voies de circulation et marque d'axe en jaune.  
 Blue lights for lateral lighting and yellow centre line.  
 PRKG : Feux bleus pour balisage latéral et ligne de guidage en jaune.  
 Blue lights for lateral lighting and yellow guiding line.  
 \* jour / day  
 \*\* nuit / night

**OBSERVATIONS / Remarks :**  
 AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio / AD closed to public air traffic and aircraft not equipped with radio.  
 Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL, NEV ou LEMIN (premier point dans le champ route du PLN).  
 Pour les PLN à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par MOTAL, NEV ou LEMIN.  
 For omnidirectional departure procedure, MOTAL, NEV or LEMIN must be planned as first point on the FPL route field (FPL field 15). For flights to LFOA, FPL route field must end with MOTAL, NEV or LEMIN.  
 (1) Du seuil 06 vers seuil 24 / from THR 06 to THR 24 :  
 - 0m - 80m : 26 R/B/W/T  
 - 80m - 1850m : 26 F/A/W/T  
 - 1850m - 2780m : 39 F/A/W/T  
 - 2780m - 3380m : 20 F/A/W/T  
 - 3380m - 3503m : 33 R/B/W/T  
 Par dérogation, les E3F, C135Fr ou KC135, Rafale, A310, A400M, C130, peuvent utiliser la piste d'aérodrome à toutes masses de leurs appareils dans le cadre de leurs missions opérationnelles ou d'entraînements.  
 By exemption, E3F, C135Fr or KC135, Rafale, A310, A400M, C130, can use the runway at all weight for their operational or training missions.  
 Limitations au vent : Impossibilité de décoller ou d'atterrir depuis la piste avec un vent de travers supérieur à 25kts piste sèche et 20kts piste mouillée.  
 Wind restrictions : Take-off and landing are prohibited from the runway when cross wind is above 25kts runway dry and 20kts runway wet.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**AVORD**

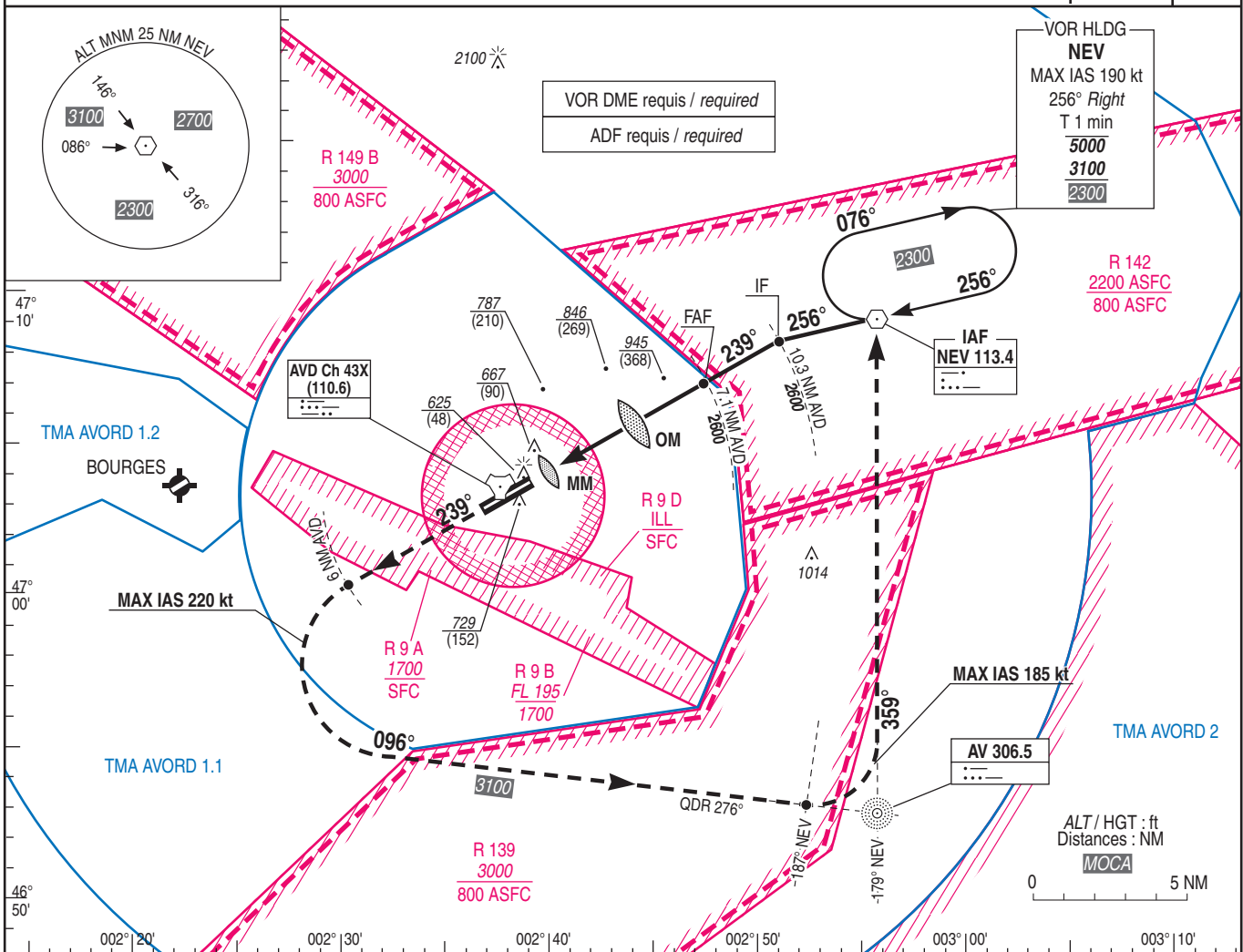
Instrument approach

CAT. A B C D

ALT AD : 578, THR : 577 (21 hPa)

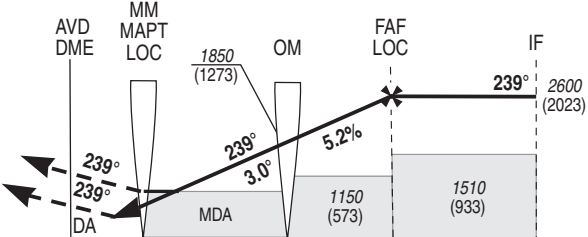
ILS ou/or LOC RWY24

<b>APP</b> : AVORD Approche / Approach : 119.700 373.775 (1) <b>TWR</b> : AVORD Tour / Tower : 122.100 142.225 (1) 398.550 (1) (1) Réservee / Reserved MIL	<b>ILS</b> <b>AV 110.7</b> RDH : 52	<b>VAR</b> 1°E (20)
--	---	---------------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe RM 239°.  
**A 6 AVD**, tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 276° de AV (RM 096°) en montée vers 3100 (2523).  
 Au RDL 187° de NEV tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 179° de NEV (RM 359°) et intégrer l'attente par NEV.  
 Missed APCH : Climb runway heading (MAG 239°).  
 At 6 AVD turn left to intercept and follow QDR 276° AV (MAG 096°) climbing to 3100 (2523).  
 RDL 187° NEV turn left to intercept and follow RDL 179° NEV (MAG 359°) to NEV holding.



THR → (NM)	0.7	3.9	6.2	9.4
DME AVD → (NM)	1.6	4.8	7.1	10.3

Minimums standard : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, VIS in meters. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL		LOC DME AVD					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A			144				1030 (450)	1500	ALT	2230	1910	1590	1280	960
B	830 (250)	800	154	920 (340)	800	337	1090 (510)	1600	(HGT)	(1653)	(1333)	(1013)	(703)	(383)
C			165				1250 (670)	2400						
D			177				1340 (770)	3600						

Observations / Remarks : (1) Minimums majorés / Increased minimums.

OM - THR	3.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MM	3.2 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
VSP (ft/min)		2 min 45	2 min 16	1 min 55	1 min 40	1 min 29	1 min 12	1 min 02
		370	450	530	610	690	850	980

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## AD 2 LFOC.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOC .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NIL
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NIL
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	NIL
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	NIL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	NIL
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL

## AD 2 LFOC.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
10	098 (097)	2302 x 45	(*)	revêtue / paved	48°03'34.51"N 001°21'40.81"E	THR: 432 ft	CWY 58 m		(1)
28	278 (277)	2302 x 45	(*)	revêtue / paved	48°03'24.11"N 001°23'30.90"E	THR: 424 ft	SWY 205 m CWY 59 m		(2)

(1) (\*) Sur/over 205m : 8R/C/W/T ou 7R/B/W/T - CONC  
Sur/over 1860m : 24/F/C/W/T - ASPH  
Sur/over 237m : 12/R/C/W/T ou 10/R/B/W/T - CONC  
RWY 10/28 striée sur toute la longueur / grooved over its length

(2) (\*) Sur 237m : 12/R/C/W/T ou 10/R/B/W/T - CONC  
Sur 1860m : 24/F/C/W/T - ASPH  
Sur 205m : 8R/C/W/T ou 7R/B/W/T - CONC

## AD 2 LFOC.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
10	2302	2360	2302	2302	
28	2302	2361	2507	2302	

## AD 2 LFOC.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
10									
28									
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
10									
28									

## AD 2 LFOC.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	NIL
5	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFOC.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

**AD 2 LFOC.17**

**Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**AD 2 LFOC.18**

**Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

**AD 2 LFOC.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
VOR-DME	CAD	115.95 MHz CH 106Y	H24	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E		80NM 40NM FL500		

**AD 2 LFOC.20**

**Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

**20.1 GENERALITES**

Aérodrome agréé à usage restreint, réservé aux aéronefs munis de radio.  
Aérodrome réservé exclusivement aux aéronefs basés en VFR de jour.

**20.1 GENERAL INFORMATION**

AD with restricted use, reserved to ACFT equipped with radio.  
AD reserved to based aircrafts on VFR and daylight.

**20.2 ACTIVITES PARTICULIERES**

**AEM** : cercle de 200m de rayon centré sur le point de coordonnées :  
48°03'57.2" N 001°23'57.6" E - SFC/500ft  
**AEM** : cercle de 200m de rayon centré sur le point de coordonnées :  
NOTTONVILLE : 47°07'00" N 001°30'00" E - SFC/650ft

**20.2 SPECIAL ACTIVITIES**

**AEM** : 200m radius circle centered on the point of coordinates:  
48°03'57.2" N 001°23'57.6" E - SFC/500ft  
**AEM** : 200m radius circle centered on the point of coordinates:  
NOTTONVILLE : 47°07'00" N 001°30'00" E - SFC/650ft

**AD 2 LFOC.21**

**Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

**AD 2 LFOC.22**

**Procédures de vol *Flight procedures***

**AD 2 LFOC.23**

**Renseignements supplémentaires *Additional information***

**23.1 INTERDICTION DE SURVOL**

Interdiction de survol à basse altitude du centre pénitentiaire de  
Châteaudun (48°04'10"N - 001°21'39"E)

**23.1 FLY-OVER PROHIBITED**

Fly-over of the Chateaudun jail prohibited at low altitude  
(48°04'10"N - 001°21'39"E)

**23.2 TROUEES D'ATTERRISSAGE ET DECOLLAGE**

*QFU 28* :

- Trouées d'atterrissage et de décollage percées par le grillage d'enceinte  
et le terrain naturel.

- Trouée d'atterrissage percée par un merlon.

*QFU 10* :

- Trouée d'atterrissage percée par 2 feux de signalisation non frangibles.

- Trouée d'atterrissage et de décollage percée par le grillage de l'enceinte.

**23.2 TKOF and LDG OBSTACLE LIMITATION SURFACES**

*QFU 28* :

- Obstacle limitation surfaces crossed by surrounding fences and earth  
elevation.

- LDG obstacle limitation surface crossed by earth elevation

*QFU 10* :

- LDG obstacle limitation surface crossed by 2 non frangible traffic lights.

- TKOFF and LDG obstacle limitation surfaces crossed by surrounding  
fences.

**AD 2 LFOC.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFRJ.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRJ - LANDIVISIAU

## AD 2 LFRJ.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°31'49"N 004°09'06"W Centre RWY 07/25	RWY centre 07/25
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 km NW LANDIVISIAU (29 - FINISTERE NORD)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	348 ft 20.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	165 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.05°W 2020	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	MINISTERE DES ARMEES BCRM de BREST M. le capitaine de vaisseau commandant la BAN de LANDIVISIAU CC 700 - 29240 BREST CEDEX 9 02.98.24.26.32	MINISTRY OF DEFENCE
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	02.98.24.21.06 - aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr (DV/OPO-OQCLA) 02.98.24.26.32 (BDP/ARO)	

## AD 2 LFRJ.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0700-1600	MON-FRI : 0700-1600
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Douanes : brigade de BREST O/R 24h Police : brigade de Gendarmerie maritime de la BAN LANDIVISIAU : LUN-VEN : 0700-1600	Customs : BREST brigade O/R 24h Police : Naval Police brigade of BAN LANDIVISIAU : MON-FRI : 0700-1600
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	130ème antenne médicale : pendant les heures ouvrables. Pendant les heures et les jours non ouvrables : astreinte du service de santé à domicile.	MIL health care unit of BAN : during working hours. During non-working hours and days : home care health service.
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	HO BRIA de rattachement : BORDEAUX	HO Attachment BRIA (Information and flight support regional office) : BORDEAUX
5	BDP / <i>ARO</i>	HO	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	HO	
7	ATS	HO	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HO	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HO	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HO	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFRJ.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention.	Modern handling installations.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	F34 O150 - O156 - O159	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	F34 : - 6 citernes de 30000 L (80 m3/h) - 1 citerne de 17000 L (80 m3/h)	F34 : - 6 tanks of 30000 L (80 m3/h) - 1 tank of 17000 L (80 m3/h)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	285 m2 chauffés (2 appareils de l'aviation embarquée plans repliés) Dallage en béton (même caractéristique que la piste)	285 m2, heated (2 carrier-based aircraft, wings folded) Concrete flooring (same characteristics as runway)
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Accueil et remise en oeuvre	Reception and turnaround
7	Observations / <i>Remarks</i>	Oxygène gazeux et azote gazeux / Oxygen gas and nitrogen gas H515-H537 G353-G354-G355-G359-G361-G363-G382-G395 C620-C634 S720-S737-S742-S758 XS853	

**AD 2 LFRJ.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	AD : O/R 48 h : personnel de la Défense uniquement Ville : Nombreux hôtels	AD : O/R 48 h : Defence staff only City : Numerous hotels
2	Restaurants	AD : O/R 48 h : personnel de la Défense uniquement (200 couverts) Ville : Nombreux restaurants	AD : O/R 48 h : Defence staff only (200 persons) City : Numerous restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : Véhicules MIL (O/R 24 h) pour personnel de la Défense uniquement Ville : Gare ferroviaire, location de véhicules et taxis	AD : MIL vehicles (O/R 24 h) for Defence staff only City : Railway station, car rental and taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : Infirmerie MIL (6 lits) Ville : - MORLAIX (27 km) : hôpital et cliniques CIV - BREST (36 km) : hôpital MIL, hôpitaux et cliniques CIV	AD : MIL health care unit (6 beds) City : - MORLAIX (27 km) : CIV hospital and clinics - BREST (36 km) : MIL hospital, CIV hospitals and clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	AD : Un distributeur de billets de banque au foyer Ville : Un bureau de poste - Nombreuses banques	AD : An automatic cash dispenser at the centre City : One post office - Numerous banks
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Office de tourisme de LANDIVISIAU 14 avenue Maréchal FOCH - 29400 LANDIVISIAU 02.98.68.33.33	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFRJ.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5		
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 2 VLPC (véhicule léger poste de commandement) - 2 VIM 90 (véhicule d'intervention en mousse) : 9150 L(eau), 1290 L + 50Kg CO2 (émulseur), 250 Kg (poudre) Débit canon : 4500 L/min, débit pompe : 4500 L/min. - 1 VIP (véhicule d'intervention polyvalente) : 1500 L(eau), 100 L + 50Kg CO2 (émulseur), 250 Kg (poudre) débit pompe : 750 L/min. - 1 CCIL (camion citerne incendie lourd) : 9600 L(eau) - 500 L (émulseur) débit pompe : 3000 L/min. - 1 VTU (véhicule tout usage) - 1 MPR (moto pompe remorquable) débit pompe : 1500 L/min. - 2 Ambulances (réanimation)	- 2 VLPC (command light vehicle) - 2 VIM 90 (foam intervention vehicle) : 9150 L(water), 1290 L + 50Kg CO2 (emulsifier), 250 Kg (powder) Flow rate gun : 4500 L/min, flow rate pump : 4500 L/min. - 1 VIP (polyvalent intervention vehicle) : 1500 L(water), 100 L + 50Kg CO2 (emulsifier), 250 Kg (powder) flow rate pump : 750 L/min. - 1 CCIL (heavy fire-fighting tank truck) : 9600 L(water), 500 L (emulsifier) flow rate pump : 3000 L/min. - 1 VTU (utility vehicle) - 1 MPR (towable motor pump) flow rate pump : 1500 L/min. - 2 Ambulances (resuscitation)	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Tractage : tracteurs modèle K 60 et TMX 150 Élévation d'un aéronef léger : élévateur pneumatique et chariot à coussins d'air type Bertin Grutage : réquisition d'une entreprise civile	Towing : tractors, model K 60 and TMX 150 Raising of a light aircraft : pneumatic elevator and Bertin type air cushion trolley Cranes : requisition of a civilian company	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Catégorie OACI 7 - O1AN 7 O/R (préavis de 48h) Plan de secours spécialisé d'aérodrome (PSSA) approuvé par la Préfecture	OACI 7 - O1AN 7 category O/R Aerodrome specialised contingency plan (PSSA) approved by the Prefecture.	



## AD 2 LFRJ.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	- 3 balayeurs pouvant être équipés d'une lame bise - réserve de 19 000 l produit déverglacage de type "XS 76/1" (produit SEA identifié sous le nom "déverglacant SPCA ECO-6") sur la base.	- 3 sweepers capable of being fitted with an angle blade - reserve of 19000 l of ice removal product type "XS 76/1" (SEA identified as "SPCA ECO-6 ice remover") on the base.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	RWY sur une largeur de 30 m - Seuls - Bretelle B - Bretelle D - Ligne réacteur RAFALE - Accès SSIS - Le reste de la piste - Parapiste entre les bretelles B et D - A1, A5, A6, A3, A2 - A4 Nord - Accès service des essences - Reste parapiste et VDC.	RWY over a width of 30 m - Thresholds - Ramp B - Ramp D - RAFALE jet engine line - Access to RFFS - The remainder of the runway - Main taxiway between ramps B and D - A1, A5, A6, A3, A2 - A4 North - Access to fuel services - Remainder of main taxiway and TWY
3	Observations / <i>Remarks</i>	Utilisable toute l'année. Info sur l'état des aires de manoeuvre diffusée par SNOTAM durant la période hivernale.	Available all year round. Info on the condition of manoeuvring areas broadcast by SNOTAM during the winter period.

## AD 2 LFRJ.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton/Concrete (PRKG A1, A2, A3, A4N, A4S, A5 et A6)	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	- PRKG A1, A2, A3 (face hangars/opposite hangars) : 54 R/A/W/T - PRKG Est A4N et A4S : O/R - PRKG centre-Est A5 (face aux merlons/opposite dykes) : 54 R/A/W/T - PRKG centre-Est A6 (face aux merlons/opposite dykes) : 35 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	Parapiste/Main taxiway : 22.5 m Voies de circulation B nord, B sud, C, D nord, D sud, F, G, H et J / Taxiway B, C, D, F, G, H et J : 15m Voies de circulation A et E / Taxiway A and E : 18m.	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton/Concrete	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	Parapiste/Main taxiway : 66 R/A/W/T Voie de circulation/Taxiway A : 65 R/A/W/T Voie de circulation/Taxiway B : 60 R/A/W/T Voies de circulation/Taxiway C, D, E : 66 R/A/W/T Voie de circulation/Taxiway F : UKN Voie de circulation/Taxiway G : 35 R/A/W/T Voie de circulation/Taxiway H : 54 R/A/W/T Voie de circulation/Taxiway J : 54 R/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	- Aires de stationnement/Parking areas - CV : QFU 07 : 072° - CV : QFU 25 : 252°	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	- ALT moyenne des aires de stationnement/Average ALT of parking areas : 109 m (358 ft)	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	INS 01 48°31'37.32"N 004°08'03.07"W INS 02 48°31'30.09"N 004°09'08.74"W	INS 03 48°31'56.61"N 004°08'01.57"W INS 04 48°31'31.63"N 004°10'06.94"W
6	Observations / <i>Remarks</i>	INS 01 : Centre parking A4 sud INS 02 : Partie Est parking A3 INS 03 : Centre aire d'attente Est INS 04 : Centre aire d'attente Ouest	INS 01 : South parking A4 centre INS 02 : East part of A3 parking INS 03 : East holding area centre INS 04 : West holding area centre

## AD 2 LFRJ.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Panneaux de circulation et d'indication	Traffic and information panels
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Ligne jaune axiale et systèmes de guidage visuels	Yellow axial line and visual guidance systems
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY : - Marquage TDZ QFU 07/25. - Marquage axial RWY 07/25 et seuils 07/25. - Marquage axe d'appontage jaune (180 m x 50 m) partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil. - Marques d'identification de piste 07/25. - Marques de points cibles. - Marques latérales de piste revêtue. - Ronds jaunes type "OTAN" sous chaque brin d'arrêt. TWY : - Marquage des points d'attente (procédure standard et faible visibilité). - Mire blanche triangulaire d'appontage à 210 m de chaque extrémité de la parapiste.	RWY : - Marking TDZ QFU 07/25. - Axial marking RWY 07/25 and thresholds 07/25. - Yellow deck landing axis marking (180 m x 50 m) on left part of each QFU, 210 m from threshold. - Runway identification markings 07/25. - Target point marks. - Coated side markings of runway. - Yellow "NATO" type circles below each arrestor cable. TWY : - Marking of hold points (standard procedure and low visibility). - Triangular white deck landing pattern at 210 m from each end of the main taxiway.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRJ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Mire blanche triangulaire d'appontage placée sur ligne axiale d'appontage (éclairée la nuit pendant les séances d'appontage simulé sur piste). Panneaux de point d'attente de CAT I et feux de protection de piste (wig-wag) en VDC A, B, D et E.	Triangular white deck landing pattern placed on deck landing central line (lit by night during simulated deck landing sessions on runway). CAT I holding points panels and runway protection lights (wig-wag) in taxiway A, B, D and E.

## AD 2 LFRJ.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFRJ.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LANDIVISIAU
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRJ .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	<b>CRA RENNES</b>
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LANDIVISIAU
	Période de validité / <i>Validity period</i>	<b>9H</b>
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	Station automatique OPALE/OPALE automatic station
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	<b>0000-2400</b>
5	Briefing, consultation	P Réseau informatique local/Local computer network
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL - TB - CR
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S - U - P - W - T
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	COBALT - SYNPA
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	- Landivisiau (BDP TWR APP) - Ensemble du réseau OACI/overall ICAO network
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	02.98.24.20.17 - 02.98.24.20.18 Parc météo/Meteorology park 3 anémomètres/3 metric frequency wind speed indicators 2 télémètres laser à nuages/2 cloud laser telemeters 3 diffusomètres/3 diffusometers

AD 2 LFRJ.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
07	073 (074)	2700 x 45	64 R/A/W/T	béton / concrete	48°31'36.28"N 004°10'09.42"W	THR: <b>329</b> ft		<b>2820</b> x <b>280</b> (1)
25	253 (254)	2700 x 45	64 R/A/W/T	béton / concrete	48°32'01.40"N 004°08'03.35"W	THR: 336 ft		<b>2820</b> x <b>280</b> (2)

(1) THR 07 : 1 BRA BKA12, 1 BRA BLISS500.  
(2) THR 25 : 2 BRA BLISS 500.

AD 2 LFRJ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
07	2700	<b>2700</b>	2700	2700	Aéronefs non basés : TORA=TODA=ASDA=2410m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. 2700m possible sur demande. Non-based aircraft : TORA=TODA=ASDA=2410m because of the presence of specific infrastructures in the strip. Possible 2700m O/R.
25	2700	<b>2700</b>	2700	2700	Aéronefs non basés : TORA=TODA=ASDA=2410m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. 2700 sur demande. Non-based aircraft : TORA=TODA=ASDA=2410m because of the presence of specific infrastructures in the strip. Possible 2700m O/R.

AD 2 LFRJ.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
07		G HI/LI	PAPI 2.7 ° 4.7 %	64 ft					
25	- 900 m - HI	G HI/LI	PAPI 2.7 ° 4.7 %	68 ft					
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
07	2700 M	60 m	W	HI/LI	<b>R HI/LI</b>			(1)	
25	2700 M	60 m	W	HI/LI	<b>R HI/LI</b>			(2)	

(1) Présence d'optiques d'appontage stationnés en permanence à 25m de côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10ft ASFC, balisés de nuit.  
Distance par rapport au seuil 07 : 193m / pente affichée 2.7°.  
Presence of deck landing optics, parked permanently at 25m on the left side of the runway axis, height 10ft ASFC, lit by night.  
Distance with respect to the threshold 07 : 193m / gradient display 2.7°.

(2) Présence d'optiques d'appontage stationnés en permanence à 25m de côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10ft ASFC, balisés de nuit.  
Distance par rapport au seuil 25 : 175m / pente affichée 2.7°.  
Presence of deck landing optics, parked permanently at 25m on the left side of the runway axis, height 10ft ASFC, lit by night.  
Distance with respect to the threshold 25 : 175m / gradient display 2.7°.

## AD 2 LFRJ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Manche à vent balisée la nuit.	Wind sock lit by night.
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Feux bleus latéraux BI	Lateral blue LI lights
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	2 groupes de 400 KVA pour alimentation rampe d'APP, RWY, TWY, et PRKG.	2 400 KVA generator sets for supplying ramp of APP, RWY, TWY, and PRKG.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	temps zéro	zero
5	Observations / <i>Remarks</i>	40 lampes blanches portatives (15 verrines vertes et 20 rouges adaptables). Panneaux lumineux de distance restante tous les 300m (IRDM). Panneaux lumineux jaunes BI au niveau de chaque brin d'arrêt (IACM).	40 white portable lamps (15 green cover glasses and 20 red, adaptable). Lighted distance to go information panels every 300m (IRDM). RWY marking : yellow LI lighted panel at the level on each arrestor cable (IACM).

## AD 2 LFRJ.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

## AD 2 LFRJ.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LANDIVISIAU  48°40'42"N , 004°09'31"W - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 48°31'42"N , 004°09'17"W ( ARP ) - 48°29'07"N , 003°56'17"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°26'01"N , 004°11'47"W - 48°26'04"N , 004°14'24"W - 48°35'46"N , 004°22'00"W - 48°40'42"N , 004°09'31"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP  LANDI Approche (FR) LANDI Approach (EN)  TWR  LANDI Tour (FR) LANDI Tower (EN)	Possible activation H24 La zone LF-R294 A se substitue à cet espace lorsqu'elle est active. Procédures CAM/CAG Le déclassement en G de la CTR est annoncé par RAI fréquence 122.400 ou par IROISE INFO. Survol de l'AD de LANDIVISIAU interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. LF-R294 A substitute to this airspace when active. OAT/GAT procedures CTR downgrading to class G announced on RAI 122.400 or by IROISE INFO. Flying over LANDIVISIAU AD is prohibited BLW 1000ft H24.

AD 2 LFRJ.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	LANDI Approche (FR) <i>LANDI Approach (EN)</i>	122.400 MHz	HO	
APP	LANDI Approche (FR) <i>LANDI Approach (EN)</i>	357.025 MHz	HO	
PAR	LANDI Precision (FR) <i>LANDI Precision (EN)</i>	118.800 MHz	HO	Pente/Gradient 2.7°
PAR	LANDI Precision (FR) <i>LANDI Precision (EN)</i>	259.700 MHz	HO	Pente/Gradient 2.7°
SRE	LANDI Radar (FR) <i>LANDI Radar (EN)</i>	120.900 MHz	HO	Radar CENTAURE
SRE	LANDI Radar (FR) <i>LANDI Radar (EN)</i>	377.225 MHz	HO	Radar CENTAURE
TWR	LANDI Tour (FR) <i>LANDI Tower (EN)</i>	119.200 MHz	HO	
TWR	LANDI Tour (FR) <i>LANDI Tower (EN)</i>	119.700 MHz	HO	
TWR	LANDI Tour (FR) <i>LANDI Tower (EN)</i>	233.750 MHz	HO	
TWR	LANDI Tour (FR) <i>LANDI Tower (EN)</i>	257.800 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	118.800 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	119.200 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	119.700 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	120.900 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	122.400 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	233.750 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	257.800 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	259.700 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	357.025 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	377.225 MHz	HO	
ATIS	LANDI Information (FR) <i>LANDI Information (EN)</i>	142.225 MHz	HO	
OTHER	<del>LANDI Panne (FR)</del> <del>LANDI Troubleshoot (EN)</del>	241.150 MHz	HO	Fréquence Privée / Private Frequency

AD 2 LFRJ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
TACAN	LDV	CH 98Y	H24	48°31'41.8"N 004°09'22.7"W				
LOC 25 (I)	LD	108.5 MHz	HO	48°31'33.7"N 004°10'22.3"W				
GP 25		329.9 MHz	HO	48°32'01.4"N 004°08'23.2"W			18.6 m/61 ft (2.7°)	
DME 25		CH 22X	HO	48°32'01.4"N 004°08'23.2"W				

**AD 2 LFRJ.20****Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*****20.1 GENERALITES**

AD non ouvert à la CAP.  
 Survol de l'AD interdit au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.  
 Inutilisable hors aires de manoeuvre.  
 Sauf instruction de la TWR, circuit à gauche aux QFU 07 et 25 .  
 Interdit aux ACFT non munis de radio.  
 Demande de PPR obligatoire à :  
 aero-landvisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr ou LFRJZPX  
 sauf ACFT relevant de l'aéronautique navale, avec préavis minimum de 48h.  
 Le N° de PPR doit figurer en case 18 du FPL.  
 ACFT code 4D : voies A, E et parapiste utilisables, stationnement en aire A4S. Convoyage par véhicule "Follow me" de nuit et par RVR inférieure à 1600m.

**20.2 CONSIGNES PARTICULIERES DE ROULAGE**

VDC A, E et parapiste  
 Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = 52m  
 (lettre code D)  
 Aéronefs de lettre code D : roulage soumis à des restrictions particulières (voir AD2.20)  
 VDC B nord, C et D nord  
 Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = 36m  
 (lettre code C)  
 VDC B sud  
 Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = 24m  
 (lettre code B)  
 VDC D sud  
 Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = 11m

**20.1 GENERAL INFORMATION**

AD not open to public air traffic (CAP).  
 AD fly-over prohibited H24 below 300 m (1000 ft) ASFC.  
 Unavailable outside manoeuvring areas.  
 Unless instructed by the TWR, circuit on left at QFUs 07 and 25 .  
 Prohibited to ACFT not equipped with radio.  
 PPR mandatory from :  
 aero-landvisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr or LFRJZPX  
 except for ACFT from French naval aviation, with minimum 48h prior notice.  
 PPR number must be entered in FPL box 18.  
 Code 4D ACFT : TWY A, E and main taxiway can be used, apron on A4S.  
 Taxi behind "Follow me" at night and when RVR is below 1600m.

**20.2 TAXIING SPECIAL INSTRUCTIONS**

TWY A,E and main taxiway  
 Use limited to ACFT wingspan < ou = 52m  
 (code letter D)  
 ACFT code letter D : taxiing subject to special restrictions (see AD2.20)  
 TWY B north, C and D north  
 Use limited to ACFT wingspan < ou = 36m  
 (code letter C)  
 TWY B south  
 Use limited to ACFT wingspan < ou = 24m  
 (code letter B)  
 TWY D south  
 Use limited to ACFT wingspan < ou = 11m

**AD 2 LFRJ.21**

**Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

L'activité aérienne est interdite sauf dérogation de l'autorité compétente entre 00H00 et 08H00 locale.

Flying activity prohibited unless waiver from relevant authority between 00H00 and 08H00 local.

Entre 1230 et 1345 loc, TKOF, tours de piste, remise de gaz et touch and go interdits pour les réacteurs de combat.  
Les LDG des réacteurs de combat autorisés pendant ce créneau se font uniquement sur longue finale.

Between 1230 and 1345 loc, TKOF, RWY patterns, go around and touch and go are prohibited for jet combat ACFT.  
Jet combat ACFT LDG authorized during this slot will be performed only on long final.

Dans un rayon de 15 nautiques autour de l'aérodrome, hors procédures spécifiques de l'aviation embarquée, les aéronefs de combat à réaction maintiennent une hauteur minimale de 2000 ft ASFC, limitent leur vitesse à 300 KT et évitent le survol des agglomérations.

With a 15 NM radius around the aerodrome, outside specific carrier-base aircraft procedures, the jet engine combat aircraft maintain a minimum altitude of 2000 ft ASFC, limit their speed to 300 KT and avoid flying over community areas.

Toute activité de réacteur(s) de combat dans un rayon de 10 nautiques autour de l'aérodrome est interdite en dessous de 10 000 ft AGL.

All combat jet aircraft activity within a radius of 10 NM around the aerodrome is prohibited below 10,000 ft AGL.

La montée initiale après décollage des ACFT de combat à réaction s'effectue à une vitesse maximum de 300KT et, si possible, à une pente minimum de 10° jusqu'à 1500 ft pour les départs BA, et 5000 ft pour les départs HA.

After take-off of combat jet ACFT, the initial climb is made at a minimum speed of 300KT and, if possible, at a minimum gradient of 10° up to 1500 ft for LA departures and 5000 ft for HA departures.

La post-combustion (si nécessaire) est coupée après la rentrée du train d'atterrissage.

If necessary, post-combustion is cut off after retraction of the landing gear.

**DEPARTS BA :**

**LA DEPARTURES :**

**RWY 25 :** les ACFT de combat à réaction montent rapidement à 1500 ft dans l'axe de piste, puis à partir de l'extrémité de piste ou dès que possible, virent franchement par la gauche ou la droite pour éviter le survol de l'agglomération de Plouneventer. (Cette procédure ne s'applique pas aux décollages en section).

**RWY 25 :** the combat jet ACFT climb rapidly to 1500 ft in the runway axis, then, from the end of the runway or as soon as possible, make a sharp turn to the left or to the right to avoid flying over the Plouneventer community area. (This procedure does not apply to section take-offs).

**RWY 07 :** les ACFT de combat à réaction montent rapidement jusqu'à 1500 ft, maintiennent l'axe de piste jusqu'à 3 NM TACAN (travers du bourg de Plougouvest), puis prennent la route prévue au plan de vol. (Cette procédure a pour but d'éviter le survol de l'hospice de Kervoanec, situé entre Plougouvest et Landivisiau).

**RWY 07 :** the combat jet ACFT climb rapidly to 1500 ft, stay in the runway axis up to 3 NM TACAN (abeam Plougouvest town), then take the route scheduled in the flight plan. (This procedure is meant to avoid flying over the Kervoanec home for the aged, located between Plougouvest and Landivisiau).

**DEPART par SC :**

**SC DEPARTURE :**

SC : Chapelle Saint-Michel de Brasparts

SC : Chapelle Saint-Michel de Brasparts

**RWY 25 :** montée rapide dans l'axe jusqu'à 1500 ft QFE, puis franc virage à gauche pour éviter le village de PLOUNEVENTER, montée à 2000ft QFE, direct SC.

**RWY 25 :** rapid climb in the axis up to 1500 ft QFE, then sharp left turn to avoid the POUNEVENTER village, climb to 2000ft QFE, direct SC.

**RWY 07 :** montée rapide dans l'axe à 1500 ft QFE jusqu'à 3 NM TACAN (travers du village de PLOUGOURVEST). Enrouler la ville de LANDIVISIAU par l'Est, direct SC à 2000 ft QFE.

**RWY 07 :** rapid climb in the axis to 1500 ft QFE up to 3 NM TACAN (abeam PLOUGOURVEST village). Circle the city of LANDIVISIAU from the East, direct SC to 2000 ft QFE.

**DEPART HA :**

**HA DEPARTURE :**

**RWY 25 :** après décollage et rentrée des éléments, les ACFT de combat à réaction virent vers le cap 290 en montée vers 5000ft. Passant à 3NM TACAN, ils prennent la route prévue au plan de vol. La vitesse de montée est libre au-dessus de 5000ft. (Cette procédure ne s'applique pas aux décollages section).

**RWY 25 :** after take-off and retraction of landing gear, the combat jet aircraft turn to heading 290 while climbing to 5000ft. After passing 3NM TACAN, they take the route scheduled in the flight plan. The climb speed is free above 5000ft (This procedure does not apply to section take-offs).

**RWY 07 :** après décollage et rentrée des éléments, les ACFT de combat à réaction maintiennent l'axe de piste jusqu'à une distance de 3NM TACAN, puis prennent la route prévue au plan de vol. La vitesse de montée est libre au-dessus de 5000ft.

**RWY 07 :** after take-off and retraction of landing gear, the combat jet aircraft stay in the runway axis up to a distance of 3NM TACAN, then take the route scheduled in the flight plan. The climb speed is free above 5000ft.

**RETOUR TBA :**

**VLA RETURN :**

Les circuits d'atterrissage type "break" s'effectuent à 1500 ft QFE par la gauche (terrain bleu ou blanc) ou à 1000 ft par la gauche (terrain vert spécial Victor).

The "break" type landing circuits at made at 1500 ft QFE from the left (blue or white field) or at 1000 ft from the left (special green Victor field).

Le survol des bourgs de Bodilis et de Saint-Derrien est formellement interdit.

Flying over the towns of Bodilis and Saint-Derrien is strictly forbidden.

L'arrivée à vue de patrouilles de 4 avions maximum à 1500 ft est autorisée. L'intervalle entre deux patrouilles de 4 avions est d'au moins 2 min. La vitesse est de 280 KT.

Visual arrival of 4-aircraft maximum patrols at 1500 ft is authorised. The space between two 4-aircraft patrols is at least 2 min. The speed is 280 KT.

Les remises de gaz et les Touch and Go suivis d'une rentrée complète des atterrisseurs et dispositifs hyper sustentateurs s'effectuent dans l'axe de piste, en montée vers 1500 ft QFE avant virage.

The lift-off and Touch and Go actions, followed by complete retraction of the landing gear and of the hyper lift systems is made in the runway axis, during climbing to 1500 ft QFE and before turning.

Les passages vent arrière en configuration d'atterrissage s'effectuent sans utilisation de la post-combustion.

In landing configuration, the tail wind passages are made without the use of post-combustion.

**AD 2 LFRJ.22**

**Procédures de vol *Flight procedures***

**22.1 GENERALITES**

**22.1 GENERAL INFORMATION**

Contact radio obligatoire avec LANDI APP à 30 NM du terrain - 122.400 - 357.025 MHz.  
Fréquences privées LDV : 241.150 MHz  
Finales PAR et SRA en CAM uniquement.

Radio contact mandatory with LANDI APP at 30 NM from the field - 122.400 - 357.025 MHz.  
Private frequency LDV : 241.150 MHz  
PAR and SRA finals : OAT only.

**22.2 PROCEDURES LVP**

**22.2 LVP PROCEDURES**

Les procédures d'exploitation par faible visibilité (LVP) sont mises en service dès lors que la RVR est inférieure à :  
- 800m pour les arrivées;  
- 400m de jour / 800m de nuit pour les départs.

Low visibility procedures (LVP) are commissioned when the RVR is less than :  
- 800m for the arrivals;  
- 400m by day / 800m by night for departures.

**AD 2 LFRJ.23****Renseignements supplémentaires *Additional information***

Présence d'optiques d'appontage, 25m du bord de piste, côté gauche, hauteur 10ft ASFC, balisés de nuit.  
Distance par rapport au seuil :  
- RWY 07 : 192m du seuil  
- RWY 25 : 172m du seuil  
Moyens de lutte contre le péril animalier : moyens d'effarouchement et de prélèvement.

Presence of deck landing optics, at 25 m on the left side of the runway axis, height 10 ft ASFC, lit at night.  
Distance with respect to the threshold :  
- RWY 07 : 192 m  
- RWY 25 : 172 m  
Means of combating wildlife strike hazard : scaring means and sampling.

**AD 2 LFRJ.24****Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFRH.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRH - LORIENT LANN BIHOUE

## AD 2 LFRH.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°45'38"N 003°26'24"W Croisée des pistes.	RWYs intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5 km WNW LORIENT (56 - MORBIHAN).	5 km WNW from LORIENT (56 - MORBIHAN)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	159 ft 22 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	161 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.73°W 2020	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i>	FNF LORIENT LANN-BIHOUE MARINE Mr le Capitaine de Vaisseau Commandant de l'Aéronautique Navale de LANN-BIHOUE 56998 LORIENT ARMEES CCI Aéroport de Lorient Bretagne Sud / Aéroport de Lorient Bretagne Sud 56270 PLOEMEUR	
	Telephone	02 97 12 90 25 - 862 772 9025 (OQCLA-DV) CIV : 02 97 87 21 56 (EDEIS sur AD)	
	FAX		
	TELEX	MIL : NIL CIV : LRTKKAF	
	AFS	LFRHZPZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	02 97 12 90 00 (standard) 02 97 86 00 34 (ACB) 02 97 12 83 07 (Escale) 02 97 12 90 33 - 862 772 9033 (BDP-BIA) bia.lbh@wanadoo.fr	

## AD 2 LFRH.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vols hors Schengen : O/R 24HR TEL : 09 70 27 51 59 / FAX : 02 97 37 61 24 Email: bse-lorient@douane.finances.gouv.fr	Non Schengen Flights: O/R 24HR TEL : 09 70 27 51 59 / FAX : 02 97 37 61 24 Email: bse-lorient@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BIA : HOR ATS BRIA de rattachement : BORDEAUX : 02.57.92.60.84	BIA : ATS SKED BRIA briefing office : BORDEAUX : 02.57.92.60.84
5	BDP / <i>ARO</i>	HOR ATS	ATS SKED
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	LUN-VEN : 0700-1600 sur PPR; Extension possible.	MON-FRI : 0700-1600 on PPR; possible extension.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	MIL : HOR ATS. Bons modèle 19 CIV : HOR aéroport civil et hors traitement vols réguliers - AD2 LFRH 23	MIL : ATS SKED. Model form 19 CIV : civil airport SKED and not during regular flights handling - AD2 LFRH 23
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	CIV : HOR aéroport civil et hors traitement vols réguliers - AD2 LFRH 23	CIV : civil airport SKED and not during regular flights handling - AD2 LFRH 23
10	Sûreté / <i>Safety</i>	MIL : H24 CIV : horaires des vols programmés	MIL : H24 CIV : scheduled flight hours
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	HOR ATS	
12	Observations / <i>Remarks</i>	Données GRF : HOR ATS et pendant les possibles extensions.	GRF provided : ATS SKED and during possible extension.

14 JUL 2022

AD 2 LFRH.4		Services d'escale et d'assistance <i>Handling services and facilities</i>	
1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Élévateurs à emprunter à la 23F, 24F ou AIA.	Elevators to be borrowed at 23F, 24F or AIA.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	MIL : Tous produits prévus au GTP du Service des Essences des Armées CIV : JET A1 TOTAL	MIL : All products scheduled in GTP of Army Fuel Services CIV : JET A1 TOTAL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	MIL : F34 : 6000 m3 - 80 m3/h CIV : Camion citerne - Débit 20 m3/HR.	MIL : F34: 6000 m3 - 80 m3/h CIV : Fuel tanker - Discharge 20 m3/HR.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	OUI - DE 950 type 1.	YES - DE 950 type 1.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	MIL: NT12 : ATL2 - E121 - E2C - FA50	
7	Observations / <i>Remarks</i>	MIL : LOX (PN 72 h) - HPOX - S737 - S742 - S1744 Possibilité de remise en oeuvre : ACFT FNY - FAF - FMY	MIL : LOX (PN 72 h) - HPOX - S737 - S742 - S1744 Possibility of turnaround : FNY - FAF - FMY ACFT

AD 2 LFRH.5		Services aux passagers <i>Passenger facilities</i>	
1	Hôtels	MIL : uniquement O/R + cercle CIV : en ville	MIL : only O/R + circle CIV : in town
2	Restaurants	MIL : AD O/R + cercle CIV : à Ploemeur.	MIL : AD O/R + circle CIV : at Ploemeur.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	MIL : cars MIL selon HOR de travail CIV : Autobus, taxis, voitures de location 02 97 21 00 12.	MIL : MIL buses per working hours CIV : buses, taxis, rental cars 02 97 21 00 12.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- AD : infirmerie, ambulances, médecins : LUN-JEU : 0700-1600, VEN : 0700-1500 sauf JF. - Ville : hôpitaux à 5 km.	AD : health care unit, ambulances, physicians : MON-THU : 0700-1600, FRI : 0700-1500 except HOL. City : hospitals at 5 km
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	CIV : Distributeur de billets dans l'aérogare	CIV : Automated teller machine in the terminal
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	02 97 84 78 00	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRH.6		Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie <i>Rescue and fire fighting services</i>	
1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	6	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 2 VLPC (véhicule léger poste de commandement) - 3 VIM 90 (véhicule d'intervention en mousse) : 9150 L(eau), 1290 L + 50Kg CO2 (émulseur), 250 Kg (poudre) Débit canon : 4500 L/min, débit pompe : 4500 L/min. - 1 VIP (véhicule d'intervention polyvalente) : 1500 L(eau), 100 L + 50Kg CO2 (émulseur), 250 Kg (poudre) débit pompe : 750 L/min. - 1 CCIL (camion citerne incendie lourd) : 9600 L(eau) - 500 L (émulseur) débit pompe : 3000 L/min. - 1 VTU (véhicule tout usage) - 2 MPR (moto pompe remorquable) débit pompe : 1500 L/min.	- 2 VLPC (command light vehicle) - 3 VIM 90 (foam intervention vehicle) : 9150 L(water), 1290 L + 50Kg CO2 (emulsifier), 250 Kg (powder) Flow rate gun : 4500 L/min, flow rate pump : 4500 L/min. - 1 VIP (polyvalent intervention vehicle) : 1500 L(water), 100 L + 50Kg CO2 (emulsifier), 250 Kg (powder) flow rate pump : 750 L/min. - 1 CCIL (heavy fire-fighting tank truck) : 9600 L(water), 500 L (emulsifier) flow rate pump : 3000 L/min. - 1 VTU (utility vehicle) - 2 MPR (towable motor pump) flow rate pump : 1500 L/min.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Tractage : barres de tractages, K60, TMX. Élévation d'aéronefs légers : dispositifs de levage ALLOTECH. <b>Grutage : Service soutien aérodrome : 02 97 12 83 09.</b>	Traction : traction bars, K60, TMX. Raising of a light aircraft : pneumatic elevator ALLOTECH. <b>Cranes : Airfield supply services : 02 97 12 83 09.</b>
4	Observations / <i>Remarks</i>	OACI : niveau 7 sur demande - OTAN : 6 Plan de secours établi avec la préfecture du MORBIHAN et la préfecture maritime de BREST. Pistes non dotées d'installation mousse.	OACI : LEVEL 7 on request - NATO: 6 Rescue plan with prefecture of MORBIHAN and maritime prefecture of BREST. RWYs foam installation not available.

AD 2 LFRH.7		Disponibilité saisonnière, déneigement <i>Seasonal availability, clearing</i>	
1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	1 balayeuse : balai frontal ou ensemble soufflerie/tuyère. 1 balayeuse à lame biaisée. 3 véhicules : 1 remorque 4500 l, 1 remorque 2000 l, 1 camion remorque 4500 l. Déverglaçant XS 76.	1 sweeper : frontal brush or blowing /exhaust system. 1 sweeper with sloping knife. 3 vehicles : 1 trailer 4500 l, 1 trailer 2000 l, 1 truck-trailer 4500 l. De-icing agent XS76.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	RWY 07/25 <b>TWY A, A2, A3 et B</b>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	<b>NIL</b>	

## AD 2 LFRH.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	P CIV : béton / concrete P MIL KLN : KERLAEN : béton / concrete P MIL KMD : KERMADEHOYE : béton / concrete P MIL PLO : LE POULLO : béton / concrete P MIL KBS : KEREMBARS : béton / concrete P H1 : béton / concrete P Douane : enrobé : bituminous mix	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	P CIV : 41 R/B/W/T P MIL KLN : 10 R/B/W/T P MIL KMD : 22 R/C/W/T P MIL PLO : 41 R/B/W/T P MIL KBS : 20 R/B/W/T P H1 : 18 R/D/W/T P Douane : TBN	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	C-C1-D-E-E1 : 15m B-B1-B2 : 15m surlargeurs / extra-taxiway width A-A1-A2-A3 : 15m surlargeurs / extra-taxiway width A4 : 15m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	C-C1-D-E-E1 : Béton/Concrete B-B1-B2, A-A1-A2-A3, A4 : Bitume/Asphalt	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	C-C1-D-E-E1 : 11 R/C/W/T B-B1-B2 : 37 F/C/W/T A-A1-A2-A3 : 36 F/C/W/T A4 : 12 R/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Seuils de piste	Thresholds
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Voir AD2 LFRH 12	See AD2 LFRH 12
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Points de vérification INS : Seuil 20 voir AD2 LFRH12	INS checkpoints : THR 20 see AD2 LFRH12

## AD 2 LFRH.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Bande axiale	Axis strip on RWY
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Bande axiale	Axis strip on RWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY 07/25 : Axial, N° identification, marque de seuil, marques TDZ. Mires ASSP, ronds jaunes type "OTAN" sous chaque brin d'arrêt. RWY 25 : marque de seuil décalé, marques du prolongement d'arrêt. RWY 02/20 : Axial, N° identification, marques de seuil. RWY 02 : marques de zones fermées au niveau du CWY. TWY : marques de point d'attente avant piste et lignes axiales.	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRH .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Feux WIGWAG : Points d'attente A, A1, B, B1, B2, C, E, E1 et aux points d'attente 07/25 de la croisée.	WIGWAG lights : holding points A, A1, B, B1, B2, C, E, E1 and at holding points at crossed rwy 07/25.

## AD 2 LFRH.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

14 JUL 2022

## AD 2 LFRH.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BAN LORIENT
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRH .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NANTES
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02.40.05.29.31

## AD 2 LFRH.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
02	016 (017)	1670 x 45	11 R/B/W/T	béton / concrete	47°45'22.37"N 003°26'30.51"W	THR: 144 ft	CWY 430 m	2100 x 150	
20	196 (197)	1670 x 45	11 R/B/W/T	béton / concrete	47°46'14.32"N 003°26'08.20"W	THR: 159 ft		2100 x 150	
07	072 (073)	2403 x 45	44 R/C/W/T	béton / concrete	47°45'22.54"N 003°27'33.00"W	THR: 134 ft	SWY 25 m CWY 25 m	2600 x 150	(1)
25	252 (253)	2403 x 45	44 R/C/W/T	béton / concrete	47°45'46.90"N 003°25'43.41"W ( 47°45'45.15"N 003°25'51.28"W )	THR: 137 ft DTHR : 140 ft	SWY 100 m CWY 100 m	2600 x 150	(2)

(1) BLISS 500 S - Cadence d'accrochage : jour : 05 min / nuit : 12 min / BLISS 500 S - Lock-on rate : day: 05 min / night : 12 min.

(2) BLISS 500 S - Cadence d'accrochage : jour : 05 min / nuit : 12 min / BLISS 500 S - Lock-on rate : day: 05 min / night : 12 min.

## AD 2 LFRH.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
02	1670	1885	1670	1670	BLISS 500 S mi bande, hauteur : 9 cm BLISS 500 S middle of RWY, height: 9 cm
20	1670	1670	1670	1670	BLISS 500 S mi bande/middle of RWY hauteur/height : 9 cm BLISS 500 S middle of RWY, height: 9 cm
07	2403	2428	2428	2403	BLISS 500 S à 250m et 1980m du THR 07 - Brins d'arrêt textile à 2238m du THR 07 hauteur 9cm BLISS 500 S 250m and 1980m from THR 07- Textile arresting wires 2238m from THR 07 height 9 cm.
25	2403	2503	2503	2230	DTHR 25 : 173m BLISS 500 S à 250m et 1980m du DTHR 25 - Brins d'arrêt textile à 2116m du DTHR 25 hauteur 9cm. BLISS 500 S 250m and 1980m from DTHR 25 - Textile arresting wires 2116m from DTHR 25 height 9cm.

## AD 2 LFRH.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
02		G LIL							
20		G LIL							
07		G LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	60 ft					
25	CAT I - 900 m - LIH	G LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	65 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
02	1670m	60m	W	LIL	R LIL			(1)	
20	1670m	60m	W	LIL	R LIL			(2)	
07	2403m	60m	W-Y (600m)	LIH	R LIH			(3)	
25	2403m	60m	W-Y (600m)	LIH	R LIH			(4)	
(1) Tiroir 25 : faisceau LIH sens TKOF (extrémité ligne axiale LIH) /Between DTHR 25 and RWY end 25 : beam of LIH TKOF direction (center line extremity LIH)									
(2) Tiroir 25 : faisceau LIH sens TKOF (extrémité ligne axiale LIH) /Between DTHR 25 and RWY end 25 : beam of LIH TKOF direction (center line extremity LIH)									
(3) Tiroir 25 : faisceau LIH sens TKOF (extrémité ligne axiale LIH) /Between DTHR 25 and RWY end 25 : beam of LIH TKOF direction (center line extremity LIH) 2 feux à éclats / 2 flashing lights									
(4) Tiroir 25 : faisceau LIH sens TKOF (extrémité ligne axiale LIH) /Between DTHR 25 and RWY end 25 : beam of LIH TKOF direction (center line extremity LIH) 2 feux à éclats / 2 flashing lights									

## AD 2 LFRH.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Manches à air balisées - THR 07 - NE Croisée des pistes wind socks with lighting - THR 07 - NE RWYs intersection
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A, A1, A2, A3, A4, B, B1 B2 : jaune/vert - 30 m - virage 7.5 m TWY C, C1, D, E, et E1 : bleu - 60 m TWY A, A1, A2, A3, A4, B, B1 B2 Balisage latéral rétro réfléchissant TWY A, A1, A2, A3, A4, B, B1 B2 edge lighting retroreflective
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Sur totalité, puissance par alimentation électrique auxiliaire : 3 groupes électrogènes de 1200 kVA/GE <1s On totality, power by auxiliary feeding : 3 generating sets of 1200 kVA/GE
5	Observations / <i>Remarks</i>	Présence de panneaux IRDM et IACM P MIL KLN Presence of airfield lighting IRDM and IACM P MIL KLN

## AD 2 LFRH.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFRH.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LORIENT  48°01'38"N , 003°26'14"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°40'41"N , 003°03'47"W - 47°29'39"N , 003°25'34"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°50'07"N , 003°49'16"W - 48°01'38"N , 003°26'14"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP  LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)  TWR  LORIENT Tour (FR) LORIENT Tower (EN)	Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la CTR est annoncée sur RAI fréquence 123.000 ou par IROISE INFO. A l'exclusion des zones LF-R 1 A/B/C/D/E, LF-R 13 A1/A2/B1 et LF-R 14 lorsqu'elles sont actives. Survol de l'AD de LORIENT interdit en dessous de 1000 ft ASFC. OAT/GAT procedures. CTR deactivation announced on RAI 123.000 or IROISE INFO. Except for LF-R 1 A/B/C/D/E, LF-R 13 A1/A2/B1 and LF-R 14 when active. Flying over LORIENT AD prohibited BLW 1000ft ASFC.

AD 2 LFRH.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	119.700 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
APP	LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	122.100 MHz	HO	
APP	LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	122.300 MHz	HO	Transit VFR dans CTR et TMA de LORIENT. / Transit VFR within LORIENT CTR and TMA.
APP	LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	123.000 MHz	HO	
APP	LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	231.875 MHz	HO	
APP	LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	243.000 MHz	HO	Détresse seulement / Distress only
APP	LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	362.300 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
PAR	LORIENT Precision (FR) LORIENT Precision (EN)	118.175 MHz	HO	Angle de descente / Slope gradient 3° Indicatif d'appel / Call sign: LORIENT Précision.
PAR	LORIENT Precision (FR) LORIENT Precision (EN)	328.550 MHz	HO	
SRE	LORIENT Radar (FR) LORIENT Radar (EN)	123.000 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
SRE	LORIENT Radar (FR) LORIENT Radar (EN)	231.875 MHz	HO	
SRE	LORIENT Radar (FR) LORIENT Radar (EN)	362.300 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	LORIENT Tour (FR) LORIENT Tower (EN)	119.700 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	LORIENT Tour (FR) LORIENT Tower (EN)	122.700 MHz	HO	
TWR	LORIENT Tour (FR) LORIENT Tower (EN)	281.550 MHz	HO	
TWR	LORIENT Tour (FR) LORIENT Tower (EN)	387.600 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
VDF	LORIENT Gonio (FR) LORIENT Homer (EN)	119.700 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
VDF	LORIENT Gonio (FR) LORIENT Homer (EN)	123.300 MHz	HO	Plus toutes fréquences de LORIENT / Over all frequencies from LORIENT.
UDF	LORIENT Gonio (FR) LORIENT Homer (EN)	269.200 MHz	HO	Plus toutes fréquences de LORIENT / Over all frequencies from LORIENT
ATIS	LORIENT (FR) LORIENT (EN)	129.125 MHz	HX	

## AD 2 LFRH.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	LOR	359 kHz	H24	47°45'47.5"N 003°26'26.5"W	188 ft	50NM FL500		350°/302 m ARP
TACAN	LOR	CH 105X	H24	47°45'41.3"N 003°26'28.2"W	171 ft	250NM(195°..255°), 60NM 100NM FL250		320°/138 m ARP
LOC 25 (II)	BH	108.15 MHz	H24	47°45'21.1"N 003°27'39.6"W	140 ft	25		253°/145 m THR 07
GP 25		334.55 MHz	H24	47°45'46.2"N 003°26'07.0"W	146 ft	10	17.4 m/57 ft (3°)	269°/491 m THR 25
DME 25		CH 18Y	H24	47°45'46.2"N 003°26'07.0"W	197 ft	25NM FL250		269°/491 m THR 25

## AD 2 LFRH.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

PPR obligatoire selon AD2 LFRH.23	Compulsory PPR per AD2 LFRH .23
AD à Usage restreint : FPL obligatoire pour les aéronefs non basés. Inutilisable hors RWY et TWY.	AD with restricted use: FPL mandatory for non based ACFT. Unusable outside RWY and TWY
Prudence au roulage en raison nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR.	Caution when taxiing due to numerous cross-roads not all visible from TWR
Interdit aux ACFT non munis de radio, de transpondeurs, aux planeurs et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires.	Prohibited to ACFT not equipped with radio, transponder, to gliders and to ACFT towing publicity panels.
CTR - Restriction de survol :	CTR - Fly-over restriction :
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Survol de la ville de Lorient interdit en dessous de 5000ft ; présence d'un établissement à marques distinctives.</li> <li>• Eviter le survol d'un élevage de volaille situé dans le 107° de LOR, en limite de zone, aux abords de l'étang (47°42'51"N 003°10'24"W).</li> <li>• Présence des zones LF-R13 (SFC/UNL) et LF-R14 (SFC/3000 ft AMSL) dans le sud-est du terrain : contournement obligatoire pendant d'activité.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fly-over of Lorient city prohibited below 5000ft; presence of an establishment with distinctive markings;</li> <li>• Avoid fly-over of a poultry breeding farm located in the 107° LOR sector, at area limits, around the pond (47°42'51"N 003°10'24"W).</li> <li>• Presence of areas LF-R13 (SFC/UNL) and LF-R14 (SFC/3000 ft AMSL) in the South-East of the field: by-pass mandatory during activity periods.</li> </ul>

## AD 2 LFRH.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## AD 2 LFRH.22

Procédures de vol *Flight procedures*

<b>22.1 Départs omnidirectionnels</b>	<b>22.1 Omnidirectionnal departures</b>
RWY 07 : Monter RM 073° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	RWY 07 : Climb on MAG track 073° up to 1200 (1041) then direct route climbing up to enroute safety altitude.
RWY 25 : Monter RM 253° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	RWY 25 : Climb on MAG track 253° up to 1200 (1041) then direct route climbing up to enroute safety altitude.
RWY 20 : monter RM 197° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	RWY 20 : Climb on MAG track 197° up to 1200 (1041) then direct route climbing up to enroute safety altitude.
<b>22.2 Auto information</b>	<b>22.2 Air to air procedure</b>
A/A réservé exclusivement aux usagers autorisés selon protocole .	A/A for authorized users only as per protocol.
<b>22.3 Procédures LVP</b>	<b>22.3 LVP Procedures</b>
Les procédures LVP sont déclenchées quand la RVR est inférieure à 1600m. L'intégralité du balisage lumineux est allumé.	LVP procedures begin when RVR is lower than 1600m. Lighting completeness is lit.
<b>22.4 Composante traversière</b>	<b>22.4 Crosswind limits</b>
RWY 07/25 est limitée à des composantes traversières du vent : -25kts sur piste sèche -20kts sur piste mouillée	RWY 07/25 : max crosswind limits : -25kts on dry RWY -20kts on wet RWY

AD 2 LFRH.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

Plan de vol obligatoire pour ACFT non basés.

PRKG MIL : officier de quart

PRKG CIV : EDEIS

Contact

PRKG MIL :  
Email : bia.lbh@wanadoo.fr  
Tél : 02 97 12 90 25  
AFS : LFRHZPZX

PRKG CIV :

Email : trafic1.lorient@edeis.com  
Tél.: 02 97 87 21 56  
www.lorient.aeroport.fr

PPR

PRKG MIL

ACFT en provenance EEE, Canada, Suisse, US : Dernier jour ouvrable avant 12h.

Autres : PN 48H avant dernier jour ouvrable.

PRKG CIV

Vol national : PN 24H

Vol international : PN 48H

HOR (ETE -1H)

PRKG MIL :

LUN-VEN : 0700-1600

Extension possible sur demande

PRKG CIV :

Site Web : www.lorient.aeroport.fr

**RWY 07/25** : présence d'un obstacle balisé (optique d'appontage) à 27.5m du bord gauche RWY en service (hauteur 10ft ASFC)

- Distance par rapport au seuil : THR07 : 186m - THR25 : 198m.

- Un phénomène de perturbation du champ magnétique en RWY07/25 peut affecter les ACFT équipés de vanes de flux.

- Antenne LOC 10ft ASFC à 150m THR07 nécessite précaution particulière en APP.

**Activité AEM** : LS-CS

**RWY 02/20** : brins d'arrêt mi-piste (hauteur 9cm), ACFT léger LDG de part et d'autre des brins, longueur utilisable 835m.

**Hélistation** : usage réservé exclusivement aux appareils de la Sécurité Civile.

**Péril animalier** : présence du fauconnier de LS-30' au CS+30'

**Obstacles impactant les servitudes de dégagement aéronautiques :**

-Trouée d'atterrissage QFU 20 : Zone boisée d'altitude 80m située à 960m du seuil 20 et à 240m à droite de l'axe de piste. Zone boisée d'altitude 73m située à 920m du seuil 20 et à 60m à gauche de l'axe de piste.

-Trouée de décollage QFU 20 : Zone boisée d'altitude 57m à 400m de la DER et à 80m à gauche de l'axe de piste. Zone boisée d'altitude 62m à 650m de la DER et dans l'axe de piste.

-Trouée de décollage QFU 02 : Zone boisée d'altitude 73m située à 755m de la DER et à 60m à droite de l'axe de piste.

-Surfaces latérales piste 02/20 : Zone boisée d'altitude 85m située à 960m du seuil 20 et à 260m à droite de l'axe de piste.

-Surfaces latérales piste 02/20 : Zone boisée d'altitude 58m située à 180m du seuil 07 et à 250m à droite de l'axe de piste.

PLN compulsory for non based ACFT

PRKG MIL : duty officer

PRKG CIV : EDEIS

Contact

PRKG MIL :  
Email : bia.lbh@wanadoo.fr  
Tél : 02 97 12 90 25  
AFS : LFRHZPZX

PRKG CIV :

Email : trafic1.lorient@edeis.com  
Tél.: 02 97 87 21 56  
www.lorient.aeroport.fr

PPR

PRKG MIL

ACFT from EEE, Canada, Suisse, US : Last working day before 12h.

Others : PN 48H before the last working day.

PRKG CIV

National Flight : PN 24H

International flight : PN 48H

HOR (ETE -1H)

PRKG MIL :

MON-FRI : 0700-1600

Possible extension on request

PRKG CIV :

Website : www.lorient.aeroport.fr

**RWY 07/25** : Presence of a lighted obstacle (desk landing mirror) at 27.5 m on the left side of the RWY in use (height 10 ft ASFC).

- Distances to THR : THR07 : 186m - THR25 : 198m.

- Magnetic interference possible on RWY 07/25 "No entry" traffic on TWY, for road vehicles.

- Particular caution when approaching: LOC antenna 10 ft ASFC, 150 m from THR07.

**AEM activity** : SR/SS

**RWY 02/20** : Arresting cable at the middle of the RWY, height 9 cm. Light ACFT LDG each side of cable, LDA: 835 m.

**Heliport** : for the exclusive use of the Civil Security helicopters.

**Wildlife strike hazard** : falconer SR-30' to SS+30'

**Vegetal obstacles impacting aeronautical servitudes :**

-ldg funnel QFU 20 : wooded area, elev 80m, located at 960m from Thr20 and at 240m right of Rwy axis. Wooded area, elev 73m located at 920m from Thr20 and at 60m left of rwy axis.

-Tkof funnel QFU 20 : wooded area elevation 57m, located at 400m from DER and at 80m left of rwy axis. Wooded area elev 61m, located at 650m from DER and on rwy axis.

-Tkof funnel QFU 02 : wooded area elev 73m located at 755m from DER and at 60m right of rwy axis.

-lateral surfaces rwy 02/20 : wooded area elev 85m located at 960m from Thr20 and at 260m right of rwy axis.

-lateral surfaces rwy 02/20 : wooded area elev 58m located at 180m from Thr07 and at 250m right of rwy axis.

AD 2 LFRH.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*



**CARTE D'AERODROME**

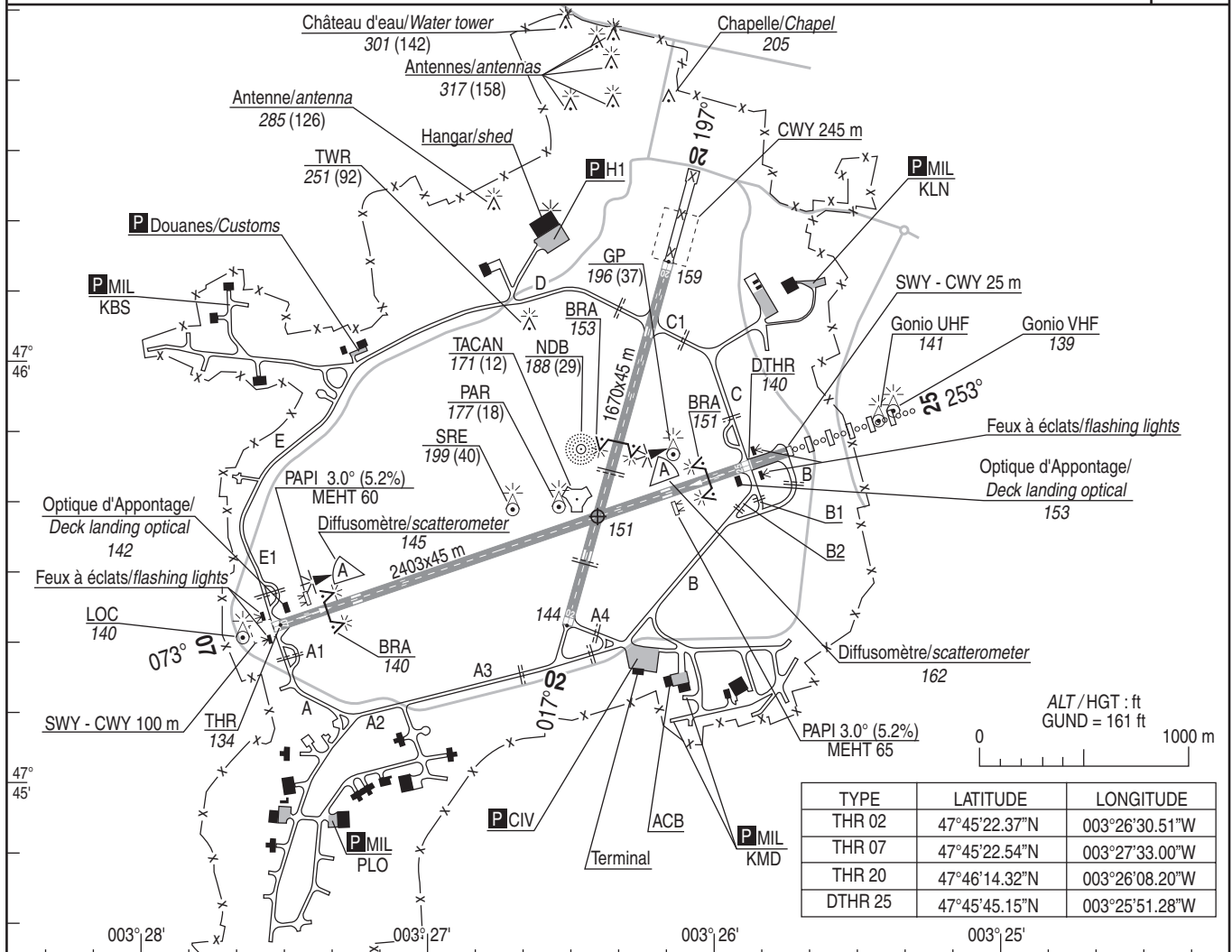
Aerodrome chart  
ALT AD : 159 (6 hPa)

Usage restreint  
Restricted use

**LORIENT LANN BIHOUE**  
47 45 38 N - 003 26 24 W

ATIS : 129.125  
ATS : Voir / See AD2 LFRH.3  
BDP/BIA ☎ 02.97.12.90.33 BRIA de rattachement / Attaching BRIA Bordeaux (Voir / See GEN).  
AVT : - MIL: F34 HOR ATS - Bons modèle 19 / F34 ATS SKED - Model form 19  
- CIV: JET A1 HOR aéroport civil et hors traitement vols réguliers (AD2 LFRH 23) / JET A1 civil airport SKED and not during regular flights handling (AD2 LFRH 23)

VAR  
1°W  
(20)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m) *			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIH/LIL	2403	2428	2428	2403	Revêtuée Paved	44 R/C/W/T	400	400	400	400
25	LIH 900m	LIH/LIL	2403	2503	2503	2230			400	400	400	400
02	NIL	LIL	1670	1885	1670	1670	11 R/B/W/T		-	-	-	-
20	NIL	LIL	1670	1670	1670	1670			-	-	-	-

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS / Omnidirectional departures

Voir/See AD2 LFRH 22

**OBSERVATIONS :**

AD à usage restreint. Voir consignes particulières.  
(\* ) ACFT d'état en mission opérationnelle :

	A	B	C	D
07	250	250	250	300
25	250	250	250	300

QFU 07 et 25 : Présence d'obstacles critiques aux environs immédiats de la piste (ABRIS BRA).  
En raison de la présence de l'optique d'appontage (07/25) et d'infrastructures liées aux brins d'arrêt (07/25 et 02/20) dans la bande aménagée, l'exploitation des pistes 07/25 et 02/20 est limitée à des composantes traversières du vent à 25 noeuds piste sèche et à 20 noeuds piste mouillée pour les aéronefs civils uniquement. Présence de brins d'arrêt textiles en fin de bande. Présence de brins d'arrêt à 250m de chaque seuils.

**REMARKS :**

Restricted use AD. See particular instructions.  
(\* ) State ACFT on operational mission :

	A	B	C	D
07	250	250	250	300
25	250	250	250	300

QFU 07 and 25 : Critical obstacles close to RWY ( BRA shelters).  
Due to the presence of deck landing optical (RWY 07/25) and arresting cables shelters (RWY 07/25 and 02/20) on RWY safety strip, following max crosswind limits apply to the use of RWY 07/25 and 02/20 : - 25 Kts RWY dry  
- 20 Kts RWY wet

for CIV ACFT only.  
Textile brakes at end of runway. Arresting cables 250m from threshold.

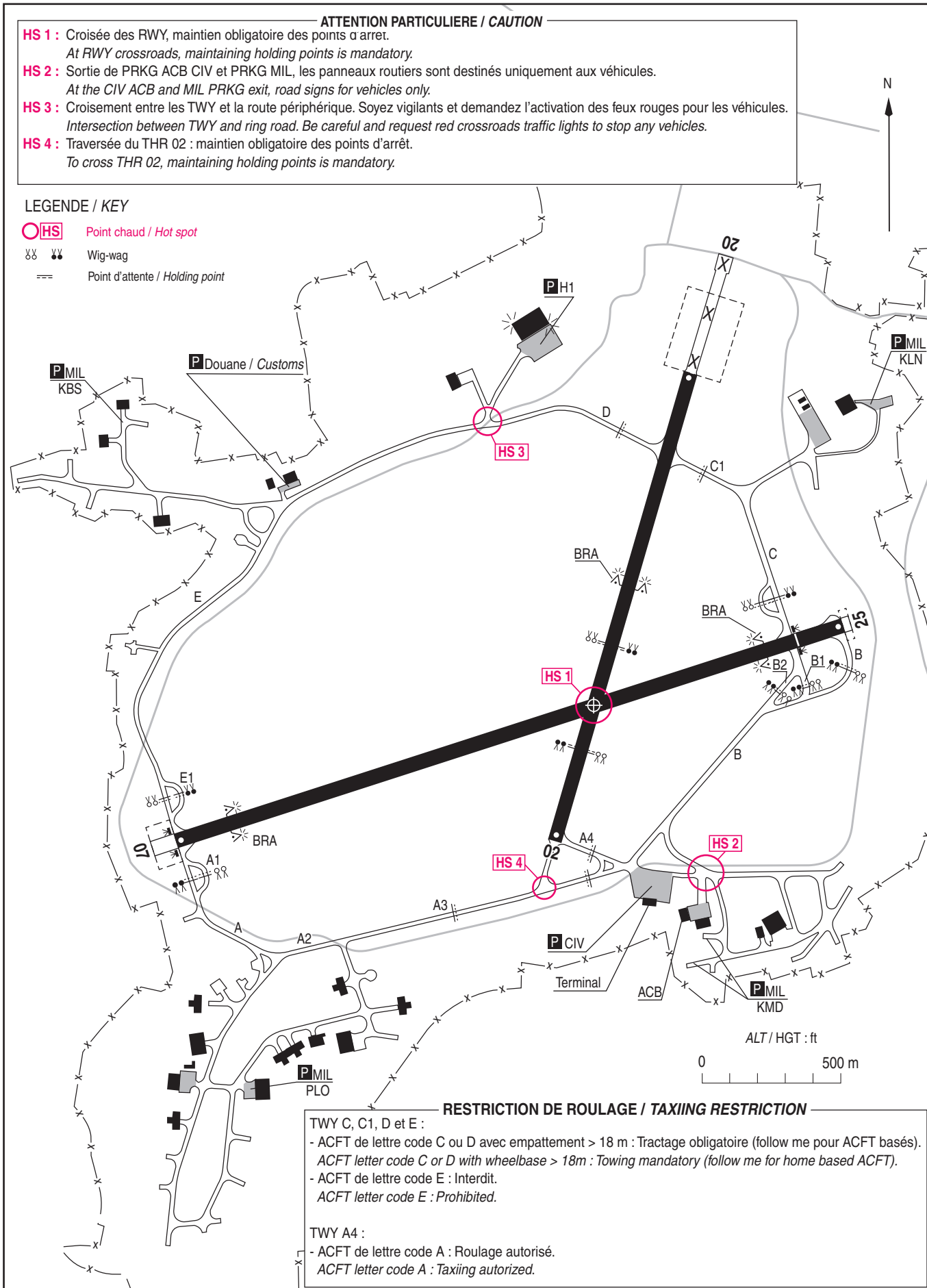
**BALISAGE/LIGHTING :**

Voir / See : AD2 - LFRH 15

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**MOUVEMENTS A LA SURFACE**  
*Ground movements*

**LORIENT LANN BIHOUE**



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'AERODROME**

Aerodrome chart  
ALT AD : 412 (15 hPa)

Fermé à la CAP  
Closed to public air traffic

**ORLEANS BRICY**  
47 59 16 N - 001 45 38 E

VAR  
1°E  
(20)

BRICY SOL / ground : 122.1

ATS : LUN-JEU : 0700-1600, VEN : 0700-1400, SAM-DIM et JF : O/R avant 1600 le dernier J.O., (ETE : -1HR).

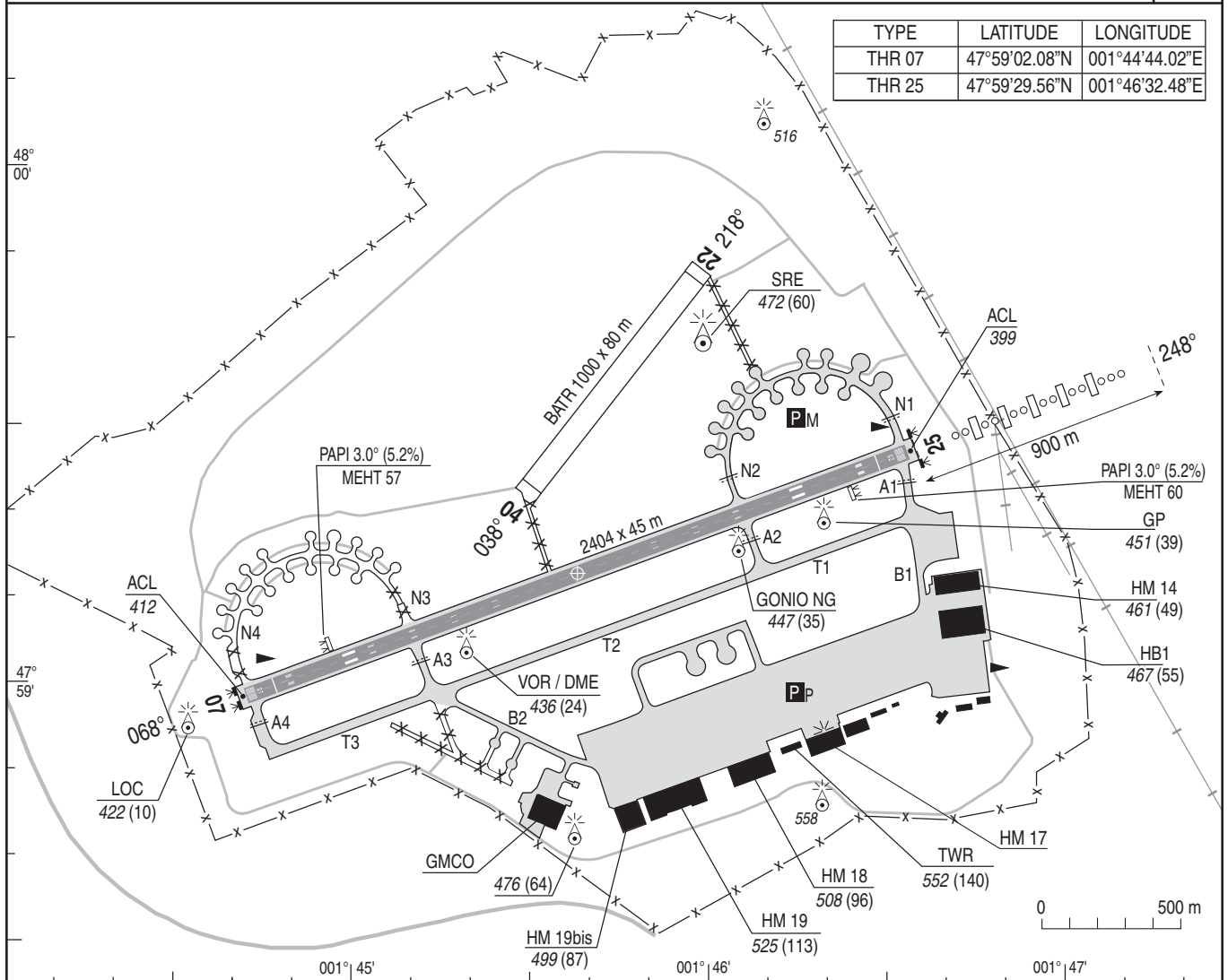
ATS : MON-THU : 0700-1600, FRI : 0700-1400, SAT-SUN and HOL : O/R before 1600 the last working day, (SUM : -1HR).

Section Opérations : HOR ATS : ☎ 02.38.42.66.61, PNIA : ☎ 811.123.6661, BRIA : LE BOURGET (voir / see GEN).

AVT : F34 - F35 Lubrifiants: O135-O138-O150-O156-O159. LUN-JEU : 0600-2200, VEN : 0600-2100, SAM-DIM et JF : O/R avant 1400 le dernier J.O., (ETE : -1HR)

AVT : F34 - F35 Lubricants: O135-O138-O150-O156-O159. MON-THU : 0600-2200, FRI : 0600-2100, SAT-SUN and HOL : O/R before 1400 the last working day, (SUM : -1HR).

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	47°59'02.08"N	001°44'44.02"E
THR 25	47°59'29.56"N	001°46'32.48"E



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	HI	2404	2404	2404	2404	Revêtu	(1)	400	400	400	400
25	HI AXIALE 900m	HI	2404	2404	2404	2404	Paved	(2)	400	400	400	400

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS / OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Voir / See AD2.22

**BALISAGE / Lighting :**

- Panneautage AST et TWY conforme CAT1 OACI / Panels AST and TWY corresponding to ICAO CAT1.
- RWY 07/25.
- Barres de distances 730m / Distance bars 730m.
- Extrémité de piste 07 : 2 X 5 rouges / RWY end 07 : 2 X 5 reds.
- Extrémité de piste 25 : 2 X 5 rouges/ RWY end 25 : 2 X 5 reds.
- Seuils : vert / THR : green.

**OBSERVATIONS / Remarks :**

- (1) Piste / RWY 07 : 50 F/C/W/T  
Seuil / THR 07 : 46 R/B/W/T
- (2) Piste / RWY 25 : 50 F/C/W/T  
Seuil / THR 25 : 46 R/B/W/T

Voir/See AD2.20 à/ to 23

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

ORLEANS - BRICY

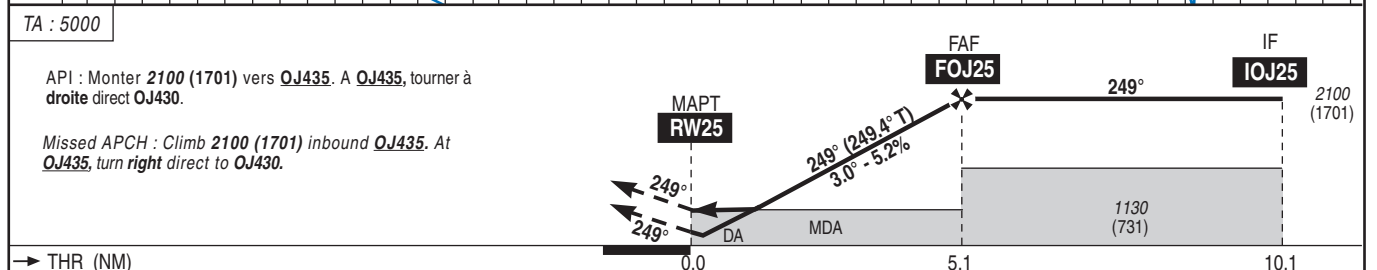
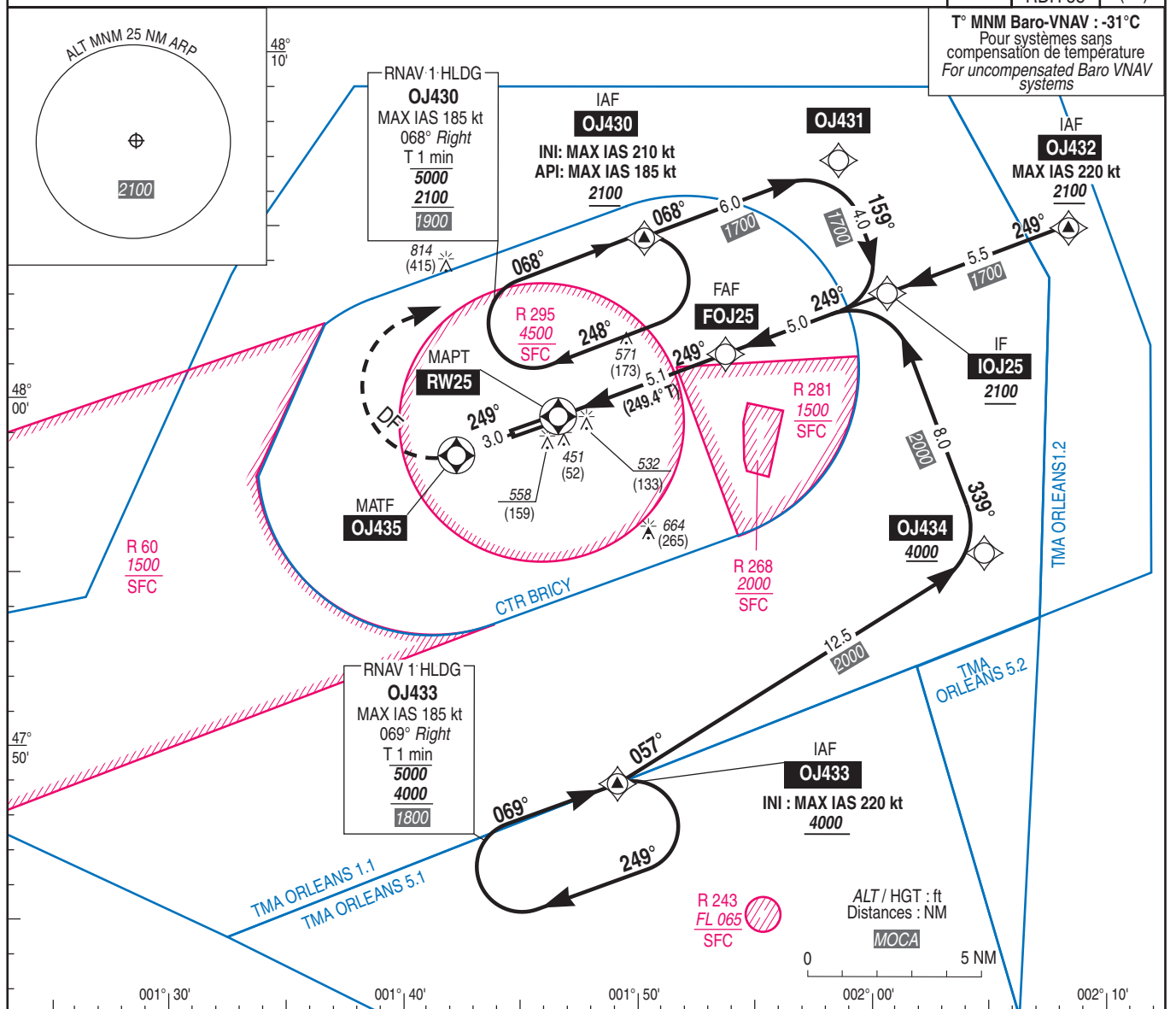
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 412, THR : 399 (15 hPa)

RNP RWY25

APP : BRICY Approche / Approach : 122.7	RNP APCH	EGNOS Ch 94234 E25A RDH 58	VAR 1°E (20)
TWR : BRICY Tour / Tower : 122.1 124.8			



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW25	1	2	3	4	5
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A	600 (200)		182	670 (270)	600	262				860 (460)	1500	770	1090	1410	1730	2050	
B	600 (200)	550	194	680 (280)	600	275	810 (410)	1200	405	920 (520)	1600	(371)	(691)	(1011)	(1331)	(1651)	
C	610 (210)		202	690 (290)	650	283				1060 (660)	2400						
D	620 (220)		212	710 (310)	700	307				1210 (810)	3600						

Observations / Remarks : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt.

FAF - MAPT	5.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 55	1 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank