

ULM : DEMANDE DE CARTE D'IDENTIFICATION PROVISOIRE

Article 9 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM

Demandeur

Ne renseignez que le bloc correspondant à votre situation

1 Cas d'une personne physique (particulier ou entreprise individuelle)

Mme M **NOM :** **Prénom :** **Date de naissance :**

Compte Mon Espace ULM* : les personnes physiques doivent créer leur compte elles-mêmes sur [Mon Espace ULM](#) après l'identification d'au moins un ULM à leur nom.

2 Cas d'une personne morale

NOM / RAISON SOCIALE :

Demande de création d'un compte Mon espace ULM* :

non déjà créé oui (en signant cette demande le demandeur déclare avoir pris connaissance des conditions générales disponibles sur la page d'accueil du portail [Mon Espace ULM](#) et les accepter)

3 Cas de titulaires multiples (ex : copropriété)

Identité des cotitulaires et compte Mon Espace ULM* : joindre le formulaire R8-ULM-F201

Nom à inscrire sur la carte: option 1 : Mme M **NOM :** **Prénom :**

option 2 : **NOM collectif :**

* <https://monespaceulm.aviation-civile.gouv.fr>

** sauf si ce formulaire (ou équivalent) a déjà été transmis

Adresse* :

Code postal : **Commune :** **Pays :**

Téléphone : **Courriel :**

* Dans le cas de titulaires multiples : adresse de correspondance (les adresses de chaque cotulaire doivent être fournies dans le formulaire R8-ULM-F201)

Informations sur l'ULM

Constructeur, modèle : **N° de série (si applicable) :**

Lieu d'attache : aérodrome plateforme ULM domicile (uniquement pour paramoteur) **Département :**

Situation administrative précédente de l'ULM

l'ULM n'a jamais reçu de marques ULM (même provisoires) ni été immatriculé en France ou à l'étranger

l'ULM fait l'objet d'une carte d'identification ULM, avec les marques -

l'ULM était immatriculé en France dans un autre régime (ex : CNRA), ou à l'étranger (**joindre un certificat de radiation**)

Pays d'immatriculation précédent : **Marques d'immatriculation précédentes :**

Émetteurs radioélectriques

Un ou plusieurs émetteur(s) radioélectrique(s) sont installés/utilisés dans l'ULM (y compris portables, sauf balise de détresse portable PLB) :

non oui : si l'ULM ne fait pas déjà l'objet d'une LSA, joindre une demande de Licence de Station d'Aéronef (LSA) *

* nouvelle LSA ou, dans le cas d'une unique radio partagée entre plusieurs ULM du même titulaire, ajout de l'ULM sur une LSA existante

Epreuves en vol

Lieu des épreuves en vol : idem lieu d'attache autre :

Ne renseigner que le cas correspondant à l'objet de la demande (cas 1, 2 ou 3) :

CAS 1 : épreuves en vol pour l'obtention d'une fiche d'identification : de série non de série

Éléments descriptifs de l'ULM :

Classe :	<input type="checkbox"/> 1 – paramoteur <input type="checkbox"/> 2 – pendulaire <input type="checkbox"/> 3 – multiaxe <input type="checkbox"/> 4 – autogire <input type="checkbox"/> 5 – dirigeable <input type="checkbox"/> 6 – hélicoptère		
Nombre de siège(s)	Masse maximale (MMD)	Equipements particuliers	
<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	kg	<input type="checkbox"/> parachute de sécurité <input type="checkbox"/> flotteurs/coque	
Classe 5	Classes 4 et 6		
Enveloppe	Volume	Surface rotorique	Charge rotorique à la MMD
<input type="checkbox"/> air chaud <input type="checkbox"/> hélium	m ³	m ²	kg/m ²

Cocher une des 3 cases

Cocher une des 2 cases

Cocher une des 2 cases

Moteur(s) (classes 2 à 6)		
Marque/modèle	Nombre	Puissance maximale (unitaire)
	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> Autre (classe 5) :	kW

Aptitude au vol

La résistance de la structure aux facteurs de charges prévus au § 7.5.1 de l'instruction du 24 juin 2019 relative aux ULM a été vérifiée par analyse et/ou par essai : oui non (justifier) :

CAS 2 : modification(s) majeure(s) d'un ULM déjà identifié

Description de la (des) modification(s) :

Aptitude au vol (cocher seulement la case appropriée)

- Les modifications réalisées n'affectent pas la structure primaire de l'ULM
- La résistance de la structure aux facteurs de charges prévus au § 7.5.1 de l'instruction du 24 juin 2019 relative aux ULM a été vérifiée par analyse et/ou par essai.
- Autre (préciser) :

CAS 3 : ULM de série non encore identifié

- vols de contrôle après assemblage d'un kit
- modification(s) majeure(s) avant identification

Code d'identification (numéro de la fiche d'identification):

a	b	c	d	e	f	Rév. n°

ou numéro du formulaire de référence de dossier technique (FRDT) (arrêté du 17 juin 1986) :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

J'atteste que, en dehors des éventuelles modifications majeures décrites ci-dessous, l'ULM est conforme à la fiche d'identification (ou du FRDT) référencée ci-dessus.

En cas de modification(s) majeure(s) :

Description :

Aptitude au vol (cocher seulement la case appropriée)

- Les modifications réalisées n'affectent pas la structure primaire de l'ULM
- La résistance de la structure aux facteurs de charges prévus au § 7.5.1 de l'instruction du 24 juin 2019 relative aux ULM a été vérifiée par analyse et/ou par essai.
- Autre (préciser) :

Signature

Je déclare

- la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi
- avoir été informé que mes informations à caractère personnel feront l'objet d'un traitement informatisé*

Date :

Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :

*Conformément au règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 "RGPD" et à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 "Informatique et Libertés", vous êtes informé que les données recueillies font l'objet d'un traitement informatique ayant pour finalité de traiter votre demande selon la réglementation applicable à l'activité. Pour toute information relative à ce traitement et pour exercer vos droits, vous pouvez vous adresser au pôle DSAC/NO/NAV de la DGAC (50 rue Henry Farman, 75720 Paris Cedex 15 - ulm@aviation-civile.gouv.fr), au correspondant du délégué à la protection des données de la DGAC (sq-dpdc-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr) ou consulter les informations disponibles sur <https://www.cnil.fr/fr/les-droits-pour-maitriser-vos-donnees-personnelles>.

Documents à joindre

Dans le cas de titulaires multiples	<input type="checkbox"/> formulaire R8-ULM-F201 listant les cotitulaires et, le cas échéant, accordant délégation à l'un deux (sauf si ce formulaire, ou un équivalent, a déjà été fourni)
Si l'ULM a déjà volé sous un autre régime que la réglementation ULM française	<input type="checkbox"/> certificat de radiation du précédent registre d'immatriculation

Ce formulaire et ses pièces jointes doivent être adressés au bureau régional de la DGAC territorialement compétent pour le lieu d'attache de l'ULM. Coordonnées disponibles sur <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ulm-introduction#e9>.