



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'aviation civile

ÉLÉMENTS DESCRIPTIFS D'UN ULM (CLASSE 5)

Articles 3 et 11 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM



R8-ULM-F003
version 18/07/2019

Contexte

Ce formulaire est joint à (renseigner la ligne correspondante) :

❶ une demande de fiche d'identification : de série non de série

❷ une déclaration de modification majeure de l'ULM : - Cocher la case si l'ULM n'a pas encore de marques d'identification :

Éléments descriptifs de l'ULM

Constructeur :		Appellation/modèle:	
Classe :	5 - dirigeable		Occupant(s) : <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
Critère d'exclusion des règles européennes (Annexe I du règlement (UE) 2018/1139)		<input type="checkbox"/> h) dirigeable de volume < 1200 m ³ (air chaud) ou 400 m ³ (autre gaz) <input type="checkbox"/> c) construction amateur ou kit ≥ 51% <input type="checkbox"/> Autre :	
Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale	Type de gaz
kg	kg	kg	<input type="checkbox"/> Helium <input type="checkbox"/> Air chaud
Moteur(s) :			
Nbre	Marque	Modèle	Type ¹
....			
			Puissance maximum ²
			kW
			Consommation horaire
			litres/h
			Limitation ³
			tours/min
Hélice(s) :			
Nbre	Marque	Modèle/référence ⁴	Matériau
....			
			Nbre de pales
			Pas variable
			<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
			Limitation ³
			tours/min
			<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
			tours/min
			<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
			tours/min
			<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
			tours/min
Bouteille de gaz (si dirigeable à air chaud) :			
Nombre	Masse de gaz	Constructeur	Modèle/reference
	kg		
Activités particulières			
<input type="checkbox"/> EA <input type="checkbox"/> LP <input type="checkbox"/> LC <input type="checkbox"/> TC <input type="checkbox"/> HL <input type="checkbox"/> RB <input type="checkbox"/> PUL <input type="checkbox"/> LI <input type="checkbox"/> OA <input type="checkbox"/> AU (préciser): EA : épandage agricole HL : hélicoptère OA : observation aérienne nécessitant un dispositif spécifique LP : largage de parachutiste RB : remorquage de banderoles AU : autre LC : largage de charges PUL : remorquage de PUL TC : transport de charges à l'élingue LI : lutte contre l'incendie			
Dossier d'utilisation	Titre ou référence du manuel d'utilisation ⁵		
	Titre ou référence du manuel d'entretien		

(1) Pistons à essence/2 temps, pistons diesel, turbopropulseur, électrique

(2) Puissance maximale au banc frein

(3) Régime maximal défini par le fabricant du moteur ou de l'hélice

(4) Préciser aussi le diamètre

(5) Recommandé pour les monoplaces non de série et obligatoire en cas de cession.

Signature

Je déclare la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

Date : **Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :**

Ce formulaire doit être signé par le demandeur de la fiche d'identification ou la personne (titulaire ou demandeur de la carte d'identification) déclarant la modification majeure, selon le cas (la signature de ce formulaire ne peut pas être déléguée à un représentant).

Ce formulaire doit être joint à la demande de fiche d'identification ou à la déclaration de modification majeure, selon le cas.