

# DÉCLARATION D'APTITUDE AU VOL D'UN ULM

Article 5-1 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM

Si la carte d'identification de l'ULM possède encore une date limite de validité, le présent formulaire constitue également une demande de délivrance d'une nouvelle carte d'identification sans date limite de validité.

## Titulaire de la carte d'identification

<b>Nom :</b> (nom / prénom ou raison sociale) <input type="checkbox"/> <b>titulaires multiples*</b> (joindre le formulaire R8-ULM-F201 sauf si ce formulaire, ou un équivalent, a été déjà transmis à la DGAC)	
<b>Adresse :</b>	<b>Téléphone :</b>
	<b>Courriel :</b>

\* Si les cotitulaires n'ont pas donné délégation à l'un d'eux, ils doivent tous signer le présent formulaire

## Informations sur l'ULM

<b>Marques d'identification :</b>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>												
<b>Constructeur, modèle :</b>	<b>N° de série (si applicable) :</b>												
<b>Code d'identification (numéro de la fiche d'identification) :</b>													
<table border="1"> <tr> <td>a</td> <td>b</td> <td>c</td> <td>d</td> <td>e</td> <td>f</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>	a	b	c	d	e	f	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<b>Rév. n°</b> <input type="text"/>
a	b	c	d	e	f								
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>								
<b>ou numéro du formulaire de référence de dossier technique*</b> (arrêté du 17 juin 1986) :													
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>													
<b>Lieu d'attache :</b>	<input type="checkbox"/> aéroport <input type="checkbox"/> plateforme ULM <input type="checkbox"/> domicile (uniquement pour paramoteur)												
	<b>Département :</b>												

\* Dans la suite du formulaire, « fiche d'identification » désigne soit la fiche d'identification soit le formulaire de référence de dossier technique, selon le cas

## Déclaration d'aptitude au vol

<b>Je déclare que l'ULM désigné ci-dessus est apte au vol conformément aux dispositions de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM, et en particulier que :</b>	<b>Répondre à toutes les questions</b>
L'ULM n'a pas été modifié ou, dans le cas contraire, les modifications ont été effectuées conformément à la réglementation. <i>En particulier :</i> - le dossier d'utilisation a été amendé comme nécessaire ; - les modifications majeures non prévues par le constructeur ont fait l'objet d'une déclaration à la DGAC.	<input type="checkbox"/> <b>Vrai</b> <input type="checkbox"/> <b>Faux</b>
La masse à vide de l'ULM est inférieure ou égale à la masse à vide maximale indiquée sur la fiche d'identification applicable ou, le cas échéant, dans la déclaration de modification majeure transmise à la DGAC.	<input type="checkbox"/> <b>Vrai</b> <input type="checkbox"/> <b>Faux</b>
L'ULM et ses équipements ont été entretenus conformément au manuel d'entretien et, le cas échéant, aux documents d'entretien référencés dans ce manuel.	<input type="checkbox"/> <b>Vrai</b> <input type="checkbox"/> <b>Faux</b>
L'ULM n'a fait l'objet d'aucun incident ou accident ou, dans le cas contraire, l'ULM a été remis en état conformément à la réglementation.	<input type="checkbox"/> <b>Vrai</b> <input type="checkbox"/> <b>Faux</b>
Les consignes opérationnelles et les consignes de navigabilité applicables édictées par le ministre chargé de l'aviation civile ont été respectées.	<input type="checkbox"/> <b>Vrai</b> <input type="checkbox"/> <b>Faux</b>
Je n'ai pas connaissance d'éléments montrant que l'ULM n'est pas conforme à la réglementation applicable ou présente des risques ou des dangers graves qui n'avaient pas été prévus lors du visa de la carte d'identification.	<input type="checkbox"/> <b>Vrai</b> <input type="checkbox"/> <b>Faux</b>

## Signature

Je déclare	
<input checked="" type="checkbox"/> la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi	
<input checked="" type="checkbox"/> avoir été informé que mes informations à caractère personnel feront l'objet d'un traitement informatisé*	
<b>Date :</b>	<b>Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :</b>

\* Conformément au règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 "RGPD" et à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 "Informatique et Libertés", vous êtes informé que les données recueillies font l'objet d'un traitement informatique ayant pour finalité de traiter votre demande selon la réglementation applicable à l'activité. Pour toute information relative à ce traitement et pour exercer vos droits, vous pouvez vous adresser au pôle DSAC/NO/NAV de la DGAC (50 rue Henry Farman, 75720 Paris Cedex 15 - [ulm@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ulm@aviation-civile.gouv.fr)), au correspondant du délégué à la protection des données de la DGAC ([sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr)) ou consulter les informations disponibles sur <https://www.cnil.fr/fr/les-droits-pour-maitriser-vos-donnees-personnelles>.

Ce formulaire doit être adressé au bureau régional de la DGAC territorialement compétent pour le lieu d'attache de l'ULM. Coordonnées disponibles sur <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ulm-introduction#e9>.