



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'aviation civile

# DÉCLARATION DE MODIFICATION MAJEURE ULM (CLASSE 1 - PARAMOTEUR)

Article 11 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM



DSAC

R8-ULM-F504  
version 27/06/2019

**Rappel :** pour un paramoteur, ne sont considérées comme des modifications majeures que les modifications concernant l'un des éléments descriptifs de la voile figurant sur la fiche d'identification. Les modifications concernant le chariot ou la sellette motorisée ne nécessitent pas de démarches administratives ; il appartient toutefois au détenteur de la carte d'identification de s'assurer :

- de la conformité de l'ULM équipé du chariot ou de la sellette motorisée aux conditions techniques du § 7 de l'instruction du 24 juin 2019 relative aux ULM, aux éventuelles conditions techniques complémentaires applicables (ex : parachute de sécurité) et à l'arrêté du 24 février 2012 relatif au bruit émis par les ULM
- du respect des critères de compatibilité entre la voile et le chariot ou la sellette motorisée, tels que définis sur la fiche d'identification ou dans le manuel d'utilisation de la voile

## Titulaire de la carte d'identification

<b>Nom :</b> (nom / prénom ou raison sociale)	
<input type="checkbox"/> <b>titulaires multiples*</b> (joindre le formulaire R8-ULM-F201 sauf si ce formulaire, ou un équivalent, a été déjà transmis à la DGAC)	
<b>Adresse :</b>	<b>Téléphone :</b>
	<b>Courriel :</b>

\* Si les cotitulaires n'ont pas donné délégation à l'un d'eux, ils doivent tous signer le présent formulaire

## ULM modifié

<b>Marques d'identification:</b>	<input type="text"/> - <input type="text"/>	(ne rien inscrire si l'ULM ne possède pas encore de marques d'identification)
<b>Constructeur, modèle :</b>	<b>N° de série (si applicable) :</b>	

## Modification

<b>Numéro (au choix du demandeur ; par ex. [nom]-[num] ou [marques]-[num], avec num = 001, puis 002) :</b>
<b>Personne/organisme ayant réalisé la modification :</b>
<b>Description :</b>
<b>Éléments descriptifs de l'ULM modifié :</b> j'atteste que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs fournis en pièce jointe.

Sections ❶ et ❷ ci-dessous: renseigner seulement la ou les section(s) qui vous concerne(nt)

### ❶ Demande de nouvelle carte d'identification : changement du code d'identification

Cette section ne concerne que les ULM de série, lorsque la modification est prévue par le constructeur sur une autre fiche d'identification que celle mentionnée sur la carte d'identification de l'ULM, ou une autre révision de la fiche.

<input type="checkbox"/> Je demande la mise à jour de la carte d'identification afin qu'y soit mentionnée le code d'identification suivant :									
Numéro de la fiche d'identification :									
a	b	c	d	e			f	Rév. n°	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ou numéro du formulaire de référence de dossier technique (FRDT, selon arrêté du 17 juin 1986) :									
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Rappel :</b> la carte d'identification actuelle reste valide pendant 2 mois après la date de signature du présent formulaire, sous réserve d'être accompagnée d'une copie des éléments descriptifs de l'ULM modifié.									
- J'atteste que les conditions d'installation de la modification définies par le constructeur ont été respectées et, le cas échéant, que la documentation d'utilisation et d'entretien a été mise à jour.									
- J'atteste que l'ULM modifié est <u>entièrement conforme</u> aux éléments descriptifs de la fiche d'identification (ou au FRDT) ci-dessus :									
<input type="checkbox"/> oui									
<input type="checkbox"/> non (il y a des différences entre l'ULM et la fiche) : renseigner la section ❷ ci-dessous									

### ❷ Déclaration de conformité aux conditions techniques applicables

Cette section concerne tous les ULM sauf les ULM de série dans le cas où l'ULM modifié est entièrement conforme aux éléments descriptifs d'une fiche d'identification du constructeur (voir la section ❶ ci-dessus).

<input type="checkbox"/> J'atteste	
- que la voile modifiée satisfait aux conditions techniques de navigabilité suivantes :	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ conditions techniques définies au § 7 de l'instruction du 24 juin 2019 relative aux ULM (qualités de vol et résistance structurale)</li> <li>▪ conditions techniques complémentaires<sup>1</sup> liées à une utilisation ou des caractéristiques de conception nouvelles ou inhabituelles :</li> </ul>	
<input type="checkbox"/>	Aucune : l'ULM ne présente pas de caractéristique particulière d'utilisation ou de conception nécessitant des conditions techniques complémentaires.
<input type="checkbox"/>	Préciser <sup>2</sup> :

Cocher une des 2 cases

Cocher une des 2 cases

- tenir les justifications correspondantes à la disposition des autorités.

**Rappel** : une copie des éléments descriptifs joints au présent formulaire doit accompagner à tout instant la carte d'identification de l'ULM.

(1) Conformément à l'article 8-1 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM, le ministre peut imposer des conditions techniques complémentaires (CTC) pour prendre en compte une utilisation ou des caractéristiques de conception nouvelles ou inhabituelles par rapport aux pratiques de conception sur lesquelles reposent les conditions techniques applicables du § 7 de l'instruction du 24 juin 2019 relative aux ULM.

Note : des conditions techniques ont été prédéfinies pour les cas suivants : parachute de secours, train rentrant, hélice à pas variable. Toutefois, ces CTC ne concernent pas la voile seule mais le chariot ou la sellette motorisé(e), elles ne sont pas à prendre en compte dans le cadre de la présente modification majeure. Comme indiqué dans le rappel introductif, il appartient au titulaire de la carte d'identification de s'assurer de la conformité à ces CTC, lorsqu'elles sont applicables, pour chaque chariot ou sellette installé(e).

(2) Le demandeur doit contacter le pôle DSAC/NO/NAV ([ulm@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ulm@aviation-civile.gouv.fr)) si la voile présente des caractéristiques de conception ou d'utilisation nouvelles ou inhabituelles susceptibles de nécessiter la définition de conditions techniques complémentaires.

## Signature

Je déclare

- que l'ULM modifié est apte au vol
- la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi
- avoir été informé que mes informations à caractère personnel feront l'objet d'un traitement informatisé\*

Date :

Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :

\*Conformément au règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 "RGPD" et à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 "Informatique et Libertés", vous êtes informé que les données recueillies font l'objet d'un traitement informatique ayant pour finalité de traiter votre demande selon la réglementation applicable à l'activité. Pour toute information relative à ce traitement et pour exercer vos droits, vous pouvez vous adresser au pôle DSAC/NO/NAV de la DGAC (50 rue Henry Farman, 75720 Paris Cedex 15 - [ulm@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ulm@aviation-civile.gouv.fr)), au correspondant du délégué à la protection des données de la DGAC ([sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr)) ou consulter les informations disponibles sur <https://www.cnil.fr/fr/les-droits-pour-maitriser-vos-donnees-personnelles>.

## Documents à joindre

Dans tous les cas	<input type="checkbox"/> éléments descriptifs de l'ULM modifié (formulaire R8-ULM-F001)
En cas de demande de nouvelle carte d'identification (changement de la référence de la fiche constructeur)	<input type="checkbox"/> copie de la fiche d'identification (ou du FRDT) référencé(e) à la section ● « Demande de nouvelle carte d'identification : modification du code d'identification » <input type="checkbox"/> formulaire R8-ULM-F501 de déclaration d'aptitude au vol
Dans le cas de titulaires multiples	<input type="checkbox"/> formulaire R8-ULM-F201 listant les cotitulaires et, le cas échéant, accordant délégation à l'un deux (sauf si ce formulaire, ou un équivalent, a déjà été transmis à la DGAC)

Ce formulaire et ses pièces jointes doivent être adressés au bureau régional de la DGAC territorialement compétent pour le lieu d'attache de l'ULM. Coordonnées disponibles sur <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ulm-introduction#e9>.