

Préambule



Le 107ème Tour de France cycliste se déroule du 29 Août au 20 Septembre avec un ensemble de 21 étapes en plaine, en ligne, en relief accidenté, en montagne et contre la montre.



Ce document est destiné à informer les clubs des fédérations du CNFAS des différentes dispositions ou dispositifs espace aérien mis en œuvre lors de ce Tour de France.

Vous pouvez trouver tous les détails des étapes à l'adresse <https://www.letour.fr/fr/parcours-general>.



La course en elle-même, précédée (sous réserve des dispositions COVID) du passage de la caravane publicitaire environ 1h45 avant les coureurs, est accompagnée d'un certain nombre d'aéronefs à différentes altitudes.

Un dispositif technique de prises de vues, de vols de liaison VIP et de différents relais hélicoptères ou avions est mis en place sur chacune des étapes, dispositif renforcé lors des étapes en relief accidenté, de montagne et lors des étapes contre la montre.

Ces appareils sont prévus de faire escale sur les aérodromes souvent à proximité immédiate des villes étapes.



Dans ce cadre aéronautique, la mise en place de zones réglementées temporaires (ZRT) dans des endroits géographiquement confinés en montagne est devenue régulière depuis plusieurs années.

Ce dispositif permet de ne pas bloquer la circulation VFR en offrant un passage entre les ZRT hélicos et les avions relais, mais compte tenu des nombreux aéronefs présents, **nous vous recommandons d'éviter le survol du Tour de France pendant le déroulement des épreuves.**



Votre attention est attirée sur le fait que vous devez respecter les règles de l'air et les statuts et conditions de pénétration des espaces aériens publiés sous la forme de notams, AIC ou SUP AIP.

Ce dispositif ne s'applique que dans les espaces aériens du ressort de la DSNA.



Afin de garantir la sécurité des vols et notamment celle des aéronefs qui couvrent cet événement, le CNFAS demande de bien vouloir sensibiliser les pratiquants relevant de ses fédérations (Responsables de clubs et d'associations, chefs pilotes, instructeurs, responsables de sites ou de plates-formes,...) en leur précisant de bien rester à l'écart de la course.



En outre, le passage en région montagneuse peut restreindre les possibilités d'évolution des aéronefs ainsi que l'application du principe "voir et éviter"

Une prudence toute particulière est demandée dans ces régions très fréquentées en cette période estivale, tout particulièrement à partir du passage de la caravane publicitaire jusqu'à la fin du passage des coureurs et du cortège de véhicules.



Le CNFAS vous demande de bien vouloir diffuser le plus largement possible ce message afin que cet événement puisse se dérouler comme tous les ans, dans les meilleures conditions de sécurité.

Le fait que les pilotes se montrent responsables en restant bien à l'écart de la course demeure une condition majeure de réussite de cet événement, permettant ainsi au CNFAS d'argumenter pour moins de ZRT et de contraintes dans le futur.



N'oubliez pas de consulter les publications aéronautiques pouvant être émises sur les terrains et sites proches du passage de la course, certaines de leurs activités pouvant être réduites durant la période la plus courte possible lors du passage de la course.

Bons vols !

Le groupe espace aérien du CNFAS.

Le dispositif aérien

Hélicoptères prises de vues

2 écoureuls en très basse altitude sont survolés par 2 autres appareils en relais images évoluant aux alentours de 2500ft sol.

Hélicoptères liaisons VIP

5 ou 6 hélicoptères évoluant en basse altitude le long de la course, de zones d'atterrissage en zone d'atterrissage.

Avions relais

Plusieurs avions évoluant au-dessus de la course afin de servir de relais de communications. Au dessus du FL85 en plaine et planchers variables fonction du relief en montagne, évoluant en IFR, ils bénéficient du service de contrôle de la part des organismes de la circulation aérienne.

Le survol de la course hors endroits géographiquement confinés en montagne

Les dispositions prises sont contenues dans la circulaire d'information aéronautique A 10/20 du 25 juin 2020 consultable sur le site du SIA à l'adresse

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/pub/media/store/documents/file/l/f/lf_circ_2020_a_010_fr.pdf

Il est notamment précisé les éléments suivants :

*L'attention des usagers aériens est particulièrement attirée sur la concentration d'aéronefs à proximité du parcours et sur la nécessité de respecter les termes des **arrêtés du 10 octobre 1957 relatif au survol des agglomérations et des rassemblements de personnes ou d'animaux** et **du 17 novembre 1958 relatif à la réglementation de la circulation aérienne des hélicoptères**.*

*En application des arrêtés précités, et compte tenu de la spécificité du travail aérien lié au déroulement du Tour de France, le survol des différentes étapes n'est pas permis en dessous de la hauteur de **1000 m (3300 Ft)** par rapport à la surface, à l'exception des aéronefs (avions et hélicoptères) préalablement autorisés.*

Les usagers aériens sont invités à prendre connaissance des informations complémentaires qui pourraient être portées à leur connaissance par la voie de l'information aéronautique, sur l'accès à l'espace aérien et sur l'utilisation de certains aérodromes situés sur le parcours ou à proximité.

Toutes les étapes étant retransmises en totalité et en intégralité, le dispositif aérien est désormais mis en place et actif sur toutes les étapes. Les dispositions de l'AIC 10/20 du 25 juin 2020 et les recommandations du CNFAS n'en prennent que plus d'importance, particulièrement pour les aérodromes et les plateformes à proximité immédiate du tracé.

► Pour être plus complet, les fédérations du CNFAS estiment qu'il est raisonnable de ne pas s'approcher à moins de 500 m de distance horizontale du plan vertical de l'axe de la route empruntée par la course, reprenant une disposition antérieure des AIC Tour de France

L'attention des usagers aériens est alertée sur le fait qu'ils doivent respecter les règles de l'air et les statuts et conditions de pénétration des espaces aériens publiés.

AÉRODROMES D'AVIATION GENERALE HORS VILLES ÉTAPES IMPACTÉS PAR LE PASSAGE DU TOUR DE FRANCE 2020

Etape 10 8 septembre	Aérodromes Oléron, Marennes, Royan, Rochefort, La Rochelle.
Etape 11 9 septembre	Aérodromes La Rochelle, Niort, Poitiers.
Etape 12 10 septembre	Aérodromes Chauvigny, Limoges, Egletons.
Etape 13 11 septembre	Aérodromes Clermont, Ussel et sites de vol libre.
Etape 14 12 septembre	Aérodromes Clermont, Feurs, St Galmier, V Tarare, Brindas.
Etape 15 13 septembre	Aérodrome Morestel, Belley, Chambéry, Annecy.

Etape 16 15 septembre	Aérodromes La Tour du Pin, St Jean d'Avelanne, Grenoble, Le Versoud.
Etape 17 16 septembre	Aérodromes Le Versoud, Challes, Albertville, St Rémy, Méribel, Courchevel.
Etape 18 17 septembre	Aérodromes Méribel, Courchevel, Megève, Annecy, Annemasse.
Etape 19 18 septembre	Aérodromes Bourg en Bresse, Lons, Champagnole.
Etape 20 19 septembre	Aérodromes Vesoul, Belfort, Colmar, Mulhouse.
Etape 21 20 septembre	Aérodromes Chérence, Beynes, Chavenay, St Cyr.



Etape 2 30 août	Zones de modélisme 9610 et 9615.
Etape 3 31 août	Aérodromes Fayence, Puimisson, St Auban et Sisteron.
Etape 4 1er septembre	Aérodromes St Auban, Sisteron, Serres, Aspres, Gap.
Etape 5 2 septembre	Aérodromes St Auban, Sisteron, Serres, Aspres, La Motte Ch, Montélimar.
Etape 6 3 septembre	Aérodromes Aubenas, Ruoms, Aubenas, La Grand Combe, Alès, Pic St Loup.
Etape 7 4 septembre	Aérodromes Millau, Ste Afrique, Albi, Graulhet, Castres, Bourg St Bernard, Lasbordes.
Etape 8 5 septembre	Aérodromes Lasbordes, Muret, Cazères, St Gaudens, St Girons, Luchon et Peyresourde.
Etape 9 6 septembre	Aérodromes Pau, Oloron, altisurface Escarry.

Aérodromes des villes étapes : Consulter l'information aéronautique sur le site du SIA afin de connaître les éventuelles restrictions qui ne figureraient pas dans ce document.

Le survol de la course dans des endroits géographiquement confinés en montagne

Le vol des hélicoptères prises de vue dans des endroits géographiquement confinés en montagne impose la mise en place de dispositifs espace aérien spécifiques sous la forme de ZRT Hélicos pour l'évolution de ces appareils.

En plus de faciliter le travail des hélicoptères, ces ZRT Hélicos ont également pour objet de respecter l'arrêté du 10 octobre 1957 relatif au survol des agglomérations et des rassemblements de personnes ou d'animaux.

Les ZRT Hélicos ont pour limites verticales Sol / 3500ft Sol et pour limites latérales la protection à 0,75NM de part et d'autre de l'axe de la route suivie par le Tour de France.

Les étapes 8, 9, 13, 16, 17, 18, ont vu la mise en place de ZRT hélicos prises de vues, principalement dans des endroits confinés et/ou lors des fins d'étapes.

Les horaires de ces différentes ZRT ont été calculés en fonction des prévisions horaires de la course elle-même.

Les évolutions des avions relais se fait dans le cadre du service de contrôle rendu par les SNA de la DSNA.

Le tableau suivant résume les étapes avec dispositif espace aérien ainsi que les liens vers les différents horaires (Rapide, normal ou lent) du site du Tour de France:

Etape 8	Samedi 5 septembre	Cazères / Loudenvielle	SUP AIP 147/20 du 20 Août 2020 https://www.letour.fr/fr/etape-8
Etape 9	Dimanche 6 septembre	Pau / Laruns	SUP AIP 148/20 du 20 Août 2020 https://www.letour.fr/fr/etape-9
Etape 13	Vendredi 11 septembre	Châtel Guyon / Puy Mary Cantal	SUP AIP 149/20 du 20 Août 2020 https://www.letour.fr/fr/etape-13
Etape 16	Mardi 15 septembre	La Tour du Pin / Villard de Lans	SUP AIP 150/20 du 20 Août 2020 https://www.letour.fr/fr/etape-16
Etape 17	Mercredi 16 septembre	Grenoble/ Méribel Col de La Loze	SUP AIP 151/20 du 20 Août 2020 https://www.letour.fr/fr/etape-17
Etape 18	Jeudi 17 septembre	Méribel / La Roche Sur Foron	SUP AIP 152/20 du 20 Août 2020 https://www.letour.fr/fr/etape-18

Les usagers aériens des fédérations du CNFAS sont invités à bien préparer leurs vols et à prendre connaissance des informations qui sont portées à leur connaissance par la voie de l'information aéronautique.

Les modalités d'accès à l'espace aérien, l'utilisation de certains aérodromes situés sur le parcours ou à proximité, sont consultables sur le site internet du SIA, sous la forme de SUP AIP, AIC ou NOTAM.

Site du SIA : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/documents/supaip/aip/id/6>

Remerciements

Le groupe espace aérien du CNFAS et le rédacteur de ce document, tiennent à remercier tous ceux qui ont travaillé à une mise en place raisonnable et responsable de ces dispositifs qui, bien proportionnés, permettent de garantir un haut niveau de sécurité dans le cadre de nos activités.

Ils remercient particulièrement ASO, la société Hélicoptères de France, les opérateurs avions relais Pix Air et Aéro Sotravia, la DSNA/DO et le coordonnateur DSAC, pour leurs contributions dans la mise en œuvre de ces dispositions.

LE SCHEMA RECAPITULATIF DES DIFFERENTS DISPOSITIFS ESPACE AERIEN



Avions relais en IFR

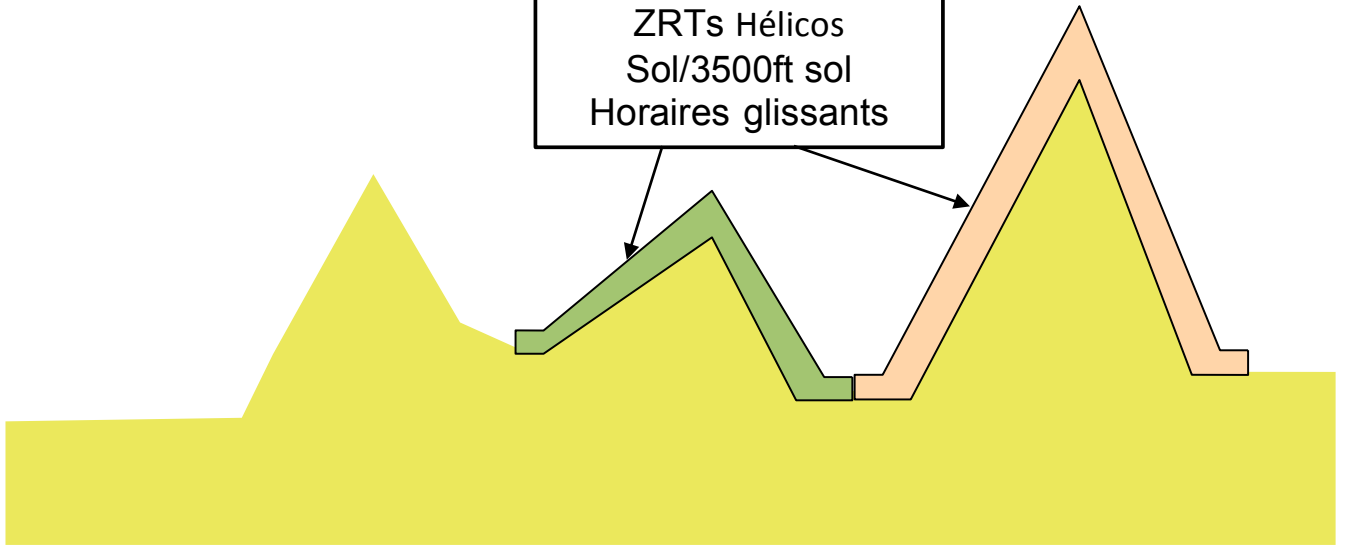


Sur les étapes du Tour de France

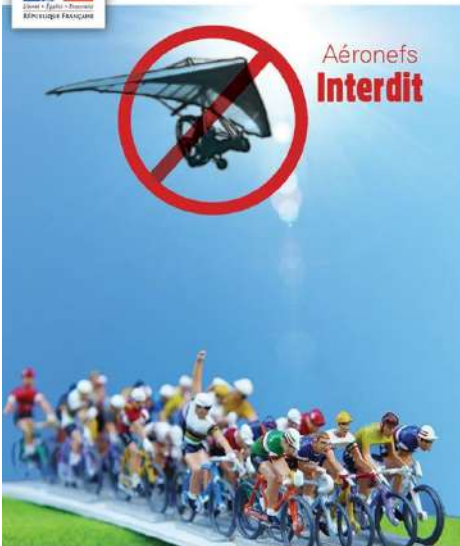
**Pas de ZRT hélicos mais...
pas de survol de la course**

Endroits géographiquement confinés et/ou
pour des étapes de montagne

ZRTs Hélicos
Sol/3500ft sol
Horaires glissants



INTERDICTION DE SURVOL DU PARCOURS DU TOUR DE FRANCE



Les forces de l'ordre seront vigilantes en cas de non respect de l'interdiction de survol.
Outre la confiscation du matériel au titre de l'article L.6232-2 du code des transports, toute personne qui viole l'interdiction de survol s'expose à une peine d'un an d'emprisonnement et à 45 000 euros d'amende.

VOS REFERENCES SUR LE SITE DU SIA

Samedi 5 septembre Etape 8 Cazères / Loudenvielle

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/pub/media/store/documents/file/l/f/lf_sup_2020_147_fr.pdf

Remarque: 3 ZRT hélicos à partir d'Aspet

Dimanche 6 septembre Etape 9 Pau / Laruns

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/pub/media/store/documents/file/l/f/lf_sup_2020_148_fr.pdf

Remarque: 3 ZRT hélicos à partir de Lanne en Barétous

Vendredi 11 septembre Etape 13 Châtel Guyon / Puy Mary Cantal

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/pub/media/store/documents/file/l/f/lf_sup_2020_149_fr.pdf

Remarque: 1 ZRT hélicos à partir de Royat.

Mardi 15 septembre Etape 16 La Tour du Pin / Villard de Lans

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/pub/media/store/documents/file/l/f/lf_sup_2020_150_fr.pdf

Remarques: 3 ZRT hélicos à partir de St Laurent du Pont.

Mercredi 16 septembre Etape 17 Grenoble/ Méribel Col de La Loze

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/pub/media/store/documents/file/l/f/lf_sup_2020_151_fr.pdf

Remarques: 4 ZRT hélicos sur la totalité de l'étape.

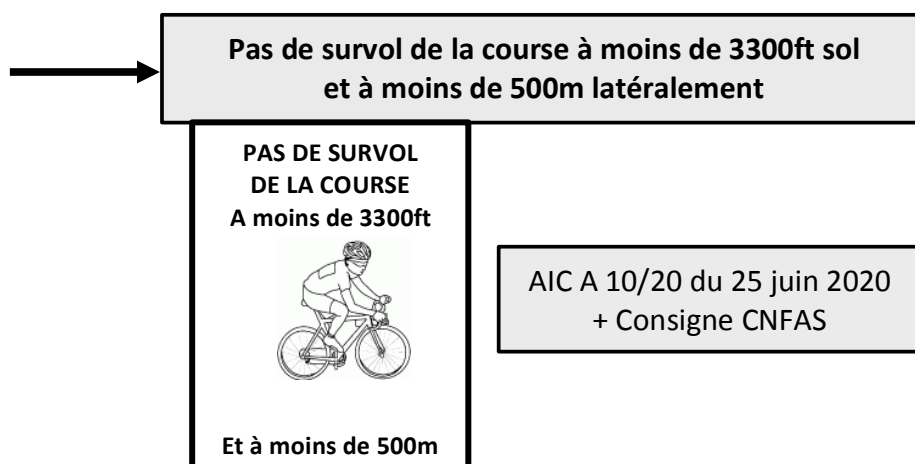
Jeudi 17 septembre Etape 18 Méribel / La Roche Sur Foron

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/pub/media/store/documents/file/l/f/lf_sup_2020_152_fr.pdf

Remarque: 3 ZRT hélicos sur la totalité de l'étape.

SI L'ON RESUME ...

1/ POUR TOUTES LES ETAPES...



2/ ETAPES 8, 9, 13, 16, 17 ET 18...

→ Samedi 5 septembre Etape 8 Cazères / Loudenvielle	SUP AIP 147/20
→ Dimanche 6 septembre Etape 9 Pau / Laruns	SUP AIP 148/20
→ Vendredi 11 septembre Etape 13 Châtel Guyon / Puy Mary Cantal	SUP AIP 149/20
→ Mardi 15 septembre Etape 16 La Tour du Pin / Villard de Lans	SUP AIP 150/20
→ Mercredi 16 septembre Etape 17 Grenoble/ Méribel Col de La Loze	SUP AIP 151/20
→ Jeudi 17 septembre Etape 18 Méribel / La Roche Sur Foron	SUP AIP 152/20



+

